

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgförd Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjuf-Billesholm, and others, with their respective sid. numbers.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding page numbers for timetables.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP. in Stockholm, featuring gum and paper products. Includes contact information for H. LICHTENSTEIN and Wira Punsch Cognac.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

D. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

E. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table E: Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

F. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En öfverenskommen gånka kan för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svarare är det att få närmare kändedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistler och passagerarfartyg. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörligen rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt ättillfälligt faller annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriiset som icke är öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhölla, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppgifna, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardmansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta tillfälliga biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till gif upptäckt om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. Upphöllt gästgivarvärd i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillga.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rindö, Södra station, Liljeholmen, etc.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, etc.

De med X betecknade båtarna No 303 och 401 samt 465 för strökan Lund—Elnäs med öfvervakare. No 405 Fredagsarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagsarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagsarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, etc.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshöj, Hjo, Stenstorps, Hästholmen, etc.

De med X betecknade båtarna No 304 och 402 samt 406 för strökan Lund—Elnäs med öfvervakare. No 406 Måndagsarna den 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tisdagsarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Thorstagsarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerback, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernväg, fr. o. m. d. 1 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernväg, listing various stations and their respective fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstavelser kan också till användning för åren efter de utstämningar, som vid samma station anstättas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll eller afstämning.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelöv-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelöv-Flen-Westmanlands jernväg, listing various stations and their respective fares.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke utstämmda. 1) förbindelse med statens tåg No 11 och 12, 2) med No 308 och 11, 3) med No 12, 103, 5 och 3, 4) med No 101 och 12, 5) med No 102, 307 och 302, 6) med No 102, 3) med No 102 och 301, 4) med No 304, 1) med No 6, 4 och 304, 2) med No 301, 3) med No 102 och 301, 4) med No 302 och 301, 5) med No 102 och 301, 6) med No 302 och 301.

O. Frövå-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Frövå-Ludvika jernväg, listing various stations and their respective fares.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Klotten 1:00 e. m., åter från Klotten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, listing various stations and their respective fares.

Svartefvs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, listing various stations and their respective fares.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Rimbo, listing various stations and their respective fares.

Vid Rimbo i förbindelse med tåg från Knutby till Knutby och Upsala. 1) med tåg från Knutby till Knutby och Upsala. 2) med tåg från Knutby till Knutby och Upsala. 3) med tåg från Knutby till Knutby och Upsala.

U. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Rimbo till Knutby och Knutby till Rimbo. 1) med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala. 2) med tåg från Knutby till Rimbo och Upsala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örbyhus-Dannemora.

Table for Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890. Lists routes and prices between Dannemora and Harg.

Table for Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Details routes and fares for the Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora lines.

Table for Östra Vermlands och Mora—Vänerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes and prices for the Östra Vermland and Mora-Väner lines.

Table for Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890. Details routes and fares for the Nordmark and Filipstad Norra Bergslags lines.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes and prices for the Södra Dalarna and Siljan lines.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line. Includes detailed schedules and prices for routes like Falun-Göteborg, Falun-Filipstad, and Falun-Daglösen.

Table for Filipstad—Daglösen. Lists routes and prices between Filipstad and Daglösen.

Table for Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890. Details routes and fares for the Krylbo-Norberg line.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes and prices for the Säfsnäs line.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angives med värdstaxa minskad.

Obs. De två första stationerna mellan två eller flera järnvägar betecknas härvid med ett X och betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller öfverlämna.

Z. Palsboda—Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Palsboda, Finspong, and Norsholm. Fares are listed for different classes and distances.

a) Statens Jernvägs tag No 302 ank. 701, b) No 115 ank. 824, c) No 102 ank. 881, d) No 102 ank. 881, e) No 102 ank. 881, f) No 102 ank. 881, g) No 102 ank. 881, h) No 102 ank. 881, i) No 102 ank. 881, j) No 102 ank. 881, k) No 102 ank. 881, l) No 102 ank. 881, m) No 102 ank. 881, n) No 102 ank. 881, o) No 102 ank. 881, p) No 102 ank. 881, q) No 102 ank. 881, r) No 102 ank. 881, s) No 102 ank. 881, t) No 102 ank. 881, u) No 102 ank. 881, v) No 102 ank. 881, w) No 102 ank. 881, x) No 102 ank. 881, y) No 102 ank. 881, z) No 102 ank. 881.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred. Fares are listed for different classes and distances.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Mariestad, Moholms, Kinnekulle, Skara, and Werners. Fares are listed for different classes and distances.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Lidköping, Skara, and Stenstorp. Fares are listed for different classes and distances.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Lidköping and Häkantorp. Fares are listed for different classes and distances.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga. Fares are listed for different classes and distances.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Wenersborg and Öxnered. Fares are listed for different classes and distances.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Borås and Herrljunga. Fares are listed for different classes and distances.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Borås and Svenljunga. Fares are listed for different classes and distances.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Warberg and Borås. Fares are listed for different classes and distances.

e. Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Ulricehamn. Fares are listed for different classes and distances.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred. Fares are listed for different classes and distances.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Hvetlanda and Säfsjö. Fares are listed for different classes and distances.

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Wexjö and Alvesta. Fares are listed for different classes and distances.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Karlskrona and Wexjö. Fares are listed for different classes and distances.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Kalmar and Emmaboda. Fares are listed for different classes and distances.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Nybro and Säfsjöström. Fares are listed for different classes and distances.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäder hänvisa till tillägg till detta nummer för den eller de banor som nämns i dem. Tecknet x betyder att mat finnes att upptaga eller efterlämnas. Tecknet & betyder att hotel, rum för resand eller gästgäfvaregård i närheten af stationen. — Tecknet x betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäder hänvisa till tillägg till detta nummer för den eller de banor som nämns i dem. Tecknet x betyder att mat finnes att upptaga eller efterlämnas. Tecknet & betyder att hotel, rum för resand eller gästgäfvaregård i närheten af stationen. — Tecknet x betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäder hänvisa till tillägg till detta nummer för den eller de banor som nämns i dem. Tecknet x betyder att mat finnes att upptaga eller efterlämnas. Tecknet & betyder att hotel, rum för resand eller gästgäfvaregård i närheten af stationen. — Tecknet x betyder att mat finnes att tillgå.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Wislanda (F, K) 710 280, Från Karlshamn 830 300.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. fr. Sölvesborg, O. L. S.M.T., Dagligen, Kristianstad, Biljettpris I III.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Karlskrona (h) 780 310, Från Karlshamn 830 300.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. fr. Ystad, Dagligen, Från Ystad (m) 580 780, Från Eslöf (F, o) 850 1200.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Karlshamn 1180 100, Från Ronneby 1200 100.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. fr. Malmö, Dagligen, Från Malmö (F, q, s) 610 1140, Från Ystad (m) 580 780.

Holje—Sandbäck. Biljettpris I III, Dagligen, Från Holje 600 600, Från Sandbäck 600 600.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890. Alla dagar, Från Östratorp 600 1080, Från Böringe 700 1200.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Wislanda (F, K) 230 780, Från Bolmen 330 880.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. fr. Cimbrishamn, Dagligen, Från Cimbrishamn 500 500, Från Tomelilla 500 500.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Söknedagar, Från Kristianstad (I) 930 440, Från Immeln 1100 520.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Eslöf—Billeberga—Landskrona, Från Eslöf (F, m) 857 1260.

Kristianstad—Hesseholm från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Söknedagar, Från Kristianstad (I) 520 780, Från Hesseholm 520 780.

Helsingborg—Hesseholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Hesseholm, Från Hesseholm (F, I) 850 1080.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Kristianstad 1200 720, Från Åhus 1200 720.

Helsingborg—Hesseholm. Biljettpris, Från Hesseholm (F, I) 850 1080, Från Hesseholm (F, II) 850 1080.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Åhus 240 240, Från Gärds Härad 240 240.

Helsingborg—Hesseholm. Biljettpris, Från Hesseholm (F, I) 850 1080, Från Hesseholm (F, II) 850 1080.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris I III, Dagligen, Från Kristianstad 800 800, Från Karpalund 800 800.

Helsingborg—Hesseholm. Biljettpris, Från Hesseholm (F, I) 850 1080, Från Hesseholm (F, II) 850 1080.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Från Hör 350 350, Från Hörby 350 350.

Helsingborg—Hesseholm. Biljettpris, Från Hesseholm (F, I) 850 1080, Från Hesseholm (F, II) 850 1080.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfver till nästa spalt.

Vittsjö—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Från Vittsjö 710 330, Från Hesseholm 710 330.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisas till tillhörande riktning för den eller de banor, som vid församlingstationen ansluter. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå vid församlingstationen. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris à bilj.', 'Dagligen', and 'Biljettpria'. It lists routes from Landskrona to Engelholm with various station stops and prices.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpria', 'Dagligen', and 'Biljettpria'. It lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with prices and daily service details.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

s. Malmö—Lihman jernväg.

Table showing fares for the Malmö-Lihman railway route, including prices for different classes and distances.

t. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for 'Personavgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Biljettpria'. It details fares for routes to Göteborg and Christiania via Malmö and Billesholm.

u. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirvägen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Extremely large table with columns for 'Afgifter från Helsingborg', 'Person', 'Kurirt', 'Bl. tåg', 'Snällt', 'Afgifter från Göteborg', and 'Lokalt'. It provides a comprehensive list of fares for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route.

v. Höganas—Åstorp.

Table with columns for 'Afgifter från Höganas för', 'enkel biljett', and 'tur- och returbiljett'. It lists fares for the Höganas-Åstorp route.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll för att upplaga eller aflenna.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Obs. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tåget afgår från närmast föregående station.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, andra tåg).

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of stations and fares from the previous section.

Table for Åtran-Kinnared, showing station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå, showing station names, distances, and fares.

Table for Ånge-Sundsvall, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Matfors-Wattjom, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Møllerud, showing station names, distances, and fares.

Tecknet \times betyder, att tåg passerar. 10. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 11. Resgods visiteras och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 12. Vid Ed finnes god restaurations, och eger derstädes middagspänning rum för resande med tågen Nr 8 och 4.

De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afentna. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 8:00.

5.52 på morgonen ansluttes med understrukta minuttider. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:00 på morgonen ansluttes med understrukta minuttider. Obs. De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afentna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer ut nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Hamburg, and other cities.

Malmö-Göteborg-Kristiania

via

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including details for different classes and travel days.

I Engelholm eger vagnombytte rum.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table with columns for destination (Stockholm, Köpenhamn, Hamburg) and price for different routes.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination (Stockholm, Köpenhamn, Hamburg) and price for different routes.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: (Reservation för naturhinder.) Malmö-Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8.40 och 11.15 f. m., 3 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11.15 f. m., 3 e. m.

Telegram från Landskrona Fredagen den 23 Januari kl. 8.45 f. m. Förbindelsen Malmö-Köpenhamn tillsvärdare, från Malmö kl. 3 e. m., från Köpenhamn kl. 11.15 f. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m., och 4.55 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2.15 e. m.

Telegram från Helsingborg Fredagen den 23 Januari kl. 8.05 f. m. Förbindelsen Helsingborg-Köpenhamn till följd af is-otrafik.

Närmare meddela: i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegné, i Helsingborg Hr Borge & Romare, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: i Stockholm Hr Karl Boström, i Hangö Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissör för Ängf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ängaren RUEIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 2 e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.

71. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)-Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby Lördags kl. 9 e. m.

91. Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 f, MALAGA om 1100 f, NORGE om 1100 f, HISPANIA om 1100 f, VICTORIA om 1150 f, JUTURIA om 2100 f.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)-Finboda slip. Ängslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

199. Göteborg-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstunsund och Strömstad afgår: Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m., Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m., Lysekil hvar Fred. kl. 8 d, Lysekil hvar Månd. kl. 8 d.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Reguljer förbindelse hvarje Åttönde dag mellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Normans försklejsiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ängare NORMAN, TEMIS och IRIS.

231. Göteborg-Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets löpp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

170. Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. grund) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

170. Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. grund) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

170. Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. grund) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

170. Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. grund) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

Om tur- och returbiljetter & Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes. Tur- och returbiljetten berättigar till resa med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm-Malmö gående snälltågen N:o 1 och 2).

Kombinerade biljetter för såväl rundresor som resor tur- och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvsjö, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlskrona, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C.1, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

Familjebiljetter i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen Mellan Stockholms och Järfva 12:— 8:— Mellan Örebro och Adolfsberg 8:25 5:50

Table listing family ticket prices for various routes between Stockholm, Örebro, Adolfsberg, and other cities.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Resan i häftet berättigar till biljett gällande för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörrens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken utan att omslagas samtidigt förretas, är ogiltig.

3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afskiljadt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

GÖTEBORG VESTERUT.

Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse med stabsbågen AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

233. Göteborg—Kiel. Ångaren DIANA, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m.

242. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg. Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thulés förstklassiga Ångare

Göteborg—Granton. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredagsmiddag af bolagets Ångare: BJÖRN, FRITHIOF.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkt kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMELO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedd med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvärdare af Förstklassiga passagerareångarne JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön, CARL O. KJELLBERG, » Job. Mebius.

ÅNGBÅTSTURER

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångartyget SOFIA, kapt. J. Ugarph, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Januari, Februari 1891: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m.

297. Hästholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. A. platser.

Obs. Se vidare tidtabeller för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 8:de sidan. God restauration och telefon finnes ombord.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Helsingör—Helsingborg. Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) e. m. f. m. f. m. e. m.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsjer—Warnemünde.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. (Tjugufemte årgången 1891) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad och billigaste kostnadsberäkning.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 December 1890.

Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)

Svenska Turistföreningen. Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror

Örnberg & Andersson. Fotogenlampor med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

