



Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förmåsta jernvägsstationerna. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för tre fjerdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. Prenumeration för Stockholm sker i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg, Bergslagens, and various regional lines.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåts-turer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing names and corresponding page numbers for timetables.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP., Stockholm, featuring Wira Punsch and Cognac, and Belfrage's Pensionat & Hotel.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table D: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table E: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table F: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, Svenska kanbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka ångfartyg som äro förfärdiga till resor till de olika ångfartygsstationerna...

Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksejdför hänsi till stättelserna för den eller de linjer, som betyder att tag går uppkallat om resande finnes att upptaga eller aflyta.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 529 på morgonen angifves minutsfför.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Stockholm to Malmö via various intermediate stations.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Laxå to Charlottenberg via Stockholm.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Charlottenberg to Laxå via Stockholm.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Falköping to Nässjö via Stockholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Malmö to Stockholm via various intermediate stations.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Nässjö to Falköping via Stockholm.

Hallsberg—Mjölby, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Hallsberg to Mjölby via Stockholm.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Fogelsta to Vadstena and Hjo to Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes routes like Svensbro to Tidaholm via Hjo.

De med \* betecknade bandtågen No 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult—Lund medför 4 personer; No 405 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tidagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerbeck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Askersund-Skylberg-Lerbeck line.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Frövi-Ludvika line.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:05 f. m. till Klotten 1:00 e. m., åter från Klotten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebäckens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Ridderstyk. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Swartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Q. Wikern-Möckels och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteletje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjerna, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det för uppehåll eller afstanna.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Oxelösund-Flen-Westmanlands line.

\* Godstjänst N:11, 12, 13 och 14 är icke upprämda. 1) i förbindelse med statens tåg N: 11 och 103, 2) med N: 308 och 11, 3) med N: 12, 103, 5 och 4, 4) med N: 101 och 12, 5) med N: 102 och 301, 6) med N: 103 och 301, 7) med N: 103 och 301, 8) med N: 6, 4 och 304, 9) med N: 301.

Hotell med restaurationsställe är Rimbo och Wallentuna stationer. A Stockholm Östra station är beredd tillfälligt för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter. Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Uppsala-Lenna-Norrteletje line.

Obs. Resande från hållplatserna Arne, Skåsta, Kiruna, Kirvén, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sedan 5 minuter före afgångstid för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afstanna resande.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table S: Train schedules for Upsala-Gefle-Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Örrskog, and Söderfors. Includes columns for station names, distances, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Table X: Train schedules for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line. Includes columns for station names, distances, and fares.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table Dannemora-Harg: Train schedules between Dannemora and Harg.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table T: Train schedules for Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora lines.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table Y: Train schedules for Södra Dalarnes and Siljan lines.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table U: Train schedules for Östra Vermland and Mora-Venern lines.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table W: Train schedules for Nordmarks, Klarelfven, and Filipstad-Norra Bergslags lines.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table Krylbo-Norberg: Train schedules between Krylbo and Norberg.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table Säfsnäs: Train schedules for Säfsnäs line.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere kommande stationer på denna linie, som är utmärkt med ett x, betyder att det gör uppehåll om resande jämsamt till nästa station eller till nästa station.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Örebro, and Palsboda.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Herrljunga, and Blandade tåg.

Borås-Svenljunga (Kinds Haralds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Svenljunga, and Nedgående tåg.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Borås, and Blandade tåg.

a) Statens Jernväg tåg No 302 ank. 701 b) No 12 ank. 416 c) No 102 ank. 881 Norsholm Westervik Jernvägs tåg No 4 ank. 915 d) S. J. tåg No 221 ank. 945 e) S. J. tåg No 22 ank. 284 och N. V. J. No 2 ank. 100 f) S. J. tåg No 102 ank. 881 g) S. J. tåg No 102 ank. 881 h) S. J. tåg No 325 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 840 i) S. J. tåg No 326 afg. 136 k) S. J. tåg No 21 afg. 206 N. V. J. tåg No 3 afg. 220 l) S. J. tåg No 11 afg. 104 m) No 115 afg. 824

Tur- och retur-biljetter till pris 1 1/2 gås afgiften för enkel biljett, skiljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. - Dessutom samma till smellan Norsholm och samtliga stationer, emellan Linköping och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, smellan Örebro och Svennevad, Hjortqvam, samt 6 dagar emellan Linköping och Skärblacks, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvam.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Lena, and Blandade tåg.

Tågen står i förbindelse med tillgående statsbåt från Wartsö. Personer till Göteborg och Stockholm kl. 10.30 f. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 11.50 f. m.

f. Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näsby, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Tur- och returbiljetter gäller för vägsläkt t. o. m. 100 kilometer. 4 dagar, för längre afstånd 5 dagar, afståmplingdagen inberäknad. Af återresa sker samma dag, rättighet att afbryta på skrift fram, som återfärd med förda gods (störvaror, köpmansgods m. m.), endast hälften af den afgift, som taxat bestämmer. Skriftliga öfver och fruktande syror i mindre parti transporterats: Månadgar med tåg No 10. Tisdagar med tåg No 8 och 4 samt Lördagar med tåg No 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förnämnda tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Säfsjö, and Blandade tåg.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Alfvesta, and Blandade tåg.

karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Wexjö, and Blandade tåg.

i. Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Emmaboda, and Blandade tåg.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Säfsjöström, and Blandade tåg.

Ö. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping-Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Håkantorp, and Blandade tåg.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga, and Blandade tåg.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Öxnered, and Blandade tåg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstäverna till tillägg till de tillägg som utskattas vid samma station anslutit. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrukna minuttal.



Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and daily rates.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

Table for Malmö-Limhamns Jernväg. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

Large table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

Köpenhamn-Göteborg-Christiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Very large table for Köpenhamn-Göteborg-Christiania (Vestkustbanan) from October 1, 1890. Columns include station names, prices for different classes, and daily rates.

De vid järnvägsstationer, mellan två eller flere banor utsatta bokstävliga tecken för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att det tillgås mat eller aftemå.

Malmö-Trelleborg-Klagstorp, från och med den 17 Oktober 1890.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.58 på morgnen angives med understruken minuttal.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing from the previous table. Lists routes to stations like Kinnared, Åtran, and various intermediate stops.

Table for Åtran-Kinnared, showing routes and ticket prices. Includes a section for 'Ann. Tur- och returbiljetter' (Announcement of round-trip tickets).

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Shows routes and ticket prices for stations like Møllerud, Sunnanå, and Fredrikshald.

Tecknet & betyder, att det passerar. 1. Skilsmässa mellan svenska och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgäster visiteras och tillhandtas i Møllerud på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagsspishus rum för resande med ågen N:ris 8 och 4.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes to stations like Ånge, Sundsvall, and various intermediate stops.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Shows routes and ticket prices for stations like Matfors, Wattjom, and Ånge.

Table for Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes to stations like Bräcke, Sollefteå, Ånundsjö, and various intermediate stops.

Table for Gotland-Gudstuga från och med den 1 Oktober 1890. Shows routes and ticket prices for stations like Wisby, Gudstuga, and various intermediate stops.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes to stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various intermediate stops.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Shows routes and ticket prices for stations like Kilafor, Söderhamn, Stugsund, and various intermediate stops.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Lists routes to stations like Wärtan, Stockholm, and various intermediate stops.

Table for Fredrikshald-Møllerud, showing routes and ticket prices for stations like Møllerud, Sunnanå, and Fredrikshald.

Tecknet X betyder, att det passerar. 1. Skilsmässa mellan svenska och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgäster visiteras och tillhandtas i Møllerud på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagsspishus rum för resande med ågen N:ris 8 och 4.

559 på afstämningen angifves med understrukna minuttifvor.

Obs. De vid förordningen angifna mellan två eller flere banor utskilda bostäder för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppställt om resande finnes att upptäga eller afstämna.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table of direct tickets to various international destinations including Berlin, Dresden, London, Paris, and Vienna, categorized by route (a, b, c, d, e, f, g) and class.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules for one-way and return tickets, including pricing, validity, and conditions for travel.

Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Norway, and Denmark, including details on routes and pricing.

Familjebiljetter

Table of family tickets for various destinations, listing prices for different numbers of family members and classes.

Malmö-Göteborg-Kristiania

via

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table of fares for the Malmö-Billesholms railway and West Coast line, including single and return fares for different classes.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table of fares for passenger tickets between stations in Bergslagen, organized by class (I, II, III) and destination.

Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck,

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m.
Malmö med Öresundsångare kl. 11,15 f. m.
Köpenhamn med Öresundsångare kl. 12,45 e. m.

från Köpenhamn med Halländsk postångare kl. 3 e. m.
Lybeck med bantåg kl. 6,40 f. m.
Hamburg med bantåg kl. 8,35 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.
Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lybeck kunna afven beställas i Göteborg hos Herr Otto Zell; i Halmstad å Hallands Angbåts-Aktieföringskontor; i Malmö hos Herrar Thomé & Co; i Köpenhamn hos Herrar Aspegréns Efterf.; i Lybeck hos Herrar Lidérs & Stange och erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten.
Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination (Stockholm, Malmö, Köpenhamn, Hamburg) and departure times for different routes.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination (Stockholm, Malmö, Köpenhamn, Hamburg) and departure times for overnight sea routes.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Teyner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. O. Lindberg:
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Norrtejlje Tisdagar, Onsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. Från Noor Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. NORRETELJE, kapt. C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Norrtejlje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår:
från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
Vestervik till Stockholm hvarje Torsdag kl. 2 e. m.,
Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hr P. Bornholdt & Co,
i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: Blasiholmen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 11 December, medtagande passagerare och fraktgods.
(Forts.)

Lybeck—Stockholm, via Kalmar.

Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 9 December medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lidérs & Stange,
i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm och vice versa

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare
NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blohm,
SUNDSVALL 850 » » » Diemer,
GEFLE 750 » » » Hitzvebel,
STOCKHOLM 650 » » » Mahler,
göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beröende af tillgången på fraktgods.
Gods medtagas afven på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser, afvensom jern från Stockholm till de flesta sydenropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 12 December.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.,
Visby Lördagar kl. 9 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods bör vara nedsänt senast 1 timme före fartygets afgång.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs)
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, på dag som framdeles bestämmes.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, den 13 December kl. 11,45 e. m.
Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Vestervik Hr C. Carlsson, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Tomé & Co, i Köpenhamn A. A. Aspegréns Efterf.

Stockholm—Köpenhamn (eventuellt anlöpande mellanliggande stationer)

afgår ångf. SVEA, kapt. H. Bodman, omkring Måndagen den 15 December, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Måndagen den 8 December kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö och Landskrona
afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Onsdagen den 10 December kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)
anlöpande Kalmar, Karlskrona, (Ystad eventuellt), Trelleborg Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, Söndagen den 7 December kl. 8 f. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Vestervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Steevenius, Göteborg Hr P. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

Bremen—Stockholm.

Ångaren LEANDER afgår från Bremen till Stockholm omkring den 7 December.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Chr. Dieckhoff,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Amsterdam—Stockholm, via Malmö.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 13 December.
Sista lägenheten från Amsterdam till Stockholm detta år.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr S. Aug. Anderson,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Rouen direkt.

Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 8 Dec.
Stockholm—Antwerpen direkt.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 11 December.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen.

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willberg, afgår omkring den 10 Dec.
Antwerpen—Stockholm.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 6 Dec.
Närmare meddela:
i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemant,
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »
regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda at en ångare bestämd afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.
Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.

(22) Adolph Meyer, Hufvudredare. (Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknadsångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer.

London—Stockholm.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 10 December.
Sista lägenheten från London för året.
Närmare meddela:
i London Hr Philipps & Graves,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hull.

Ångaren GITANO afgår från Stockholm till Hull omkring den 10 December.
Närmare meddela:
i Hull Hr This Wilson Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma afven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVEN och ROYAL MINTSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Gods medtagas på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.
Närmare meddela:
i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.

116. Stockholm—Södertelje—Nyköping.
Såvida ishinder ej inträffar afgår ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, från Stockholm till Nyköping Söndagen den 7 December på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.
Ångf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, afgår från Stockholm Söndagen den 7 December på morgonen, medtagande gods till Linköping och Söderköping på omlastning.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. och återvänder från Enköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7 f. m.
Avel Christiernsson. Tel. 22 67.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engså
afgår ångf. ENGSÖ
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Engså Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs
afgår ångf. TYNNELSO:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Tynnelso Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6,30 (från strengnäs kl. 7,30) f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Resan göres på omkring 4 1/2 timmar.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
Passagerare kunna fortsätta resan med jernväg till Sala kl. 3,8 e. m. och till Örebro kl. 3,15 e. m.

140. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA II afgår, så länge is ej hindrar, från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., från Eskilstuna Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
Biller & Co, Riddarholmen 7.
Tilläggningsplats: Ragvaldsbro (Mariahissen).

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30, från Mariefred kl. 8 f. m.
Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.
Närmare meddela Avel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
Så länge is ej hindrar
afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.

156. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.
Så länge is ej hindrar
afgår ångslup från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Liljeholmen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigr.) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från Liljeholmen hvarje hel och half timma och från Liljeholmen hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma; från Långholmen cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 5,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)
afgår ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Värby—Fittja.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

- 162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
163. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.
164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.
165, 166. Stockholm (Munkbroh.)—Långtarmen—Löten—Norrby—Säbyholm.
168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

SALTSJÖN.

- 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
173. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Finboda slip
177. Karl XII:s torg—Rydboholm.

- 178. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
181. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen,
183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

- 186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen.
188. Norra Blasiholms—Vaxholm (Ekudden)—Brotby
189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra.

- 190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermö—(Velamsund.)
191. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg
193. Södra Blasiholms—Dalarö—Nynäs

GÖTEBORG NORRUT.

- 199. Göteborg—Kristiania,
227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

GÖTEBORG SÖDERUT.

- 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin
231. Göteborg—Hamburg och retur.
233. Göteborg—Till och från Utlandet,
234. Göteborg—Kiel.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,
234. Göteborg—Kiel.
242. Göteborg—London

242. Göteborg—London
243. Göteborg—Hull.

243. Göteborg—Hull.
244. Göteborg—Hull.

244. Göteborg—Hull.
245. Göteborg—Hull.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
Hull—Boston—Newyork.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillävidare af

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillävidare af

269. Vinterkommunikation
Vestervik—Visby.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

297. Hästholmen—Hjo.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin.

304. Ångbåtsfarten i Öresund.

**305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11:44	f. m. 8:00	f. m. 10:20	e. m. 3:35
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6:40	10:00	12:00	6:20
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7:10	10:30	12:30	6:50
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbåt).	f. m. 7:30	e. m. 1:00	e. m. 7:20	

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8:30	f. m. 3:40	e. m. 8:25	
Afg. Helsingborg (svensk tid).....	f. m. 8:40	f. m. 4:00	e. m. 8:45	
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8:50	11:20	4:10	8:55
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11:20	e. m. 1:55	e. m. 6:15	e. m. 11:15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00.  
Däckplats D 0.25. D P D 0.50.  
Restaurations ombord.  
Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

**308. Kejserslig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.**

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Jöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.

Afgår från Köpenhamn 9:00 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8:42 e. m., ank. till Hamburg 9:24 e. m.  
Berlin Stett. Bg. 8:25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8:25 f. m., ank. till Köpenhamn 7:42 e. m.

I Berlin är beqvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rändresbiljetter försäljas under hela året. Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.  
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

**319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.**

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör ca Kl. 10:22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5:42 Fm.  
Fra Kiel ca Kl. 1:22 Fm., i Korsör ca Kl. 7:20 Fm.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca Kl. 10:55 Fm., i Korsör ca Kl. 5:55 Eftm.  
Fra Korsör ca Kl. 11:55 Fm., i Kiel ca Kl. 6:22 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.  
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

**350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.  
Direktionen för Norddeutscher Lloyd, Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

**ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer.**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år..... Kronor 3,50 öre;  
för tredjededels år..... » 3 »  
för halft år..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsänds.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

**ANNONSER. Norges Communicationer Post- och Telegrafväsen**

utkommer hvar Lördag.  
Abonnementspriset er:  
For hele Aaret..... 4 Kroner,  
kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

**Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.**

Udgivet af E. Arnulf, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Priss 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

**Finlands Kommunikationer**

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.  
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.  
Helsingfors i Januari 1889. A. Kullgren, Udgifvare.

**Humoristiska nyheter.**  
På Adolf Johnsons förlag har i dagarna utkommit:  
**Farbror Trulshunds Stockholmstripp,** Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulshund» velat skapa en original, äkta svensk humoristisk folktyp af det genombredliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas det litet hvarstans i våra bygdar.

**Nya Humoresker** af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

**Humoristisk Reslektyr** till salu i alla boklädor: Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.  
**Glam. Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

**I alla boklädor till salu:**  
*Smiles, Samuel.* Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.  
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.  
*Smiles, Samuel.* Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.  
*Friswell, J. Hain.* Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.  
Engelska tidningars omdömen om boken äro:  
*Morning Post:* »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.»  
*Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstaver och att spridas till hvarje hus.»

**Hotell Kung Carl, Stockholm.**

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.  
Restaurant & Cafe med moderata priser.



Omnibus möter. Betjeningen bär rött sitt livré.

**Hotel de Frankfurt.**

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.  
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelägena Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.  
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.  
Obs! Spåravn passerar hotellet.  
Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson.  
Telefoner finnas.

**C. G. COLLINS**  
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**Svenska Turistföreningen.**

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.  
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor om året eller *ett hundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduanmakaregatan 6, Stockholm eller hos något förenings ombud i landsorten.  
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:  
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla förenings årskrift (boklädpris 2—3 kr.)  
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.  
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.  
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.  
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

**I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen"** (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).  
Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.  
Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.  
Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.  
OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.

**ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm**

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:  
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

**ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm**  
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:  
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utstängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fiddle- och Jernkarduspapper, Klösettpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

**ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg**

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror**  
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfyumflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpliar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönda tillverkningar.  
**Fotogenlampor**  
med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.  
**Porslinsvaror**  
äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Börstrands öfverträffade tillverkning.  
**Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor** m. m.  
**Örnberg & Andersson.**

**N. C. CARLSSON & C:o, Ångbåts-Expedition.**

Firman innehafves af Carl Schröder.  
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.  
**Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10.**  
Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.  
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

**C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm, Ångbåts-Expedition,**  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär.**  
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

**FR. RAMSTRÖM, Hernösand, Speditör.**  
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

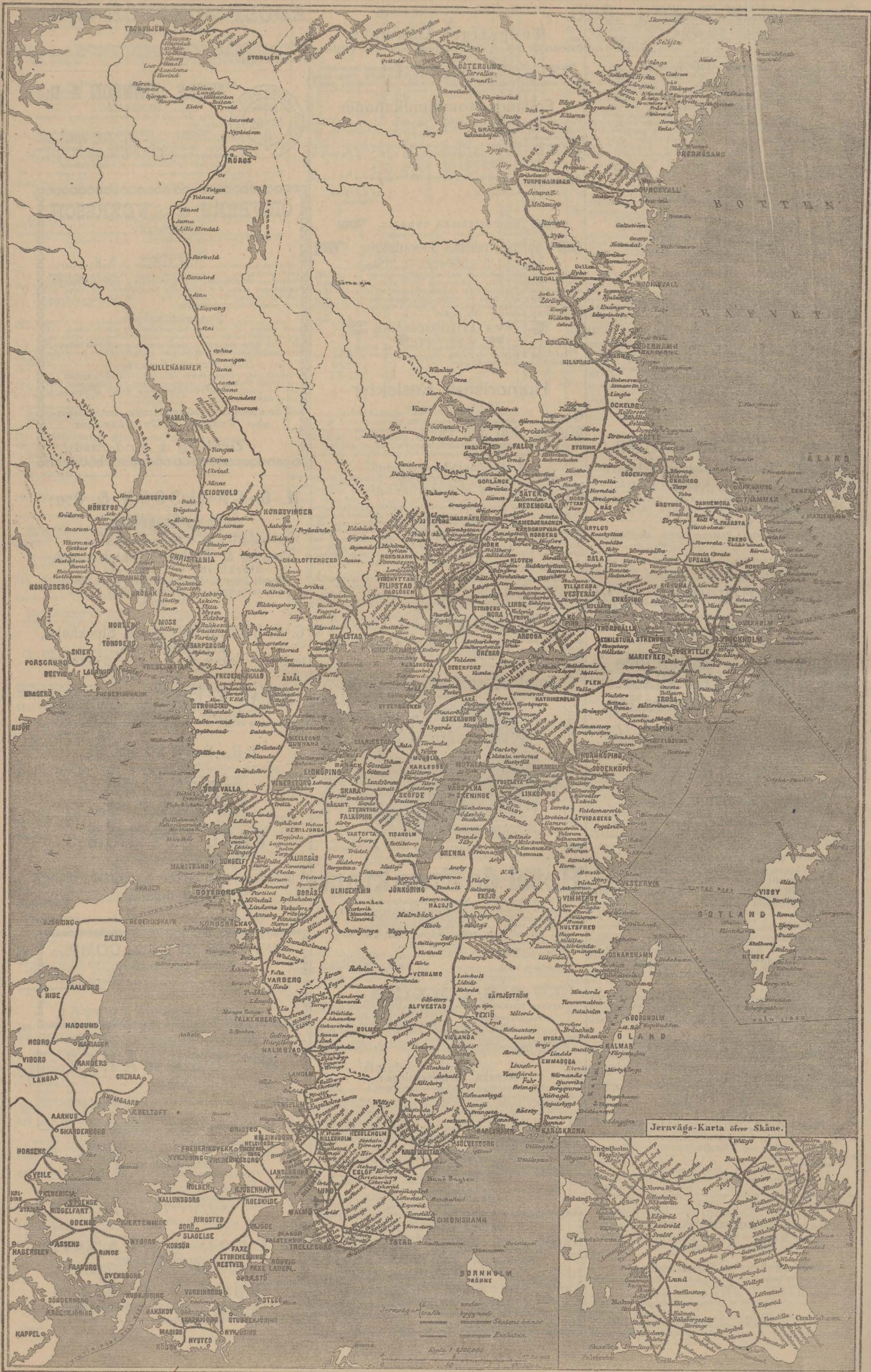
**KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.**  
Snabb expedition, billig beräkning.

**CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,**  
Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

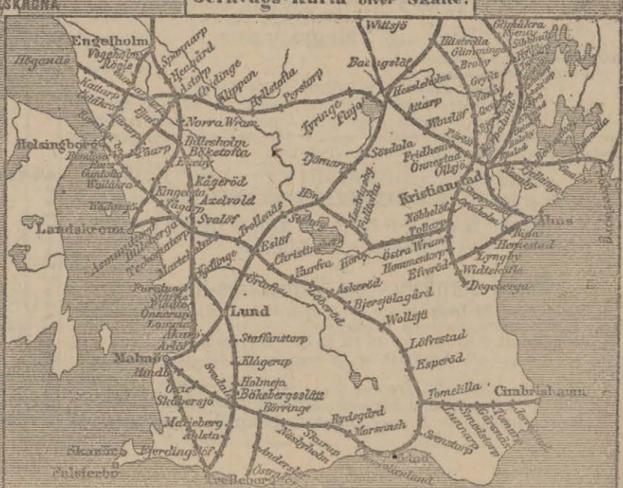
**W<sup>M</sup> SCHWARTZ i Lybeck**  
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNÖCKE.**  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,**  
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:200,000