

Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris:

10 öre. **Nr 5. Tjugufemte Årgången.** Lördagen den 31 Januari 1891. **10 öre.**

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvågsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefredels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÅGSLINIERNAS.

Askersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Gelle-Oxelbo sid. 5 tab. 8	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 2	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 4 tab. 4	Södra Dalarnes sid. 5 tab. 5
Bergslagerås sid. 5 tab. 2	Gotlands sid. 8 tab. 2	Kristianstad-Hesselholm sid. 7 tab. 2	Dö-Trelleborg-Klagarstorp sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Silkeborg-Kristianstad sid. 7 tab. 1
Bjaf-Hillerholm sid. 7 tab. 2	Gårds Härads sid. 7 tab. 2	Dö-Hesselholm sid. 7 tab. 2	Dö-Istad sid. 7 tab. 2	Skåra-Kinneulle-Veners sid. 2 tab. 2	Tillberga-Kärrgruvan sid. 4 tab. 2
Borås-Borås sid. 6 tab. 2	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 8 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Dö-Kullsvens-Bispberg sid. 5 tab. 2	Skåra-Karnebo sid. 2 tab. 2	Dö-Sala sid. 4 tab. 2
Borås-Sveallunga sid. 6 tab. 2	Halmstad-Bolmen sid. 7 tab. 2	Dö-Helsingborg sid. 7 tab. 2	Dö-Landskrona sid. 8 tab. 2	Smedjebacken sid. 3 tab. 2	Udde-Veners-Hör-Jungås sid. 3 tab. 2
Bricke-Sollfeta sid. 9 tab. 2	Helsingborg-Göteborg sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Göteborg sid. 2 tab. 2	Ulricehamn sid. 6 tab. 2
Bånghammår-Kloten sid. 4 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Uppsala-Gelle sid. 6 tab. 2
Börringe-Ostratorp sid. 7 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Dö-Lenna-Norrtele sid. 6 tab. 2
Charlottenberg-Laxa sid. 8 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Uttersberg-Biddarhyttan sid. 4 tab. 2
Cimbrihamm-Tomelilla sid. 7 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Varberg-Borås sid. 6 tab. 2
Dalslunds(Fredrikshald-Sunnanå) sid. 9 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Vestkustbanan sid. 8 tab. 2
Dannemora-Härg sid. 5 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Vestra Biekinge sid. 7 tab. 2
Falun-Rättvik-Mora sid. 5 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Yxjö-Alfredstad sid. 4 tab. 2
Fegen-Aran sid. 9 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Vikern-Möckeln sid. 4 tab. 2
Filipstad-Daglösen sid. 5 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Vimmerby-HälsFred sid. 6 tab. 2
Dö-Norra Bergslags sid. 5 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Vistland-Bolmen sid. 7 tab. 2
Fogelsås-Vadstena-Ödeshöj sid. 8 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Ystad-Eslöv sid. 7 tab. 2
Från-Ladvika sid. 4 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Örbyhus-Bannemora sid. 5 tab. 2
Gelle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora sid. 5 tab. 2	Hjeltedal-HälsFred sid. 8 tab. 2	Dö-Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. 2	Dö-Norrholm-Västervik-HälsFred sid. 6 tab. 2	Dö-Halmstad sid. 7 tab. 2	Söderfors-Örnsköld sid. 6 tab. 2

REGISTER Å JERNVÅGSG- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvågstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Aacklinga sid. 1	Bosö sid. 1	Blifvick sid. 1	Gemla sid. 1	Herrestad sid. 1	Kalfatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Ornsö sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernäs sid. 1
Adolfsberg sid. 1	Borås sid. 1	Bovalstrand sid. 199	Elfvängen sid. 1	Herrhult sid. 1	Kadefors sid. 1	Leksand sid. 1	Y Mellisa sid. 1	N Orrefors sid. 1	Sandhamn sid. 1	Stocka sid. 1	Tomarp sid. 1	Westervik sid. 53, 269
Agnesberg sid. 1	Boxholm sid. 1	Brasillien sid. 350	Elmhult sid. 1	Herräng sid. 1	Kalmarstrand sid. 1	Lena sid. 1	Mjö sid. 1	Orskog sid. 1	Sandstorp sid. 1	Stockholm (Mälän) sid. 11-178	Tomte sid. 1	Westerås sid. 1
Albano sid. 1	Bredaryd sid. 1	Bredgränd sid. 1	Elmås sid. 1	Hessleholm F, L, P sid. 1	Kallervik sid. 1	Lenna sid. 1	Mjölhus sid. 1	Orsa sid. 1	Sandviken sid. 1	Stockholm, 11-178 sid. 11-178	Tomtebodas sid. 1	Westerås sid. 1
Alby sid. 1	Bredgränd sid. 1	Bredgränd sid. 1	Elmhult sid. 1	Hessleholm F, L, P sid. 1	Kallervik sid. 1	Lenna sid. 1	Mjölhus sid. 1	Orsa sid. 1	Sandviken sid. 1	Stockholm, 11-178 sid. 11-178	Tomtebodas sid. 1	Westerås sid. 1
Albäck sid. 1	Bredgränd sid. 1	Bredgränd sid. 1	Elmhult sid. 1	Hessleholm F, L, P sid. 1	Kallervik sid. 1	Lenna sid. 1	Mjölhus sid. 1	Orsa sid. 1	Sandviken sid. 1	Stockholm, 11-178 sid. 11-178	Tomtebodas sid. 1	Westerås sid. 1

Om Tur- och returbiljetter. Familjeljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMMELIUS & KRISTOFP, Stockholm. Wira Punsch

Försälja alla slags boktryckerimateriel. och Cognac*** (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm, rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billiga priser. Utvaldsändningar till reela samlare på begäran. Lindenbergers stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpriset. Svenska, Norske, Finska märken m. f. uppkopsalltid till höga priser och motes offerter med prisuppgift. med gratisbilagor af frimärken. Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation, är nu öppnad efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tytt bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (åfven Rikstelefon). Ima referenser. Obs! Fullt oberoende som på öfriga lista klassens hôtél. Rum från Kr. 1,50-3.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rindög, Sönderå, and various intermediate stops.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various intermediate stops.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Lund, and various intermediate stops.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Lund, and various intermediate stops.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various intermediate stops.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various intermediate stops.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj och Hjo—Stenstorps jernväg samt ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshöj, Hjo, and Stenstorps.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Köping, Köping-Hult), ticket prices, and daily schedules.

Tåg Nr: 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålshöja, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg Nr 18 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derafter resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga-Ütersberg och Ütersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Tillberga, Ütersberg, Riddarhyttan), ticket prices, and daily schedules.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), ticket prices, and daily schedules.

Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 löse uppvärmda. 1) i förbindelse med statens tåg Nr 11 och 102, 2) med No 308 och 11, c) med No 12, 103, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 302, f) med No 109, g) med No 103 och 301, h) med No 304, i) med No 6, 4 och 304, k) med No 301.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgerna Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla), ticket prices, and daily schedules.

Svartefvs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Svartefv, Karlskoga), ticket prices, and daily schedules.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Wikern, Möckeln, Striberg, Grängen), ticket prices, and daily schedules.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket prices, and daily schedules.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norrteje), ticket prices, and daily schedules.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4:25 f. m., 7:00 i. m. och 3:00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10:25 f. m., 2:30 e. m. och 7:25 e. m.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor anslutna bussständer hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid uttåg eller inflygning.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örbyhus-Dannemora.

Örbyhus-Dannemora. Från Örbyhus (S) till Dannemora (S) ... Från Dannemora (S) till Örbyhus (S) ...

Söderfors-Orrskog. Från Söderfors till Orrskog ... Från Orrskog till Söderfors ...

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1890. Pris å biljett ...

Table showing fares for Dannemora-Harg route, including stations like Dannemora, Harg, and Örbyhus.

T. Gefle-Dala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes like Gefle-Rättvik, Rättvik-Gefle, Falun-Rättvik, and Mora-Venern.

U. Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Östra Vermlands and Mora-Venern routes, including stations like Mora, Värmland, and Venern.

W. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Table for Nordmarks-Klarelfvens and Filipstad routes, including stations like Filipstad, Munkfors, and Sjögränd.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, including routes like Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and Filipstad-Daglösen.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Södra Dalarnes and Siljan routes, including stations like Siljan, Södra Dalarna, and Falun.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg route, including stations like Krylbo, Norberg, and Falun.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs jernväg route, including stations like Säfsnäs, Falun, and Bergslags Hörken.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen anvisas med understrekat minussiffert.

Obs. De vid förreningstidpunkter mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisas till tidtabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppvänta eller afvenna.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Stockholm, Från Norsholm (F, A), Från Finspong.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Borås, Blandade tåg, Dagligen, Från Herrljunga, Blandade tåg, Dagligen.

a) Stations resande tåg No 802 ank. 7.0, b) No 12 ank. 4.10, c) No 102 ank. 8.1, Norsholm Westervik Jernvägars tåg No 4 ank. 8.15, d) S. J. tåg No 321 ank. 9.45, e) S. J. No 22 ank. 2.4, f) S. J. No 21 ank. 1.50, g) S. J. No 102 ank. 8.15, h) S. J. No 22 ank. 2.4, i) S. J. No 21 ank. 1.50, j) S. J. No 102 ank. 8.15, k) S. J. No 22 ank. 2.4, l) S. J. No 21 ank. 1.50, m) S. J. No 102 ank. 8.15, n) S. J. No 22 ank. 2.4, o) S. J. No 21 ank. 1.50, p) S. J. No 102 ank. 8.15, q) S. J. No 22 ank. 2.4, r) S. J. No 21 ank. 1.50, s) S. J. No 102 ank. 8.15, t) S. J. No 22 ank. 2.4, u) S. J. No 21 ank. 1.50, v) S. J. No 102 ank. 8.15, w) S. J. No 22 ank. 2.4, x) S. J. No 21 ank. 1.50, y) S. J. No 102 ank. 8.15, z) S. J. No 22 ank. 2.4.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Lörd., Dagl. utom Lörd., Fr. Ulricehamn, Fr. Wartofta (H), Fr. Dalum, Fr. Blidsberg, Fr. Trädet, Fr. Asarp, Fr. Lena, Fr. T. Wartofta (H).

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Norsholm (F, Z), Från Hultsfred (F), Från Westervik, Från Ätvidaberg, Från Bersbo, Från Hultsfred, Från Westervik.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, Hultsfred—Wimmerby.

Ö. Mariestad—Möhölm, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Enkel bilj., Person-tåg, Bland. tåg, Fr. Möhölm (C), Fr. Mariestad, Fr. Skara, Fr. Kinnekulle, Fr. Weners.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891. Biljettpr. fr. Hvetlanda, Enkel bilj., Tur-retur, Dagligen, Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Lidköping (C), Från Skara, Från Stenstorp (C, I), Från Skara, Från Stenstorp (C, I).

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Från Wexjö (N), Från Alvesta (F), Från Wexjö (N), Från Alvesta (F).

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Lidköping (b), Från Håkantorps (c), Från Lidköping (b), Från Håkantorps (c).

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Karlskrona (K), Från Wexjö (N), Från Karlskrona (K), Från Wexjö (N).

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet, Blandade tåg, Dagligen, Från Uddevalla, Från Herrljunga (C, d), Från Uddevalla, Från Herrljunga (C, d).

j. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Kalmar, Från Emmaboda (h), Från Kalmar, Från Emmaboda (h).

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered, Lokaltågen Öxnered—Wenersborg. Biljettpris från Wenersborg, Dagligen, Från Wenersborg, Från Öxnered.

k. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Nybro (i), Från Säfsjöström, Från Nybro (i), Från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisar till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det för uppehåll vid resande finnes till upplaga eller afstämning.

Obs. Vid den främre delen af biljetterna på 600 på ofvonen till och med kl. 550 på morgonen angives med X i understrukna minuteriför.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljettpreis, Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Mellersta Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljettpreis, Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljettpreis, Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890. Alla dagar, Biljettpreis, Dagligen.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Hästveda—Karpalund's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholm. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Biljesholm—Bjuf. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Obs. De vid förordningen stationerna mellan två eller flere banor utmärkt bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de banor som utmärkt bokstifter utmärkt om resande finnes att upptaga eller afgå.

Notera från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen användes med andra stjärnans minuskärfvor.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for destination, price, and class.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for destination, price, and class.

Malmö—Lindhagens järnväg. Table with columns for destination, price, and class.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for destination, price, and class.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890. Table with columns for destination, price, and class.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for destination, price, and class.

Obs. af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer. Table with columns for destination, price, and class.

Höganäs—Åstorp. Table with columns for destination, price, and class.

Stannar endast för resande af eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå från underdräkt konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tätbellerorna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag för uppgift om resande finnes att uttaga eller afstanna.

Obs. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen anvisas med understrukna minuttiffror.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Från Nässjö), and fare rates for different classes (I, II, III) and times (snälltåg, andra tåg).

Table for Halmstad-Nässjö, Från Hamburg, listing fares to various stations like Kiel, Berlin, København, etc.

Table for Åtran-Kinnared, listing fares between stations like Från Åtran, Från Kinnared, and Från Åtran.

Table for Fredrikshald-Sunnanå, listing fares between stations like Från Kristiania, Från Fredrikshald, and Från Sunnanå.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ånge-Sundsvall, listing fares for routes like Från Ånge, Från Sundsvall, and Från Ånge.

Table for Matfors-Wattjom, listing fares between Matfors and Wattjom.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö, listing fares for routes like Från Bräcke, Från Sollefteå, and Från Anundsjö.

Table for Gotlands Jernväg, listing fares for routes like Från Wisby, Från Stånga, and Från Butle.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, listing fares for routes like Från Ljusdal, Från Hudiksvall, and Från Ljusdal.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund, listing fares for routes like Från Kilafor, Från Söderhamn, and Från Stugsund.

Table for Stockholm-Wärtan, listing fares for routes like Från Stockholm, Från Wärtan, and Från Stockholm.

Table for Fredrikshald-Mellerud, listing fares for routes like Från Fredrikshald, Från Mellerud, and Från Fredrikshald.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstävornas hänvisning till riksbankens för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tillgång till mat finnes att tillgå.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

40. Personräskan på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidensid.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes to Copenhagen, Berlin, Hamburg, etc.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for Malmö-Göteborg-Kristiania and Malmö-Billesholms Jernväg routes.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minnivägslängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various routes between Stockholm and other cities like Örebro, Göteborg, etc.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten

Table with shipping schedules for Det Forenede Dampskibsselskab, including routes to Hamburg and London.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with shipping schedules for Sjö-natt-resa routes.

Landskrona-Köpenhamn. Helsingborg-Köpenhamn (direkte).

Table with shipping schedules for Landskrona and Helsingborg routes.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. Sverige-Finland-Ryssland. Angf. EXPRESS, kap. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder till möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för angf. Express. Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grislehamn och Eckerö

53. Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ångaren RURIK, kap. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., från Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 2 e. m., från Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur

71. Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Angf. POLHEM, kap. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., från Visby Lördag kl. 9 e. m.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900, MALAGA om 1100, NORGE om 1100, HISPANIA om 1100, JULIUS CÆSAR om 1150, VICTORIA om 2000

52. Stockholm-Operto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Operto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN. 170. Råntmästaretr.-Djurgården (Allm. gränd)

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvik

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)-Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBERG NORRUT.

199. Göteborg-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: angf. OSCAR DICKSON, kap. A. B. Johanson, angf. UDDEVALLA, kap. G. A. Miltopaus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m., fr. Kristiania hvar Onsd. kl. 4 f. m., fr. Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m., fr. Lysekil hvar Fred. » 8 » Lysekil hvar Månd. » 8 » medtagande passagerare och fraktdags.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, från Bergen hvarje Söndags morgon, från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., från Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Ståhlhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Svendsen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borland, Bersten & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBERG SÖDERUT.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Lidqvist, Skeppsbron 1.

231. Göteborg-Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kap. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kap. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksammas denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggeläggas på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billigt färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivro. II kl.: » » 15, » » 25 } Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse med ett snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

233. Ångaren DIANA, kapt. Ekbohm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

234. Göteborg—Kiel. Ångaren DIANA, kapt. Ekbohm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

242. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg. Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

244. Wilson-liniens utmärkt 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af: Förstklassiga passagerare-ångarna

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Januari, Februari 1891: Från Kalmar till Färjestaden Söndag kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. Hästholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västhusen, Göteborg m. fl. platser.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med ångaren VILSTA, enligt nedanstående turlista.

Table with columns for departure times and destinations for routes like Jönköping—Visingsö—Grenna and Göteborg—Kiel.

Table showing routes and prices for Helsingör—Helsingborg and Helsingborg—Helsingör.

Table showing routes and prices for Helsingör—Helsingborg and Helsingborg—Helsingör.

308. Kejsarlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsér—Warnemünde.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. (Tjugufemte årgången 1891) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annons om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 December 1890. 1 par galoscher, 1 par handskar, 1 knyete, 1 muff, 5 natt-säckar, 6 paket, 3 paraply och 1 ridspö.

Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats värdändad och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Föredsgatan N:o 20.)

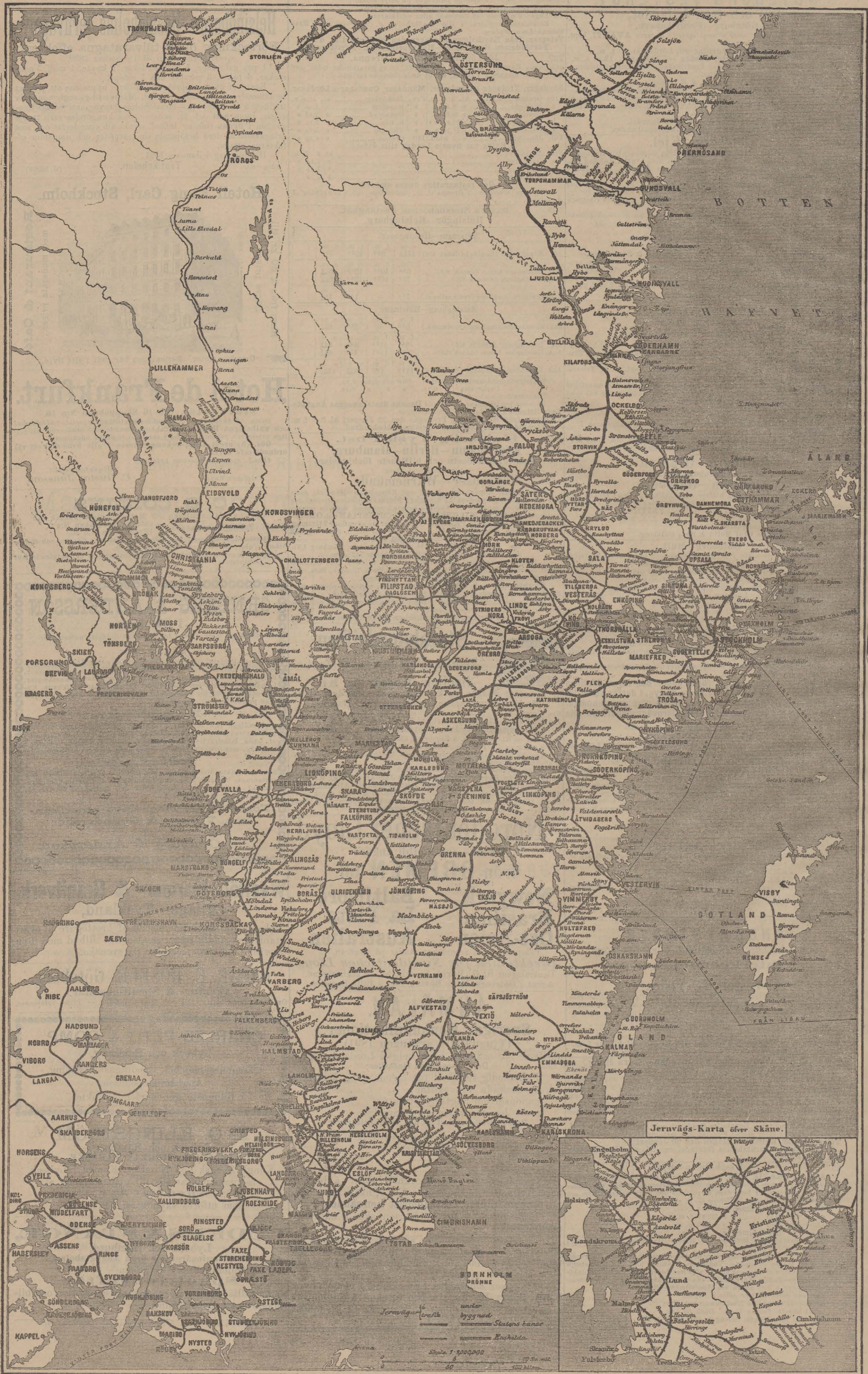
ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror, Fotogénlampor, Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

Westfäl. Marmor- & Granitverk, Allagen Tyskland, önska få direkt förbindelse med brottagare af svart granit och andra sorter samt motse tillbud med liten provision. Korrespondera på svenska.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter. F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-karta öfver Skåne.

Skala 1:500,000