SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 52. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 27 December 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I¹
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hessleholm—Vittsjö	7	p
Hjo Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I; Adolfsberg E; Agnesberg X; Ahlstad r; Albano ö; Alby A; Alebäck b; Alfvesta F, h; Alingsås C; Almunge R; Almvik Ä; Allmänna gränd (Djurgården) 170; Alster G; Alvastra I; Alviken (Tranebergsbro) 158; Amsterdam; Andersbenning Y; Anderslöf m; Aneby F; Angelstad k; Ankarsrum Ä; Anneberg t; Annefors Y; Ansta M; Antwerpen 245; Anundsjö y; Arboga M; Arbrå A; Arkelstorp l; Arlöf F, s; Arneberga I; Arvika G; Asarum k; Asby; Aska I; Askersund I¹; Askeröd m; Asmundtorp o; Aspedammen v; Attarp l; Australien 350; Avesta Y; Axelvold s; Axvall b.

Backa; Backa t; Baggetorp C; Balingslöf F; Balsby l; Baltimor 350; Bankeberg F; Bankeryd H; Barcelona 91; Bardlingbo z; Barkarby M; Barkåkra t; Beckaskog l; Bengtstorp P; Berg; Berga; Berga f; Bergen 227; Berghem d; Bergsbrunna A; Bergsgården T; Bergshamra; Bergvik ä; Berlin ... 5. 230, 308; Bernshammar M; Bersbo Ä; Betsede; Bettna N; Billeberga o; Billesholm p; Billeh:s grufva p, s; Billinge P; Bispberg Y; Bispgården y; Bjellum b; Bjerges z; Bjerlöf l; Bjernum p; Bjersjölagård m; Bjuf p; Bjurfors I; Björketorp d; Björneborg G; Björneborg; Björnhyttan O; Björnlunda C, F; Björstorp i; Björsund; Björsäter Ä; Blidsberg e; Blidö sund; Blixtorp l; Blägda Ä; Boarp l; Boda G; Bofors P; Bogesund; Bohult f; Bolmen k; Bollnäs A; Bordeaux; Borensberg; Borggård Z; Borghamn I; Borgholm 270; Borgstena d; Borlänge X, Y; Born T; Borås d; Boston 244; Bosö; Bovallstrand 199; Boxholm F; Brasilien 350; Bredaryd u; Bredgrind J; Bredgårdstorp P; Bredsjö X; Bredvik; Bredåkra k; Bremen 350; Brevik f; Brevik (Oxelösund); Bro M; Broby l; Broddbo A; Broddetorp b; Brogård; Bromölla l; Brottby; Brovallen A; Brunflo A; Brunsberg G; Brustorp I; Bruzaholm f; Brålanda X; Brånahult i; Bräcke A, y; Brännarp t; Bullerholmssund; Burgsvik; Butle z; Bygget k; Byholma k; Byvalla A; Bålnäs; Bålsta M; Bångbro O; Bånghammar O; Båstad t; Bäckefors v; Bärby R; Bökebergsslätt r; Böketofta s; Bökö k; Börringe m; Börseryd i.

Cadiz 91; Carlsdahl P; Charlottenberg G; Charlottenlund m; Christiansand 227; Christineberg m; Cimbrishamn n.

Daglösen X; Dala I; Dalarö; Dalkarlsberg Q; Dalskog v; Dalum e; Danderyd R; Dannemora S; Degeberga l; Degerfors G, Q; Degerön I; Deglundsbäcken W; Deje X; Delsbo ä; Derome d; Dingtuna M; Diö F; Djupadal k; Djurmo Y; Djursholm; Djurås Y; Djurö 186; Dockan (Djurg.) 171; Dockmyr y; Dofverstorp Z; Domnarfvet X; Drottningholm; Dufed A; Dufholmen; Dufnäs Y; Dvärsätt A; Dylta bruk M; Dysjön A.

Ed v; Edane G; Ede x; Edebäck W; Edsvalla X; Edö 186; Egeby I; Efveröd l; Ekeby q; Ekebyholm R; Ekedalen I; Ekensberg Lilla 158; D:o Stora 158; Ekenäs; Ekestad l; Ekholmen; Ekudden (Vaxh.); Eklunda Ö; Ekolsund M; Eksjö f; Ekskogen R; Eksund F; Eldsberga t; Elfkarleö S; Elfsjö C, F; Elfsnäs; Elfvestorp P; Elfvik; Elfängen X; Elgarås C; Elmhult F; Elmås k; Emarp f; Emmaboda h, i; Enafors A; Engebacken c; Engelholm q, t; Engelholms hamn t; Engelsberg M; Enggrufvorna W; Engsö; Enköping M; Erikslund x; Erikstad X; Ervalla M, P; Eskilstuna N; Eslöf F, m, o; Esperöd m; Espinge l; Espås b; Essingen L. o. St. 158; Etelhem z; Experimentalf:t. R.

Fagerhult f; Fagersanna D; Fagersta; Fagerås G; Falerum Ä; Falkenberg t; Falköping C, H; Falun T, X; Faringe R; Fegen u; Fellingsbro M; Filipstad U, W, X; Finja p; Finnboda 173; Finnerödja C; Finnmossen W; Finshyttan U, W; Finspong Z; Finsta R; Fiskeboda; Fiskeby F; Fittja; Fjelkinge l; Fjellbacka 199; Fjerdingslöf r; Fjärås t; Flen C, F, N; Flisby F; Floda C; Flosjöhyttan P; Flädie s; Fogdhyttan W; Fogelsta I; Fogelvik; Foglavik C; Fors A; Forsa ä; Forsby S; Forserum H; Forshammar M; Forsheda u; Forshem Ö; Forshult f; Forssaström Ä; Forsvik; Fosie s; Fredriksberg Y; Fredriksborg 183; Fredriksfors ä; Fredrikshall v; Fredrikshavn 233; Fredrikslund; Frescati R; Fridened I; Fridhem l; Frillesås t; Frinnaryd F; Fristad d; Fritsla d; Fryksta G; Frändefors X; Frändtorp C; Fränsta x; Fröslida u; Frösunda R; Frösåker; Frövi M, O; Fuhr h; Fulltofta l; Furulund s; Furusund 9; Fårhult Ä; Fårösund; Färjestaden 270; Färlöf l; Förslöf t.

Gagnef Y; Gammalkroppa U; Gammalstorp k; Gamla Karleby; Gamla Upsala S; Gamleby Ä; Gamlestaden C; Gantofta o; Gartsjön y; Gefle S, T; Gefsjön A; Geijersdal X; Geijersholm W; Gemla h; Genevad t; Getinge t; Gimo S; Gislöf s; Gisslarbo M; Gistad F; Gjedser 5, 308; Glimminge l; Glimåkra l; Glottra Z; Gnarp; Gnesta C, F; Godegård I; Gonäs O; Grafversfors F; Granbergsdal P; Grangemouth; Graninge y; Granton 242; Gravendal Y; Grebbestad 199; Grefvie t; Grenna 299; Grillby M; Grimslöf k; Grimstorp F; Gripenberg F; Gripsholm; Grislehamn; Grums X; Grunnebo c; Grycksbo T; Grydt l; Gryt; Gryt Z; Grythyttehed P, X; Grytsvexeln Z; Gräddö; Grängen Q; Grängesberg Ö; Grängesberg B:s X; Gränum k; Gräsberg X; Grästorp c; Grönängen x; Gualöf l; Gullberna k; Gullbrandstorp t; Gullspång P; Gumboda; Gunnarstorp p; Gunnebo; Gunneryd 299; Gunsta R; Gusselby O; Gustafs Y; Gustafsberg (V:ö) 191; Gustafstorp k; Gyttorp P; Gäfvan g; Gäfvetorp F; Gångsätra; Gärrö l; Gåsö; Gällö A; Gärds Lyngby l; Gärsnäs n; Gössäter Ö; Göteborg C, X, t, 196—215; Götened Ö.

Habo H; Hafstenssund 199; Hagelsrum f; Hagfors W; Halleby Ä; Hallsberg C, E, I; Hallsta; Hallstahammar; Halmstad k, t, u, 230; Hamburg 1, 5, 69, 230, 231, 308; Hammar l; Hammängen; Hampetorp; Hanefors 299; Hangö 51; Harg S; Harnäs S; Harplinge t; Hasselfors G; Hävre; Heagård q; Heberg t; Heby A; Hedemora Y; Hedensberg M; Helgum y; Helgö; Hellefors X; Helleforsnäs N; Hellekis; Hellestad Z; Hellinge g; Hellsjö z; Helsingborg o, p, t, 5, 230, 305; Helsingfors; Helsingör 5, 305; Hemse z; Hemsjö k; Hennan A; Hernestad l; Hernösand; Herrestad I; Herrestad; Herrhult U, X; Herrljunga C, c, d; Herräng; Hessleholm F, l, p; Hillared d; Hillersjö; Himle t; Hindby m; Hinsnoret X; Hjelta y; Hjeltevad f; Hjerpen A; Hjerpås c; Hjo I, 297; Hjorthed Ä; Hjortqvarn Z; Hjulsta; Hoby k; Hofmansbygd k; Hofmanstorp h; Hofsta M; Holje k; Holmeja r; Holmsjö h; Holmsveden A; Hook u; Horn; Horna l; Horndal A; Hornsberg; Horred d; Horsaryd k; Hospitalet r; Huddinge C, F; Hudiksvall å; Hufvudsta M; Hull 244; Hult d; Hult f; Hultagård g; Hultsfred Ä, f; Hurfva m; Husarö 186; Husby; Husum; Hvellinge s; Hvena Ä; Hvetlanda g; Hybo å; Hyllstofta p; Hylta l; Håkanbol P; Håkantorp c; Hålland A; Hällsta N; Hällsviken; Håredal; Håsjö y; Håslöf s; Häringe; Härlingstorp b; Härsjön k; Hästbo A; Hästholmen 173; Hästholmen I, 297; Hästveda F, l; Höfversby Ä; Höganäs t; Högfors M; Högom a; Högsjö C; Högåsen P; Höje W; Hökedalen v; Hököpinge s; Hör F, l; Hörby l; Hörk O; Hörken B:s X, Y; Hörle u.

Igelsta C, F; Igelstorp D; Iggesund; Ignaberga l; Immeln l; Ingatorp f; Ingelsby I¹; Ingelstäde t; Insjön Y.

Jacobstad; Jakobsberg M; Jemshög k; Jenny Ä; Jerfsö A; Jerfva A; Jerle P; Jerna C, F; Jernboås Q; Jerrestad n; Johannisberg x; Johannishus k; Johansfors u; Jonsered C; Jonsjö d; Jordfallet X; Jula Ö; Jularbo A; Jäders Bruk M; Järbo A; Jättendal; Jönköping H, 299.

Kaffatorp l; Kaflås I; Kalix; Kalmarsand; Kallerö; Kallmora Y; Kallviken; Kalmar i, 270; Kantorp C; Kapelshamn; Kapelskär 9; Karlberg A, M, ö; Karlsborg D; Karlsby l; Karlshamn k; Karlskoga G, P; Karlskrona h, k; Karlstad G; Karmansbo M; Karpalund l; Karsjö A; Katrineholm C, F; Kattarp t; Kettilstorp H; Kiel 234, 319; Kil G, X; Kilafors A, ä; Killeberg F; Kilsmo C; Kimstad F, Z; Kingelstad q; Kinna d; Kinnared u; Kinnekulle; Kinstaby ä; Kjeflinge r, s; Kjellstorp s; Kjerrgården Ö; Klacka Lerberg Q; Klagstorp s; Klefshult u; Klenshyttan X; Klintehamn; Klippan p; Kloten O; Klågerup r; Knaby S; Knifsta A; Knutby R; Kohlsva M; Kolbäck M, N; Kolforsen S; Kongsbacka t; Kongsvinger G; Konsterud P; Kopparberg O; Kornsö v; Korsberga I; Korsnäs T; Korsör 319; Kortebo H; Kortfors P; Kotka; Kristianstad l; Kristiania G, 199; Kristinehamn G, U; Kristinestad; Krokom A; Krylbo A, Y; Kråkered d; Kullsveden Y; Kullåkra k; Kumla E; Kummelnäs; Kungsgården T; Kungsängen M; Kungsör N; Kylinge k; Kåge; Kågeröd s; Kånög C; Kårsta R; Kälarne y; Källstad I; Källviken T; Käppala; Kärda u; Kärfsta x; Kärfven R; Kärrgrufvan M, Y; Köpenhamn 5, 229, 230, 305, 308; Köping M; Köpmanholmen; Köpmannabro X; Köpmansholmen.

Lackalänga r; Ladugårdsbyn X; Laggaretorp C; Lagmansholm C; Lagnö; Laholm t; Lakvik Ä; Lamhult F; Landa ä; Landeryd u; Landskrona o, q, 5, 230; Langnö; Lannaskede g; D:o brunn g; La Plata 350; Larslund N; Laxå C, G; Lefvalunda k; Leksand Y; Leksberg Ö; Lena e; Lenna R; Lennartsnäs; Lennheden Y; Lerbäck I¹; Lerum C; Lesjöfors U; Lessebo h; Liarum l; Liatorp F; Libau 53; Lidens färgställe; Lidhult k; Lidköping b, c; Lidnäs F; Liljeholmen C, F; Lilleskog c; Lillsjödal f; Limhamn q; Lindalsund 186; Linde O; Linderöd l; Lindfors X; Lindholmen R; Lindome t; Lindås i; Lingbo A; Linghem F; Linköping F; Linnefors h; Lis t; Lissabon 91; Liverpool; Livorno 91; Ljung d; Ljungby k; Ljusdal A, ä; Ljusfallshammar Z; Ljusfors Z; Ljusne; Ljusterö 186; Lodna 186; Lofvene c; Loka X; Lomma s; London 242; Loo x; Ludvika B:s X; Ludvika O; Ludvigsborg l; Lugnås Ö; Lund F, r; Lunda; Lundby M; Lundsbrunn Ö; Lunnarp n; Lybeck 1, 230; Lyckåker t; Lyngby l; Lyngsjö l; Lysekil 199; LågaröViken; Långbanshyttan U; Långbansände U; Långholmen 157; Långsele y; Långsunda; Långtarmsviken; Långås t; Läppe; Löberöd m; Lödöse X; Löfholmen; Löfsta; Löfvestad m; Lönneberga f; Löräng A; Löten.

Mala p; Malaga 91; Malma Ö; Malmbäck u; Malmslätt F; Malmö F, m, q, s, 1, 5, 227, 230; Malsta R; Mantorp F; Marbäck k; Margretehill T; Marianelund I; Marieberg E; Marieberg r; Marieberg (Mäl:n) 158; Mariedal; Mariedam I; Mariehamn; Mariefred; Marieholm o; Marielund R; Mariestad Ö; Marma S; Marseille 91; Marstrand 199; Marum; Marsvinsholm m; Matfors x; Mattmar A; Medevi; Mehede S; Mellansjö A; Mellerud X, v; Mellösa N; Merserum k; Mjö l; Mjöhult t; Mjölby F, I; Mobodarne ä; Mofalla I; Moheda F; Moholm C, Ö; Mokärnshyttan W; Molkom X; Mollaryd d; Molnby R; Mon v; Mora Y; Morgongåfva A; Morshyttan A, J; Mosås E; Motala I; Mullsjö H; Munkbo O; Munkfors W; Munktorp M; Muskö; Myra W; Myresjö g; Myråsen Ö; Myskje ä; Målaskog k; Måleräs i; Målilla f; Märsta A; Möckeln F; Möja 186; Möltorp D; Mölna; Mölnbacka X; Mölnbo C, F; Mölndal t; Mörarp p; Mörlunda f; Mörrum k; Mörsill A; Mörtnäs.

Nedansjö x; Nedansjöby x; Nelhammar Ä; Nettraby k; Neva U; Newcastle; Newyork 244, 350; Nittqvarn Y; Nockeby; Nol X; Noor; Nora P; Norberg M; Nordmaling; Nordmark W; Norehoff I; Norra Vi; Norra Wram q; Norrby; Norrhvidinge s; Norrköping F; Norrtelje R; Norrtull Ö; Norsesund C; Norsholm F, Z, Ä; Nosaby l; Nya Karleby; Nybo A; Nybro i; Nybyholm; Nyckelby M; Nygård X; Nyhem y; Nyhyttan U; Nykroppa U; Nyköping N; Nyland; Nynäs; Nystad; Nysätra; Nås Y; Näfragöl h; Näfveqvarn; Nälden A; Nämdö; Näs J; Näsby R; Näsby; Näsbyholm m; Nässjö F, H, f, u; Näske; Nässundet U; Näsviken ä; Nöbbelöf l.

Ocke A; Ockelbo A, S; Odensala A; Odensbacken; Oforsen U; Okna F; Olskroken C, X; Omberg I; Oporto 91; Ormaryd f; Ormastorp t; Ornäs X; Ornö; Orrefors i; Orresta M; Orrskog S; Orsa Y; Ortala; Osdal d; Oskarshamn f; Oskarström u; Oslättfors S; Ostasien 350; Ottarp q; Ottebol G; Otterbäcken P; Ousby F; Ovesholm l; Oxelösund N; Oxie m.

Parteboda x; Partilled C; Persberg U; Perstorp p; Petersburg S:t.; Piksborg k; Pilgrimsta A; Piras brygga; Prestköp Z; Prästebacke v; Påarp p; Pålsboda C, Z; Pålsund; Pålsund; Påskallavik.

Qvarsebo; Qvicksund N; Qvidinge p; Qviinge l; Qvilla; Qvissberg I.

Ragunda y; Ramlösa o, p; Ramnäs M; Ramsjö A; Ramsösund 183; Ransta M; Rathan; Raumo; Raus o; Refteled, öfre u; Rekarne N; Riddarhyttan M; Riddersvik M; Riga; Rimbo R; Ringestena d; Ringstorp Ä; Rinkaby l; Ripa l; Robertsholm T; Rockesholm P; Roglösa I; Roma z; Ronehamn; Ronneby k; Ronöholm; Roppered d; Rosenfors f; Rosenholm k; Rosersberg A; Rosshyttan A; Rostock v; Rotebro A; Rotterdam; Rouen; Runmarö; Ryd k; Rydboholm; Rydboholm d; Rydsgård m; Ryedal k; Ryningsnäs f; Ryr c; Ryssby k; Ryssviken 173; Rystad F; Råda W; Rådmansö; Rågåker Y; Råhällan S; Rånum c; Rånäs R; Räfsjö I; Räfsö; Rällså O; Rämen X; Räppe h; Rättvik T, Y; Rö R; Rödaled l; Rödeby h; Rödesund; Röena l; Rögle t; Röinge l; Rönneshytta l; Rönninge C, F; Rörstrand; Rösjö k; Röttle 299.

Sahlstad c; Sala A, M; Saltkällan f; Saltskog C, F; Sandarne X; Sandbäck k; Sandhamn; Sandhem h; Sandsjö F; Sandsta O; Sandviken T; Satserup l; Seckestad Ö; Seffle X; Segersjö; Segerstad b; Seglingsberg M; Segmon X; Sellnäs X; Selsjön y; Sem A; Sennan u; Sexdrega d; Sibbhult l; Sigtuna; Sikeå; Sikfors X; Sikhult; Simeå A; Simlinge s; Simonstorp F; Singö; Sjögesta F; Sjögränd W; Sjöstorp I; Sjötorp; Sjöändan U; Skabersjö m; Skallinge k; Skalmsund; Skara Ö; Skattkärr G; Skedala k; Skedalahed k; Skegrie s; Skellefteå; Skene d; Skeninge I; Skepparslöf l; Skeppsmyra; Skillingaryd u; Skjetteljunga l; Skogsgärde u; Skogstorp N; Skorped y; Skottorp t; Skrea t; Skruf h; Skräcka X; Skultuna M; Skultorp C; Skurup m; Skurusund 191; Skutskär S; Skyllbergs bruk I¹; Skytteholm; Skyttorp S; Skåre G; Skäggatorp b; Skärblacka Z; Skärfva k; Skärkind Ä; Skärmaräng 186; Skärsta; Sköfde C, D; Skölsta R; Skönnarbo Z; Skönsbo Y; Sladdarö; Slite; Slättberg T; Slöinge t; Smedby i; Smedby Ö; Smedjebacken O; Smedstorp n; Smålandsstenar u; Smögen 199; Snickarbo Y; Snöbergshyttan Q; Solberga F; Solfvarbo Y; Sollefteå y; Sommen F; Sonstorp Z; Spannarp q; Sparreholm C, F; Sparren R; Sparsör d; Sperlingsholm u; Spillersboda; Spjutsbygd h; Spånga M; Sqvaltan k; Stabbarp o; Stadsvall; Staffanstorp r; Stafre A; Stafsnäs; Stallarholmen; Stallmästareg:n. ö; Stavanger 227; Stehag F; Stenhamra; Stenkullen C; Stenstorp C, I, b; Stettin 227, 229; Stigtomta N; Stjernhof C, F; Stjernholm N; Stjernsfors W; Stocka; Stockaryd F; Stockby (Mäl:n); Stockholm 11—178; d:o central A, C, F, M, ö; d:o norra A, M; d:o södra C, F; Stockholmöstra R; Stocksund R; Stora Rör 270; Stora Tuna Y; Storebro f; Storfors U; Storlien A; Storsjö Ä; Storvik A, T; Stor Wreta S; Storå O; Strengnäs; Striberg Q; Strålsnäs F; Strångsjö F; Ström; Strömsbro S; Strömsdal Y; Strömsholm N; Strömsnäs Y; Strömstad 199; Stugsund ä; Stureholm t; Styrshult I; Stånga z; Ståfvie s; Ståket (Almare-); Ståket (Baggens-) 191; Ställberg O; Ställdalen O; Ställdalen B:s X; Sundby (Ekerö) 159; Sundbyberg M; Sundbyholm; Sundholmen d; Sundsvall x; Sundsör; Sunna h; Sunnanå v; Surte X; Svalöf s; Svaneberg Ö; Svanrödjan Ö; Svanå M; Svartå G; Svedala m, r; Svenljunga d; Svennevad Z; Svensbro I; Svenstorp m; Svinemünde; Svängsta k; Svärdsjö Y; Sya F; Syninge R; Sågen U; Sågmyra T; Sånna; Säby q; Säby F; Säbyholm; Säbylund E; Säfsjö F, g; Säfsjöström i; Sätaröd l; Säter Y; Söderala ä; Söderboda; Söderfors S; Söderhamn ä; Söderhvidinge s; Söderköping; Södersvik; Södertelje C, F; Söderwärn m, s; Södra Åby s; Sölvesborg k, l; Sörby C; Sörstafors; Sösdala F.

Tallåsen Ä; Tappström; Tarragona 91; Teckomatorp o, s; Tegefors A; Tegelviken 171; Tenhult H; Tenö 183; Terna M; Throndhjem A; Thorskors h; Thoresta M; Tibro D; Tidaholm I; Tidan C; Tierp S; Timansberg Q; Tillberga M; Tistedalen v; Tivoli k; Tjerna Y; Tjörnarp F; Tobo S; Tofta d; Tollarp l; Tomelilla m, n; Tomarp n; Tomta; Tomteboda A, M; Torne k; Torp C; Torpa; Torpshammar x; Torsåker A; Tortuna M; Torup u; Torshälla N; Torvalla A; Totebo Ä; Tottnäs; Tranås F; Trekanten i; Trelleborg r, s; Trensum k; Trollenäs o; Trollhättan A; Trosa; Trångsviken A; Trädet e; Trästa; Trönninge t; Tubbarp l; Tubbetorp b; Tullerum; Tullsåkra l; Tumba C, F; Tuna; Tuna Ä; Tureberg A; Tutaryd k; Tveta Ö; Tvååker t; Tygelsjö s; Tynnelsö; Tyringe p; Tågarp o; Tången 199; Täby R; Täng A; Töfva x; Törastorp l; Töreboda C; Törneby i; Tösse X.

Uddarp l; Uddeholm W; Uddevalla c; Uggleviksskällan ö; Ulfstorp c; Ulånger; Ulfö k; Ullersäter M; Ullsund; Ulricehamn e; Umeå; Undersåker A; Upphärad X; Upsala A, R, S; Uttersberg M.

Wadensjö q; Wadsbro N; Wadstena I; Waggeryd u; Wakern U; Walbo T; Waldemarsvik; Walencia 91; Walla Ö; Walla C, F; Wallberga t; Wallby s; Wallentuna R; Wallkärra r; Wallnäs f; Wallsta A; Wallåkra o; Walskog M, N; Walåsen Q; Wankifva p; Wansbron U; Wanås l; Wara c; Warberg d, t, 230; Warnemünde 308; Wartofta H, e; Wasa; Wasselhyttan O; Wattholma S; Wattjom x; Waxholm 183; Weddige d; Wedevåg O; Wedum c; Wegeholm t; Weinge t; Wekerum k; Welamsund; Welanda X; Wendel S; Wenersborg c; Werkebäck Ä; Wermdö; Wermlandsbro X; Wermlands Rämen U; Wermlands Säby P; Wernamo u; Westanhede J; Westernäs; Westerqvarn; Westervik Ä, 53, 269; Westerås M; Westgärde T; Westraby t; Westra Bodarne C; Westra Torup p; Wettersö; Wexiö h; Wiborg; Wiby l; Widtsköfle l; Wikersvik P, Q; Wikmanshyttan Y; Wimmerby f; Wingåker C; Winninga b; Winslöf l; Wintrie s; Wirsbo M; Wisby z, 71, 269; Wisingsö 299; Wiskafors d; Wiskan x; Wislanda F, k; Wissefjärda h; Wist e; Wittinge A; Wittsjö p; Wollsjö m; Wrena N; Wreten I; Wretstorp C; Wårby; Wårgårda C; Wäderum Ä; Wäfversunda I; Wänge A; Wäring C; Wärtan ö; Wäsby A; Wäse G; Wättlösa Ö; Wätö.

Ystad m, 227; Ytterån A; Yxlöed.

Åbo; Åby F; Åbyggeby S; Åbyqvarn; Åhus l; Åhylte u; Åkarp F; Åkerö; Åland A; Åled u; Ålkistan R; Ålshult k; Åmot G; Åmål X; Ånge A, x; Ånimskog X; Ånn A; Åre A; Årsta R; Åryd h; Årås P; Åsa t; Åsarp e; Åsbro i; Åsby M; Åsen k; Åshammar A; Åskloster t; Åstorp q, t; Åtvidaberg Ä.

Äppelviken 158; Äskekärr O; Ätran u.

Ödeshög I; Ödåkra t; Öfvertorp I; Öfverrum Ä; Öllsjö l; Ölme G; Ölstorp I; Önnerup s; Önnestad l; Örbyhus S; Örebro E, M; Öregrund; Örmon Z; Örnsköldsvik; Örsjö i; Örsundet; Örsundsbro; Örtofta F; Östanå; Östavall A; Österforsse y; Österby S; Österslöf l; Östersund A; Öster Säby; Öster-Tibble N; Österäng; Österäng Ö; Östhammar; Östratorp m; Östra Wram l; Öxnered X, c.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch
och Cognac *** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1.50—3.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	513	—	—	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	650	—	955	—	1246	410	617	842
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	710	—	1004	—	114	421	626	858
						Odensala	×	—	×	—		×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←«	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	820	1250	—	640	—	848	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (I)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	719	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	926	600	✕ 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	300	Bl. tåg	706	—	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	—	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	415	II III	737	—	753	1230		
						Från Bollnäs	500	800	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	548	829	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	615	840	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	715	912	—	Godståg	—			
						Löräng	×	×	—		—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	803	937	—	№ 468	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	843	✕1005	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	1017	—	440	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1031	—	502	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	1113	—	556	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1155	—	707	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1240	—	811	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	120	Bl. tåg	910	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	937	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (æ) 🏨	Lörd.	✕ 200	II III	1004	—			
						Från Ånge	535	— »→	215	1039	Godståg			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 496			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	646	—	✕ 326	1201	II III			
						Från Bräcke	656	—	351	— »→	1245			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	721	—	414		125			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	756	—	441	Bl. tåg	203			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	831	—	518	№ 274	240			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	916	Bl. tåg	556	II III	328			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd. o.	×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	945	II III	625	Lörd.	400			
						Från Östersund	—	730	—	440 ←«	—			
						Östersund, vestra	—	×	—	×	—			
						Sem	—	×	—	×	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	805	—	513	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	833	—	540	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	903	—	607	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	921	—	623	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	948	—	651	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	1024	—	722	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	1053	—	750	—			
						Från Mörsill	—	✕1113	—	755	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	1143	—	820	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	1218	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	1250	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	116	—	—	—			
						» Gefsjön	—	203	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	237	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	310	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	✕ 345	—	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	825	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III								Bl. tåg № 271 II III	
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	800	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 130	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	203	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	235	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	303	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	402	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	438	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	550	—	—	—	—	517	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	616	—	—	—	—	546	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	645	—	—	—	—	618	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—	652	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—	718	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	801	—	—	—	—	736	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	830	—	—	—	—	825	
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	856	—	—	№ 279	—	832	
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	Onsd. o.	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	925	II III	—	Lörd.	—	900	
					Från Östersund	1200	— »→	950	—	405	—	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1238	—	1020	—	439	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	128	—	1058	—	523	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	219	Godståg	1129	—	603	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	304	№ 467	1153	—	633	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	330	II III	1218	—	655	—	—	
					Från Bräcke	— »→	352	1232	Bl tåg.	706	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	—	506	✕ 140	II III	810	—	—	
					Från Ånge	—	536	— »→	213	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	609	—	239	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	642	—	303	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	740	—	347	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	832	—	429	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	929	—	508	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1019	—	547	—	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	1035	—	600	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	610	—	—	—	525
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	640	—	—	—	616
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—	704
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	741	Persont.	—	Persont.	808
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	753	№ 257	—	№ 231	836
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	820	II III	—	II III	915
					Från Bollnäs	—	—	230	—	630	—	645	1025
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	308	—	704	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	802	120
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	338
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (I)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	348	—	638	547	—	1244	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	621	—	728	821	—	138	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	648	—	739	846	—	149	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	717	—	751	912	—	200	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	917	II III	850	1053	I II ←«	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	720
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	734
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	509	—	739	938	1240	—	357	758
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	540	—	801	1003	122	—	424	823
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	559	—	813	1016	146	—	437	838
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	853
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	647	—	840	1047	239	—	511	905
					Tureberg	×	—	×	×		—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	933
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	740	—	925	1125	355	425	555	950

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	550	—	725	—	1225	250	400	630	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—		×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	725	1220	—	250	355	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	—	738	1255 ↘	1241	306	427	641	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	—	750	120 ↘	1252	316	440	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	—	800	150	103	326	456	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	818	224	123	344	521	—	822
							» Rönninge	—	808	—	828	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	—	839	300	148	408	549	733	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	855	—	—	413	600	743	855
							Från Södertelje	—	—	—	830	—	—	421	—	725	831
							Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	436	—	734	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	355	214	508	—	—	906
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	432	236	536	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1029	—	✕ 926	450	248	550	—	816	933✕
							Från Gnesta	—	1045	—	941	513	304	—	—	823	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1115	—	956	543	324	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	618	344	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	105	№ 307	1029	710	409	—	—	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	138	II III	1052	745	437	—	—	930	1105
							Från Flen	—	200	110	1055	800	443	—	—	931	1107
							Kantorp	Godståg	—	×	—	×	×	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	245	155	1115	850	510	№ 115	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	310	220	1130	915	530 ↘	II III	—	✕1005	1144
							Från Katrineholm 🏨	615	340	Ank. fr. Örebro 558	1143	Ank. fr. Örebro 419	—	605	—	—	1152
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	642	404		1155		—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	750	510		1214		—	648	—	—	1222
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	541		1228		—	708	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	856	623		1245		—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	107
							Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	108
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	1026	745	II III	✕ 123	II III	Afg. till Örebro 840	◖830	II III	—	128
							Från Hallsberg	Afg. till Örebro 1036	Afg. till Örebro 840	634	145	457		— »→	915	—	136
							Laggaretorp			×	—	×		Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨			713	210	545		№ 51	943	—	200
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨			747	233	625		I II III	1008	—	223
							Från Laxå			824	243	703	—	1022 ←«	—	—	237
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	—	1107	—	—	323
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	1021	353	917	— •	1126	—	—	343
							Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1132	—	—	349
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	530	1119	417	—	—	1149	—	—	405
							Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1150	—	—	406
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	1236	439	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	718	110	502	№ 351 II III	—	1228	№ 159 II III	—	443
							Från Sköfde	—	747	130	506	825	—	1229	1000	—	444
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	853	—	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,65	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	843	213	533	923	Bl. tåg	1252	1029	—	507
							Från Stenstorp	№ 45	933	228	• 538	945	№ 173	1253	1032	—	508
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	1015	302	• 601	1025	II III	114	1058	—	529
							Från Falköping	1106	1125	327	613	—	550	Afg. till Malmö 123	se tåg № 45	—	537
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1127	1213	403	634	—	621		—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1148	1257	441	655	—	653		—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1158	115	455	705	—	707	—	—	—	623
							Från Herrljunga 🏨	1205	224	520	712	—	722	—	—	—	628
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1226	314	554	733	—	758	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	Bl. tåg	817	—	—	—	—
							Torp	1249	404	627	756	№ 171	834	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	1259	423	641	805	II III	847	—	—	—	715
							Från Alingsås	102	447	653	810	732	902	—	—	—	716
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	749	929	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	802	954	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	146	645	801	853	816	1016	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	905	827	1034	—	—	—	804
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	209	729	832	917	841	1051	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	220	748	846	929	856	1107	—	—	—	×*
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	224	753	851	933	900	1112	—	—	—	825

• Afgår till Nässjö 616.

Tåg № 3 medför sofvagn, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

× * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 och 31 Mars, o. 5 Maj 1891.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	515	516	736	848	215	330	815
							Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	336	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	356	831
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	602	611	815	1012	258	435	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	--	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	828	1043	313	502	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	843	1110	328	526	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	652	714	900	1136	346	551	933
							Från Alingsås	—	—	—	—	740	907	1153	353	611	939
							Torp	—	—	—	—	758	918	1215	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	930	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	845	941	111	429	733	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1030
							Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	826	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1043	1021	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 52	—	№ 160	№ 352	1129	1042	410	533	930	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	—	II III	II III	1204	✕1104 ◗	447	555†	1003	1126 ●
							Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	† Afgår till Nässjö 616; ◖ Afg. till Linköp. o. Elmhult 1116	● Afg. till Malmö 133	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	221	—	848	623	100	1139	639			1159
							Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656			1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	922	721	150	1200	728			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	245	—	934	736	203	1210	742			1224
							Från Sköfde	247	—	—	—	233	1214	758			1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	314	1235	847			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	—	340	1248	916			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	323	—	Godståg	—	351	1255	928			106
							Från Moholm	324	—	№ 350	—	418	1257	942			108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	342	—	II III	—	444	115	1015			124
							Från Töreboda	348	—	454	Ank. fr. Örebro 912	456	122	—	Ank. fr. Örebro 419	—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	410	Bl. tåg	539		532	145	—		—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	Afg. till Charlottenberg 515	№ 144	633		615	211	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	● 457 ↘	II III	710		645	✕ 232	—		—	238
							Från Laxå		509	748		707	242	—		—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	● Godståg	534	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	306
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	II III ←«	557	914	II III	822	✕ 330	—	II III	—	327
							Från Hallsberg	630	Afgår till Örebro 613	Afgår till Örebro 1036	927	Afgår till Örebro 840	354	◖ Afgår till Laxå och Örebro 605	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	701			↘ 954		416		535	—	353
							Från Pålsboda	713			956		418		555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	753			1017		436		636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	824			1036		453		710	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	900			1053		507		752	—	438
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	933			1114		527		829	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	952			✕1129		◖ 539		850	—	507
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm 🏨	1206	432	1145	←	957	555	—	—	535	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	1240	—	1207	—	1019	612	—	—	624	533
							Kantorp	—	—	×	—	×	—	—	—	×	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	109	506	1231	—	1048	631	—	—	657	553
							Från Flen	139	507	1237	—	—	635	—	—	712	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	227	• ←	106	—	—	658	—	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	717	—	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	329	—	147	№ 106	—	732	—	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	350	614	204	I II III	—	746	—	—	1019	703
							Från Gnesta	405	621	220	455	—	754	—	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	430	—	237	513	—	807	—	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	505	—	257	539	—	826	Bl. tåg	—	1140	738
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	531	703	316	559	—	844	№ 104	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	600	713	—	617	—	855	I II III	—	se tåg	805
							Från Södertelje	—	655	—	550	—	831	1210	—	№ 104	744
				0,50			Från Saltskog	550	704	318	609	—	846	1217	—	1232	756
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65			» Rönninge	609	—	333	624	—	—	1232	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	×	344	641	—	909	1244	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	704	—	403	705	—	927	103	—	154	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	×	413	719	—	937	113	—	212	844
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	800	430	738	—	948	123	—	237	855
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	750	—	1000	135	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	810	810	440	750	—	1000	135	—	—	905

Tåg N:r 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.	Bl. tåg	Godst.
					Från Stockholm	735	725	—	—
					» Göteborg	815	736	215	736
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	№ 378 II III
					» Sköfde (C) 🏨	600	512	808	215
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528	823	234
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	657	551	847	301
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	724	607	904	324
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622	918	343
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	800	634	930	357

№ 168: Fredagar. № 378: Lördagar.

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II II
					Från Karlsborg 🏨	832	745	536
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805	558
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	858	828	621
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	915	856	649
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	922	721
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	950	945	738
					» Stockholm Central	1000	905	—
					» Göteborg	224	825	—

№ 377: Lördagar.

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	—	—	—	—	—	—	750
						» Ludvika	1141	—	—	—	—	840	1141
						» Sala	—	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	520	—	1248	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M) 🏨	1235	454	825	1230	218	302	810
						» Örebro södra	—	—	—	—	—	—	—
						» Adolfsberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Marieberg	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	520	844	1247	258	319	832
	1,55	1,10	0,75	0,95		» Säbylund	—	×		×	×	—	×
18					0,65	» Kumla	—	544	900	103	401	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	115	558	912	115	419	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	1000	—
						» Göteborg	825	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	955	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	300	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	736	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	715	—	1225	—
							№ 32 I II	№ 144 I II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	135	618	1036	128	348	840	925
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	401	854	944
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	649	1133	157	418	910	1028
						» Marieberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Adolfsberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Örebro södra	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	215	705	1200	214	435	927	1030
						Till Nora	950		395	—	902		
						» Köping	948		5..				
						» Sala	1251		—				
						» Ludvika	230		902				
						» Falun	632						

ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	550	725	—	—	—	1225	250	400	630	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	→	—	250	355	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255		1241	306	427	641	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	750	—	120		1252	316	440	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	—	103	326	456	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	—	123	344	521	—	822
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	—	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	839	—	300	—	148	408	549	733	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	855	—	—	—	—	413	600	743	855
							Från Södertelje	—	—	830	—	—	—	—	421		725	831
							Från Saltskog	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 527	900	841	—	317	—	151	436	—	734	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		937	859	—	355	—	214	508	—	—	906
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		1012	915	—	432	—	236	536	—	×	×
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		1029	×926	—	450	—	×248	550	—	816	×933
							Från Gnesta		1045	941	—	513	—	304	—	—	823	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		1115	956	—	543	—	324	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		1146	1011	—	618	—	344	Godståg	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		105	1029	—	710	—	409	№ 307	—	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		138	1052	—	745	—	437	II III	—	930	1105
							Från Flen	Bl. tåg	200	1055	Persont.	800	Godståg	443	110	—	931	1107
							Kantorp	№ 125	—	—	№ 21	×	№ 321	×	×	—	—	×
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	I II III	245	1115	I II III	850	II III	510	155	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		310	1130		915		● 530	220	—	×1005	1128
							Från Katrineholm	512	Afg. t. Hallsberg 840	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1143	1142	—	535	553	●	Bl. tåg	1023	1144
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	533			1159	—	610	616	Afg. till Laxå o. Örebro 605	№ 127	—	Afg. till Göteborg o. Kristiania 1152
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	602			1221	—	652	646		II III	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg		1239	Godståg	733	711		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Aby	633	№ 325		1247	№ 327	751	720		135	1126	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	646	II III		1259	II III	809	736		147	1138	
							Från Norrköping	658	530		104	220	835	746		—	1144	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544		115	235	855	758		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552		120	243	913	803	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610		131	257	934	818	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	736	618	—	138	306	945	826	—	—	—	
							Från Kimstad	738	648	—	139	309	955	827	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	744	654	—	×144	316	1003	833	—	—	1220	
							Från Norsholm	758	845	—	206	—	1028	840	—	—	1221	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	856	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	Ank. fr. Örebro 817	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329		—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	843	943	—	246	II III	1139	930	II III		1255	
							Från Linköping	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700		102	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	516	1229	№ 123	721		—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	313	528	1252	—	740		123	
							Sjögestad	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 320	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	138	—	820	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	345	607	153	—	833 →	Lörd.	151	
							Från Mjölby	—	—	—	351	625	240	—		843	156	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—	Afg. till Motala 858	908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—		926	223	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—		947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	453	749	628	—		1011	252	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—		Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	340	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	● Afg. till Göteborg 1046	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III ←«	622	×950	932		—	—	420	
							Från Nässjö	212	—	633	Afg. till Jönköping 637	1026	Afg. till Göteborg 1032		—	—	435	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	248	—	652		1048			—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	313	—	704		1102			—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	343	—	722		1121			—	—	513	
							Från Säfsjö	417	—	728		1127			—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	455	—	746		1147			—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	547	—	809	—	1216	—		—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	×	—	828	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	650	—	839	Sökned.	1249	—		—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	730	—	856	II III	×111	—		—	—	×628	
							Från Alfvesta	752	—	902	529	136	—		—	—	633	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	828	—	924	603	201	—		—	—	651	
							Från Vislanda	840	—	926	729	209	—		—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	1021	—	956	818	242	—		—	—	×	
							» Diö	—	Godståg	—	×	×	Persont.		—	—	—	
							Möckeln		№ 405*	—	×	—	№ 197		—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	1059	III	1020	858	308	I II III	—	—	—	734	
							Från Elmhult	—	518	—	918	314	501	—	—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	332	519	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	623	—	1027	357	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	651	—	1057	418	604	—	—	—	813	
							Från Hästveda	—	659	—	1120	421	606	—	—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	440	625	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	748	—	1215	456	641	—	—	—	837	
							Från Hessleholm	—	910	—	115	516	651	—	—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	956	—	158	546	721	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	557	732	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	1036	—	238	614	749	—	—	—	926	
							Från Hör	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	617	751	—	—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	637	811	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	1145	I II III ←«	345	655	829	—	—	—	954	
							Från Eslöf	703	1213	403	420	713	844	—	—	—	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	731	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	741	115	436	542	751	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från Lund	751	212	441	605	802	928	1131	131	1015	1026	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	817	942	1145	145	1026	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	817	309	502	655	826	954	1152	152	1032	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	826	323	510	710	835	1005	1200	200	1040	1049	

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o 303 Tisdagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 401 Thorsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris à biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s)	735	715	840	1018	1125	140	530	813	300	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	758	728	851	1029	1151	151	542	825	—	949
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	817	736	859	1037	1207	159	550	833	314	955
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	839	750	911	1049	1229	211	604	847	325	1006
								Söknedagar.		Godståg afg. till Alfvesta 921		III *					
							Från Lund	921	758		—	124	215	610	852	329	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	1010	819		—	249	233	630	915	344	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	1033	835		—	315	248	646	931	357	—
							Från Eslöf	1054	849		—	419 ←«	—	656	—	405	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1127	906		—	450	—	715	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	1150	923		—	516	—	732	—	432	—
							Från Hör	1200	927	—	—	526	—	736	—	433	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	1224	947	—	—	602	—	755	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1239	957	—	—	618	—	805	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	107	1021	—	—	648	—	829	—	515	—
							Från Hessleholm	150	1036	—	—	733	—	837	—	525	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	223	1052	—	—	801	—	853	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	253	1107	—	—	827	—	908	—	549	—
							Från Hästveda	308	1110*	—	—	837	—	910	—	550	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	355	1131	Godst.*	Persont.	953	—	931	—	607	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	436	1154	№ 402	№ 184	1034	—	954	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	456	1208	II III	II III	1054	—	1009	—	638	—
							Från Elmhult	516	1214	500	600	—	—	—	—	643	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	608	1240	543	624	—	—	—	—	704	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)	624	109	623	652	—	—	—	—	729	—
							Från Vislanda	829	114	718	656	—	—	—	—	732	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	859	×135	748	717	—	—	—	—	751	—
							Från Alfvesta	—	200	821	725	—	—	—	—	759	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	226	907	748	—	—	—	—	816	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	303	1012	825	—	—	—	—	845	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	332	1100	854	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	349	1126	912	—	—	—	—	922	—
							Från Säfsjö	—	357	1200	918	—	—	—	—	926	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	421	1246	942	Godståg	Persont	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	435	112	956	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	● Afg. till Jönköping 637	● 452	141	1014	II III	I II III	—	● Afg. till Göteborg och Örebro 1022	×1010	—
							Från Nässjö		538	Afg. till Falköping 840	Afg. till Göteborg 1045	600	1040	—		1030	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		604			642	1058	—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		616			708	1108	—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		628			740	1118	—		1103	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	650			829	1136	—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	703			851	1146	—		—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 430	727	—	—	951	1204	—		1147	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	500	751	—	—	1050	1222	—		—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	522	808	—	—	1151	1235	—		1218	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	538	822	—	—	1213	1246	—		—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	602	842	—	—	1243	103	—		1245	—
							Från Mjölby	609	850	—	—	156	108	—		1252	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	623	902	—	—	212	119	—		—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911	—	—	236	126	—		—	—
							Sjögestad	×	×	—	—	×	—	—		—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	124	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	141	—
							Från Linköping	Afg. till Stockholm 740	—	740	1155	417	210	—	720	148	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	803	1218	446	230	—	743	—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad		—	818	1235	508	242	—	800	—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z)		—	831	1247	523	×254	—	813	226	—
							Från Norsholm		—	839	1255	543	318	—	834	227	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	—	—	845	101	551	323	—	841	—	—
							Från Kimstad	—	—	846	116	601	324	—	849	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	915	152	647	349	—	924	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	304	—
							Från Norrköping	—	115	940	—	738	409	—	1000	310	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Aby	—	129	958	—	806	424	—	1019	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	1007	—	828	432	—	1029	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	1031	—	907	452	—	1103	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1127	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308	×1119	№ 302	1013	532	№ 12	1143	425	№ 4
								III	II III	●	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm	535	957	1145	1206	—	Afg. till Laxå och Örebro 605	555	Afg. till Göteborg o. Örebro 1152	432	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	624	1019	1207	1240	—		612		—	533
							Kantorp	×	×	×	—	—		—		—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)	657	1048	1231	109	—		631		506	553
							Från Flen	712	—	1237	139	—		635		507	554
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	823	—	106	227	Bl. tåg		658		—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	№ 106	—	717	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	956	—	147	329	I II III	—	732	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta	1019	—	204	350		—	746	—	614	703
							Från Gnesta	1035	—	220	405	455	—	754	—	621	711
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	1101	—	237	430	513	—	807	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	1140	Bl. tåg	257	505	539	—	826	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25	Från Södertelje	30,50	20,35	Till Saltskog	1210	№ 104	316	531	559	—	844	—	703	754
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje	Se tåg	I II III	—	600	617	—	855	—	713	805
							Från Södertelje	№ 104	1210	—	—	550	—	831	—	655	744
				0,50			Från Saltskog	1232	1217	318	550	609	—	846	—	704	756
							Igelsta	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	1232	333	609	624	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	1244	344	631	641	—	909	—	×	818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	103	403	704	705	—	927	—	—	×
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	113	413	722	719	—	937	—	×	844
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	123	430	755	738	—	948	—	800	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	245	135	440	810	750	—	1000	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	135	440	810	750	—	1000	—	810	905

Tåg № 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 3 Nov. och 1 Dec. 1890 samt 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. N:o 402 Tisdagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 304 Thorsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

39

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Laxå	Pris à biljett från Laxå med snäll-o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg		Bl. tåg	Godståg	Persont.
							Från Stockholms Centralstation	—	—	735	—	725
							» Göteborg	—	—	815	—	736
							» Malmö	—	—	300	—	—
								№ 424 III		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (C)	310	—	515	830	×250
							Porla	Söknedagar.		—	×	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	343	—	533	903	309
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	418	—	551	934	328
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	515		611	1025	348
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	535	Godståg	619	1049	357
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	614	№ 424	638	1124	416
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	641	II III	656	1151	434
							Från Kristinehamn	—	725	704	1241	440
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	747	719	110	454
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	810	735	136	509
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	844	756	209	528
							Alster	—	856	805	224	536
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	—	914	819	242	548
							Från Karlstad	—	—	829	342	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	—	844	427	613
							» Fryksta	—	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	—	—	908	501	635
							Från Kil	—	—	934	613	641
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	—	946	708	650
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	1007	742	708
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	1028	826	725
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428	1043	857	738
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	—	III	1109	930	802
							Från Arvika	—	645	1115	—	808
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	850	1155	—	842
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	930	1222	—	905
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» Kristiania (norsk tid)	—	—	614	—	1056

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris à biljett från Charlottenberg med snäll-o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg
							Från Kristiania (norsk tid)	—	—	420	—	825
									№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från Charlottenberg	—	1115	655	—	×220
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	1230	721	Godståg	247
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	123	741	№ 421	308
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	145	757	II III	325
							Från Arvika	—	—	807	530	331
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	833	623	359
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	847	700	414
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	905	734	435
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	924	808	456
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	—	—	933	822	506
							Från Kil	—	—	1000	917	513
							Till Fryksta	—	Godståg	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	—	№ 423	1023	956	536
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	—	II III	×1036	1013	550
							Från Karlstad	—	544	1046	1119	605
							Alster	—	600	1101	1142	621
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	616	1109	1158	631
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	648	1131	1232	654
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	719	1147	102	710
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned. ←«	735	1201	121	724
							Från Kristinehamn	812	—	1211	216	734
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	922	—	1234	304	758
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	1015	—	1256	357	822
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	1110	—	105	448	830
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1150	—	128	526	853
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1227	—	147	602	918
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)	1255	—	×207	630	×930
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	—	—	1000	—	905
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	—	933	—	825
							» Malmö	—	—	—	—	1049

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Falköping	Pris à biljett från Falköping med snäll-o.person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. Stockholm	—	—	735	—	725
							» Örebro	810	—	—	—	1230
							» Göteborg	815	—	—	736	215
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ [illegible] I II III
							» Falköping (C)	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	645	1156	644
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1243	713
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	116	736
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	905	149	801
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	817
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	309	—	953	236	835
							Fr. Jönköping	315	800	1054	305	843
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	844	1201	357	917
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	919	1243	436	940
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	422	954	119	514	1008
							» Elmhult	734	308	—	1020	—
							» Malmö	1049	835	—	—	
							» Linköping	—	204	—	955	141
							» Stockholm	—	1000	—	—	810
							» Eksjö	632	1140	—	730	
							» Westervik	1230	—	—	—	
							» Oskarshamn	1145	916	—	—	
							» Halmstad	1122	955	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer fr. Nässjö	Pris à biljett från Nässjö med snäll-o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. Stockholm	630	—	—	—	725	—
							» Linköping	102	—	500	—	252	—
							» Malmö	—	—	—	—	715	300
							» Elmhult	—	—	600	—	1214	643
							» Halmstad	—	—	—	—	600	350
							» Oskarshamn	—	—	—	—	—	340
							» Vestervik	—	—	—	—	—	135
							» Eksjö	—	—	850	—	400	857
								№ 54 I II III	№ 396 II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (F, f, u)	445	T. O. L. 620	1045	340	637	1032
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	514	658	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	534	726	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	602	758	1250	541	815	1133
							Fr. Jönköping	819	850	131	556	—	1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	629	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	858	Tisdagar. 1009	238	659	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	1020	1250	456	913	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,35	3,90	» Falköpings stad	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C)	1043	126	528	950	—	132
							» Örebro	435	—	—	—	—	705
							» Göteborg	224	851	933	—	—	825
							» Stockholm	1000	—	—	905	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	454	—	825	302
			Göteborg	815	—	—	736
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från Hallsberg (C, E)	625	—	918	428
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	958	453
17	0,90	0,60	Lerbäck (I1)	717	—	1045	507
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	515
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	536
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	239	601
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	614
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	630
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	705
69	3,65	2,45	Motala	1022	502	225	713
80	4,20	2,50	Fogelsta (I)	1056	525	258	737
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	757
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1145	600	342	817
			Stockholm	1000	440	—	810
			Linköping	204	725	—	955
			Malmö		835	—	1049

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	630	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	300	—	715	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (F)	625	405	858	900
9	0,50	0,35	Skeninge	646	436	919	930
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	703	502	936	956
27	1,45	0,95	Motala	731	542	1002	1050
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1006	1058
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	Ank.	1137
48	2,55	1,70	Degerön	824	651	—	1205
54	2,85	1,90	Godegård	839	707	—	1237
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	119
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2,80	Lerbäck (I1)	943	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	1000
			Örebro	1200	1030	—	435
			Göteborg	933	825	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. Io.II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	708	1120	510	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena	738	1150	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	824	1246	617	
			Från Rogslösa	829	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	843	106	638	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	856	120	653	
31	2,20	1,25	» Omberg	907	134	707	
34	2,40	1,40	» Alvastra	918	147	719	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	924	153	725	
			Från Hästholmen	939	203	740	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	957	221	758	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1015			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	600	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	306	530	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	330	555	
76	5,35	3,05	» Fridened	715	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	418	650	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	755	428	700	
			Från D:o	810	438	720	
90	6,35	3,65	» Dala	830	457	745	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b)	845	512	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. Io.II	III		Dagligen.	№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd. Månd. Tisd. Thorsd. Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Stenstorp (C, b)	—		705	1150	650	
5	0,50	0,25	» Dala	—		725	×	705	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—		740	1220	720	
			Från D:o	—		755	1225	726	
13	0,95	0,55	» Vreten	—		815	1237	740	
19	1,35	0,80	» Fridened	—		843	102	805	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—		908	130	827	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—		930	×	848	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—		950	200	910	
			Från Hjo } ångbåt.	—		—	230		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—		—	345		
			Från Ödeshög		550	647	115	430	
			» Sjöstorp		×	×	×	×	
			Till Hästholmen		608	705	133	448	
			Från Hästholmen		617	720	158	513	
61	4,55	2,60	» Alvastra		625	728	207	522	
64	4,55	2,60	» Omberg		636	741	221	536	
67	4,75	2,75	» Väfversunda		647	752	232	547	
71	5,00	2,90	» Borghamn		701	806	248	601	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa		713	818	300	613	
			Från D:o		715	826	303	618	
77	5,45	3,15	» Källstad		×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad		726	837	314	628	
81	5,70	3,30	» Arneberga		737	848	327	638	
83	5,85	3,40	» Norehoff		×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena		749	900	339	650	
			Från D:o		920	920	402	655	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)		950	950	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 11.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	800	725
0,50	0,25	» Kaflås	818	742
0,65	0,40	» Ekedalen	840	810
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	820

Pris à biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm	635	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	703	350	355
0,80	0,45	» Kaflås	720	410	413
1,15	0,65	Till Svensbro	735	425	428

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	145
			» Lerbäck (I) ⌂	720	1030	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1047	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1059	539
			» Sjöstorp	—	×	—
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	810	1120	600

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	840	130	715
			» Sjöstorp	—	×	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	152	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	208	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ⌂	931	220	806
			» Skyllbergs bruk	—	253	837

× Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind ⌂	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	№ 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	816	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	826	—	908	536	
							Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	837	—	930	558	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	858	—	1002	622	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	912	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	929	—	1050	715	
							Från Bålsta	932	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	752	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ⌂	1003	—	1146	816	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	1019	—	1208	837	
							Från Enköping	1022	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	1047	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1108	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	1139	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) ⌂	1212	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	1225	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ⌂	1239	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) ⌂	1259	508	713	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ⌂	114	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	122	537	809	646	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	142	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	156	622	900	745	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	207	632	913	755	
							Från Frövi	210	652	925	822	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	225	710	947	844	
							Från Ervalla	227	715	1000	855	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	235	722	1027	910	
209	14,75	11,55	7,80	—	—	—	» Hofsta	244	732	—	917	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	257	754	1040	940	

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E) ⌂	730	755	450	145	
8	—	0,40	0,25	—	—	—	» Hofsta	—	810	505	200	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	750	835	525	210	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	800	845	535	224	
							Från Ervalla	802	856	545	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂	817	918	607	252	
							Från Frövi	820	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	829	952	651	314	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	846	1020	716	334	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1050	747	400	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ⌂	915	1123	817	425	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ⌂	930	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ⌂	946	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	951	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	1007	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ⌂	1019	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1023	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	1039	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,85	9,70	6,50	Till Westerås ⌂	1054	243	№ 10	820	648
							Från Westerås	1059	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1119	332	714		
							Från Tillberga	1149	410	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	426	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	1215	449	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	506	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	1241	525	№ 8		
							Från Enköping	1246	555	410		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby ⌂	108	624	436		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	136	705	521		
							Från Bålsta	139	730	528		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	158	801	558		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	214	827	619		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	235	904	649		
							Barkarby	*×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	247	927	712		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg ⌂	652	906	1118	1142	131	356	646	848	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129			
Till Spånga	—	—	907	—	—	145			
Från d:o	—	—	920	—	—	150			
Från Sundbyberg ⌂	700	914	933	1245	144	208	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	221	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III		Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 11	Perst. № 13
							Från Sala (A) ⌂	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1106	230
							» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III		№ 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	650	—	
							» Tillberga (M) ×	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19
				Från *Westerås*	—	500
				» Tillberga (M) ×	1200	550
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs ⌂	103	725
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	743
39	2,95	2,30	1,50	» Wirsbo	127	800
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg ⌂	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	240	1016

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20
				Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	810	340
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg ⌂	827	407
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	» Wirsbo	926	541
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs ⌂	957	637
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1036	730
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M) ×	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	- -	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	II	III		Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12*	Bl. t. № 16	Bl. t. № 18	Bl. t. № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	800	345	635			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356	653			
13	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	827	412	716			
fr. Nyköping			Från Nyköping	850	430	750	—	1150	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	908	448	829	—	1213	1137
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	921	500	940	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» Wrena	941	519	1020	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	957	534	1054	—	108	1230
36	2,20	1,45	» Wadsbro	1014	550	1137	—	126	1250
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	a)1040	c)615	e)1212	—	k)155	m)120
Från Flen.			Från Flen	b)1100	d)645	f)100	i)708	l)212	l)212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	125	719	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	159	738	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	1205	757	254	815	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	314	826	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	1225	820	329	837	355	355

Kilom.	II	III	Dagligen.		Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14*
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	1240	840	715	440	605	245
6	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	102	909	747	510	631	316
			Från Rekarne	103	917	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund ⌂	110	929	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm ⌂	125	951	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) ⌂	140	1010	—	—	723	
			Från Rekarne ⌂	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	—	—	905	620	—	425
			Till *Westerås*	243	1056	1056	—	820	820
			» *Enköping*	525	1241	1241			
			» *Stockholm*	1010	316	316			
			» *Sala*	550	1251	1251			
			» *Köping*	436	1243	948	902	—	525
			» *Arboga*	525	116	116	730	—	525
			» *Frövi*	635	209	209	913	—	635
			» *Ervalla*	714	227	227	947	—	714
			» *Örebro*	755	257	257	1040	—	755

Kilom.	II	III	Dagligen.	Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13*
fr. Walskog			Från *Stockholm*	—	800	—			
			» *Enköping*	—	1028	—			
			» *Sala*	—	945	—	—	130	130
			» *Westerås*	—	1146	—	—	315	315
			» *Örebro*	—	730	—	730	750	145
			» *Ervalla*	—	800	—	800	849	230
			» *Frövi*	—	819	—	819	935	307
			» *Arboga*	—	915	—	915	1123	421
			» *Köping*	—	953	530	—	108	444
			Fr. Walskog (M) ⌂	—	—	620	940	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	—	—	652	1005	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	—	617
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂	—	—	735	1040	—	632
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) ⌂	635	1225	—	—	420	
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	653	1247	—	—	440	
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	709	111	—	—	458	
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	715	118	—	—	505	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	511	639
5	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ⌂	745	155	820	1115	537	710

Kilom.	II	III			P:tåg № 3	Godst. № 11*	Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad.	Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	900	435	940	—	509
5	0,40	0,25	» Skogstorp	913	448	1002	—	514
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	925	500	1025	—	527
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	1003	538	1135	—	605
34	2,05	1,40	» Mellösa	1020	555	1200	—	624
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂	a)1035	c)610	e)1220	—	h)640
Från Flen.			Från Flen	b)1110	d)640	g)940	—	i)700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	326	—	727
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	1155	725	355	—	743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	423	—	759
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	1231	801	459	—	817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	520	—	831
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	100	830	545	—	849
			Från Nyköping	110	843	600		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	900	625		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	137	910	640		

* Godstågen N:ris 11, 12, 13 och 14 äro icke uppvärmda.
a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 103, 5 och 2, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 102, 307 och 302, f) med N:o 102, g) med N:o 102 och 301, h) med N:o 304, i) med N:o 6, 4 och 304, k) med N:o 301, l) med N:o 102 och 301, m) med N:o 302 och 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	—
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1248	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	450
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) ⌂	850	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	914	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	935	344	—	—	732
			Från Linde	945	400	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1000	415	—	—	758
34	1,90	1,30	Till Storå	1021	435	—	—	816
			Från Storå	1032	445	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1046	458	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1103	515	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1129	534	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1136	540	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	— »→	615	810	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	635	830	
			Till *Filipstad*	550	—	—	200	
			» *Kil*	—	—	—	459	
			» *Åmål*	—	—	—	855	
			» *B:s Ludvika*	—	—	902		
			Från Ställdalen	1226	—	—	855	
			» Ställberg	1249	—	—	925	
68	3,75	2,55	» Hörk	117	—	—	1035	
75	4,15	2,85	» Grängesberg ⌂	143	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Björnhyttan	×			Ank.	
87			» Gonäs	×				
93								
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂	230				
			Till *Borlänge*	506				
			» *Falun*	622				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	II III
			Från *Smedjebacken*				
			Från Ludvika (O) ⌂	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	940	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1010	—	—	110
30	1,65	1,15	» Ställberg	1027	—	—	130
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1039	—	—	142
			Från *Åmål*	—	—	600	
			» *Kil*	—	—	1000	
			» *Filipstad*	—	—	1236	830
			» *Falun*	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1047	—	710	150
43	2,40	1,65	Till Kopparberg ⌂	1105	—	730	208
			Från Kopparberg	1115	515	—	218
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1122	522	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1130	532	—	232
54	3,00	2,05	» Rällså	1147	542	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1203	605	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1213	615	—	312
			Från Storå	1225	623	—	325
74	4,10	2,80	» Gusselby	1249	646	—	348
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	100	657	—	359
			Från Linde	107	707	—	420
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ⌂	150	750	—	505
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	816		
			» *D:o* » *Örebro*	1020	—	—	905
			» *Göteborg*	—	933	—	825
			» *Örebro*	257	930	—	755
			» *Köping*	525	948	—	922
			» *Westerås*	820	1056		
			» *Nora*	325	950		

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt N:ris 7 och 10 vid Bånghammar, Rällså, Wasselhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken ⌂	1230	1130
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0,40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	130	1230

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) ⌂	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ⌂	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1248		
			» *Kopparberg*	—	515	1115		
			» *Örebro*	—	750	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	923	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂	№ 5	950	325	Bl. tåg № 10	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430		1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	625		448	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	650		511	—	1149
			Från Wikersvik	705		519	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	751		600	—	1252
			Från Kortfors	810		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	838	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	905	—	703	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» *Bredgårdstorp*	×	—	726	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) ⌂	1030	—	803	—	320
			Afgår öster ut	1256	—	822	—	357
			» vester ut	1049	—	—	—	357
			Ank. öster ifrån	354	—	—	—	1034
			» vester ifrån	330	—	—	—	—
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—	—	1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—	—	1138
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—	—	1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—	—	1218
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂	630	—	—	—	1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—	—	100

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	—	822	141
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	—	1025	325
			Afgår öster ut	—	—	—	1256	357
			» vester ut	—	—	—	1049	357
			Ank. öster ifrån	—	617	354	—	1034
			» vester ifrån	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12 Lördagar.
			Från Karlskoga	—	625	415	—	1110
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	—	708	455	—	1155
			Från Bofors	—	720	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	805	610	—	345
			Från Kortfors (P)	—	815	630	—	410
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	855	715	Dagl.	452
			Från Wikersvik	—	900	733	Bl. tåg № 9	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×		×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	925	803	616	536
102	6,00	4,00	Till Nora ⌂	№ 4	939	817	631	Ank.
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—		
			Till *Örebro*	930	257	—		
			» *Kopparberg*	1142	545	—		
			» *Köping*	948	525	—		
			» *Stockholm*	316	—	—		
			» *Falun*					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	II	III	Blandade tåg.	№ 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) ⌂	350	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	435	
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	458	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	515	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	553	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	600	748

Kilom.	II	III	Blandade tåg.	№ 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	820	640
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	837	648
15	1,00	0,70	» Rockesholm	911	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	926	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1005	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	140
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	245
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	302
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	322
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från *Nora*	430	600	—
			Till *Nora*	—	—	817
			Från Vikersvik	520	905	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	925	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1143	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1003	—
			» vester ifrån	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Till *Nora*	939	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1210
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1250

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
			Fr. Rimbo (R) ⌂	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ⌂	631	835	451
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	927	552
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms östra	748	941	608

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms östra	800	1130	415
2	0,30	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512
23	1,40	0,95	» Wallentuna ⌂	918	1251	536
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	1052	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 331/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen.	Pers:t	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	845	300
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1056	514
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	1000	515
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S) ⌂	—	1150	740
3	0,40	0,20	» Årsta	—	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	—	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	—	1221	811
12	0,75	0,50	» Gunsta	—	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	—	1235	825
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	—	1258	855
26	1,60	1,05	» Almunge	—	113	912
33	2,00	1,35	» Faringe	—	132	932
38	2,30	1,55	» Kärfven	—	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂	—	153	952
				№ 1		№ 7
			Från Knutby	600	158	Sök-
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	ned.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) ⌂	704	254	715
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	741
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	751
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⌂	808	356	818

Kil.	Pris å biljett II	III		Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	№ 8
			Från Norrtelje ⌂	1020	612	Söknedag 600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	640	627
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	651	637
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	1132	725	656
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1154	750	Ank.
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	1228	820	№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	234	—	830
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	905
			Snälltåg » » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,00 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 7,07 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från Söderhamn	550	—	850
			» » Bollnäs	645	—	1025
			» till Ockelbo	830	—	209
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A)	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	—	510
					№ 5	
			Från Gefle	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1144	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» Mehede	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ×	1220	832	
			Från Orrskog	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ×	114	645	
			Från Örbyhus	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	245	852	
			Snälltåg från Upsala	305		
218	13,15	—	» till Stockholm	425		
			Persontåg från Upsala	315	905	
—	12,65	8,50	» till Stockholm	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från Stockholm	845	515	
			» till Upsala	1056	715	
			Snälltåg från Stockholm	1000		
			» till Upsala	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R)	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ×	108	910	
			Från Örbyhus	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1020	
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ×	208	616	
			Från Orrskog	212	621	
			» Mehede	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	340	800	
						№ 18
			Från Gefle	425	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	1003
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	545	—	1155
			Tåg från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,85	» » Söderhamn	840	—	635

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från Örbyhus (S)	920	130
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	945	150
			Tåg från Dannemora / » till Harg — Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar o. helgd. men icke Sönd.	210 / 440	

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från Dannemora (S)	615	1230
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	640	1250
			Tåg från Harg / » till Dannemora — Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar o. helgd. men icke Sönd.	1000 / 1200	

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors	1145
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1210

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från Orrskog (S)	220	235
9	0,55	0,40	Till Söderfors	245	300

Anmärkn.: För **extra godståg,** hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle och Ockelbo,** och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg Dagl. 1 Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 2
			Från Harg	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg Dagl. 1 Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till Harg	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Rättvik.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. sökn:d № 19
			Fr. Upsala			1140		—
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			Till Gefle	800		340		510
			Fr. Gefle (S)	820		320		515
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	931		431		714
			Fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	843	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	525	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1025	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			Till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. Storvik	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		538		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		646		—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	1200		655		—
			Fr. Falun	405		—		—
			Till Ludvika	837		—		№ 1
			Fr. Falun	—		715		900
93	4,75	2,85	» Falun norra	—		725		910
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—		744		940
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—		757		1000
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—		828		1041
126	6,40	3,95	» Slättberg	—		845		1102
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—		905		1129
142	7,25	4,50	T. Rättvik	—		923		1150

Kilom.	Biljettpris från Rättvik II.	III.	Rättvik—Gefle	Godst. sökn:d № 20	Persontåg dagligen. № 6			№ 16
			Fr. Rättvik	200	500			—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	220	518			—
16	0,85	0,60	» Slättberg	244	537			—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	313	558			—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	354	629			—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	409	640			—
49	2,60	1,75	» Falun norra	438	700			—
50	2,65	1,75	Till Falun	444	706			—
			Fr. Ludvika	—	—			600
			Till Falun	—	—			1044
			Fr. Falun (X)	—	732			225
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	748			241
79	4,10	2,60	» Born	—	835			331
83	4,30	2,75	» Källviken	—	844			339
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	858			353
104	5,35	3,35	Till Storvik (A)	—	937			432
			Fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.		555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	843	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	525
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1025
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	845	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	1000	—
			» Krylbo sn.t.	—	500	—	233	—
			Till Storvik	№ 2	926	939	420	425
			Fr. Storvik	710	955			450
110	5,65	3,55	» Kungsgården	726	1005			501
119	6,10	3,80	» Sandviken	752	1021			518
126	6,45	4,05	» Margretehill	811	1033			530
133	6,80	4,25	» Valbo	836	1046			544
142	7,25	4,50	Till Gefle (S)	858	1103			602
			Fr. Gefle	930	1050			700
			Till Ockelbo	1155	—			—
			» Tierp	—	—			900
			» Upsala	—	245			852

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora. (Östra Vermlands jernväg).	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Stockholm	725	725
			» Göteborg	815	736
			» Malmö	300	—
			» Karlstad	544	1119
			Från Kristinehamn (G)	745	445
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	821	545
28	1,35	1,30	» Storfors	845	624
40	2,60	1,80	» Nykroppa	913	708
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	921	717
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	925	731
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	934	747
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	947	804
			Från Nyhyttan	Bl. t. 8: 955	Bl. t. 12: 817
58	3,80	2,65	Till Filipstad	1008	830
			Från Filipstad	1014	841
60	3,90	2,70	Till Finshyttan	1020	847
			Till Munkfors	430	—
			Från Munkfors	—	600
			Från Finshyttan	Bl. t. 7: 910	Bl. t. 11: 900
			Till Filipstad	916	905
			Från Filipstad	922	910
			Till Nyhyttan	935	924
			Från Nyhyttan	950	930
58	3,80	2,65	Till Persberg	1000	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1000
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från Persberg	1015	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1053	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1106	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1138	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1201	
100	6,55	4,55	» Oforsen	1227	
108	7,05	4,90	» Neva	1248	
119	7,80	5,40	» Sågen	125	
131	8,55	5,95	» Vakern	158	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	246	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn. (Mora—Venerns Jernväg).	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från Vansbro	—	1135
19	1,25	0,90	» Vakern	—	1230
31	2,05	1,40	» Sågen	—	115
42	2,75	1,90	» Neva	—	144
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	212
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	240
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	308
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	337
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	400
92	6,00	4,15	Till Persberg	—	431
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	448
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	619	500
			Från Nyhyttan	Bl. t. 6: 626	Bl. t. 10: 508
			Till Filipstad	639	521
			Från Filipstad	644	527
			Till Finshyttan	650	533
			Till Munkfors	430	—
			Från Munkfors	—	600
			Från Finshyttan	Bl. t. 5: 711	Bl. t. 9: 420
			Till Filipstad	717	426
			Från Filipstad	724	432
			Till Nyhyttan	738	445
			Från Nyhyttan	745	503
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	820	519
107	7,00	4,85	Till Herrhult (X)	831	527
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	847	533
110	7,20	5,00	» Nykroppa	926	548
122	7,95	5,50	» Storfors	1012	615
134	8,75	6,05	» Nässundet	1055	641
140		—	Sjöändan	×	×
150	9,80	6,80	Till Kristinehamn (G)	1140	715
			Till Stockholm	1000	905
			» Göteborg	933	825
			» Malmö	—	1049
			» Karlstad	242	914

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. Munkfors	600	600	—
8	0,50	0,35	» Höje	624	621	—
16	1,00	0,65	» Myra	647	641	—
21	1,30	0,85	» Råda	705	656	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	713	703	—
			Fr. D:o	718	708	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	729	717	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	740	725	—
34	2,05	1,40	» Hagfors	815	750	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	840	810	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	910	834	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×	×	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	1003	915	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	1040	946	530
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1110	958	545
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1118	1005	552
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1142	1024	610
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	1150	1030	616
			Fr. D:o	1208	1035	623
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U)	1215	1040	630

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. Filipstad (U)	1000	300	400
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	1008	307	407
			Fr. D:o	1030	312	412
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1043	319	423
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1101	334	439
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1126	344	453
17	1,05	0,70	» Nordmark	1145	356	515
29	1,30	1,20	» Mokärnshyttan	1230	430	600
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×	×	×
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	120	511	650
52	3,15	2,10	» Geijersholm	155	533	718
57	3,45	2,30	» Hagfors	230	600	735
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	250	615	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	301	623	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	308	629	
			Fr. D:o	313	634	
70	4,25	2,85	» Råda	327	644	
75	4,55	3,05	» Myra	344	658	
83	5,05	3,35	» Höje	409	721	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	430	740	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. Edebäck	645	235	600
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	700	250	615

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. Sjögränd	735	325	645
5	0,50	0,25	Till Edebäck	750	340	700

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors,** samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 IIIII	Godst № 9 II III	Godst № 11 IIIII			
	Från Gefle (söknedagar)	—	950	—	—	—	—
	Från Falun (T)	750	405	—	—	—	—
8	» Hinsnoret	×804	×423	—	—	—	—
17	» Ornäs	822	450	—	—	—	—
22	» Domnarfvet	840	528	—	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	845	534	—	—	—	—
	Till Insjön	1125	740	—	—	—	—
	» Krylbo	1130	955	—	—	—	—
	» Stockholm	425	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	1000	—	—	—	—
	» Krylbo	410	250	—	—	—	—
	» Insjön	630	245	—	—	—	—
	Från Borlänge	906	555	—	—	—	—
33	» Sellnäs	×925	×615	—	—	—	—
43	» Skräcka	956	659	—	—	—	—
52	» Rämen	1027	742	—	—	—	—
61	» Gräsberg	1055	817	—	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	1115	837	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	1141	—	600	—	—	—
79	» Klenshyttan	1214	—	635	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1243	—	711	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	104	—	732	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	114	—	752	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	137	—	815	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	—	—	—	—
	» Örebro	755	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	1155	—	810	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	147	—	835	—	—	—
126	» Bredsjö	238	—	948	—	—	—
137	» Sikfors	301	—	1021	—	—	—
144	» Hellefors	322	—	1054	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	340	—	1114	—	—	—
	Till Kortfors	600	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	—	—	820	—	—	—
	Från Grythyttehed	402	—	1129	—	—	—
163	» Loka	×422	—	×1154	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	450	—	1222	—	—	—
	Till Kristinehamn	640	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	500	—	1242	—	—	—
185	Till Daglösen	522	Pers:t	105	—	—	—
	Till Filipstad	550	№ 5	200	—	—	—
	» Edebäck	—	IIIII	700	—	—	—
	Från Edebäck	—	—	645	—	—	—
	» Filipstad	—	625	1236	—	—	—
	Från Daglösen	—	650	134	—	—	—
199	» Geljersdal	—	724	218	—	—	—
207	» Lindfors	—	742	243	—	—	—
214	» Molkom	—	803	313	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	826	340	—	—	—
230	» Deje	—	851	417	—	—	—
246	Till Kil (G)	—	927	459	—	—	—
	Till Karlstad	—	1036	550	—	—	—
	» Laxå	—	207	930	—	—	—
	» Stockholm	—	1000	905	—	—	—
	» Charlottenberg	—	1222	905	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	614	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	825	—	—	—
	» Charlottenberg	—	655	220	—	—	—
	» Stockholm	—	735	—	—	—	—
	» Laxå	—	515	830	—	—	—
	» Karlstad	—	829	342	—	—	—
	Från Kil	—	955	535	—	—	—
257	» Edsvalla	—	1025	609	—	—	—
268	» Grums	—	1051	641	—	—	—
278	» Segmon	—	1117	712	—	—	—
289	» Wermlandsbro	—	1146	744	Godst	—	—
297	» Seffle	—	1210	817	№ 13	—	—
314	Till Åmål	—	1245	855	II III	—	—
	Från Åmål	—	1255	—	600	—	—
323	» Tösse	—	118	—	630	—	—
334	» Ånimskog	—	146	—	704	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	—	213	—	742	—	№ 51
355	Till Mellerud (v)	—	231	—	805	—	
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	—	—	345	—	I II
	» Christiania	—	—	—	857	—	III
	Fran Christania	—	—	—	—	—	920
	» Fredrikshald	—	915	—	—	—	117
	Från Mellerud	—	256	—	830	—	520
364	» Erikstad	—	314	—	857	—	×544
372	» Brålanda	—	332	—	924	—	×558
381	» Frändefors	—	350	—	953	—	×612
396	Till Öxnered (c)	—	423	—	1031	—	636
	Till Uddevalla	—	1054	—	1150	—	856
	» Wenersborg	—	446	—	1100	—	700
	» Lidköping	—	—	—	858	—	—
	» Herrljunga	—	—	—	640	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	654	—	—
	» Lidköping	—	—	—	620	—	—
	» Wenersborg	—	410	—	1018	—	620
	» Uddevalla	—	320	—	—	—	440
	Från Öxnered	—	433	—	1101	—	641
402	» Ladugårdsbyn	—	×440	—	×1111	—	—
406	» Trollhättan	—	455	—	1133	Pers:t	659
413	» Welanda	—	×508	—	×1149	№ 7	—
422	» Upphärad	—	531	—	1225	IIIII	725
435	» Nygård	—	556	—	100	620	×745
441	» Lödöse	—	×607	—	×113	×630	—
447	» Elfängen	—	622	—	134	648	×803
453	» Nol	—	638	—	159	704	815
461	» Jordfallet	—	×653	—	×216	×720	—
464	» Surte	—	×659	—	×223	×725	—
469	» Agnesberg	—	712	—	245	744	837
476	» Olskroken*	—	730	—	310	802	849
478	Till Göteborg (E, F)	—	735	—	315	807	854
	Till Stockholm	—	905	—	—	—	—
	» Warberg	—	1100	—	820	1100	1100
	» Halmstad	—	1246	—	—	1246	1246
	» Helsingborg	—	340	—	—	340	340
	» Köpenhamn	—	605	—	—	605	605
	» Engelholm	—	246	—	—	246	246
	» Malmö ... *påfölj. dag	—	540	—	—	540	540

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.		Pers:t № 6 IIIII		Godst № 14 IIIII	Pers:t № 8 IIIII	Kurirtåg № 52 I II
	Från Malmö	—	1055	—	—	—	1055
	» Engelholm	—	145	—	—	—	145
	» Köpenhamn	—	1000	—	—	—	1000
	» Helsingborg	—*	100	—	—	—	100
	» Halmstad	—	342	—	—	—	342
	» Warberg	—	528	—	820	—	528
	» Stockholm* föreg. dag	—	—	—	*735	—	—
	Från Göteborg (E, F)	—	725	—	1245	410	725
2	» Olskroken	—	730	—	1251	415	730
9	» Agnesberg	—	744	—	116	431	×742
14	» Surte	—	×753	—	×128	×440	—
17	» Jordfallet	—	×758	—	×135	×445	—
25	» Nol	—	816	—	206	508	806
31	» Elfängen	—	828	—	226	522	×815
37	» Lödöse	—	×838	—	×242	×533	—
43	» Nygård	—	853	—	308	549	×833
56	» Upphärad	—	923	—	359	Ank.	857
65	» Welanda	—	×939	—	×420	—	—
72	» Trollhättan	—	957	—	456	—	924
76	» Ladugårdsbyn	—	×1003	—	×504	—	—
82	Till Öxnered (c)	—	1015	—	518	—	940
	Till Uddevalla	—	1150	—	—	—	1054
	» Wenersborg	—	1100	—	540	—	1010
	» Lidköping	—	858	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	640	—	—	—	—
	Från Herrljunga	—	654	—	—	—	550
	» Lidköping	—	620	—	—	—	340
	» Wenersborg	—	1018	—	410	—	924
	» Uddevalla	—	440	—	320	—	—
	Från Öxnered	—	1033	—	548	—	955
97	» Frändefors	—	1103	—	634	—	×1018
106	» Brålanda	—	1120	—	700	—	×1032
114	» Erikstad	—	1137	—	726	—	×1046
123	Till Mellerud (v)	—	1153	—	747	—	1100
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	343	—	—	—	242
	» Christiania	—	857	—	—	—	640
	Från Christiania	—	920	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	117	—	915	—	—
	Från Mellerud	—	1210	—	804	—	—
131	» Köpmannabro	—	1231	—	834	—	—
144	» Ånimskog	—	1255	Godståg	906	—	—
155	» Tösse	—	120	№ 12	937	—	—
164	Till Åmål	—	140	II III	1000	—	—
	Från Åmål	—	150	600	—	—	—
181	» Seffle	—	228	648	—	—	—
189	» Wermlandsbro	—	249	715	—	—	—
200	» Segmon	—	313	747	—	—	—
210	» Grums	—	334	814	—	—	—
221	» Edsvalla	—	406	857	—	—	—
232	Till Kil (G)	—	430	925	—	—	—
	Till Karlstad	—	550	1036	—	—	—
	» Laxå	—	930	207	—	—	—
	» Stockholm	—	905	1000	—	—	—
	» Charlottenberg	—	905	1222	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	614	—	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	825	—	—	—	—
	» Charlottenberg	—	220	655	—	—	—
	» Stockholm	—	—	735	—	—	—
	» Laxå	—	830	515	—	—	—
	» Karlstad	—	342	829	—	—	—
	Från Kil	—	510	1000	—	—	—
248	» Deje	—	550	1054	—	—	—
254	» Mölnbacka	—	606	1114	—	—	—
264	» Molkom	—	632	1153	—	—	—
271	» Lindfors	Pers:t	651	1221	—	—	—
279	» Geljersdal	№ 4	712	1252	—	—	—
293	Till Daglösen	IIIII	741	125	—	—	—
	Till Filipstad	—	806	200	—	—	—
	» Edebäck	—	—	700	—	—	—
	Från Edebäck	—	—	645	—	—	—
	» Filipstad	830	—	1236	—	—	—
	Från Daglösen	856	—	150	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	921	—	221	—	—	—
	Från Kristinehamn	710	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	931	—	245	—	—	—
315	» Loka	×950	—	×308	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P)	1016	—	338	—	—	—
	Till Kortfors	—	—	600	—	—	—
	Från Kortfors	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1036	—	353	—	—	—
334	» Hellefors	1059	—	425	—	—	—
341	» Sikfors	1116	—	449	—	—	—
352	» Bredsjö	1146	—	536	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	1228	—	625	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	730	—	—	—
	» Örebro	755	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	145	—	—	—
	» Kopparberg	1155	—	615	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1238	—	650	—	—	—
384	Till B:s Hörken (Y)	113	—	728	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	123	—	753	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	148	—	830	—	—	—
399	» Klenshyttan	206	Godst	850	—	—	—
408	Till B:s Ludvika	225	№ 10	909	—	—	—
	Från Örebro	730	IIIII	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	255	600	—	—	—	—
417	» Gräsberg	327	643	—	—	—	—
426	» Rämen	400	727	—	—	—	—
435	» Skräcka	421	755	—	—	—	—
445	» Sellnäs	×440	×815	—	—	—	—
455	Till Borlänge (Y)	508	843	—	—	—	—
	Till Insjön	740	1125	—	—	—	—
	» Krylbo	955	1130	—	—	—	—
	» Stockholm	—	425	—	—	—	—
	Från Stockholm	1000	—	—	—	—	—
	» Krylbo	250	410	—	—	—	—
	» Insjön	245	630	—	—	—	—
	Från Borlänge	535	915	—	—	—	—
456	» Domnarfvet	550	945	—	—	—	—
461	» Ornäs	601	1004	—	—	—	—
470	» Hinsnoret	×615	×1022	—	—	—	—
478	Till Falun (T)	632	1044	—	—	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen. Blandade tåg.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 IIIII
	Från Filipstad (U, W)	625	830	1236	445	700
8	Till Daglösen	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen. Blandade tåg.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från Daglösen	700	910	140	530	746
8	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	806

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön	630	245
11	0,75	0,50	» Gagnef	700	321
16	1,05	0,75	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y)	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	1001	707
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	728
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo	×1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 645
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

				Föreg. dag	
			Från Stockholm persont.	515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo	×410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	627	420
			Från Kullsveden	632	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	639	—
			Från Bispberg	649	—
			Till Kullsveden	657	—
			Från Kullsveden	702	421
39	2,35	1,50	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge	×835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1035	701
26	1,70	1,20	» Gagnef	1055	718
37	2,45	1,70	Till Insjön	1125	740

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från Stockholm Persontåg	—	845
			Från Stockholm Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y)	630	240
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	745	330

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M)	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1140	555
			» Stockholm Snälltåg	425	—
			» Stockholm Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	905
2	—	—	» Fredriksberg	915
16	1,10	0,75	» Gravendal	1010
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1040
			Från Strömsdal	1110
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1145
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	1240

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken a)	140
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	225
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	310
			Från Strömsdal	340
31	2,15	1,45	» Gravendal	420
45	—	—	» Fredriksberg	508
47	3,25	2,20	Till Annefors	515

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa påföljande söknedag.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	7.35	7.25
			» Göteborg	—	8.15	7.36
			» Örebro	—	4.54	3.02
			» Laxå	—	5.29	2.42
			» Hallsberg	—	6.30	3.54
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 8.00	b) 4.22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8.20	4.43
			» Glottra	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9.20	5.47
	1,50	1,20	» Grytvexeln	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» Ormon	—	✕	6.22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10.06	6.37
			» Ljusfallshammar	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10.33	7.04
			» Borggård	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10.56	7.30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11.10	7.45
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	11.38	8.15
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7.00	11.52	
			» Dofverstorp	✕	✕	
			» Ljusfors	✕	✕	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.05	12.54	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	g) 8.22	i) 1.12	
			Från Kimstad	8.30	1.25	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	h) 8.40	k) 1.36	
			» Stockholm	4.40	10.00	
			» Norrköping	9.25	2.02	
			» Linköping	9.43	2.46	
			» Åtvidaberg	10.35	6.10	
			» Westervik	2.00	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	6.30	7.25
			» Norrköping	—	8.35	2.20
			» Linköping	—	7.40	2.10
			» Westervik	—	—	8.50
			» Åtvidaberg	—	5.30	12.09
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (F, Å) 🏨	—	c) 9.25	e) 3.00
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	—	9.37	3.11
			Från Kimstad	—	d) 9.52	f) 3.17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.17	3.41
			» Ljusfors	—	✕	✕
			» Dofverstorp	—	✕	✕
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	—	11.10	4.28
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.05	—	4.40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.45	—	5.10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.04	—	5.26
			» Borggård	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.30	—	5.44
			» Ljusfallshammar	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.01	—	6.07
			» Ormon	✕	—	6.20
	4,60	3,05	» Grytvexeln	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10.49	—	✕
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.35	—	7.01
			» Glottra	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.26	—	7.43
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	l) 12.45	—	m) 7.59
			» Hallsberg	1.23	—	8.30
			» Örebro	2.14	—	9.27
			» Laxå	2.33	—	10.08
			» Göteborg	9.33	—	8.25
			» Stockholm	10.00	—	9.05

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7.01, b) N:o 12 ank. 4.16, c) N:o 102 ank. 8.31, Norsholm Westervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8.15, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9.45, e) S. J. N:o 22 ank. 2.54, och N. V. J. N:o 2 ank. 1.50, f) S. J. N:o 327 ank. 3.06, g) S. J. N:o 102 afg. 8.46, h) S. J. N:o 325 afg. 8.45 och N. V. J. N:o 1 afg. 8.50, i) S. J. N:o 326 afg. 1.16, k) S. J. N:o 21 afg. 2.06, N. V. J. N:o 3 afg. 3.20, l) S. J. N:o 11 afg. 1.04, m) N:o 115 afg. 8.04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	8.50	3.20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	3.37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	3.56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	4.49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	5.38	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.35	6.10	—
			Från Åtvidaberg	10.38	—	5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11.25	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.47	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.57	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.27	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12.59	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—	9.28
114	8,55	5,25	» Jenny	1.51	—	10.03
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	2.00	—	10.15
				№ 9	№ 7	
			Från Westervik	1.35	6.00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1.52	6.10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.20	6.28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.45	6.44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3.10	7.02	—
			Från Ankarsrum	3.16	7.08	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.42	7.27	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4.02	7.40	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.23	7.52	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4.42	8.05	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.01	8.18	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.30	8.36	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6.25	8.57	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från Hultsfred (f) 🏨	4.20	9.30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.55	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5.21	10.13	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.27	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.40	—
32	2,40	1,60	» Totebo	6.18	10.51	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6.37	11.05	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7.03	11.23	—
			Från Ankarsrum	7.20	11.28	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7.51	11.47	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8.25	12.04	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9.02	12.21	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	9.15	12.30	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från Westervik	8.50	—	2.35
4	0,50	0,25	» Jenny	9.01	—	2.51
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	—	3.31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9.49	—	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10.20	—	5.02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	—	5.42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.56	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11.30	—	6.35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.47	—	7.02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12.06	№ 4	7.30
			Från Åtvidaberg	12.09	5.30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.32	6.04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.47	6.30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12.59	6.51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.13	7.16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.22	7.38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.31	7.46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.41	8.02	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z) 🏨	1.50	8.15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	5.31	4.25	1.02	—	11.38	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara
			» Walla	✕	✕	✕	—	✕	
			» Seckestad	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6.06	5.00	1.37	—	12.15	
			» Eklunda	✕	✕	✕	—	✕	
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	6.31	5.25	2.02	—	12.41	
			Fr. Mariestad	6.39	5.33	Forts. söknedagar som № 9	—	2.10	
21	1,85	1,25	» Leksberg	✕	✕		—	2.23	
			» Prestqvarn	—	—		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7.06	6.00		—	2.54	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	✕	✕		—	3.07	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	✕	✕		—	3.21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.33	6.27		—	3.35	
43	3,25	2,15	» Forshem	✕	✕		—	3.51	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.51	6.45		—	3.57	
			Fr. Gössäter	7.55	6.49		11.00	—	5.15
			» Kärrgården	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Malma	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8.20	7.14	—	11.30	—	5.41
			» Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.37	7.31	—	11.52	—	5.58
			» Myrdsen	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Tweta	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	9.00	7.54	—	12.20	—	6.21

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	Bland. tåg. № 10 (Sökned. utom Onsd. o. Lörd.)	№ 10 (Onsd. o. Lörd.)	* № 12
			Fr. Skara 🏨	9.17	8.12	3.18			6.25
			» Tweta	✕	✕	✕			✕
			» Myrdsen	✕	✕	✕			✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.42	8.37	3.47			6.50
			» Wättlösa	✕	✕	✕			✕
17	1,20	0,80	» Götened	9.59	8.54	4.07			7.06
			» Malma	✕	✕	✕			✕
			» Kärrgården	✕	✕	✕			✕
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.22	9.17	4.34	—	—	7.30
			Fr. Gössäter	10.27	9.21	—	7.08	6.00	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
29	2,25	1,50	» Forshem	✕	✕	—	7.15	6.08	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.46	9.40	—	7.40	6.30	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	✕	✕	—	7.51	6.41	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	✕	✕	—	8.10	7.00	
48	3,00	2,00	» Lugnås	11.13	10.07	—	8.21	7.11	
			» Prestqvarn	—	—	—	✕	✕	
51	3,60	2,35	» Leksberg	✕	✕	Pers:t	8.46	7.36	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	11.38	10.32	№ 6	8.55	7.45	
			Fr. Mariestad	11.47	10.40	3.10	9.45	9.45	
			» Svanrödjan	✕	—	✕	✕	✕	
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12.13	11.06	3.36	10.15	10.15	
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕	✕	
			» Walla	✕	✕	✕	✕	✕	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12.47	11.40	4.10	10.50	10.50	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. Lidköping (c) 🏨	7.45	7.00	1.50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8.15	7.29	2.23
22	1,50	1,00	T. Skara 🏨	8.54	8.03	3.05
			Fr. Skara	9.04	8.08	3.17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9.28	8.35	3.52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9.56	9.05	4.28
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I) 🏨	10.24	9.35	5.00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. Stenstorp (C, I) 🏨	12.05	6.50	5.40
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12.37	7.18	6.15
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1.09	7.46	6.50
28	2,00	1,30	T. Skara 🏨	1.33	8.08	7.15
			Fr. Skara	1.38	8.11	7.28
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2.18	8.42	8.13
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) 🏨	2.45	9.15	8.40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b) 🏨	6.20	3.40
11	0,80	0,45	» Lofvene	6.55	4.15
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7.21	4.41
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 🏨	7.48	5.08

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c) 🏨	8.30	7.20
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.02	8.02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.28	8.28
28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) 🏨	9.58	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	4.40	1.50	3.20
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5.07	2.17	3.46
14	1,00	0,50	» Ryr	5.24	2.34	4.03
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5.39	2.49	4.19
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨	5.48	2.58	4.28
			Från Öxnered	5.52	3.04	4.36
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨	6.02	3.14	4.46
			Från Wenersborg	6.16	3.30	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6.32	3.45	
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6.46	3.59	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.09	4.21	
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7.31	4.42	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7.55	5.07	
64	3,00	1,50	» Håkantorp (c) 🏨	8.18	5.26	
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8.36	5.46	
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.08	6.16	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨	9.36	6.40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, d) 🏨	6.50	5.50	
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7.22	6.20	
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7.54	6.53	
28	1,50	0,75	» Håkantorp (c) 🏨	8.16	7.15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.32	7.31	
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	8.57	8.00	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.14	8.16	
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9.37	8.38	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9.52	8.55	
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨	10.04	9.08	
			Från Wenersborg	10.18	9.24	7.30
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨	10.27	9.34	7.40
			Från Öxnered	10.40	9.46	7.46
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	10.52	9.58	8.00
78	3,50	1,75	» Ryr	11.07	10.13	8.16
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11.24	10.22	8.32
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	11.50	10.54	8.56

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6.20	9.50	4.10	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.30	10.00	4.20	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	6.50	10.50	5.30	10.00
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7.00	11.00	5.40	10.10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	7.37	2.50	5.00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8.10	3.22	5.32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8.32	3.44	5.54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9.04	4.17	6.26
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	9.30	4.43	6.52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	6.37	10.17	7.18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7.09	10.49	7.51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7.44	11.24	8.27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8.06	11.41	8.44
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	8.35	12.09	9.12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.25	12.50
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.57	1.17
16	1,20	0,80	» Hillared	6.13	1.31
23	1,75	1,15	» Roppered	6.36	1.53
39	2,95	1,95	Till Borås (d) 🏨	7.27	2.42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d) 🏨	8.45	4.30
16	1,20	0,80	» Roppered	9.34	5.25
23	1,75	1,15	» Hillared	9.53	5.47
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.05	6.03
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.30	6.30

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 8
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.35	11.07	3.45	
8	0,50	0,35	» Tofta	5.51	11.21	4.06	
14	0,85	0,60	» Deröme 🏨	6.05	11.31	4.30	
19	1,15	0,80	» Weddige	6.20	11.40	4.53	
31	1,80	1,25	» Horred 🏨	6.49	11.59	5.29	
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7.00	12.06	5.44	
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.18	12.16	6.08	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7.43	12.32	6.43	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.59	12.41	7.04	3.04
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8.23	12.58	7.35	3.30
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.49	1.16	8.05	3.52
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9.04	1.25	8.25	4.08
85	5,10	3,40	Till Borås (d) 🏨	9.27	1.42	8.51	4.35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Snällt. № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. Borås (d) 🏨	5.22	10.02	2.38	12.26
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5.44	10.35	2.58	12.54
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5.56	10.51	3.08	1.18
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6.22	11.26	3.27	1.45
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6.45	12.15	3.44	2.06
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6.57	12.35	3.58	Ank.
44	2,65	1,80	» Björketorp	7.23	1.08	4.10	
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	7.39	1.27	4.20	
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7.53	1.45	4.30	
66	4,00	2,65	» Weddige	8.23	2.17	4.50	
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8.38	2.32	4.58	
77	4,65	3,10	» Tofta	8.58	2.48	5.08	
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	9.15	3.05	5.20	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn 🏨	5.00	7.30	2.20
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.47
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	3.05
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.22
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	8.56	3.46
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	4.04
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7.08	9.38	4.28

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7.40	10.25	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.52	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.10	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.36	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.51	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.09	8.44
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9.48	12.33	9.08

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från *Stockholm*	6.30	—	7.25		
			» *Linköping*	1.02	5.00	2.52		
			» *Göteborg*	8.15	—	7.36		
			» *Jönköping*	3.15	8.00	3.05		
			» *Malmö*	—	—	7.15		
			» *Alfvesta*	—	7.25	2.00		
			» *Halmstad*	—	—	6.00		
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	5.50	10.50	6.40		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6.14	11.18	7.08		
			Brevik	✕	✕	✕		
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	6.32	11.40	7.30		
			Fr. Eksjö	6.46	—	—	2.00	
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7.07	—	—	2.28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.27	—	—	2.54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7.37	—	—	3.07	
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	7.53	—	—	3.25	
			Vallnäs	✕	—	—	✕	
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8.17	—	—	4.15	
65	4,25	2,45	» Emarp	8.26	—	—	4.26	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.42	—	—	4.46	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	9.03	—	—	5.10	
			T. *Westervik*	12.30	—	—	—	
			Fr. *Westervik*	6.00	—	—	—	1.35
			Fr. Hultsfred	9.18	—	—	—	6.11
91	—	—	» Hagelsrum	9.36	—	—	—	6.31
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	9.44	—	—	—	6.47
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9.52	—	—	—	6.58
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.08	—	—	—	7.17
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.21	—	—	—	7.33
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.37	—	—	—	7.52
120	7,80	4,50	» Berga	10.47	—	—	—	8.06
127	8,30	4,80	» Bohult	11.03	—	—	—	8.27
136	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	—	✕
140	9,10	5,25	» Forshult	11.29	—	—	—	8.57
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11.45	—	—	—	9.16

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 I III
			Fr. Oskarshamn 🏨	3.40	—	—	—	5.40
8	0,55	0,30	» Forshult	3.59	—	—	—	6.04
12	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	—	✕
21	1,40	0,80	» Bohult	4.25	—	—	—	6.37
28	1,35	1,05	» Berga	4.45	—	—	—	7.00
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.58	—	—	—	7.16
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.13	—	—	—	7.37
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.26	—	—	—	7.55
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.37	—	—	—	8.09
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	5.45	—	—	—	8.27
57	—	—	» Hagelsrum	5.53	—	—	—	8.38
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	6.10	—	—	—	8.56
			T. *Westervik*	—	—	—	—	12.30
			Fr. *Westervik*	1.35	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	6.25	—	—	5.00	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.47	—	—	5.26	
83	5,40	3,15	» Emarp	7.03	—	—	5.47	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.13	—	—	6.05	
			Vallnäs	✕	—	—	✕	
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.48	—	—	6.37	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.58	—	—	6.50	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.03	—	—	7.28	
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.23	—	—	7.55	
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	8.43	—	—	8.18	
			Fr. Eksjö	8.57	8.50	4.00		
			Brevik	✕	✕	✕		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.17	9.18	4.28		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	9.40	9.45	4.55		
			Till *Stockholm*	8.10	10.00	—		
			» *Linköping*	1.41	2.04	9.55		
			» *Göteborg*	8.25	9.33	—		
			» *Jönköping*	11.32	12.50	8.15		
			» *Malmö*	—	8.35	—		
			» *Alfvestad*	—	1.11	—		
			» *Halmstad*	—	9.55	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	7.50	5.00
10	0,65	0,40	» Storebro	8.19	5.29
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	8.45	5.55

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	9.40	6.45
11	0,75	0,45	» Storebro	10.10	7.15
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	10.35	7.40

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande, som på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af städerna, ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Måndagar med tåg N:o 10, Tisdagar med tågen N:o 8 och 4 samt Lördagar med tågen N:o 3, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5	Onsd. Lörd. № 7
					Från Hvetlanda 🏨	7.15	1.50	5.45	9.42
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.37	2.10	6.05	10.03
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.52	2.23	6.17	10.17
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8.09	2.40	6.31	10.28
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8.21	2.49	6.40	10.39
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	3.01	6.52	10.51
					» Gåfvan	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	9.00	3.25	7.18	11.17

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6	Onsd. Lörd. № 8
					Från Säfsjö (F) 🏨	9.30	4.00	7.40	11.42
					» Gåfvan	✕	✕	✕	✕
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.58	4.24	8.06	12.09
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10.11	4.35	8.18	12.22
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10.24	4.48	8.30	12.35
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.00	8.41	12.48
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.13	8.53	1.01
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	11.10	5.30	9.10	1.20

Direkta biljetter säljas till samtliga stationer å statsbanorna.

Tur- och returbiljett gäller för två dagar; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag, gällande till näst påföljande söknedag.

Alla Sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) 🏨	5.35	12.25	6.35
5	0,50	0,20	» Räppe	5.48	12.41	6.51
10	0,70	0,35	» Gemla	6.01	12.58	7.08
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	6.18	1.15	7.25

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (F) 🏨	7.30	1.55	9.05
8	0,60	0,30	» Gemla	7.48	2.15	9.24
13	0,95	0,50	» Räppe	8.02	2.32	9.38
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	8.13	2.43	9.49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg afgång, särskild signal derom.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	7.00	1.35	3.00	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.11	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.20	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.06	3.39	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.58	2.20	3.58	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.09	2.35	4.18	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.27	2.50	4.40	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4.51	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.01	3.20	5.20	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9.23	3.41	5.45	—
			Från Emmaboda 🏨	9.43	4.00	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.12	4.25	—	5.28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.42	4.49	—	5.57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.10	—	6.22
101	7,60	3,80	» Åryd	11.36	5.39	—	6.51
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	12.05	6.08	—	7.20

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	8.28	3.10	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	8.58	3.42	—	7.16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9.26	4.15	—	7.46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9.46	4.47	—	8.09
45	3,40	1,70	» Skruf	10.10	5.14	—	8.36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10.33	5.38	—	9.00
			Från Emmaboda 🏨	10.49	5.56	6.00	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11.12	6.22	6.29	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.52	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11.42	7.02	7.06	
88	—	—	» *Näfragöl*	11.55	7.15	7.24	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12.11	7.34	7.50	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12.25	7.51	8.09	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12.38	8.07	8.27	
110	—	—	» *Sunna*	12.45	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	12.55	8.25	8.45	

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar 🏨	6.10	1.10	2.50	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.31	1.28	3.10	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.01	1.52	3.38	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.36	2.23	4.12	—
			Från Nybro	7.46	2.30	—	4.19
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.16	2.56	—	4.49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.00	3.33	—	5.30
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	9.05	3.38	—	5.35

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	6.05	—	10.44	6.02
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.13	—	10.50	6.06
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.02	—	11.29	6.42
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	7.32	—	11.54	7.12
			Från Nybro	—	7.47	12.00	7.16
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	—	8.32	12.32	7.51
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	—	8.59	12.58	8.13
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	—	9.18	1.10	8.30

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	5.20	9.40
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.05	10.23
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.45	11.02
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	7.23	11.40

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	2.45
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.29
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.08
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från Wislanda (F, k) ⌂	710	230
8	0,60	0,40	» Grimslöf	733	257
14	1,00	0,65	» Torne	752	319
26	1,85	1,20	» Ulfö	824	357
34	2,40	1,55	» Ålshult	846	421
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	912	450
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	944	527
58	4,10	2,65	» Hemsjö	959	545
67	4,70	3,05	» Svängsta	1023	615
73	5,20	3,35	» Asarum	1039	634
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	1050	645

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Karlshamn ⌂	820	300
5	0,50	0,25	» Asarum	836	315
11	0,80	0,50	» Svängsta	859	337
20	1,40	0,90	» Hemsjö	929	403
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	419
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1036	457
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
64	4,50	2,90	» Torne	1159	617
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1222	639
78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) ⌂	1242	720

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 3	№ 5
			Från Karlskrona (h) ⌂	750	315
4	0,30	0,20	» Gullberna	802	326
7	0,50	0,35	» Rosenholm	810	334
9	0,65	0,45	» Skärfva	816	340
12	0,85	0,55	» Nettraby	825	349
20	1,40	0,90	» Johannishus	846	409
26	—	—	» Lefvalunda	901	424
			Till Ronneby ⌂	911	434
30	2,10	1,35	Från D:o	921	444
34	2,40	1,55	» Djupadal	932	455
36	2,55	1,65	» Bredåkra	938	503
40	2,80	1,80	» Härsjön	949	514
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1011	536
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1019	544
54	3,80	2,45	» Merserum	1030	555
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1052	617
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	1110	635

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Från Karlshamn ⌂	620	330
7	0,50	0,35	» Trensum ⌂	638	348
16	1,15	0,75	» Merserum	700	410
20	1,40	0,90	» Kullåkra	711	421
23	1,65	1,05	» Hoby ⌂	723	433
30	2,10	1,35	» Härsjön	741	451
34	2,40	1,55	» Bredåkra	752	504
36	2,55	1,65	» Djupadal	758	510
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	808	520
			Från D:o	820	530
44	—	—	» Lefvalunda	831	541
50	3,50	2,25	» Johannishus	847	557
58	4,10	2,65	» Nettraby	908	618
61	—	—	» Skärfva	916	626
63	—	—	» Rosenholm	922	632
66	4,65	3,00	» Gullberna	930	640
70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) ⌂	940	650

Vid Rosenholm, Skärfva och Lefvalunda göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Carlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Dagligen.	№ 8	№ 7	№ 5
			Från Karlshamn ⌂ ✕	1135	100	652
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	1202	132	715
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	1214	147	726
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	1230	till 158	740
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	1251	Forts. till	800
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	110	Holje	818

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Sölvesborg (l) ⌂	Från	125	832
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 600	142	842
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	720	208	913
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	732	219	923
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	748	233	936
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	815	255	1000

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Dagligen	№ 8
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	624
9	1,55	1,00	» Gränum	641
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	702
31	—	—	Till Sölvesborg	110
			» Karlshamn	815

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 7
			Från Karlshamn	100
			» Sölvesborg	125
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	220
6	1,50	0,95	» Gränum	247
10	1,75	1,15	» Jemshög	305
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	325

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5 ●
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	* Endast Onsd. och Lördagar.	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	317		817
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	337		837
29	2,05	1,35	» Tutaryd	402		900
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	421		922
			Från D:o	438	520	100
47	3,30	2,15	» Angelstad	510	* 549	* 132
51	3,60	2,30	Till Bolmen	520	559	144
			Från D:o	530	610	* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.
56	4,10	2,55	» Piksborg	542	627	
61	4,30	2,75	» Byholma	554	644	
65	4,60	2,95	» Åsen	605	658	
71	5,00	3,20	» Lidhult	622	725	
75	5,30	3,40	» Bökö	632	739	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕641	✕749	
82	5,80	3,70	» Bygget	649	806	
88	6,20	4,00	» Skallinge	703	826	
97	—	4,40	» Breared	✕722	✕856	
104	7,35	4,70	» Marbäck	739	918	
108	7,60	4,90	» Skedala	749	931	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	✕755	✕937	
115	8,10	5,20	Till Halmstad (t, u) ⌂	806	950	

Kilom	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6 ●
			Från Halmstad (t, u)	640	350	* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thorsdagar och Lörd.
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕651	✕404	
7	0,50	0,35	» Skedala	658	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	708	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕723	✕445	
27	1,90	1,25	» Skallinge	744	520	
33	2,35	1,50	» Bygget	801	544	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕808	✕553	
40	2,80	1,80	» Bökö	818	607	
44	3,10	2,00	» Lidhult	829	627	
50	3,50	2,25	» Åsen	849	653	
54	3,80	2,45	» Byholma	859	707	
59	4,15	2,70	» Piksborg	911	724	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	922	737	
			Från D:o	932	* 745	* 300
68	5,00	3,15	» Angelstad	946	756	314
79	5,55	3,60	Till Ljungby ⌂	1016	823	344
			Från Ljungby	1032	* Endast Onsd. och Lördagar.	453
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1058		518
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1126		545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1148		608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1230		650

● Tågen N:ris 5 och 6 äro tillsvidare inställda.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	I.	III.		Söknedagar. M.,T.,Th.F. № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från Kristianstad l)	920	430	200	920	400
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	932	442	209	929	409
6	0,50	0,25	Från Balsby	943	453	217	937	417
10	0,70	0,35	Till Österslöf	954	504	227	947	427
			Från Österslöf	1000	510	228	948	428
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	1013	522	240	1000	440
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1020	530	247	1007	447
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1030	540	256	1016	456
			Från Arkelstorp	1036	546	301	1021	501
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	1045	555	309	1029	509
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1059	609	321	1041	521
			Från Immeln	1105	615	327	1047	527
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1114	624	335	1055	535
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1122	632	342	1102	542
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	1134	644	352	1112	552
			Från Sibbhult	1136	646	353	1113	553
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1148	658	404	1124	604
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1155	705	410	1130	610

Kil.	I.	III.		Söknedagar. Sökned. № 1	M.,T.,Th.F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	535	1230	800	630	1255
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	543	1238	808	638	103
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	555	1250	819	649	114
			Från Sibbhult	600	1255	820	650	115
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	612	107	830	700	125
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	622	117	839	709	134
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	632	127	847	717	142
			Från Immeln	638	133	848	718	143
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	648	143	858	728	153
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	656	151	905	735	200
			Från Arkelstorp	702	157	910	740	205
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	713	208	920	750	215
26	1,90	0,95	Ekestad (passerar)	720	215	927	757	222
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	227	937	807	232
			Från Österslöf	738	233	943	813	238
34	2,40	1,20	» Balsby	750	245	954	824	249
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	255	1002	832	257
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	810	305	1010	840	305

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	715	1040	530	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	543	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	557	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	607	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	615	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1136	626	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1145	635	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1200	705
4	0,40	0,20	» Hammar	1210	715
6	0,50	0,25	» Wiby	1220	724
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1238	738
13	1,00	0,50	» Horna	1240	745
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1250	755

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	825	230
4	0,40	0,20	» Horna	837	241
6	0,50	0,25	» Rinkaby	846	247
11	0,80	0,40	» Wiby	900	258
13	1,00	0,50	» Hammar	907	304
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	915	310

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
				Från Åhus ⌂	—	—	230	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	244	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	252	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	310	—
—				» Degeberga ⌂	545	—	—	1040
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	552	—	—	1047
15	7	0,80	0,50	» Efveröd	609	—	318	1105
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	618	—	331	1117
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	624	—	338	1123
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	633	—	347	1132
				Från D:o	636	1140	356	—
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	651	1154	412	—
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	702	1203	424	—
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	716	1216	437	—
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	724	1221	444	—
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	730	1226	450	—
				Från D:o	736	1227	458	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	745	1235	505	—

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
				Från Kristianstad (l) ⌂	1025	250	610	
5	5			Till Karpalund (l)	1034	258	619	
				Från D:o	1039	259	628	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1047	304	634	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1055	310	641	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1111	323	656	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	1121	331	705	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1136	345	720	
				Från D:o	1143	—	726	355
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1156	—	738	408
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1200	—	741	412
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	1215	—	753	428
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	809	444
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	815	450
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1221	—	—	—
36		1,80	1,05	» Hernestad	1241	—	—	—
38		1,90	1,10	» Ripa	1247	—	—	—
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	100	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Blandade tåg. № 1	№ 3	Perst. № 5	Blandade tåg. № 7	№ 9
			Från Kristianstad	—	—	830	205	645
5			Till Karpalund	—	—	839	214	654
			Från Karpalund (l)	—	—	846	219	658
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	855	229	710
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	902	238	719
18	1,10	0,65	» Qvinge ⌂	—	—	922	256	738
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	936	308	751
29	1,75	1,05	Till Broby ⌂	—	—	954	324	812
			Från Broby	515	725	1000	329	815
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	739	1016	343	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (F) ⌂	545	755	1035	400	850

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Bl. tåg № 2	Snällt. № 4	Bl. tåg № 6	Perst. № 8	Bl. tåg № 10
			Från Hästveda (F) ⌂	615	825	1200	430	925
7	0,45	0,25	» Glimminge	632	840	1218	447	943
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	643	850	1230	457	955
			Från Broby	648	854	—	502	
19	1,15	0,70	» Vanås	704	909	—	517	
23	1,40	0,85	» Qvinge ⌂	714	918	—	527	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	730	933	—	542	
32	1,95	1,15	» Färlöf	738	940	—	549	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	748	949	—	558	
			Från Karpalund	752	952	—	600	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	800	1000	—	608	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7
			Från Tollarp ⌂	—	355	548	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	550	● 1:a Thorsd. i hvar månad.
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	410	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	423	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	439	620	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	512	654	
			Från D:o	700	519	—	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529	—	155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	728	542	—	208
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	740	600	—	227

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	№ 4	◗ № 6	● № 8
			Från Hör (F) ⌂	932	740	437	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	758	454	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	811	507	
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1009	820	516	
			Från D:o	1015	—	525	825
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	536	836
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	547	847
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	602	902
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	612	912
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	623	922
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	631	931
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1130	—	635	935

◗ 1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Från Sölvesborg ⌂	545	750	130	827
9	0,65	0,45	» Bromölla ⌂	610	815	155	852
13	0,95	0,60	» Gualöf	622	825	207	904
18	1,30	0,85	» Beckaskog	635	838	220	917
21	1,50	0,95	» Fjelkinge ⌂	648	849	233	930
27	1,90	1,25	» Nosaby	705	904	250	947
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	715	914	300	957

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6
			Från Kristianstad (l) ⌂	930	1200	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	941	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1002	1227	716
13	0,95	0,60	» Beckaskog	1012	1235	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1246	739
22	1,55	1,00	» Bromölla ⌂	1045	1257	752
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1105	117	812

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	530	735	1155	400	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	549	800	1219	420	634
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	624	850	106	455	718
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	636	908	121	507	733
41	2,90	1,45	» Wollsjö ⌂	652	931	148	524	755
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,80	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	738	1033	242	605	
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	752	1049	258	617	
71	5,00	2,50	» Christineberg	807	1105	318	631	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	815	1115	328	640	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	855	1200	410	725	
5	0,50	0,25	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	918	1238	445	749	
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	930	1257	504	801	
21	1,50	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	957	134	546	827	715
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	1012	154	605	842	733
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	1028	216	626	852	752
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	1040	234	643	911	807
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1052	248	657	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	1112	320	726	945	856
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1130	340	746	1005	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	640	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn	650	1152	249	700
6	0,50	0,25	» Hindby	659	1203	256	708
11	0,80	0,40	» Oxie	714	1222	307	721
16	1,20	0,60	» Skabersjö	728	1242	319	734
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	740	1254	330	746
			Från Svedala	756	105	337	802
28	2,00	1,00	Till Börringe (m)	809	117	348	814
			Från Börringe	819	127	353	821
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	835	145	405	836
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	852	205	416	850
44	3,10	1,55	» Rydsgård	911	225	429	906
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	928	244	442	921
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	939	256	451	931
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	958	315	510	950

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	600	1045	1235	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	620	1104	1256	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	630	1114	110	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	650	1128	132	654
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	708	1143	156	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	722	1153	212	721
35	2,50	1,25	Till Börringe (m)	734	1204	226	733
			Från Börringe	748	1210	236	740
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	755	1221	250	752
			Från Svedala	810	1226	303	810
47	3,30	1,65	» Skabersjö	826	1238	323	824
52	3,70	1,85	» Oxie	843	1250	343	836
57	4,00	2,00	» Hindby	858	100	359	848
—	—	—	» Södervärn	909	108	412	858
63	4,50	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	916	114	420	905

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	605	1035	610
14	» Anderslöf ⌂	707	1137	702
22	Till Börringe (m)	730	1200	728

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	823	357	824
8	» Anderslöf ⌂	854	428	855
22	Till Östratorp	947	525	944

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	528
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	729	1142	550
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	742	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	1214	622
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	816	1232	640

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	841	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	857	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	138	748
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	924	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	857	1250	415	720
			Stabbarp	✕	„		✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	914	109	434	732
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	929	126	452	746
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	939	138	505	757
			Fr. D:o	950	145	515	802
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1017	212	537	823
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1029	225	550	832
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	1045	245	610	850

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.					◗
			Fr. Eslöf ⌂	857	1250	415	720	—
			» Landskrona (q) ⌂	925	130	455	750	700
			» Billeberga	1015	211	540	821	729
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	1027	229	557	833	741
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	1039	248	615	846	753
39	2,75	1,40	» Gantofta	1049	301	626	856	804
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	1058	314	637	903	812
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	1104	325	644	909	819
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	1110	332	650	915	825

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	625	835	105	355
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	632	848	112	407
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	639	900	122	418
10	0,70	0,35	» Gantofta	646	914	129	432
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	657	931	139	448
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	711	952	152	507
28	2,00	1,00	Till Billeberga	724	1006	203	520
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	1045	245	610
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	817	1140	300	635

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Landskrona (q) ⌂	700	925	130	455
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	714	951	151	518
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	730	1014	210	535
			Till Teckomatorp	742	1030	222	551
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	745	1042	227	556
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	755	1105	239	611
27	1,90	0,95	» Trollenäs	806	1125	250	625
			Stabbarp	✕	„	✕	„
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	817	1140	300	635

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
◗ Går 1:sta helgfria Onsdagen i hvar månad.
Tecknet ✕ betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet „ betyder att tåget icke får stanna.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg (Söknedagar) № 9 I II III	Bland. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	—	852	1041	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	0,45	0,30	» Finja	—	✕900	1101	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	✕910	1127	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	1150	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	✕931	1218	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕941	1242	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	953	112	659
										Från Klippan	620	955	126	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	635	✕1003	146	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	1012	204	727
										Från Åstorp	653	1015	214	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	704	✕1020	228	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (p)	710	1025	237	745
										Från Bjuf	720	1027	308	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	733	✕1033	325	758
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	748	✕1041	345	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn ⌂	800	✕1047	400	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o)	804	„	405	823
										Från Ramlösa	809		413	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1055	422	830
87										Till Helsingör ... Ångf.	850	1120	—	855
										» Köpenhamn Dir. Ångf.	1035	—	—	—
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» D:o	1120	155	—	1115
260										» Korsör	605	825	—	—

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 11 (I, II, III)	№ 13 (I, II, III)
										Från Billesholm (q)	950	180
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1015	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» Helsingborg	1055	422
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» Hessleholm	345	442

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från Korsör	—	—	750	—
										» Köpenhamn	—	—	1020	335
										» D:o Dir. Ångf.	—	—	1000	345
										» Helsingör ..... Ångf.	—	—	1200	600
											№ 4 I II III	№ 10 I II III (Söknedagar)	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	700	930	240	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	706	939	„	721
										Från Ramlösa	707	945	„	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	712	956	✕248	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	1013	✕254	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	732	1034	✕302	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	740	1046	307	811
										Från Bjuf	744	1111	309	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1125	✕314	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	758	1134	320	840
										Från Åstorp	803	1204	324	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1227	✕333	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	826	1242	341	915
										Från Klippan	831	114	344	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	852	149	✕357	
52	4,30	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	907	215	408	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	» Vest-Torup	923	241	✕417	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	936	304	✕425	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	951	330	✕434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	1001	345	442	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godst. № 12 (I, II, III)	Godst. № 14 (I, II, III)
										Från Hessleholm	852	1041
										» Helsingborg	930	240
										» Bjuf	1120	310
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	1145	335

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör affgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	715	330
7	0,50	0,25	» Bjernum	737	352
13	0,95	0,50	» Mala	756	411
18	1,30	0,65	» Vankifva	810	425
23	1,65	0,85	Till Hessleholm	822	437

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm	1045	535
5	0,50	0,20	» Vankifva	1059	549
10	0,70	0,35	» Mala	1115	605
16	1,15	0,60	» Bjernum	1135	625
23	1,65	0,85	Till Vittsjö	1152	642

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 4	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355
			Från Landskrona (o) 🏨	620	1150	145	555
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	642	1210	220	617
			» Ottarp	×	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1224	241	633
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	710	1234	328	645
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	722	1244	340	656
			Från D:o D:o	732	1249	355	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	×	407	713
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	751	106	420	725
			Från Åstorp	800	108	430	734
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	812	121	450	756
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	823	134	505	808

Kil.	Pris å bilj. I	III		№ 5	№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (t) 🏨	615	940	254	742
7	0,50	0,30	» Spannarp	631	955	×	758
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	645	1009	319	812
			Från Åstorp	655	1016	322	817
20	1,30	0,80	» Norra Wram	708	1029	×	830
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	714	1035	339	836
			Från D:o D:o	724	1040	346	842
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	740	1051	358	858
33	2,15	1,35	» Kingelstad	752	1102	410	910
			» Ottarp	×	×	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	807	1117	424	925
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	828	1138	440	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	455	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	—	615	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	800
Till Limhamn	810	1025	110	440	810
Från Limhamn	700	900	1230	230	700
Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 12	№ 10	
			Från Trelleborg (s) 🏨	655	1110	700	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	715	1132	721	
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	728	1149	735	
13	0,80	0,50	» Marieberg	735	1202	745	
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	745	1213	755	
			Från Svedala	759	1228	814	
			» Bökebergsslätt	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	813	1248	832	
30	1,80	1,20	» Klågerup	824	106	848	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	834	129	904	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	849	147	920	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	853	1110	410	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	903	1123	424	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	909	1131	435	722
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	915	1137	442	728

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	842	1105	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	853	1115	509	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	904	1126	517	648
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	915	1138	528	659
					№ 13	№ 11	
			Från Lund (C, D)	—	640	217	704
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	702	241	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	718	259	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	735	317	743
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	—	750	332	757
			Från Svedala	—	805	350	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	825	406	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	837	418	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	849	431	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	—	908	445	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Godst. № 2	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	745	1055	201	400	625
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	756	—	212	409	615
					Från »	810	×1103	222	410	625
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	820	—	232	419	635
					Från »	826	×1111	237	420	639
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	—	252	—	652
					Från »	842	×1121	256	×431	656
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	850	1127	303	—	704
					Från »	853	1128	308	×437	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	858	1133	314	442	715
					Från »	906	1136	326	445	721
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	914	1141	336	450	727
					Afg. från *Trelleborg*	655	—	—	1110	—
					» » *Lund*	853	1110	—	410	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1137	—	442	728
					Från Kjeflinge	920	1142	346	452	733
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	947	1156	420	510	755
					Afg. från *Teckomatorp*	950	145	—	515	802
					Ank. till *Landskrona*	1045	245	—	610	850
					» » *Helsingborg*	1110	332	—	650	915
					» » *Höganäs*	215	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	857	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	939	—	—	505	
					Från Teckomatorp	957	1157	—	526	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1011	—	—	541	
					Från »	1017	×1208	—	547	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1035	—	—	607	
					Från »	1040	×1219	—	613	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1048	—	—	621	
					Från »	1053	×1224	—	627	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1101	—	—	636	
					Från »	1105	●	—	640	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	1120	1238	—	655	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1249	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	106	—	725	
					» » *Höganäs*	—	415	—	855	
					» » *Klippan*	—	341	—	915	
					» » *Engelholm*	—	134	—	808	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	819	
					» » *Båstad*	—	230	—	908	
					» » *Laholm*	—	251	—	941	
					» » *Halmstad*	—	327	—	1020	
					» » *Falkenberg*	—	441			
					» » *Warberg*	—	523			
					» » *Göteborg*	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	922			
					» » *Fredrikshald*	—	242*			
					» » *Kristiania*	—	640*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	920**	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	657	
					» » *Göteborg*	—	—	—	915	
					» » *Warberg*	—	—	—	1105	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	
					» » *Halmstad*	—	—	—	102	
					» » *Laholm*	—	—	—	136	
					» » *Båstad*	—	—	—	159	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	
					» » *Engelholm*	615	—	940	254	
					» » *Klippan*	620	—	955	† 126	† Endast Sökned.
					» » *Höganäs*	—	—	700	1219	
					» » *Åstorp*	655	—	1016	322	
					Ank till *Billesholms grufva*	714	—	1035	339	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	723	—	1245	350	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	101	—	
					Från »	×	—	103	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	738	—	111	406	
					Från »	740	—	117	407	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	745	—	126	—	
					Från »	746	—	134	×413	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	757	—	152	423	
					Från »	800	—	200	424	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	810	—	215	434	
					Afg. från *Teckomatorp*	1042	—	227	556	
					Ank. till *Eslöf*	1140	—	300	635	
					Afg. från *Höganäs*	—	700	—	—	216
					» » *Helsingborg*	625	835	105	—	355
					» » *Landskrona*	700	925	130	—	455
					Ank. till *Teckomatorp*	742	1030	222	—	551
					Från Teckomatorp	814	1035	229	436	603
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	835	1057	249	449	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	842	1105	—	500	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	915	1138	—	528	659
					» » *Trelleborg*	—	445	—	—	900
					Från Kjeflinge	839	1103	251	452	641
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	844	1111	256	457	642
					Från »	847	1120	259	500	652
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	852	1126	304	—	705
					Från »	854	1131	305	×505	711
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	901	1139	311	—	720
					Från »	904	1144	312	×511	726
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	917	1159	323	521	741
					Från »	920	1210	324	522	748
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	930	1220	334	—	758
					Från »	935	1230	335	×531	809
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	945	1240	345	540	820
					Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	—	600	—
					» ank. *Köpenhamn*	1200	430	—	730	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Tur- och returbiljett, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad, Laholm, Halmstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fjorton dygn.
4. Direkt personvagn medföres af bantågen N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	610	1005	320	600
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	618	1013	329	608
			Från D:o	623	1018	334	613
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	638	1038	352	628
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	653	1056	408	643
16	0,85	0,60	» Hököpinge	701	1108	418	651
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	713	1129	432	703
23	1,25	0,85	» Håslöf	726	1142	446	717
27	1,45	0,95	» Skegrie	739	1155	500	730
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	754	1210	515	745
			Från Trelleborg öfre	808	—	527	808
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	813	—	532	813
			» D:o	823	—	538	823
39	2,05	1,40	» Gislöf	841	—	554	840
41	2,15	1,45	» Simlinge	850	—	602	849
44	2,35	1,55	» Södra Åby	903	—	613	902
45	2,40	1,60	» Wallby	911	—	618	909
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	920	—	625	918

Kilom.	Biljettpris I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Klagstorp	635	—	935	640
3	0,30	0,20	» Wallby	648	—	944	653
4	0,30	0,20	» Södra Åby	655	—	949	700
7	0,40	0,25	» Simlinge	706	—	958	711
9	0,50	0,35	» Gislöf	716	—	1006	721
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	728	—	1018	733
			Från D:o	738	—	1027	743
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	743	—	1032	748
			Från Trelleborg öfre	755	100	1045	801
21	1,10	0,75	» Skegrie	811	119	1104	818
25	1,35	0,90	» Håslöf	823	133	1118	831
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	836	149	1134	844
32	1,70	1,15	» Hököpinge	846	202	1146	855
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	855	213	1156	904
39	2,05	1,40	» Wintrie	909	230	1212	919
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn	922	246	1226	932
			Från D:o	927	251	1231	937
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	935	300	1240	945

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett (I, II, III); med andra tåg, enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	II	III	A.t. I	II	III	T.o.r. I	II	III		Lokalt № 36 II III	Sökned Godst. № 28 II III / Snällt. № 2 II III	Persont. № 4 II III / Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III / Lokalt. № 34 II III	Snällt. № 6 I II III / Bl. tåg № 32 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)			—	1000	—	345
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)			—	1220	—	625
										Från *Helsingör* » (dansk tid)			640	1200	—	600
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)			710	1230	—	630
										Från Helsingborg (o, p) 🏨			730	100	120	700
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra			750	—	145	722
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp			758	122	155	734
										Till *Höganäs*			900	215	415	855
										» *Åstorp*			830	200	355	845
										Från Kattarp		Sökned	803	123	202	728
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		Godst.	811	—	215	751
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		№ 28	817	—	224	758
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏨		II III	827	142	240	810
										Från Engelholm		555	832	145	300	814
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn		×	838	—	307	820
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra		×	848	—	320	×830
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf		633	856	—	332	837
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie		658	913	—	358	852
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨		720	929	230	417	909
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp		745	941	—	441	923
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga		802	948	—	453	931
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨		820	958	251	512	942
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge		838	1008	—	528	952
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad		850	1015	—	538	×1002
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga		905	1023	×	555	1008
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge		917	1030	—	609	1014
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u) 🏨 ×		935	1045	327	630	1020
												Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III			
										Från Halmstad		600	1053	342	653	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		605	1100	—	700	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×618	×1118	—	×712	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		628	1130	—	732	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		636	1139	—	742	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		644	1150	—	755	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨		653	1207	—	803	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		701	1217	427	812	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×709	×1227	—	×830	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨		720	1246	442	852	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×728	×1256	—	×902	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		737	106	—	913	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨		750	123	—	931	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		758	132	—	940	Bl. tåg № 32 II III
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨		814	152	523	1022	
										Från Warberg		820	207	528	—	600
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		840	236	—	—	627
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		849	252	—	—	640
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	Lokalt.	903	315	—	Lokalt.	658
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	№ 36	915	332	—	№ 34	714
207	15,55	12,50	8,35	14,75	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	II III	936	406	—	II III	737
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏨	755	955	435	634	1235	757
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	809	1004	449	—	1247	809
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	829	1013	506	—	102	825
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	850	1030	536	—	125	848
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) × 🏨	910	1045	555	713	145	925
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* × (se tab. x sid. 5.)			—	725 / 1100	—	—
463	—	—	—							Från *D:o* / Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9.)			—	1115 / 242	—	—
600	—	—	—							Från *D:o* / Till *Kristiania*			—	257 / 640	—	—

Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett (I, II, III); med andra tåg, enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	II	III	A.t. I	II	III	T.o.r. I	II	III		Lokalt. № 33 II III / Pers:t. № 5 III III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 1 II III	Lokalt. № 35 II III / Sökn:d. Godst. № 29 II III	Bl. tåg № 31 II III / Bl. tåg № 7 II III
										Från *Kristiania*		920	—	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		105	—	—	—	—
										Från *D:o*		117	—	—	—	—
										Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9.)		515	—	—	—	—
										Från *D:o*		530	—	—	—	—
										Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5.)		845	—	—	—	—
										Från Göteborg (C, X) 🏨	1100	915	630	110	740	515
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1121	—	654	124	801	534
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1146	—	725	139	826	602
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1157	—	740	148	839	614
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	1207	954	807	157	850	634
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		1005	836	210	—	653
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	913	226	—	715
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	930	235	—	727
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	953	248	—	744
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	1007	256	—	756
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏨		1100	1035	313	—	820
																Bl. tåg № 7 II III
										Från Warberg		1105	1120	318	—	600
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	1141	×333	—	621
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨		—	1151	341	—	632
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	1207	353	—	650
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×1215	×400	—	×659
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨		1147	1240	409	—	722
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×1250	×417	—	×733
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	103	427	—	746
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨		1206	114	435	—	758
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	128	444	—	813
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	139	×451	—	824
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	150	459	Sökn:d.	835
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Pers:t.	—	×200	×507	Godst.	×846
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	№ 5	—	220	521	№ 29	905
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (k, u) 🏨 ×	III III	1246	225	525	II III	910
										Från Halmstad	530	102	240	530	630	
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	544	—	300	543	650	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	549	—	315	549	708	
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	556	—	326	556	714	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	603	—	344	603	730	
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	613	136	410	613	749	
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	622	—	430	622	805	
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	629	—	445	629	819	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	641	159	505	641	840	
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	655	215	530	655	913	
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	711	—	550	711	932	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	718	—	601	718	942	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	727	—	616	727	957	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) 🏨	732	246	624	732	1005	
										Från Engelholm	735	250	—	735	1020	
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	745	—	—	744	1038	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	752	—	—	752	1056	
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	800	311	—	758	1106	
										Till *Höganäs*	900	415	—	855	215	
										» *Åstorp*	830	355	—	845	200	
										Från Kattarp	802	312	—	800	1118	
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	810	—	—	808	1135	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) 🏨	830	340	—	828	1200	
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	840	400	—	845	1110	
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	850	410	—	855	1120	
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	845	405	—	—	—	
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	1045	625	—	—	—	

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏨	700	1210	216	630
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs 🏨	708	1225	227	640
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	720	1238	239	653
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	729	1249	248	704
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	741	102	259	716
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	747	109	304	722
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	752	115	309	728
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	800
							» » *Engelholm*	803	123	—	738
							Från Kattarp	801	126	320	812
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	806	132	327	819
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	817	145	341	832
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	830	200	355	845

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏨	710	1240	230	732
5	0,60	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	726	1255	245	744
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	738	107	257	754
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	744	112	302	759
							Afg. till *Helsingborg*	802	312	312	800
							» » *Engelholm*	803	123	—	—
							Från Kattarp	804	125	316	802
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	810	130	323	807
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	816	135	331	813
19	1,25	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	828	147	345	825
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	837	156	355	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs 🏨	855	210	410	852
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏨	900	215	415	855

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 9 A (III)	Dagligen. Godståg № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6.30	—	12.25
							» *Norrköping*	—	11.44	—	7.46
							» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
							» *Örebro*	—	8.10	—	3.02
							» *Falköping*	—	1.33	—	11.16
							» *Göteborg*	—	8.15	—	7.36
							» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
							» *Eksjö*	—	—	—	8.50
							» *Elmhult*	—	6.43	—	6.00
							» *Malmö*	—	3.00	—	1.40
							Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	4.50	—	✕ 10.45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5.22	—	11.40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	5.52	—	12.37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6.11	—	1.07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	6.32	—	1.40
							Från Skillingaryd	—	6.34	—	1.52
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	6.49	—	2.17
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7.09	—	2.57
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7.23	—	3.16
							Från **Wernamo**	—	7.40	—	3.31
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	7.59	—	4.11
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8.14	—	4.36
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8.25	—	4.56
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	8.41	—	5.23
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9.00	—	5.55
							Från Smålandsstenar	—	9.01	—	6.08
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	9.25	—	6.42
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	9.44	—	7.12
							Till *Åtran*	T. o. F. 8.55	O. o. L. 3.43	—	T. o. F. 8.55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5.30	—	3.58	—
							Från **Kinnared**	6.43	9.49	5.22	7.28
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7.10	10.06	5.49	7.53
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7.38	10.22	6.16	8.20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7.59	10.35	6.38	8.39
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8.29	10.45	7.10	8.59
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8.42	✕	7.23	9.12
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8.55	11.02	7.36	9.25
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9.12	11.13	7.52	9.42
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨 ✕	9.25	11.22	8.05	9.55
							Till *Warberg*	1.52	5.23	8.14	8.14
							» *Göteborg*	5.55	7.13	10.45	10.45
							» *Christiania*	—	6.36	—	—
							» *Engelholm*	2.46	2.46	7.32	7.32
							» *Helsingborg*	3.40	3.40	8.30	8.30
							» *Malmö*	5.35	5.35	5.35	5.85
							» *Köpenhamn*	6.25	6.25	10.45	10.45
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Godståg № 4 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)	Tisd. o. Fredagar. Godståg № 6 A (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	10.00	—
							» *Malmö*	—	—	11.00	—
							» *Helsingborg*	7.00	7.30	1.00	1.00
							» *Engelholm*	8.14	8.32	1.45	1.45
							» *Christiania*	—	—	9.20	—
							» *Göteborg*	1.40	—	9.15	7.00
							» *Warberg*	4.10	6.00	11.05	11.20
							Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	6.00	12.00	3.50	4.25
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6.15	12.13	3.59	4.39
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	6.33	12.31	4.10	4.57
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	6.46	12.44	✕	5.11
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7.02	1.07	4.27	5.37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7.20	1.25	4.35	5.57
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	7.40	1.45	4.48	6.18
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8.10	2.11	5.05	6.46
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	8.32	2.33	5.20	7.28
							Till *Åtran*	—	3.43	—	8.55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5.30	—	3.58	—
							Från **Kinnared**	8.43	—	5.25	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9.25	—	5.44	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10.01	—	6.06	
							Från Smålandsstenar	10.11	—	6.07	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	10.46	—	6.26	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11.12	—	6.42	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	11.37	—	6.57	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	11.57	—	7.08	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12.20	—	7.25	
							Från **Wernamo**	12.35	—	7.27	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	12.59	—	7.42	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	1.32	—	8.02	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	1.51	—	8.16	
							Från Skillingaryd	2.00	—	8.18	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	2.34	—	8.40	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3.05	—	9.02	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	3.53	—	9.22	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨 ✕	4.40	—	10.22	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7.30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10.20	—	7.34	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10.05	—	10.49	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8.15	—	11.33	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	10.43	—	1.32	
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	2.24	—	8.25	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	12.00	—	7.05	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	9.55	—	1.41	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9.25	—	3.04	
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4.40	—	8.10	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Ätran—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen III	Station	Onsdag. o. Lördag. Godståg № 7 III	№ 9 III
		Från **Ätran**	5.30	3.58
		» Fegen	5.55	4.31
3	0,25	» Skogsgärde	6.05	4.41
9	0,40	» Åhylte	6.22	4.58
12	0,50	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	6.30	5.05
		Till *Stockholm*	4.40	8.10
		» *Göteborg, via Nässjö*	2.24	8.25
		» *Nässjö*	4.40	10.00
		» *Wernamo*	12.20	7.25
		» *Halmstad*	9.25	8.05
		» *Warberg*	1.25	8.14
		» *Göteborg, via Halmstad*	5.55	10.45
		» *Helsingborg*	3.40	8.30
		» *Köpenhamn*	6.25	10.45

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared III	Station	Onsd., Lörd. Godståg № 10 III	Tisd., Fred. Godståg № 8 III
		Från *Stockholm*	6.30	12.25
		» *Göteborg, via Nässjö*	8.15	7.36
		» *Nässjö*	4.50	10.45
		» *Wernamo*	7.40	3.31
		» *Halmstad*	12.00	4.25
		» *Warberg*	4.10	11.20
		» *Göteborg, via Halmstad*	1.40	7.00
		» *Helsingborg*	7.30	1.00
		» *Köpenhamn*	—	10.00
		Från **Kinnared** (*se ofvan*)	2.48	7.35
3	0,25	» Åhylte	2.53	7.45
9	0,40	» Skogsgärde	3.10	8.02
12	0,50	» Fegen	3.28	8.40
18		Till **Ätran**	3.43	8.55

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9.50
					» *Sollefteå*	—	6.45
					» *Bollnäs*	—	8.00
					» Ånge (*A*) 🏨	5.30	2.25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6.06	2.57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6.43	3.30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7.10	3.55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7.27	4.10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7.55	4.34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8.56	5.30
					Till Matfors 🏨	9.15	5.50
					Från Matfors	8.40	5.15
					Från Wattjom	9.02	5.35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9.18	5.51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9.50	6.20

Kilometer	Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9.40	3.50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10.10	4.23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10.23	4.36
					Till Matfors 🏨	10.45	4.55
					Från Matfors	10.05	4.20
					Från Wattjom	10.28	4.41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11.26	5.47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12.09	6.34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12.32	7.00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1.06	7.38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	1.35	8.10
					» *Östersund*	6.25	—
					» *Bollnäs*	8.20	—
					» Sollefteå	9.00	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från Matfors	8.40	10.05	4.20	5.15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8.50	10.15	4.30	5.25

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Wattjom	9.05	10.35	4.45	5.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.15	10.45	4.55	5.50

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III (Onsd. o. Lörd.)	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	12.00
			» *Sundsvall*	—	—	—	9.40
			» *Bollnäs*	—	—	—	8.00
Fr. Bräcke			Från Bräcke (*A*) 🏨	6.55	—	—	4.00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7.51	—	—	4.44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8.31	—	—	5.12
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9.25	—	—	5.51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9.59	—	7.40	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10.40	—	8.10	6.45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11.15	—	8.40	7.09
			Från d:o	11.25	—	8.45	7.12
111	5,85	3,90	» Graninge	12.22	—	9.36	7.54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1.07	—	10.06	8.16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1.30	—	10.29	8.33
			Från d:o	1.42	—	10.32	8.35
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2.15	—	11.05	9.00
			Från d:o	—	6.45	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	—	7.13	—	—
			Från d:o	—	7.30	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	8.30	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	10.25	—	—
83	4,40	2,95	Till Anundsjö	—	11.15	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 294 II, III (Onsd. o. Lörd.)
Fr. Anundsjö			Från Anundsjö	4.35	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	5.35	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	7.30	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	8.20	—	—	—
			Från d:o	8.35	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	9.00	—	—	—
Fr. Sollefteå			Från d:o	—	6.45	12.40	4.55
			Hjelta	—	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	7.13	1.17	5.28
			Från d:o	—	7.15	1.31	5.30
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	7.38	2.16	5.56
34	1,80	1,20	» Graninge	—	8.00	2.46	6.23
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	8.41	3.40	7.11
			Från d:o	—	8.59	3.50	7.16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	9.24	4.34	7.50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9.55	5.18	8.20
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10.19	5.59	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	11.04	6.57	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11.31	7.34	—
145	7,65	5,10	Till Bräcke (*A*) 🏨	—	12.10	8.25	—
			Till *Östersund*	—	4.00	—	—
			» *Sundsvall*	—	6.20	—	—
			» *Bollnäs*	—	8.20	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9.47	7.06

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7.25	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.48	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8.04	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	8.22	4.42
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	8.37	4.59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8.53	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.15	5.48
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9.43	6.15

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) 🏨	6.18	10.25	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	6.34	10.47	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7.20	11.39	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.32	11.52	7.32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8.05	12.30	8.05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8.18	12.46	8.18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8.42	1.08	8.42

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7.20	2.45	5.56
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.15	6.22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8.04	3.35	6.38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08	7.10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8.50	4.28	7.23
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23	8.13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) 🏨	9.50	5.35	8.25

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8.45 / 10.00
					» *Gefle*	—	9.30	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.30
					Från Kilafors (*A*) 🏨	7.30	4.00	7.20
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.28	8.02
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8.37	6.20	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8.40	6.35	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5.40	8.30	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5.45	8.38	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) 🏨	7.00	11.12	7.00
					Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.37
					» *Gefle*	10.10	5.05	
					» *Stockholm*	4.25 / 5.55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	8.20	8.00
2	» Karlberg	7.52	—	8.27	8.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	8.31	8.11
5	» Albano	8.01	11.58	8.37	8.17
8	Till Wärtan 🏨	8.08	12.06	8.44	8.24

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245
	Från Wärtan 🏨	6.50	8.35	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.08	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9.20	—	7.30	10.02
							» *Moss*... * Söknedagar.	11.02	* 5.40	9.42	1.12
							» *Fredriksstad*	11.56	7.01	10.50	2.50
							» *Sarpsborg*	12.22	8.03	11.25	4.00
							Från **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid)	1.17	9.15	12.30	5.15
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Till Tistedalen	"	—	12.42	—
							Från Tistedalen	"	9.40	—	5.34
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	"	10.03	—	5.59
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2.02	10.25	—	6.24
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	"	10.50	—	6.51
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid)	2.57	11.26	—	7.30
							Från Mon	3.12	11.44	—	7.48
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	12.03	—	8.10
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † 🏨	3.26	12.13	—	8.19
							Från Ed	3.51	12.33	—	8.31
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4.23	1.18	—	9.13
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4.44	1.50	—	9.39
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	—	"
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5.15	2.30	—	10.15
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå**	—	—	—	—

Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
† 3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Sökned. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen Bl. tåg № 4 II, III	Sökned. Lokaltåg № 8 III	Dagligen Kurirtåg № 52 I II III
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—
							» **Mellerud** (*X*) 🏨 (Svensk tid)	5.45	12.05	—	11.15
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	"	"	—	"
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Dalskog	6.25	12.44	—	11.54
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	6.52	1.10	—	12.15
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed † 🏨	7.32	1.45	—	12.53
							Från Ed	7.44	2.03	—	1.03
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7.55	2.12	—	"
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	8.15	2.28	—	1.30
							Från Mon (Norsk tid)	8.21	2.29	—	1.31
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8.28	2.30	—	"
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8.56	2.51	—	1.52
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9.18	3.10	—	"
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9.45	3.31	1.12	"
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10.00	3.45	1.25	2.42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	11.06	4.50	—	3.42
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11.53	5.31	—	4.08
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1.11	6.47	—	5.00
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4.18	8.57	—	6.40

4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central					Biljettpris från Norrköping				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resegods-öfvervikt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resegods-öfvervikt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o, *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	—	—	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13						
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30						
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	[2]122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24						
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17						
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15						
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50[1]	[2]122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25						
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17						
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels mellan samtliga stationer vid *Statens* jernvägar inbördes.

dels från Stockholm till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) *), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels från Göteborg till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels från Malmö till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta	57: —	38: —
» d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
» d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	»	Tumba	36: —	24: —
» d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
» d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
» Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o	»	Åby	14: —	9: 25
» d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
» d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o	»	Linköping	72: —	48: —
» Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
» d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
» d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
» d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
» d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
» d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
» d:o	»	Vretstorp	60: 75	40. 50
» Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
» Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Falköping	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
» Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda	42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
» d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o	»	Teuhult	25: 25	16: 75
» Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o	»	Hör	57: —	38: —
» d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö	»	Årlöf	8: 25	5: 50
» d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o	»	Lund	27: —	18: —
» d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
» Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
» d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	Köpenhamn	»	8⁰⁰ f.m.
» till	Malmö	»	9⁴⁵ »
Bant. från	Malmö	»	10⁵⁵ »
» till	Billesholms gr.	»	12³⁸ e.m.
» »	Halmstad	»	3²⁷ »
» »	Warberg	»	5²³ »
» »	Göteborg	»	7¹³ »
» »	Trollhättan	»	9¹⁶ »
» »	Fredrikshald *)	»	2⁴³ f.m.
» »	Kristiania*)	»	6⁴⁰ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	Kristiania**)	kl.	9²⁰ e.m.
» »	Fredrikshald	»	1¹⁷ f.m.
» »	Trollhättan	»	6⁵³ »
» »	Göteborg	»	9¹⁵ »
» »	Warberg	»	11⁰⁵ »
» »	Halmstad	»	1⁰² e.m.
» »	Billesholms gr.	»	3⁵⁰ »
» till	Malmö	»	5⁴⁰ »
Ångb. från	Malmö	»	6⁰⁰ »
» till	Köpenhamn	»	7³⁰ »

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten,**
via Malmö—Lybeck.

Från **Stockholm** med snälltåg kl. 6,30 e. m. dagligen.
» **Malmö** med **Hallandsångare** kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
» **Köpenhamn** med **Hallandsångare** kl. 3 e. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
till **Lybeck** med **Hallandsångare** kl. 6 f. m.

Från **Lybeck** med bantåg kl. 6,40 f. m. till **Hamburg** 8,35 f. m.
» » » » » 7,09 f. m. till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Reservation för naturhinder.

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten
Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Klthor.** kl.	10⁵⁵ e. m.
via Korsör—Wamdrup Påföljande dag		via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	
Ank. Malmö..... kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn..... kl.	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn ... »	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
Afg d:o via Wamd:p » Påföljande dag	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... » Påföljande dag	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Klthor** »	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm**..... »	8¹⁰ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm**..... kl.	6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Klthor** kl.	10⁵⁵ e. m.
via Korsör—Kiel. Påföljande dag		via Kiel—Korsör. Påföljande dag	
Ank. Malmö..... »	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn ..... »	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... » Påföljande dag	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Klthor** »	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm** »	8¹⁰ f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expedi-tionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 31 December.**

Stockholm—Hamburg (direkt)
afgår ångf. **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **omkring d. 29 December**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 30.

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm Onsdagen den 31 December kl. 12 midd.**
» **Visby Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast 1 timme** före fartygets afgång.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. J. A. Hellberg, afgår
från **Tarragona omkring den 28 December,**
» **Malaga omkring den 31 December,**
» **Cadiz omkring den 3 Januari,**
» **Lissabon omkring den 6 Januari,**
» **Oporto omkring den 9 Januari,**
till **Göteborg.**

Messina—Göteborg
afgår ångf. **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, **omkring den 15 Januari.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda **aten ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.
från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma;
från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. circa 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
f. o. m. den 29 December
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**
afgår ångfartyget **W:m LINDBERG:**
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från D:o Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.
Söndagen den 28 December afgår ångf. **W:m LINDBERG:**
från Logårdstrappan kl. 10 f. m. (utsträckes till Fredriksborg) och 11 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensäket**, anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG.**
Från Stockholm:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f.m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Från Göteborg.

Kustturer:

från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag, Fredag
» Warberg 1 e. m.		
» Halmstad 10 e. m.		
» Helsingborg 3 f. m.	»	dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m.		
från Malmö 11,15 f. m.	Ångbåt	Onsdag, Thorsdag, Lördag
» Köpenhamn 3 e. m.		
» Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	Lördag, Söndag, Måndag.
till Hamburg 8,35 f. m.	Dagligen	
från Lybeck 8,00 f. m.	»	
till Berlin 1,50 e. m.		

från Berlin 8,30 f. m.	Jernväg.	Dagligen.
till Lybeck 1,50 e. m.	»	
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.	Tisd., Fred. till
» Travemünde 6 e. m.	Ångbåt.	Månd., Onsd., Lörd. till Malmö.
Köpenhamn,		

Kustturer:

från Köpenhamn 10 f. m.	Måndag, Onsdag, Fredag
» Landskrona 12 midd.	Måndag, Fredag, Onsdag
» Helsingborg 3 e. m.	Måndag, Fredag, Onsdag
» Halmstad 2 f. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Warberg 7 f. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag
till Göteborg 12 midd.	Tisdag, Thorsdag, Lördag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 3 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn

Göteborg—Granton
(helt nära **Edinburg** och **Leith**)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1890, Januari, Februari 1891:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med **ångaren VISTA**, enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar.		Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.	
Från Grenna	kl. 9 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Visingsö	» 9,30 »	» Hanefors	» 1,45 »
» Röttle	» 9,50 »	» Gunneryd	» 2,25 »
» Gunneryd	» 10,35 »	» Röttle	» 3,10 »
» Hanefors	» 11,15 »	» Visingsö	» 3,35 »
Till Jönköping	» 12 midd.	Till Grenna	» 4,05 »

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Gunneryd	» 7,15 »
» Hanefors	» 7,55 »
Till Jönköping	» [illegible]

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 25	8 00	10 20	3 35
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. jöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

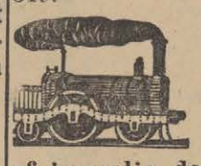
Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg 9 04 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8 28 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. 

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10 20 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 00 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 30 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 35 Fm., i Kiel ca Kl. 6 25 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket