









Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Till Sveriges ångfartygsrederier. En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som är försedda med ångbåtskommunikationer. En svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlor och passagerarsfartyg. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helst varit våra vederbörliga rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänna i hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationsblad, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonserpriset som icke låg öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härdmed anhänga, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, beagst sändas till Turistföreningens expedition, Kardnansmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.



Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Stockholms Central, Rindö, Sönderstam, etc.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Laxå, Charlottenberg, etc.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Falköping, Nässjö, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Nässjö, Falköping, etc.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Malmö, Stockholm, etc.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta—Vadstena—Ödesög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Fogelsta, Vadstena, etc.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes stations like Från Svensbro, Tidaholm, etc.

De med X betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongärnar No 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 3 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstidagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

De med X betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongärnar No 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 3 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstidagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

De med X betecknade banden No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej persongärnar No 406 Måndagarne den 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 404 Thorstidagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.



I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalja jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteå jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upptaga eller afstanna.

Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 äro icke uppräpnade. a) i förbindelse med statens tåg No 11 och 102, b) med No 308 och 11, c) med No 12, 102, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 302, f) med No 102, g) med No 102 och 301, h) med No 304, i) med No 6, 4 och 304, j) med No 301.



S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' (Daily) and 'Persontag' (Person fares) for various routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örbyhus-Dannemora.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table showing fares for the Dannemora-Harg route, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table detailing fares for the Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora routes, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections for multiple stations.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing fares for the Östra Vermland and Mora-Venerns routes, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table detailing fares for the Nordmarks-Klarefvens and Filipstad-Norra Bergslags routes, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table detailing fares for the Bergslagen routes, including Falun-Göteborg, Falun-Filipstad-Daglösen, and Daglösen-Filipstad.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing fares for the Södra Dalarna and Siljan routes, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing fares for the Krylbo-Norberg route, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing fares for the Säfsnäs route, including 'Dagligen' and 'Persontag' sections.

589 på morgonen angifves med understrukena minussiffror.

Obs. De två försämringsstationer mellan två eller flere banor utgör bokföringsstationer till tillämpliga för dem eller de båda, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppgå till eller tillägga.



Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Palsboda, Finspong, and Norsholm.

a) Statens Jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 410, c) No 102 ank. 331, Norsholm Westervik Jernvägars tåg No 4 ank. 815, d) S. J. tåg No 221 ank. 948, e) S. J. tåg No 22 ank. 284, och N. V. J. tåg No 327 ank. 306, g) S. J. tåg No 102 afg. 846, h) S. J. tåg No 325 afg. 845, och N. V. J. tåg No 1 afg. 849, i) S. J. tåg No 326 afg. 110, k) S. J. tåg No 21 afg. 200, N. V. J. tåg No 3 afg. 820, l) S. J. tåg No 11 afg. 184, m) No 118 afg. 822.

Tur- och returbiljetter till pris 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, säljas i samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. Dessutom samma till emellan Norsköping och samtliga stationer, emellan Långköping och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan Örebro och Svennevad, Hjortvarn, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Lidköping and Häkatörp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for local train routes between Wenersborg and Öxnered.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Warberg and Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes along Ulricehamns Jernväg.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Hvetlanda and Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Wexjö and Alfvesta.

karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Karlskrona and Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Kalmar and Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for routes between Nybro and Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstävver hänvisa till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angives med understrukna minuttal.

\* Vid hållplatserna Wexjö stanna tåg Nr 2, 5 och samt vid Öxnered och Björstorp alla tåg för resande emottagande efter anmälan hos närmast banvärd och för resande åstiggande eller anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen närliggande stationer.



Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Ystad—Eslöv, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Vestra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Wislanda—Bolmen—Halmarstad, från och med den 3 December 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Böringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Kristianstad—Hesselholm från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Helsingborg—Hesselholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Billeshölm—Bjurf. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Helsingborg—Hesselholm. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Billeshölm—Bjurf. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Hör—Hörby—Tollarp's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Vittsjö—Hesselholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (Kilometer).

Obs. De två förordningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstavligen hänvisa till två stationer för den eller de banor, som utgör stationen utsträckt. Tecknet  $\times$  betyder att mat finnes att tillgå vid denna station utsträckt.

523 Pden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 10 på morgonen angifves med understruken minuttid.



g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and dates.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and dates.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa skiljas i såväl stationerna som ångbåtarna.

Obs. & betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vill på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Malmö—Lindhagens jernväg.

Table for Malmö—Lindhagens jernväg with columns for station names and prices.

Table for Malmö—Trelleborg—Klagstorp with columns for station names and prices.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg, left side.

Table for Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg, right side.

Ann. 1. & betyder att tåget stannar vid stationen. 2. & betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter, försärd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dagar...

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnambyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table for Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan), left side.

Table for Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan), right side.

Höganäs—Åstorp.

Table for Höganäs—Åstorp, left side.

Table for Höganäs—Åstorp, right side.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underrättas konduktören vid näst föregående station.

De via förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter mellan två eller flera banor utmärker de stannar vid stationen. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå vid samma station ansluta.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Vertical text on the right edge of the page.



Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Halmstad, Nässjö, Åmne, Kinnared), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Nässjö-Halmstad' and 'Halmstad-Nässjö'.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Halmstad, Nässjö, Åmne, Kinnared), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Halmstad-Nässjö' and 'Nässjö-Halmstad'.

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet för en vecka och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 8 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarvandra under rättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten även för återresa samma dag.

Table with columns for station names (e.g., Åmne, Kinnared, Halmstad, Nässjö), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Åmne-Kinnared' and 'Kinnared-Åmne'.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Ånge, Sundsvall, Matfors, Wättjom), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Ånge-Sundsvall' and 'Matfors-Wättjom'.

Matfors-Wättjom från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Matfors, Wättjom), travel classes (I, II, III), and prices.

Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Bräcke, Sollefteå, Ånundsjö, Långsele), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Bräcke-Sollefteå' and 'Sollefteå-Ånundsjö'.

De med \* betecknade bantagen N 497 o. 498 medföra ej personvagnar. N 497 den 4 Okt., 1. 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3. 10. 31 Jan., 7. 28 Febr., 7. 28 Mars, 4 April, 2. 9. 30 Maj 1891, N 498 den 6 Okt., 2. 9. 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1. 8 Febr., 1. 8. 29 Mars, 5 April, 5. 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Wisby, Stånga, Etelhem, Butie, Roma, Bjerges, Stånga, Etelhem, Butie, Roma, Wisby), travel classes (I, II, III), and prices.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Hudiksvall, Hybo, Delso, Fredrikfors, Näsviken, Forsa ångsåg, Forsa), travel classes (I, II, III), and prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Kilafors, Söderhamn, Stugsund, Söderhamn, Stugsund, Söderhamn, Stugsund), travel classes (I, II, III), and prices.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Wärtan, Karlberg, Albano, Wärtan), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Stockholm-Wärtan' and 'Wärtan-Stockholm'.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter). Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.00, 8.15 och 10.15 e. m., Djursholm kl. 7.00, 9.00 och 10.00 f. m., 1.00, 2.00, 3.15, 4.45, 6.00, 7.15 och 10.15 e. m., 11.15 e. t. p. i s. s.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Fredrikshald, Sunnanå, Møllerud, Kinnared, Åmne, Kinnared, Åmne), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Fredrikshald, Sunnanå, Møllerud, Kinnared, Åmne, Kinnared, Åmne), travel classes (I, II, III), and prices. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 15. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resande visteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädes middagsplaning rum för resande med tågen N 8 och 4.

40. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden. 50. Mellan Fredrikshald och Sunnanå underhålles, såvida ej hindrar, ångbåtsförbindelse af Anders Ångbåts eller Parat's hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. Obs. Dessa tid komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 5.00.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen användes med underströkta minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstävorn kan också tillämpas för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går upphållt om förändringar eller afbrott.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Hamburg.

Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including details on ticket types and prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gang afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl redressor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Adolfsberg, and Karlskrona, including details on validity and conditions.

Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m. dagligen. Malmö med Hallandsångare kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thursd., Lörd.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Altona) and price for different ticket classes.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table showing fares for sea-night routes between Stockholm, Hamburg, and other European cities.

Ångbåtstrafiken i Öresund dagligen. (Reservation för naturhinder.) Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur

71. Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Ang. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.

Messina—Göteborg

91. ångf. BORDEAUX, kapt. Nilsson, omkring den 15 Januari. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda åren angare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR SALT SJÖN.

Table listing various shipping routes and companies around Stockholm, including destinations like Örebro, Adolfsberg, and Karlskrona.

GÖTEBERG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopaus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklessiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag...

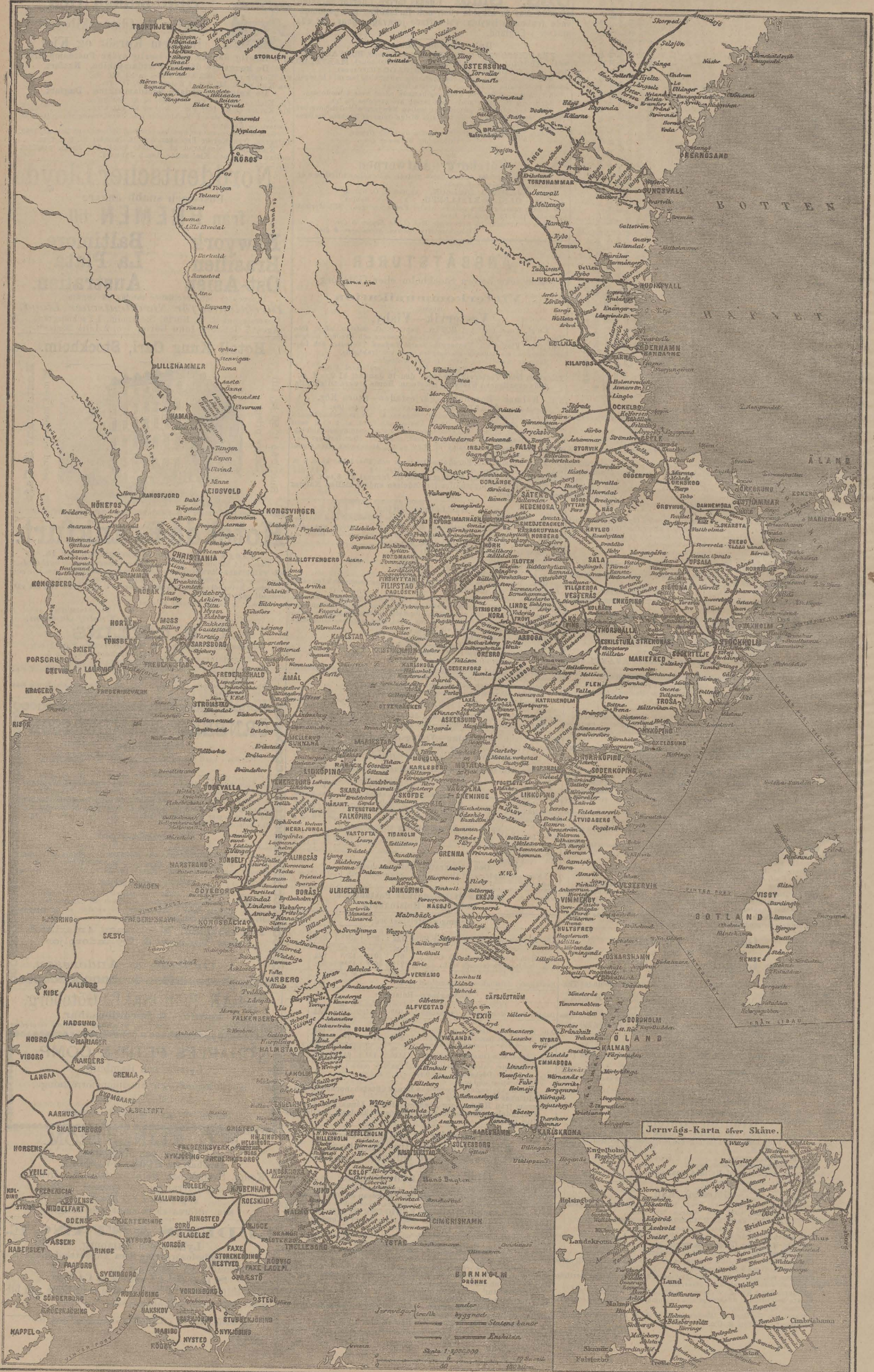
GÖTEBERG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles reguljer förbindelse 2m gångar i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Lidqvist, Skeppsbron 1.









Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:200,000