

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt äfven förnämnda jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor, 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Gästlands, Göteborg-Älvsjö, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMÆLUS & KOMP., Stockholm, featuring Cognac and Belfrage's Pensionat & Hôtel. Includes text about stationery and travel services.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Karby, Torshälla, Åkersberg), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times. Includes a small table for 'Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890' at the bottom.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Åkersberg, Torshälla), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times. Includes a small table for 'Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890' at the bottom.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfärder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlor och passagerarefärder. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara velberörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt an hittills varit faller annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationsblad, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriest som icke är öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna afsevärliga till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhölla, att samtliga ångbåtsredare, så fort de blifvit uppsatta, beandget sändas till Turistföreningens expedition, Kardansmakargatan no 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att i åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Liljeholmen, Tumba, Rönnebo), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times. Includes a small table for 'Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890' at the bottom.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Lerum, Skövde, Alingsås), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times. Includes a small table for 'Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890' at the bottom.

Skövde—Karisborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Skövde, Lerum, Alingsås), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro), prices for different classes (snälltåg, bl. tåg, bl. tåg), and departure times.

De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver för den eller de linjer, som vid uppställning af tåg vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillga.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional information.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rindög, Åkersberg, and Malmö. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Gästehuset. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Gästehuset. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Örebro. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Örebro. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Lund, and Stockholm. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Örebro. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Örebro. Fares are listed in Kronor and Örtor.

De med * betecknade båtlinjen No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmblut—Lund medföra ej personvagnar. No 405 Fredagsdagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagsdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Torsdagsdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

De med * betecknade båtlinjen No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmblut medföra ej personvagnar. No 406 Mandagsdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 20 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tisdagsdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Torsdagsdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skylberg bruk, Från Askersund, and Från Lerbäck.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Från Morshytta (A), and Från Bredgränd.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes like Stockholm—Örebro, Örebro—Stockholm, and Örebro—Köping.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sala (A), Från Tillberga (M), and Från Westerås.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tillberga (M), Från Kärrgruvan (Y), and Från Westerås.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köping (M), Från Riddarhyttan, and Från Uttersberg.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Från Flen, and Från Westmanlands.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke uppräpnade. a) i förbindelse med statens tåg No 11 och 102, c) med No 308 och 11, e) med No 12, 103, 5 och 4, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 301, f) med No 102, g) med No 102 och 301, h) med No 102 och 301.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm via Tillberga, Från Frövi (M), and Från Ludvika.

Bånghammar—Klotens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:30 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebäckens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Smedjebäck, Från Munkbo, and Från Ludvika (O).

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Nora, Från Karlsgöga, and Från Ervalla.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Grythytted (X), Från Svartell, and Från Karlsgöga.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wikern, Från Möckelns, and Från Striberg.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm östra, Från Rimbo (R), and Från Rindö.

S. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm östra, Från Lenna, and Från Norrtälje.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke uppräpnade. a) i förbindelse med statens tåg No 11 och 102, c) med No 308 och 11, e) med No 12, 103, 5 och 4, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 301, f) med No 102, g) med No 102 och 301, h) med No 102 och 301.

De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utsatta lokstiftelser hämvas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med minutsiffror.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Upsala till Gefle' and 'Från Gefle till Ockelbo'.

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1890.' with columns for station names and fares.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro tågbytena till Upsala-Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller såväl dagliga som tur- och returbiljetter.

Table for 'Gefle-Dala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.' with columns for station names and fares.

Table for 'Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks- och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890' with columns for station names and fares.

Table for 'Munkfors-Filipstad' with columns for station names and fares.

Table for 'Filipstad-Munkfors' with columns for station names and fares.

Table for 'Sjögård-Edebäck' with columns for station names and fares.

Table for 'Sjögård-Edebäck' with columns for station names and fares.

Table for 'Sjögård-Edebäck' with columns for station names and fares.

Table for 'Sjögård-Edebäck' with columns for station names and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett till och från alla stationer till Filipstad, Flinshytan och Munkfors, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

X. Bergslagens Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun-Göteborg.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

Table for 'Falun-Göteborg' with columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med nedgående snälltåg och uppgående godståg & Bergslagens jernvägar. Biljetter köpta & Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande sönedag.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor väntar dockbefordring hvarstans till närliggande stationer för de eller de öfriga, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afemna.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor väntar dockbefordring hvarstans till närliggande stationer för de eller de öfriga, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afemna.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor väntar dockbefordring hvarstans till närliggande stationer för de eller de öfriga, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afemna.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålshoda, Från Finspong, Från Norsholm.

a) Statens Jernvägars tåg No 802 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 831, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg No 4 ank. 816, d) S. J. tåg No 321 ank. 945, e) S. J. tåg No 22 ank. 284, och N. V. J. tåg No 2 ank. 150, f) S. J. tåg No 327 ank. 309, g) S. J. tåg No 102 afg. 846, h) S. J. tåg No 825 afg. 846, i) S. J. tåg No 1 afg. 846, j) S. J. tåg No 926 afg. 140, k) S. J. tåg No 31 afg. 200, N. V. J. tåg No 3 afg. 820, l) S. J. tåg No 11 afg. 104, m) No 115 afg. 824.

Tur- och returbiljetter till pris 1 1/2 gånger afgiften för enkel biljett, säljas i samtliga stationer och på alla inre egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tåg, emellan Jönköping och Skirblackska, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestökop, emellan Örebro och Sveneved, Hjortqvärn, samt 6 dagar emellan Skirblackska och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestökop och Hjortqvärn.

Son- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Westervik, Från Bersbo.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholms, Från Mariestad, Från Kinnekulle, Från Weners.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Håkantorp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Håras Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Wartofta.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna hänvisar till tidtabellerna för dem eller de åter, som De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna hänvisar till tidtabellerna för dem eller de åter, som De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna hänvisar till tidtabellerna för dem eller de åter, som

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till kl. 655 på morgonen angifves med u i understrukna minuter.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Wislanda (F, K) 710 230, Från Karlskrona 820 300, Från Grimsöf 723 257, Från Torne 752 319, Från Alfö 624 357, Från Åshult 846 421, Från Ryd 912 450, Från Hofmansbygd 944 527, Från Hemsjö 959 545, Från Svängsta 1023 611, Från Asarum 1039 624, Från Till Karlskrona 1080 624.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Karlskrona (H) 760 315, Från Gulberna 810 320, Från Rosenholm 816 340, Från Skräva 826 349, Från Nettraby 826 349, Från Johannisåsa 846 409, Från Trevenn 901 424, Från Ronneby 911 424, Från Do 921 444, Från Djupadal 928 455, Från Bredåkra 949 514, Från Hoby 949 538, Från Kullåkra 1019 544, Från Mererum 1030 555, Från Rosenholt 1052 617, Från Till Karlskrona 1110 622.

Via Rosenholm, Skräva och Lefvlanda gör lägen uppehållet, endast då resande finnes att upptaga eller aflemna. Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende på gästgiffvaregård för dylik biljetter till främmande bana tillämpas samma föreskrifter som vid stationerna skilda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlskrona till Göteborg 8 dagar och till Malmö 6 dagar o. s. v.

Vestra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Karlskrona (H) 760 315, Från Gulberna 810 320, Från Rosenholm 816 340, Från Skräva 826 349, Från Nettraby 826 349, Från Johannisåsa 846 409, Från Trevenn 901 424, Från Ronneby 911 424, Från Do 921 444, Från Djupadal 928 455, Från Bredåkra 949 514, Från Hoby 949 538, Från Kullåkra 1019 544, Från Mererum 1030 555, Från Rosenholt 1052 617, Från Till Karlskrona 1110 622.

Karlskrona—Sölvesborg, Sölvesborg—Karlskrona, Holje—Sandbäck, Sandbäck—Holje. Biljettpreis, Dagligen, Från Karlskrona 760 315, Från Sölvesborg 810 320, Från Holje 600 240, Från Sandbäck 600 240.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Wislanda (F, K) 710 230, Från Bolmen 810 320, Från Halmstad 810 320, Från Skeddahe 651 404, Från Skedala 651 404, Från Marbacka 651 404, Från Breared 651 404, Från Skallinge 651 404, Från Bygget 651 404, Från Emmas 651 404, Från Byskö 651 404, Från Lihult 651 404, Från Byholma 651 404, Från Åsen 651 404, Från Lihult 651 404, Från Breared 651 404, Från Bygget 651 404, Från Emmas 651 404, Från Byskö 651 404, Från Lihult 651 404, Från Byholma 651 404, Från Åsen 651 404.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Kristianstad (I) 930 430, Från Immeln 930 430, Från Rödåled (passerar) 930 430, Från Palsby 930 430, Från Österålf 930 430, Från Rödåled (passerar) 930 430, Från Palsby 930 430, Från Österålf 930 430, Från Rödåled (passerar) 930 430, Från Palsby 930 430, Från Österålf 930 430.

Kristianstad—Hesseholm från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Kristianstad (I) 930 430, Från Hesseholm 930 430, Från Rödåled (passerar) 930 430, Från Palsby 930 430, Från Österålf 930 430, Från Rödåled (passerar) 930 430, Från Palsby 930 430, Från Österålf 930 430.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Kristianstad 1290 722, Från Åhus 1290 722, Från Rödåled (passerar) 1290 722, Från Palsby 1290 722, Från Österålf 1290 722.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Åhus 1290 722, Från Gårds Härad's 1290 722, Från Rödåled (passerar) 1290 722, Från Palsby 1290 722, Från Österålf 1290 722.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Hästveda 1290 722, Från Karpalund 1290 722, Från Rödåled (passerar) 1290 722, Från Palsby 1290 722, Från Österålf 1290 722.

Hör—Hörby—Tollarp, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Hör 1290 722, Från Hörby 1290 722, Från Tollarp 1290 722, Från Rödåled (passerar) 1290 722, Från Palsby 1290 722, Från Österålf 1290 722.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Sölvesborg 810 320, Från Kristianstad 810 320, Från Grimsöf 723 257, Från Torne 752 319, Från Alfö 624 357, Från Åshult 846 421, Från Ryd 912 450, Från Hofmansbygd 944 527, Från Hemsjö 959 545, Från Svängsta 1023 611, Från Asarum 1039 624, Från Till Sölvesborg 1080 624.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Ystad (M) 520 280, Från Eslöf (F, O) 520 280, Från Christneberg 520 280, Från Lörberöd 520 280, Från Askaröd 520 280, Från Bjersjölagård 520 280, Från Wollsjö 520 280, Från Lövvestad 520 280, Från Esperöd 520 280, Från Till Tomelilla (F, O) 520 280.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Malmö (F, G, S) 640 1140, Från Ystad (M) 640 1140, Från Södervärn 640 1140, Från Hindby 640 1140, Från Oxie 640 1140, Från Skarpsjö 640 1140, Från Svredala (F) 640 1140, Från Svredala (M) 640 1140, Från Bårings (M) 640 1140, Från Bårings (F) 640 1140, Från Skarp 640 1140, Från Byrådgård 640 1140, Från Marsvinsholm 640 1140, Från Charlottenlund 640 1140, Från Till Malmö (F, G, S) 640 1140.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Böringe (M) 640 1140, Från Östratorp 640 1140, Från Anderslöf 640 1140, Från Till Böringe (M) 640 1140.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Cimbrishamn 640 1140, Från Tomelilla 640 1140, Från Jerrestad 640 1140, Från Tomarp 640 1140, Från Gärdnäs 640 1140, Från Smedtorp 640 1140, Från Lunnarp 640 1140, Från Till Cimbrishamn 640 1140.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Landskrona (G) 867 1250, Från Helsingborg (P, T) 867 1250, Från Eslöf (F, M) 867 1250, Från Landskrona (G) 867 1250, Från Helsingborg (P, T) 867 1250, Från Eslöf (F, M) 867 1250, Från Landskrona (G) 867 1250, Från Helsingborg (P, T) 867 1250, Från Eslöf (F, M) 867 1250.

Helsingborg—Hesseholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Helsingborg (F, T) 640 1140, Från Hesseholm 640 1140, Från Finja 640 1140, Från Tyngne 640 1140, Från Vest-Torp 640 1140, Från Perstorp 640 1140, Från Hyllostofta 640 1140, Från Klippan 640 1140, Från Kålleby 640 1140, Från Åstorp (G, T) 640 1140, Från Åstorp 640 1140, Från Gunnarstorp 640 1140, Från Bjurf 640 1140, Från Mörarp 640 1140, Från Pärarp 640 1140, Från Ramlösa brunns 640 1140, Från Ramlösa (P, T) 640 1140, Från Ramlösa 640 1140, Från Helsingborg (F, T) 640 1140.

Helsingborg—Hesseholm. Biljettpreis, Dagligen, Från Helsingborg (F, T) 640 1140, Från Hesseholm 640 1140, Från Finja 640 1140, Från Tyngne 640 1140, Från Vest-Torp 640 1140, Från Perstorp 640 1140, Från Hyllostofta 640 1140, Från Klippan 640 1140, Från Kålleby 640 1140, Från Åstorp (G, T) 640 1140, Från Åstorp 640 1140, Från Gunnarstorp 640 1140, Från Bjurf 640 1140, Från Mörarp 640 1140, Från Pärarp 640 1140, Från Ramlösa brunns 640 1140, Från Ramlösa (P, T) 640 1140, Från Ramlösa 640 1140, Från Helsingborg (F, T) 640 1140.

Vittsjö—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Från Vittsjö 787 359, Från Hesseholm 787 359, Från Vankiva 787 359, Från Måla 787 359, Från Björns 787 359, Från Till Vittsjö 787 359.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänses till tilldelningsnumera för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tilläggsstationer finnes mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänses till tilldelningsnumera för den eller de banor, som vid samma station ansluta.

Åhus från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med uttrycket minuttillförr.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Landskrona, Engelholm, and various intermediate stops.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Lund, Trelleborg, and Kjeflinge.

Malmö—Lindhagens järnväg.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Malmö and Lindhagens.

s. Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes to Göteborg, Kristiania, and various coastal stations.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs daglige annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Very large table with columns for routes, stations, and fares. Includes routes to Göteborg, Kristiania, and various coastal stations.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Höganäs and Åstorp.

x Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska åstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksidor hänvisas till tilltalsnumera för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att idag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Malmö, Trelleborg, and Klagstorp.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Halmstad-Nässjö. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Åm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Åm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Mafors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

De med * betecknade bantåg N 497 o. 498 medföra ej personvagnar. N 497 den 4 Okt., 1. 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, N 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter). Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:00 e. m. Djursholm kl. 7:00, 9:00 och 10:30 f. m., 1:00, 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:00 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Mellerud-Fredrikshald. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Tecknet X betyder, att tåg passerar. 1o. Skindansen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2o. Resgäster väntas och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3o. Vid Ed finnes god restaurering, och eger detsamma middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.

1o. Personer åkande på Sunnanå uppbör under vintern, men ombegäres godsträff under segelationstiden. 2o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten Solavåg eller Parus hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 5:00.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flera banor utställda bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg ej uppbör eller öppnats.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin, Köln, Leipzig, London, Paris, Wien), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Hamburg, and other cities.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, Kristiania, and Billesholm. Includes columns for 'Personafgifter från Malmö' and 'Tur- och retur-biljetter'.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gången afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen Mellan Stockholms och Järfva 12:- 8:- 12:- 8:- Mellan Örebro och Adolfsberg 8:25 5:50...

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 11,15 f. m. Köpenhamn hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 3 e. m. till Lybeck hvar Onsd., Thorsd., Fred., Sönd., Månd. 6 f. m.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

Genomgående godstaxan är ytterst billig. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 545 e. m. via Korsör—Wamdrup. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 905 f. m.

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 1022 e. m. via Korsör—Kiel. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 1022 e. m. via Korsör—Kiel. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 1022 e. m. via Korsör—Kiel. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 1022 e. m. via Korsör—Kiel. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

Ågf. Stockholm kl. 622 e. m. Ågf. Hamburg kl. 1022 e. m. via Korsör—Kiel. Ågf. Malmö kl. 1049 f. m. Ågf. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grislehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt...

53. Libau—Vestervik, Stockholm—Libau. Ångaren RUBIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., från Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 2 e. m., från Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.

58. Stockholm—Stettin (direkt). Ångf. MEITZEN, kapt. E. Clavier, afgår i slutet af nästa vecka, medtagande fraktdags.

57. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., från Visby Lördagar kl. 9 e. m.

58. Stockholm—Stettin (direkt). Ångf. MEITZEN, kapt. E. Clavier, afgår i slutet af nästa vecka, medtagande fraktdags.

59. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

60. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck. Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 11,15 f. m. Köpenhamn hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd. 3 e. m. till Lybeck hvar Onsd., Thorsd., Fred., Sönd., Månd. 6 f. m.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lijod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLMS OMFINGNINGAR SALT SJÖN.

170. Råntmästare—Djurgården (All. m. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstrand afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Kristiania hvar Onsd. kl. 6 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Lidqvist, Skeppsbron 1.

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Table with columns for destinations (Berlin, Köpenhamn, Lybeck, Hamburg, Göteborg) and departure times for different routes and companies.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELL (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Förstklassiga passagerarengarne JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapten O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Februari 1891: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. Hästholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapten Ivar Lindh, som i samband med bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Östher- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, enligt nedanstående turlista.

Table with columns for destinations (Grenna, Visingsö, Hanefors, Gunneryd, Röttle) and departure times for the Jönköping—Visingsö—Grenna route.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Helsingör, Helsingborg) and departure times for the Svenska Statsbanornas Postångbåt.

Table with columns for destinations (Helsingör, Helsingborg) and departure times for the Svenska Statsbanornas Postångbåt.

308. Kejsarlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2500 tons, ROLLO, kapten W. H. Chambers, 1800 tons.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapten J. F. Björnberg.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapten Bonnesen tre gånger i veckan.

234. Göteborg—Kiel. Ångaren DIANA, kapten Ekholm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m., efter Hamburgfartygets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

242. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg. Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapten C. A. Pettersson, och BELE, kapten C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF, kapten F. W. Larsson, kapten J. A. Börjeson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2500 tons, ROLLO, kapten W. H. Chambers, 1800 tons.

Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

C. G. COLLINS. Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken No 3. Fredsgatan No 20).

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar: Glasvaror. hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade o. h. målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medlin och Parfymlaskor.

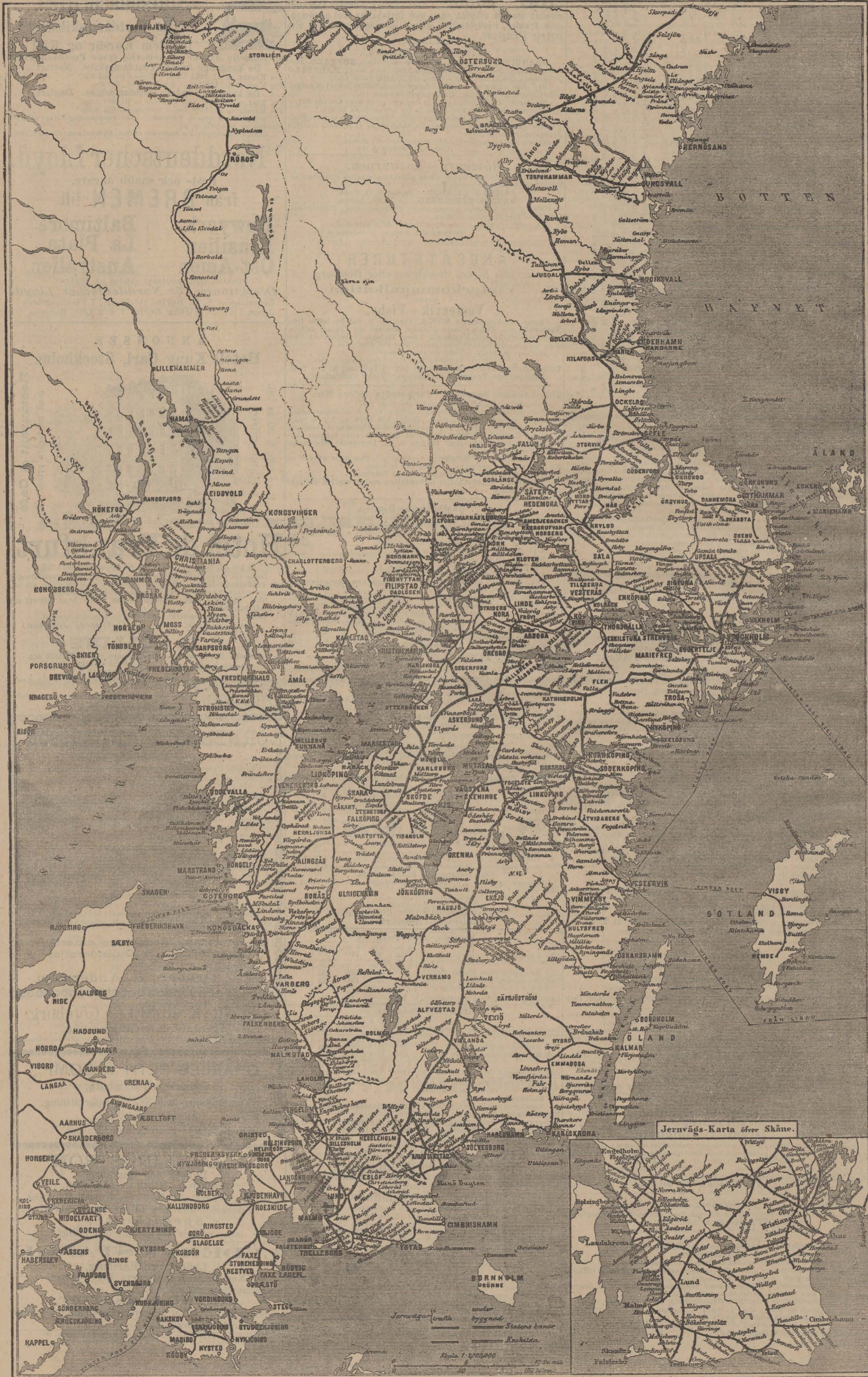
Fotogenlampor med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

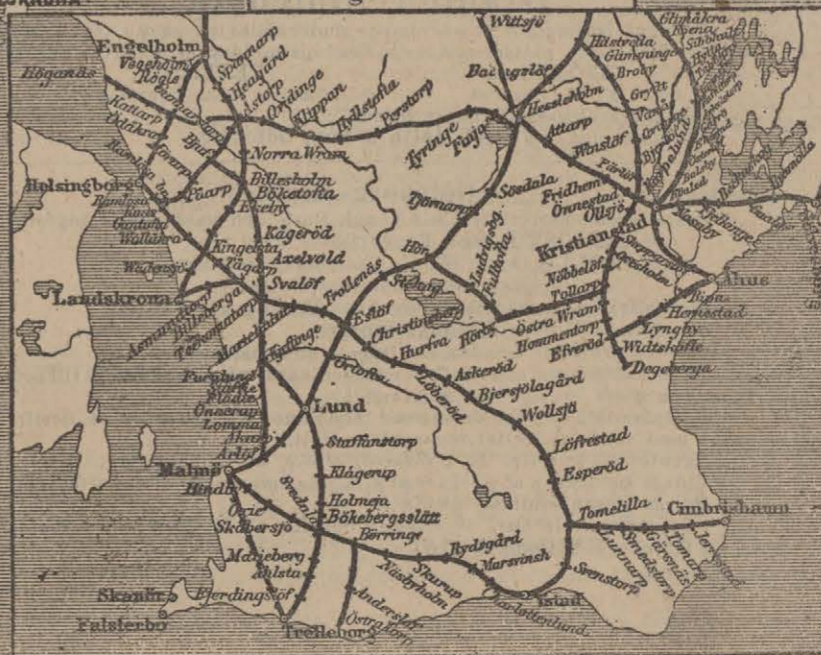
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:400,000