





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 8. Tjugufemte Ärgängen.

Lördagen den 21 Februari 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för treffredels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Gädda-Ockelbo, and various regional lines.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables.

## GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, Wira Punsch

Försälja alla slags boktryckerimateriel. och Cognac\*\*\* (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

## H. LICHTENSTEIN, Stockholm, Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,

rekommenderar sitt stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. Utvaldsändningar till reela samlare på begäran. Linderbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken. Pristista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Lösen och Tjenstefrimärken önskas köpa. Svar med specifikation och prisuppgift till Emil Bräse, Slöjdgatan 1, Stockholm. (G. 579)



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table E: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table F: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Table H: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for different classes of service.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, ganska känd för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. En svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtarsturer och passagerareavgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationsblad, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig överblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriiset som icke låg öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annonser, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhölla, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduanmskaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstämna. Tecknet & betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstämna. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstämna.



Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Stockholm-Malmö route. Includes stations like Riddarholmen, Lilla Nyckeln, and Malmö.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Laxå-Charlottenberg route. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Charlottenberg-Laxå route. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Malmö.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Falköping-Nässjö route. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Malmö.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Nässjö-Falköping route. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Malmö.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Malmö-Stockholm route. Includes stations like Malmö, Helsingborg, and Stockholm.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Hallsberg-Mjölby route. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Stockholm.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Fogelsta-Vadstena-Ödeshög and Hjo-Stenstorps routes. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and schedules for the Svensbro-Tidaholm route. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Stockholm.

De med \* betecknade nummer 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund med föra personvagnar: No 400 Fredagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April, 5 Maj 1891. No 303 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1891. No 401 Onsdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.



I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, listing stations like Örebro, Åkersberg, and Hult.

Table for Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, listing stations like Örebro, Åkersberg, and Hult.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afsejma.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövå—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:05 f. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Österbäck—Karlsgöga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje järnvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje järnvägar, listing stations like Lenna, Norttelje, and Uppsala.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:52 på morgonen angifves med understrekningsminutstiffror.



S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibano Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris från Ockelbo, Dagligen), and train numbers. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Dannemora-Örbyhus.

Annmärkning: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokaltåg å linjen Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Ockelbo Jernvägars stationer.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers. Includes routes like Gefle-Rättvik, Rättvik-Gefle, and Falun-Mora.

U. Östra Vermlands och Mora—Väners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris från Kristinehamn), and train numbers. Includes routes like Mora-Väners, Mora-Finshyttan, and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Munkfors), and train numbers. Includes routes like Filipstad-Munkfors, Munkfors-Filipstad, and Mora-Väners.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers. Includes routes like Falun-Göteborg, Falun-Borlänge, and Falun-Filipstad.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Siljan, Södra Dalarna, and Mora-Väners.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Siljan, Södra Dalarna, and Mora-Väners.

AA. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers. Includes routes like Krylbo-Norberg.

AB. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Siljan, Södra Dalarna, and Mora-Väners.

AC. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Siljan, Södra Dalarna, and Mora-Väners.

5.9 på morgonen angives med understruken minuter.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskatta boksliffer hänvisas till stadsbelleman för den eller de linjer, som de vid samma stationer ansluta.

Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.







Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (F, K), Från Karlshamn, etc.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Sölvesborg, Från Kristianstad, etc.

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlskrona, Från Karlshamn, etc.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Ystad (F, O), Från Eslöv, etc.

Table for Västra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlshamn-Sölvesborg, Från Sölvesborg-Karlshamn, etc.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Malmö (F, Q, S), Från Ystad, etc.

Table for Wislanda-Bolmen-Halmstad, från och med den 3 December 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (F, K), Från Bolmen, Från Halmstad, etc.

Table for Borringe-Östrorp från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Östrorp, Från Anderslöf, Från Borringe, etc.

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Immeln, etc.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla, etc.

Table for Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, etc.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Landskrona, Från Helsingborg, etc.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Åhus, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, etc.

Table for Gärdås Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Åhus, Från Ripa, Från Gärde-Lyngby, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, etc.

Table for Håstveda-Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Karpalund, Från Håstveda, etc.

Table for Vittsjö-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Vittsjö, Från Hessleholm, etc.

Obs. De vid föreningsstatistiken mellan två eller flere banor uträknade biljettpriser till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tillägg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.



q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Dägligen. Pris a bilj. Från Köpenhamn afgångsbilj. (dansk tid) Tills Landskrona ank. ångbåt (svensk tid).

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis. Dägligen. Biljettpolis. Dägligen.

Malmö—Limhamns jernväg. Från Malmö (F, m, s) Från Limhamn (F, m, s)

Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Alla dagar. Biljettpolis. Dägligen.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Personavgifter från Malmö. Alla dagar. Enkel tur Tur-o-ret. I III I III

Alla dagar. Biljettpolis. Dägligen. Biljettpolis. Dägligen.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 53 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Personavgifter från Helsingborg. med snälligt och med andra tag. enkel biljett tur-o-returbilj. I II III I II III

Personavgifter från Göteborg. med snälligt och med andra tag. enkel biljett tur-o-returbilj. I II III I II III

Höganäs—Åstorp. Afgifter från Höganäs rör. enkel biljett tur-o-returbilj. I II III I II III

Åstorp—Höganäs. Afgifter från Åstorp rör. enkel biljett tur-o-returbilj. I II III I II III

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor väsentliga tillfälligheter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid uppgång eller afgång.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor väsentliga tillfälligheter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid uppgång eller afgång.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derom icke längre eller kortare stanningsställen finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl i snälltag.



Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for Nässjö-Halmstad and Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ånge-Sundsvall route. Includes sub-tables for Ånge-Sundsvall and Sundsvall-Ånge.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Matfors-Wattjom route.

Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö route. Includes sub-tables for Bräcke-Sollefteå and Sollefteå-Anundsjö.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Gotlands Jernväg route.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ljusdal-Hudiksvall route.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Stockholm-Wärtan route. Includes notes about ticket prices and travel times.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Fredrikshald-Sunnanå route. Includes sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, distances, and fares for Møllerud-Fredrikshald route.

Tecknet X betyder, att tåg passerar. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

40. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglatsidens. 50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00.

Udden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. De vid förre stationsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstafver hänvisas till tillhörande för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går uppått eller nedått.



Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin, Frankfurt a. M., Hamburg-Altona, Kiel, Leipzig, London, Paris, Wien) and rows for different classes of service (I kl., II kl., III kl.) and routes (a) via Malmö, (b) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel, (c) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Vamdrup, (d) via Malmö-Köpenhamn-Göteborg-Warumünde, (e) via Malmö-Lybeck.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including sub-routes like Malmö-Göteborg-Kristiania and Kristiania-Göteborg-Malmö.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår för 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingdagen inberäknad, samt ökas för hvarje deraf följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta af:

Familjebiljetter

Table listing family tickets for various destinations including Järva, Rotebo, Väsbj, Rosersberg, Märsta, Knista, Upsala, Hallsberg, Motala, Falköping, Göteborg, Jönköping, and others.

Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6.30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 11.15 f. m. Köpenhamn hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 6 f. m. Lybeck hvar Onsd., Thorsd., Fred., Sönd., Månd. 6 f. m.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö-Lybeck

Observera! hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditjonskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten.

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöräsa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination (Afg. Stockholm, Afg. Hamburg Kithor) and rows for different classes of service (kl. 622 e. m., kl. 545 e. m., kl. 1049 f. m., kl. 995 f. m., kl. 1115 f. m., kl. 1245 e. m., kl. 990 f. m., kl. 810 f. m.).

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: (Reservation för naturhinder.)

Malmö-Köpenhamn. (förbindelsen regelbunden). Från Malmö dagligen kl. 8.40 och 11.15 f. m., 3 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11.15 f. m., 3 e. m. Landskrona-Köpenhamn (förbindelsen regelbunden). Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m. Helsingborg-Köpenhamn. (förbindelsen regelbunden). Från Helsingborg dagligen kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3.45 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänd från Hangö hvarje Lördags afton, efter båttagets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden. 2 förpassningar och 4 konnoisementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ängf. Express. Ombesörjer speditioner.

Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grislehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller ock med häst och åkdon, då naturförhållandena dertil föranleda, nemligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ängaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 2 e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m. medtagande passagerare, post och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Ängf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby Lördag kl. 9 e. m. N. C. Carlsson & C:o ångbåts Expedition, Skeppsbron 10. Fraktgods bör vara nedskänt senast 1 timme före fartygets afgång.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900, MALAGA om 1100, NORGE om 1100, HISPANIA om 1100, JULIUS CÆSAR om 1150, VICTORIA om 2000. regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämde afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm. Certe och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flera hamnar, så ofta behöfvat kräver. Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1891.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under teknad ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Barcelona omkring den 27 Februari, Tarragona omkring den 28 Februari, Marseille omkring den 2 Mars, Livorne omkring den 4 Mars, Messina omkring den 7 Mars, Malaga omkring den 14 Mars, Cadix omkring den 16 Mars till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR SALT SJÖN.

- 170. Råntmästaretr.-Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.-Djurgården (Dockan)-Tegelviken) afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)-Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
183. Stockholm (Gustaf III:s och 3)-Vaxholm afgår ångfartyget Wm LINDBERG till Vaxholm och så hinga is öf hindrar: Till Vaxholm söknedagar kl. 2.30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Från Vaxholm söknedagar kl. 7.30 f. m., Söndagar kl. 2.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m. Lysekil hvar Fred. kl. 8 p. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela: för Uddevalla J. B. Strömberg och för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ÅNGARE NORMAN, TEMIS och IREIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr Willmar Schrodter, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Axel Möller, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borlind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg-Köpenhamn-Stettin.

229. Mellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Lidqvist, Skeppsbron 1. (Forts.)



230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Table with shipping routes and schedules between Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck, Hamburg, and Berlin. Includes columns for departure/arrival times and vessel names.

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarna. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

231.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg. HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet,

233. via Göteborg—Fredrikshavn, (förbindelsen regelbunden), underhålls förbindelse med ett snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan. Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvarende af: Förstklassiga passagerareångarne JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön, CARL O. KJELLBERG, b. Joh. Mebus,

Å NGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. (förbindelsen regelbunden).

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thursdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgod.

Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Februari 1891: Från Kalmar till Färjestaden Söndag kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thursd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Hästholmen—Hjo. (förbindelsen regelbunden).

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, enligt nedanstående turlista. Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.

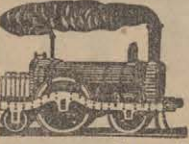
Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. (förbindelsen regelbunden).

Table with shipping schedules and fares for Helsingör—Helsingborg. Columns include departure/arrival times and fares for different classes.

Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsjer—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10 1/2 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 1/2 Fm.

Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè. C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg.

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser. CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

(Forts.)



