

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt af de förnämsta jernvägsstationerna. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdjedels år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsort skola å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Sala-Tillberga sid. 4 tab. M Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Extensive alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables.

GUMÆLIUS & KOMP. Stockholm, Wira Punsch. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning. H. LICHTENSTEIN, Stockholm. Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.

Sveriges Statsbanor. Till undvikande af trängsel och försenad expedition är tillfälle beredt för resande från Stockholms Centralstation med de från och med den 19 till och med den 24 December på morgonen afgående persontåg att föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta polettera sitt resgodis.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Karlberg, Tomtebodan, Järva), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Riddarholmen, Lilla Nyckeln, Tumba), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

D. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

E. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Sköfde, Karlsborg), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

F. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names (e.g., Örebro, Hallsberg), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, genska kånbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svarare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlistor och passageraregifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt ättillits varit faller annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationsör, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspiset som icke lå öfversta några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardansmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere bevar utåtta bokstäfer hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll vid resande till utgående eller afseende. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere bevar utåtta bokstäfer hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll vid resande till utgående eller afseende. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående. * Upphåll för resanden endast för resanden utgående.

Table for Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table for Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table for Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med X betecknade bandagen No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagn. No 405 Fredagarne den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 9 Jan. 6 Febr. 6 Mars 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tidagarne den 4 Nov. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med X betecknade bandagen No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagn. No 405 Fredagarne den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 9 Jan. 6 Febr. 6 Mars 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tidagarne den 4 Nov. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

De med X betecknade bandagen No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagn. No 405 Fredagarne den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 9 Jan. 6 Febr. 6 Mars 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tidagarne den 4 Nov. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med X betecknade bandagen No 304 och 402 samt 466 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagn. No 406 Fredagarne den 3 Nov. 5 Dec. 1890 samt 5 Jan. 2 Febr. 2 Mars 1891. No 402 Tidagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan. 6 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med X betecknade bandagen No 304 och 402 samt 466 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagn. No 406 Fredagarne den 3 Nov. 5 Dec. 1890 samt 5 Jan. 2 Febr. 2 Mars 1891. No 402 Tidagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan. 6 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Table for Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med X betecknade bandagen No 304 och 402 samt 466 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagn. No 406 Fredagarne den 3 Nov. 5 Dec. 1890 samt 5 Jan. 2 Febr. 2 Mars 1891. No 402 Tidagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Thorstagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan. 6 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen). Stations include Från Skylberg, Lerbäck, Askersund, and Skylberg.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Näs, Morshytte, and Näs.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes, ticket prices, and daily schedules. Includes routes like Stockholm-Örebro, Örebro-Köping, and Köping-Hult.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Sala, Tillberga, and Sala.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Tillberga, Kärrgrufvan, and Tillberga.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke uppbyggda. a) i förbindelse med stationen Nr 11 och 12, b) med Nr 308 och 11, c) med Nr 102, d) med Nr 304, e) med Nr 3, f) med Nr 2, g) med Nr 102 och 301, h) med Nr 102 och 301.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Frövi, Ludvika, and Frövi.

Bånghammar-Klotens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:05 f. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebacken jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Smedjebacken, Ludvika, and Smedjebacken.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Nora, Karlskoga, and Ervalva.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Svartell, Karlskoga, and Svartell.

Q. Wikern-Möckelns och Ströberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Wikern, Möckeln, and Ströberg.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Stockholm, Rimbo, and Stockholm.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejele jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Från Upsala, Lenna, and Norrtejele.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke uppbyggda. a) i förbindelse med stationen Nr 11 och 12, b) med Nr 308 och 11, c) med Nr 102, d) med Nr 304, e) med Nr 3, f) med Nr 2, g) med Nr 102 och 301, h) med Nr 102 och 301.

De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för åren eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll på resande eller utstigningsplatser.

Obs. Lördagsresor från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table S: Train schedules for Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table for Dannemora-Harg line, showing routes and ticket prices.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table T: Train schedules for Gefle-Dala, Falun-Rättvik, and Mora lines.

U. Östra Vermlands och Mora—Verners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table U: Train schedules for Östra Vermland and Mora-Verners lines.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table W: Train schedules for Nordmark and Filipstad-Norra Bergslags lines.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Table X: Train schedules for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table Y: Train schedules for Södra Dalarna and Siljan lines.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg line, showing routes and ticket prices.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs line, showing routes and ticket prices.

Ydren från och med kl. 11.04 på aftonen till och med kl. 11.14 på morgonen användes med understrukna minuter.

Obs. De vid förändringstationer mellan två eller flere bonus stannade bokstifter användes till höftbelpennor för den eller de inbetyder, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Norsholm'. It lists various train routes and their respective fares.

a) Statens Jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 581, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg No 4 ank. 513, d) S. J. tåg No 22 ank. 945, e) S. J. No 22 ank. 224, och N. V. J. No 2 ank. 150, f) S. J. No 327 ank. 306, g) S. J. No 102 afg. 84, h) S. J. No 325 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 850, i) S. J. No 326 afg. 110, k) S. J. No 21 afg. 200, N. V. J. No 3 afg. 220, l) S. J. No 11 afg. 104, m) No 115 afg. 824.

Tågen stanna endast på begäran för resandes på eller afstigning. Tur- och returbiljetter, till pris 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Desutom samma till, emellan Norsköping och samtliga stationer, emellan Långöping och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Presteköping, emellan Örebro och Svanevad, Hjortqvam, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Presteköping och Hjortqvam.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Westervik'. It lists train routes between various stations and their fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpåskil', 'Person-tåg', 'Bland. tåg', and 'Biljettpåskil från Skara'. It details train schedules and fares for the Mariestad line.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämplinger för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstigning.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists train routes and fares for the Lidköping line.

Bantägen stanna vid Ålebäck, Skäggator, Tubbetorp, Härlingsborg, Bjellum, Espås och Segerstad för afstignande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists train routes and fares for the Lidköping-Häkantorp line.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpåskil från Uddevalle', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Herrljunga'. It details train schedules and fares for the Uddevalle line.

Lokatågen Wenersborg—Öxnered. Lokatågen Öxnered—Wenersborg.

* I samråd med främmande banor är biljettpåskil pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Herrljunga'. It lists train routes and fares for the Borås line.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Svenljunga'. It lists train routes and fares for the Borås-Svenljunga line.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Warberg', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Borås'. It lists train routes and fares for the Warberg-Borås line.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Ulricehamn'. It lists train routes and fares for the Ulricehamn line.

f. Näsås—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Näsås', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Oskarshamn'. It details train schedules and fares for the Näsås-Oskarshamn line.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpåskil från Hvetlanda', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Säfsjö'. It details train schedules and fares for the Hvetlanda-Säfsjö line.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpåskil från Wexjö', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Alfvesta'. It details train schedules and fares for the Wexjö-Alfvesta line.

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Wexjö'. It details train schedules and fares for the Karlskrona-Wexjö line.

j. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Emmaboda'. It details train schedules and fares for the Kalmar-Emmaboda line.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Biljettpåskil från Säfsjöström'. It details train schedules and fares for the Nybro-Säfsjöström line.

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hjälplätsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (F, K), Från Karlshamn, Från Asarum, Från Svängsta, Från Hemsjö, Från Hofmansbygd, Från Ryd, Från Ålskult, Från Hemsjö, Från Svängsta, Från Torne, Från Grimsöf, Från Wislanda (F, K).

Mollersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlshamn, Från Mollersta, Från Gullberga, Från Rosenholm, Från Hirsjö, Från Nettraby, Från Johanniska, Från Lefvalunda, Från Ronneby, Från Do, Från Djalpadal, Från Bredåkra, Från Hirsjö, Från Hoby, Från Kullåkra, Från Merserum, Från Trensrum, Från Karlshamn.

Vid Rosenholm, Skärva och Lefvalunda gör lägen uppehåll, endast då resande äro uttagna eller afstämning. Tur- och returbiljetten om egna bana gäller fyra dagar från och med afstämningdagen. Med afseende på sticketid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid stationsnär: sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Carlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Sandbäck, Från Holje, Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Sandbäck, Från Holje.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (F, K), Från Bolmen, Från Halmstad, Från Skedalahed, Från Marbäck, Från Skallinge, Från Bygget, Från Ryma, Från Bredåkra, Från Liden, Från Byholma, Från Ålskult, Från Bredåkra, Från Ryma, Från Skedalahed, Från Halmstad.

Tågen Nr 5 och 6 utlöses af en mindre åkavgift, hvilken efter anmälan hos vederbörliga stationsföreståndare medtager passagerare.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Immeln, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad, Från Åhus, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Gårds Härad, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Hästveda, Från Karpalund, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Hör, Från Hörby, Från Tollarp, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Sölvesborg—Kristianstad's jernväg, se öfverst i nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Sölvesborg, Från Kristianstad, Från Bromölla, Från Gualöf, Från Beckaskog, Från Fjälkinge, Från Nosaby, Från Kristianstad.

Sö- och heldagsgärd gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer. Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämningdagen inberäknad.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Ystad, Från Eslöf, Från Tomelilla, Från Malmö, Från Ystad, Från Eslöf, Från Tomelilla, Från Malmö.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Malmö, Från Ystad, Från Södervärn, Från Hindby, Från Oxie, Från Skabersjö, Från Svedala (r), Från Svedala, Från Böringe, Från Böringe, Från Södervärn, Från Skabersjö, Från Oxie, Från Hindby, Från Södervärn, Från Malmö.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Östratorp, Från Böringe, Från Anderslöf, Från Böringe, Från Östratorp.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla, Från Jernstad, Från Torst, Från Smedstorp, Från Smedstorp, Från Smedstorp, Från Tomelilla.

Landskrona och Helsingborg's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Eslöf, Från Helsingborg, Från Landskrona, Från Eslöf, Från Helsingborg, Från Landskrona, Från Eslöf, Från Helsingborg, Från Landskrona.

Tecknet \times betyder att tåget får stanna vid behof af varnaxling. Tecknet Δ betyder att tåget icke får stanna.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Helsingborg—Bjurfors jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg, Från Bjurfors, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Helsingborg—Hessleholm's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Bjurfors—Helsingborg's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Bjurfors, Från Helsingborg, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Tecknet \times betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstämning. Tecknet Δ betyder, att tåg passerar.

Resgods, som polletteras på direkt eller genomgående biljett till eller från utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ingår i den för dock sjelf ansvaret för, att resgodset blyfver behörigen tillvisterad. Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är i biljetten utsett, under fyra dagar från och med afstämningdagen samt berättigar till plats jemväl af snälltågen. Transportnämnden verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga, Från Rönne, Från Åttarp, Från Örnstad, Från Nöbbelöv, Från Skjettilljunga.

Obs. De vid främmande stationer mellan två eller flere banor utskifade bokstifter förstås till ständigt uppehåll för den eller de banor, som vid nämnda stationer utskifas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämning.

Vid den frögen och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.29 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Table for Landkrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Table for Malmö-Limhamns jernväg. Columns include station names and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Columns include station names and fares.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names and fares.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokhöllor för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillgå eller afstema.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Table for Höganäs-Åstorp. Columns include station names and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Columns include station names and fares.

Stannar endast för resande af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Halmstad), ticket types (Godståg, Snälltåg), and prices for different classes (I, II, III).

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, ticket types, and prices. Includes a section for 'Anm. Tur- och returbiljetter'.

Table for Åtran-Kinnared with columns for station names, ticket types, and prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, ticket types, and prices.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, ticket types, and prices.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Matfors-Wattjom with columns for station names, ticket types, and prices.

Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö with columns for station names, ticket types, and prices.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Gotlands Jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, ticket types, and prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Stockholm-Wärtan with columns for station names, ticket types, and prices.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Table for Mellerud-Fredrikshald with columns for station names, ticket types, and prices.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

De vid förordning stationer mellan två eller flere banor utsetta bokstärver hänvisa till trafikledningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Pris från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid förordning stationer mellan två eller flere banor utsetta bokstärver hänvisa till trafikledningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Uppgift å Kombinerade biljetter, Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt Direkta biljetter till utlandet finnes införda i N:o 49 af detta blad.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Malmö, Göteborg, Kristiania, Malmö) and departure times for various routes.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m. dagligen. Malmö med Hallandsångare kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd., Thorsd., Lörd.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table showing shipping schedules for Stockholm, Malmö, and Hamburg routes with departure and arrival times.

Table for 'Sjö-natt-resa i 6 timmar' showing routes between Stockholm, Kiel, and Hamburg.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte). Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsför ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.,

STOCKHOLM SÖDERUT.

59. Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 23 December. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

64. Lybeck—Stockholm, via Kalmar. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 21 December, medtagande passagerare och fraktgods.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare

Hamburg—Stockholm. Ångaren NORRKÖPING, kapt. Blohm, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 20 December. Sista lägenheten för året.

71. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Måndagen den 22 December kl. 12 midd.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg med anlöpande å Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad (eventuellt), Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

Stockholm—Köpenhamn (eventuellt anlöpande mellanliggande stationer) afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, i slutet af denna månad, medtagande passagerare och fraktgods.

91. Ångaren NORGE, kapt. J. A. Hellberg, afgår från Marseille omkring den 23 December, till Tarragona omkring den 28 December,

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stållångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda åten ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Vat larsela, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille

98. Stockholm—Hull. Ångaren FIDO, kapt. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 23 December. Närmare meddela: i Hull Hrr This Wilson Sons & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholms Omgifningar Mälaren. 157. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen. afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från Liljeholmen hvarje hel och half timma.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken. Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda: Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

159. Lilla Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö) t. o. m. den 23 December afgår ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår t. o. m. den 23 December: söknedagar: från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.

164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand. Ångf. SÄBYHOLM afgår t. o. m. den 23 December: från Stockholm till Kalmarsand Söknedagar kl. 2,30 e. m.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen, med flera platser, t. o. m. den 23 December. Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8,15 f. m. till kl. 9 e. m.

181. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen, anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten DELFIN: Söknedagar: till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg afgår ångfartyget Wm LINDBERG: Söknedagar: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm. Söndagen den 21 December afgår ångf. Vm LINDBERG: från Logårdsstrappan kl. 10 f. m. och 11 e. m.

Till Oscar-Fredriksborg utsträcker turen Söndagen den 21 December från Logårdsstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen. afgår ångf. TENÖ från Karl XII:s torg: från Möja Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermödö—(Velamsund.) Ångf. VERMÖDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår t. o. m. den 23 December: från Stockholm till Betsede: Söndagar kl. 12,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skarvsund och Baggenstället, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG. Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.

193. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs till vidare afgår ångf. DALARÖSTRÖM: Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. 199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Mitopous,

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2-nö gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

231. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

232. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

233. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

234. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

235. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

236. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhållas af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

231. Göteborg—Hamburg och retur.
 Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
NORDEN om ca 650 tons, kap. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kap. H. W. P. Wetterström,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
 Speditioner utföras prompt och billigt.
 Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
 Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
 I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
 II kl.: " " " 15, " " " 25 } " "
 Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
 Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
 (22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,
 underhålls förbindelse med ett snabbgående ångaren **AVANTI**, kap. Bonnesen tre gånger i veckan.
 Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
 Från Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. i förbindelse med nattgen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
 Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
 Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattgen från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

Göteborg—Kiel.

234. Ångaren **DIANA**, kap. Ekbohm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11.30 f. m., efter Hamburgfartygets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
 Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20,—; tur o. retur kr. 30,—; 2:a do kr. 15,—; tur och retur kr. 22; 3:e do kr. 10,—.
 Jernvägsbiljett Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
 Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditjonsfritt i Kiel.
 Närmare meddela:
 i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Döwenhof 28,
 i Kiel Hr *Emil Klünder*,
 i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg.*
 Bredlåda finnes ombord och fästas korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattgen på kontinenten.

Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredagsmorgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget **Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kap. C. A. Petersson, och **BELE**, kap. C. M. Ericson.
 1:a klass salonger och hytter äro belägna midskjepps.
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottags passagerare vid Nilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
 Närmare upplysningar lemnas:
 för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
 " **Bele** af **Wilson & Co.**, Göteborg, Skeppsbron 1.
 Bolagets ångare **Albert Edvard**, **Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredagsmiddag af bolagets ångare:
BJÖRN, kap. F. W. Larsson,
FRITHOF, kap. J. A. Börjeson.
 Passagerarebeqvämigheter finnes.
 Närmare meddela **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

Göteborg—Hull.

244. Hädanefter och tills vidare 2:e gånger i veckan.
 Wilson-liniens utmärka 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kap. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kap. Rob. Watson, 2200 tons,
 eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördagsmorgon, omedelbart efter London-snellångfartygets ankomst, hvarjente afgår alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kap. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kap. W. H. Chambers, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m., " Hull hvar Onsdagsmorgon.
 Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agenter i Paris Hrr *E. D'Odier & Co.*, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af:
 i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hr *J. A. Lindroth & Co.*,
 i Göteborg *Wilson & Co.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is skylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärka ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
 i Göteborg *Wilson & Co.*

Göteborg—Antwerpen.

245. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Förstklassiga passagerareångarna
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, " Joh. Meblus,
 med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:a klass froc 75 inclusive vivre.
 Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*,
 i Göteborg Hrr *Jonsson, Stjernhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby.
 Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kap. P. O. Säfssten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndag, Onsdag och Fredagsmorgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdag, Onsdag och Lördagsmorgon, medtagande passagerare, post och fraktgod. Biljettpriset: 1:a klass froc 75 inclusive vivre.
 Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Melander*,
 i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
 Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1890, Januari, Februari 1891:
 Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
 Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
 Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. Hästholmen—Hjo.
 Ångaren **TRAFIK**, kap. Ivar Lindh, som i samband med bantagen *d Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps* jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan *Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
 Afgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.
 Ank. till Hjo " 11,30 f. m.
 Afgår från Hjo " 10,35 e. m.
 Ank. till Hästholmen " 3,45 " "
Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhämnande af passagerare och resgods.
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan *Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps* jernvägars stationer som och mellan alla *statsbanestationer* å linjen *Linköping—Mjölby—Motala Verkstad* å ena sidan samt *statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg* å den andra via Hästholmen—Hjo.
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong I: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å *Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps* jernvägar på 3:de sidan.
 God restauraation och telefon finnes ombord.
 Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
 Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon Nyberg.*

299. Jönköping—Visingsö—Grenna.
 anlöpande **Hanefors**, **Gunneryd** och **Röttle**, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, enligt nedanstående turistta.
Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.
 Från Grenna kl. 9 f. m. Från Jönköping kl. 1 e. m.
 " Visingsö " 9,30 " " Hanefors " 1,45 "
 " Röttle " 9,50 " " Gunneryd " 2,25 "
 " Gunneryd " 10,35 " " Röttle " 3,10 "
 " Hanefors " 11,15 " " Visingsö " 3,35 "
 Till Jönköping " 12 midt. Till Grenna " 4,05 "
 Extra tur hvarje Lördag tills vidare.
 Från Jönköping kl. 6 f. m.
 " Gunneryd " 7,15 "
 " Hanefors " 7,55 "
 Till Jönköping " 8,10 "
 God restauraation finnes ombord.
 Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.
Helsingör—Helsingborg.
 Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) e. m. f. m. e. m. e. m.
 1125 800 1020 335
 Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
 640 1000 1200 622
 Ank. Helsingborg (svensk tid) 710 1030 1280 632
 Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) f. m. e. m. e. m.
 730 100 722
Helsingör—Helsingör.
 Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. f. m. e. m. e. m.
 830 340 822
 Afg. Helsingborg (svensk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
 840 1110 400 842
 Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) 850 1120 410 822
 Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) f. m. e. m. e. m. e. m.
 1120 155 615 1115
 Biljettpris: Salongsplats kr. 0,60. Tur och retur 1,00.
 Däckplats " 0,25. " " " 0,60.
 Restaurations ombord.
 Närmare upplysningar meddelas af **Danska Statsbanornas Ångbåts Expeditioner** i Helsingör och Helsingborg.

308. Kejserlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Jöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda gällungs-postångarna **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRIK FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.
 Afgår från Köpenhamn 9³⁰ f. u., ank. till Berlin Stett. Bg. 842 e. m., ank. till Hamburg 924 e. m.
 " " Berlin Stett. Bg. 825 f. m., afgår från Hamburg Lübb. Bf. 828 f. m., ank. till Köpenhamn 742 e. m.
 I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
 Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresorbiljetter försäljas under hela året.
 Salong-Restaurationsvagn i taget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.
 Styrelsen för **Deutsch Nordischer Lloyd** i Rostock.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör ca Kl. 10.22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5.00 Fm.
 Fra Kiel ca Kl. 12.2 Fm., i Korsör ca Kl. 7.0 Fm.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca Kl. 10.55 Fm., i Korsör ca Kl. 5.55 Eftm.
 Fra Korsör ca Kl. 11.55 Fm., i Kiel ca Kl. 6.22 Eftm.
 Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
 Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
 Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
 Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.



Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
 med moderata priser.
Restaurant & Café
 Omnibus moter. Betjeningen bar rött sitt livré.

C. G. COLLINS
 Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
 Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svenska Turistföreningen.
 Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
 Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med tre kronor om året eller *ettihundra kronor* en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduausmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.
 Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
 1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årskrift (boklädspris 2—3 kr.)
 2:o) 10—25 % rabatt af biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
 3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
 4:o) Betydlig prisnedläggning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
 5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med **"Tysta Marie"** i Stockholm.
 Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.
 Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.
OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
 försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
 vita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampljus med uttan namnstampar, Lampkapor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkvita, Kuppor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Foglavs prisbelönda tillverkningar.
Fotogénlampor
 med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.
Porslinsvaror
 akta och oäkta, vita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öofverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
 m. m.
Örnberg & Andersson.

FOTOGRAFIER

af namnkunniga personer samt Prospekter fås i Kabinettsformat för 4 Kr. och i visitformat för 2 Kr. pr dussin från *B. N. Pettersson*, Göteborg, Ista Långgatan 22.
Obs! Ett dussin af hvar fås för 5 Kr.

Märk väl!
 500 st. Blomster-, Gratulations-, Skämt-, Jul- & Nyårs-samt religiösa kort med och utan verser erhållas för endast 5 kr. från *B. N. Pettersson*, Göteborg.

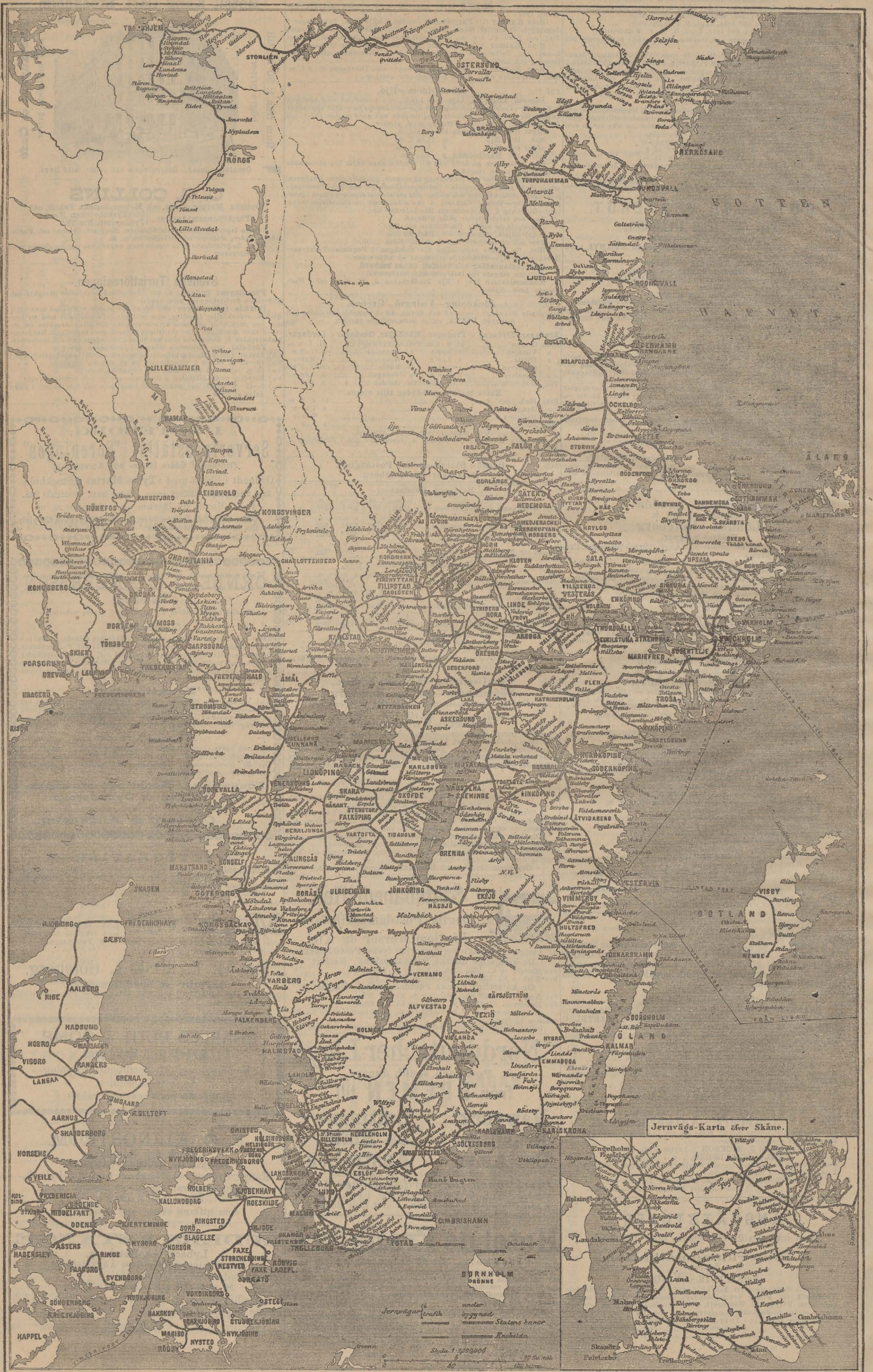
OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
 Agentur- & Speditionsaffär.
 Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Innehafvare **HERMAN VARNCKE.**
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissionsärer för flera Ångbåtsbolag,
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
 Stockholm, tryckt hos *A. L. Normans* Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.

Hotel de Frankfurt.
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkänd* och *välbelägna* Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägar.
 Obs. Nyretdt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.
 Obs! Spärvagn passerar hotellet.
 Högaktningsfullt.
C. Gustaf Jansson.
 Telefoner finnes.



Jernvägskarta öfver Skåne.

Skala 1:200,000