SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 48. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 29 November 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab. I^1
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Åtran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab. S
Gotlands	» 9	» z
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hästveda—Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab. ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Anundsjö	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
D:o —Limhamn	» 8	» q
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	» Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab. M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Värtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ånge	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Östra Vermlands	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Allmänna gränd (Djurgården) ... 170
Alster ... G
Alvastra ... I
Alviken (Tranebergsbro) ... 158
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund ... I^1, 298
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berg ...
Berga ...
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 189
Bergvik ... ä
Berlin ... 5, 230, 308
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... 190
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... z
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... I
Björketorp ... d
Björneborg ... G
Björneborg ...
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Ä
Blidsberg ... e
Blidö sund ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Ä
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ... 188
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 72, 268, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d

Boston ... 244
Bosö ... 177
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... F
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredvik ... 9
Bredåkra ... k
Bremen ... 82, 350
Brevik ... f
Brevik (Oxelösund) ... 117
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 163
Bromölla ... l
Brottby ... 188
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bullerholmssund 188
Burgsvik ...
Butle ... z
Bygget ... k
Byholma ... k
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 194
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... i
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djurmo ... Y
Djursholm ... 178
Djurås ... Y
Djurö ... 186
Dockan (Djurg.) 171
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 161
Dufed ... A
Dufholmen ... 188
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edö ... 186
Egeby ... l
Efveröd ... l
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... l
Ekensberg Lilla 158
D:o Stora 158
Ekenäs ...
Ekestad ... l
Ekholmen ... 168
Ekudden (Vaxh.) 188
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ...
Elfvestorp ... P

Elfvik ... 188
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140,
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 135
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... N
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essingen L.o.St. 158
Etelhem ... z
Experimentalf:t. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagersta ... 140
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 173
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ...
Fiskeby ... F
Fittja ... 161
Fjelkinge ... l
Fjellbacka ... 199
Fjordingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... ö
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ...
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 183
Fredriksfors ... å
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Frideued ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 137
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 9, 11, 13
Fårhult ... Ä
Fårösund ...
Färjestaden ... 270
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gantofta ... o
Gartsjön ... y
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h

Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5, 308
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ...
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 298, 299
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ...
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... 70
Gryt ... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9, 10, 13
Grängen ... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ... 299
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg (V:ö) 191
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gångsätra ... 177
Gårrö ... l
Gåsö ... 192
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 196—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13
Hallstahammar ... 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 68, 69, 230, 231, 308
Hammar ... l
Hamnängen ... 9
Hampetorp ...
Hanefors ... 299
Hangö ... 51
Harg ... S, 13
Harnäs ... S,
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håfvre ... 85
Hoagård ... q
Hoberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ...
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ...
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 5, 79, 230, 304, 305
Helsingfors ...
Helsingör ... 5, 305
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand ...
Herrestad ... I

Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 13
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 164
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 297, 298
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 137
Hoby ... k
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Hornsberg ... 156
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ... å
Hufvudsta ... M, 156
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hurfva ... m
Husarö ... 186
Husby ... 166
Husum ...
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... A
Hållsviken ...
Håredal ... 300
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Häringe ...
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen ... 173
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... å
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I^1
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y

Jacobstad ...
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ...
Jönköping H, 298, 299

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ...

Kalmarsand ... 164
Kallerö ...
Kallmora ... Y
Kallviken ...
Kalmar i, 64, 72, 78, 79, 268, 270
Kantorp ... C
Kapelshamn ...
Kapelskär ... 9
Karlberg A, M, ö, 155, 156
Karlsborg ... D
Karlsby ... l
Karlshamn k, 72, 78, 79
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 72, 78, 79, 303
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ...
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ...
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 79, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelnäs ... 181
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör ... N
Kylinge ... k
Kåge ...
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källviken ... T
Käppala ... 181
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 78, 229, 230, 304, 305, 308
Köping ... M
Köpmanholmen ...
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 9, 13

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Lagnö ... 137
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 79, 230, 304
Langnö ... 190
Lannaskede ... g
D:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N

Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I^1
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... 53
Lidens färgställe
Lidhult ... k
Lidköping ... b, c
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Lindalsund ... 186
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping ... F, 118
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ...
Ljusterö ... 186, 189
Lodna ... 186
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Lund ... F, r
Lunda ... 9
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
LågaröViken ... 9
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen ... 157
Långsele ... y
Långsunda ... 190
Långtarmsviken 165
Långås ... t
Läppe ...
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Löten ... 165, 166

Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 5, 76—79, 93, 227, 230, 304
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... l
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Marieberg (Mäl:n) 158
Mariedal ... 181
Mariedam ... I
Mariehamn ... 40
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 199
Marum ... 183
Marsvinsholm ... m
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 298
Mehede ... S
Mellansjö ... A

Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... E
Motala ... I, 298
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munktorp ... M
Muskö ...
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Möja ... 186
Mölltorp ... D
Mölna ... 181
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 190

Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ...
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 163
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 117, 268
Norrtelje R, 9, 11
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118
Nosaby ... l
Nya Karleby ...
Nybo ... A
Nybro ... i
Nybyholm ... 137
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping ... N
Nyland ...
Nynäs ... 193
Nystad ... 40
Nysätra ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ...
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö F, H, f, u
Näske ...
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ...
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X

Ornö ...
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y
Ortala ... 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 72, 78, 79, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116
Oxie ... m

Parteboda ... x
Partilled ... C
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg S:t ...
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ...
Prestköp ... Z
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ...
Pålsund ... 188
Påskallavik ...

Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 140
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ...
Qvissberg ... I

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 183
Ransta ... M
Rathan ...
Raumo ...
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ...
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... z
Ronehamn ...
Ronneby k, 72, 78, 79
Ronöholm ... 13
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rotterdam ... 83
Rouen ... 85
Runmarö ... 192
Ryd ... k
Rydboholm ... 177
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 173
Rystad ... F
Råda ... W
Rådmansö ... 9
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Rånum ... c
Rånäs ... R
Råfsjö ... I
Räfsö ...
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T, Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ...
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... l
Rönninge ... C, F
Rörstrand ... 155
Rösjö ... k
Röttle ... 299

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltkällan ...
Saltskog ... C, F
Sandarne ...

Sandbäck ... k
Sandhamn ... 195
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segersjö ...
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ...
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 13
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjöstorp ... I
Sjötorp ...
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skalmsund ... 9
Skara ... Ö
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ...
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skurusund 191—195
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk I^1
Skytteholm ... 166
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 186
Skärsta ... 13
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ...
Slite ...
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 140,
Smedstorp ... n
Smålandsstenar. u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... y
Sommen ... F, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 189
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Stabbarp ... o
Stadsvall ... 190
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsnäs ... 195
Stallarholmen ... 138
Stallmästareg:n. ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenhamra ... 165
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stettin 57—59, 227, 229, 303
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N

Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... F
Stockby (Mäl:n) 166
Stockholm ... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R
Stocksund ... R
Stora Rör ... 270
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strengnäs 136, 138, 139, 140
Striberg ... Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ...
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... ä,
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... z
Stäfvie ... s
Stäket (Almare-) 163
Stäket (Baggens-) 191 —195
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Ekerö) ... 159
Sundbyberg M, 156
Sundbyholm ...
Sundholmen ... d
Sundsvall ... x
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v,
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... F
Säbyholm ... 165
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderboda ...
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118
Södersvik ... 9
Södertelje C, F, 70, 72, 73, 78, 110—121
Söderwärn ... m, s
Södra Åby ... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sörstafors ... 140
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tappström 165, 166
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 171
Tenhult ... H
Tenö ... 183
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S

Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 300
Torpshammar ... x
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla ... N, 140
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan ... A
Trosa ...
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tuna ... 188
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töreboda ... C
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp ... c
Ulånger ...
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ...
Ulricehamn ... e
Umeå ...
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg ... M

Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 298
Waggeryd ... u
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik ... 70
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wankifva ... p
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde 4, 5, 308
Wartofta ... H, e
Wasa ...
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Waxholm 183—189
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 190
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck Ä, 70
Wermdö ... 190
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Westanhede ... J

Westernäs ...
Westerqvarn ...
Westervik ... Ä, 53, 70, 72, 78, 79, 268, 269
Westerås ... M, 139
Westgärde ... T
Westraby ... t
Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wettersö ... 10
Wexiö ... h
Wiborg ...
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Wisby ... z, 71, 269
Wisingsö ... 298, 299
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wittsjö ... p
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wårby ... 161
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Wätö ... 9

Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån ... A
Yxlöed ... 9

Åbo ... 40
Åby ... F
Åbyggeby ... S
Åbyqvarn ...
Åhus ... l, 72, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åkerö ... 9
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R,
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... i
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... q, t
Åtvidaberg ... Ä

Äppelviken ... 158
Äskekärr ... O
Ätran ... u

Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... E, M
Öregrund ...
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ...
Örsjö ... i
Örsundet ... 192
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östanå ... 189
Östavall ... A
Österforsse ... y
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Österäng ... 9
Österäng ... Ö
Östhammar ... 13
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch
och Cognac*** (Grande Champagne Special) från *J. W. Bratt*, Göteborg, rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner. 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på andra 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50—3.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.58
						Odensala	×	—	—	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.48	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (I)	6.11	2.06	3.06	—	—			
						Från Morshyttan	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	9.26	6.00	✕ 4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	12.13	—	5.51	—	—			
						Från Ockelbo	12.28	—	5.57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1.37	—	6.25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	—	6.41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	3.00	Bl. tåg	7.16	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3.27	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4.15	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.00	8.00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5.48	8.29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6.15	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7.15	9.12	—	Godståg	—			
						Löräng	×	×	—	№ 468	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8.02	9.37	—	II III	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (ä) 🏨	8.43	✕ 10.05	—	—	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12.40	—	8.11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№ 278	9.37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (æ) 🏨	Lörd.	✕ 2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	— »→	2.15	10.39	Godståg № 496			
						Dysjön	×		×	×	II III			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	6.46	—	✕ 3.26	12.01				
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— »→	12.45			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14	—	1.25			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7.56	—	4.41	Bl. tåg	2.03			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8.31	—	5.18	№ 274	2.40			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	3.28			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd. o.	×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9.45	II III	6.25	Lörd.	4.00			
						Från Östersund	—	7.30	—	4.40 ←«	—			
						Östersund, vestra	—	×	—	×	—			
						Sem	—	×	—	×	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	10.53	—	7.50	—			
						Från Mörsill	—	✕ 11.18	—	7.55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	✕ 3.45	—	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III									
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg № 271 II III 8.00	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 1.30	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3.39	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.18	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8.01	—	—	—	—	7.36	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8.30	—	—	—	—	8.05	
					Dvärsätt	—	—	—	—	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8.56	Bl. tåg	—	№ 279	—	8.32	
					Sem	Godståg	×	№ 277	—	II III	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	II III	—	Onsd. o.	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.25		—	Lörd.	—	9.00	
					Från Östersund	12.00	— »→	9.50	—	4.05	—	—	
					Torvalla	×		×	—	×	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12.38	—	10.20	—	4.39	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1.23	—	10.58	—	5.23	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2.19	Godståg	11.29	—	6.03	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.04	№ 467	11.53	—	6.33	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	3.30	II III	12.13	—	6.55	—	—	
					Från Bräcke	— »→	3.52	12.32	Bl. tåg	7.05	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	—	5.06	✕ 1.40	II III	8.10	—	—	
					Från Ånge	—	5.36	— »→	2.18	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6.40	—	—	—	6.16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7.41	Persont.	—	Persont.	8.08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	7.53	№ 257	—	№ 231	8.36
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
					Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.30	—	6.45	10.25
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	3.08	—	7.04	—	7.12	11.10
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.18	11.22
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—		—		—	7.45	12.16
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8.02	1.20
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	8.30	2.09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	29,35	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (I)	—	11.00	—	—	—	—	11.18	7.31
					Från Morshyttan	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.33	8.13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.53
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.05
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26.20	Till Stockholms C:l 🏨	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.50

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.25	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55 ↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.50	1.20 ↖	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10.29	—	✕ 9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	9.33 ✕
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1.05	№ 307	10.29	7.10	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	1.38	II III	10.52	7.45	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	—	2.00	1.10	10.55	8.00	4.43	—	—	9.31	11.07
							Kantorp	Godståg	—	×	—	—	×	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2.45	1.55	11.15	8.50	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3.10	2.20	11.30	9.15	5.30 ↘	II III	—	✕ 10.25	11.44
							Från Katrineholm 🏨	6.15	3.40	(Ank. fr. Örebro 5.58)	11.43	(Ank. fr. Örebro 4.19)	—	6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6.42	4.04		11.55		—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7.50	5.10		12.14		—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.20	5.41		12.28		—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8.56	6.23		12.45		—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	9.26	6.50	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Bl. tåg	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	10.26	7.45	II III	✕ 1.23	II III	(◖Afg. till Örebro 8.40)	◖8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	(Afg. till Örebro 10.36)	(Afg. till Örebro 8.40)	6.34	1.45	4.57		— »→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp			×	—	×		Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨			7.13	2.10	5.45		№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G) 🏨			7.47	2.33	6.25		I II III	10.08	—	2.23
							Från *Laxå*	—	—	8.24	2.43	7.03	—	10.22 ←«	—	—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	10.21	3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.00	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	5.30	11.19	4.17	—	—	11.49	—	—	4.05
							Från Moholm	—	5.48	11.46	4.20	—	—	11.50	—	—	4.06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.08	12.08	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	6.36	12.36	4.39	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	7.18	1.10	5.02 (Afgår till Nässjö 6.19)	№ 351	—	12.28	№ 159	—	4.43
												II III			II III		
							Från Sköfde	—	7.47	1.30	5.06	8.25	—	12.29	10.00	—	4.44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.13	1.49	5.18	8.53	—	—	10.12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	8.43	2.13	5.33	9.23	Bl. tåg	12.52	10.29	—	5.07
							Från Stenstorp	№ 45	9.33	2.28	○ 5.38	9.45	№ 173	12.53	10.32	—	5.08
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	10.15	3.02	○ 6.01	10.25	II III	1.14	10.58	—	5.29
							Från Falköping	11.06 ↗	11.25	3.27	6.13	—	5.50	(Afg. till Malmö 1.33)	se	—	5.37
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11.27	12.13	4.03	6.34	—	6.21		tåg	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	11.48	12.57	4.41	6.55	—	6.53		№ 45	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	11.58	1.15	4.55	7.05	—	7.07		—	—	6.23
							Från Herrljunga 🏨	12.05	2.24	5.20	7.12	—	7.22		—	—	6.28
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12.26	3.14	5.54	7.33	—	7.58		—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	Bl. tåg	8.17		—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	7.56	№ 171	8.34		—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	12.59	4.23	6.41	8.05	II III	8.47		—	—	7.15
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	7.32	9.02		—	—	7.16
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—		—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	7.49	9.29		—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.33	6.17	7.41	8.41	8.02	9.54		—	—	× *
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—		—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	1.46	6.45	8.01	8.53	8.16	10.16		—	—	× *
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1.58	7.06	8.16	9.05	8.27	10.34		—	—	8.04
							Kåhög	—	—	—	—	×	—		—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.09	7.29	8.32	9.17	8.41	10.51		—	—	× *
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×		—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—		—	—	—
							Olskroken	2.20	7.48	8.46	9.29	8.56	11.07		—	—	× *
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	2.24	7.53	8.51	9.33	9.00	11.12		—	—	8.25

Tåg № 3 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

× * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 och 31 Mars, o. 5 Maj 1891.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg. med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg, I	II	III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	5.15	5.16	7.36	8.48	2.15	3.30	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.20	5.22	7.41	8.56	2.21	3.36	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.34	5.39	7.52	9.20	2.33	3.56	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5.48	5.55	8.04	9.46	2.45	4.15	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6.02	6.11	8.15	10.12	2.58	4.35	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	--	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.18	6.32	8.28	10.43	3.13	5.02	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.34	6.51	8.43	11.10	3.28	5.26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	6.52	7.14	9.00	11.36	3.46	5.51	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	—	7.40	9.07	11.53	3.53	6.11	9.39
							Torp	—	—	—	—	7.58	9.18	12.15	4.04	6.31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.20	9.30	12.41	4.16	6.55	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8.45	9.41	1.11	4.29	7.33	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	9.17	10.02	1.46	4.50	8.03	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.21	10.09	2.56	4.57	8.26	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	10.43	10.21	3.22	5.10	8.50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 52	—	№ 160	№ 352	11.29	10.42	4.10	5.33	9.30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	—	II III	II III	12.04	✕ 11.04 ◗	4.47 ←	5.55 †	10.08	11.26 ●
							Från Falköping	2.00	—	8.18	5.45	12.28	11.19	6.05	(◖Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.16)	(● Afg. till Malmö 1.33)	11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	2.21	—	8.48	6.23	1.00	11.39	6.39		—	11.59
							Från Stenstorp	2.23	—	9.00	6.47	1.17	11.43	6.56		—	12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	9.22	7.21	1.50	12.00	7.28		—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	2.45	—	9.34	7.36	2.03	12.10	7.42		—	12.24
							Från Sköfde	2.47	—	—	—	2.33	12.14	7.58		—	12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3.14	12.35	8.47		—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan		—	—	—	3.40	12.48	9.16		—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	3.23	—	Godståg	—	3.51	12.55	9.28		—	1.06
							Från Moholm	3.24	—	№ 350	—	4.18	12.57	9.42		—	1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3.42	—	II III	(Ank. från Örebro 9.12)	4.44	1.15	10.15		—	1.24
							Från Töreboda	3.48	—	4.54		4.56	1.22	—		—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.10	Bl. tåg	5.39		5.32	1.45	—		—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	— (Afg. till Charlottenberg 5.15)	№ 144	6.33		6.15	2.11	—	(Ank. fr. Örebro 4.19)	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	● 4.57 ↘	II III	7.10		6.45	✕ 2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.09	7.48		7.07	2.42	—		—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godståg	5.34	8.36	Bl. tåg	7.49	3.07	—	Godståg	—	3.06
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	II III ←«	5.57	9.14 ↘	II III	8.22	✕ 3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30	(Afgår till Örebro 6.18)	(Afgår till Örebro 10.36)	9.27	(Afgår till Örebro 8.40)	3.54	(◖Afgår till Laxå och Örebro 6.05)	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	7.01			9.5		4.16		5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.18			9.56		4.18		5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7.53			10.17		4.36		6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.24			10.36		4.53		7.10	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9.00			10.53		5.07		7.52	—	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9.33	—	—	11.14	—	5.27	—	8.29	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	9.52	—	—	✕ 11.29	—	◖ 5.39	—	8.50	—	5.07
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm 🏨	12.06	4.32	11.45 ←		9.57	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12.40	—	12.07	—	10.19	6.12	—	—	6.24	5.33
							Kantorp	—		×	—	×	—	—	—	×	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg	—	7.17	—	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3.29	—	1.47	№ 106	—	7.32	—	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3.50	6.14	2.04	I II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.37	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.57	5.39	—	8.26	Bl. tåg	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№ 104	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	6.00	7.13	—	6.17	—	8.55	I II III	—	se tåg	8.05
							Från Södertelje	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№ 104	7.44
				0,50			Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65			» Rönninge	6.09	—	3.33	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.19	—	9.37	1.13	—	2.12	8.44
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	8.00	4.30	7.38	—	9.48	1.23	—	2.37	8.55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Tåg N:r 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.	Bl. tåg	Godst.
					Från *Stockholm*	7.35	7.25	—	—
					» *Göteborg*	8.15	7.36	2.15	7.36
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	№ 378 II III
					» Sköfde (C) 🏨	6.00	5.12	8.08 (Fredagar)	2.15 (Lördagar)
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6.23	5.28	8.23	2.34
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	6.57	5.51	8.47	3.01
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7.24	6.07	9.04	3.24
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.46	6.22	9.18	3.43
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	8.00	6.34	9.30	3.57

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II III
					Från Karlsborg 🏨	8.32	7.45	5.36 (Lördagar)
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	8.44	8.05	5.58
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	8.58	8.28	6.21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	9.15	8.56	6.49
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9.37	9.22	7.21
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	9.50	9.45	7.38
					» *Stockholm Central*	10.00	9.05	—
					» *Göteborg*	2.24	8.25	—

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	—	7.50
						» *Ludvika*	11.41	—	—	—	—	8.40	11.41
						» *Sala*	—	—	—	—	—	9.45	1.30
						» *Köping*	6.45	—	—	5.30	—	12.48	4.44
						» *Nora*	—	—	—	7.00	—	1.30	—
						Från Örebro (M) 🏨	12.35	4.54	8.25	12.30	2.18	3.02	8.10
						» Örebro södra	—	—	—	—	—	—	—
						» Adolfsberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Marieberg	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	5.20	8.44	12.47	2.53	3.19	8.32
	1,55	1,10	0,75	0,95		» Säbylund	—	×	—	×	×	—	×
18					0,65	» Kumla	—	5.44	9.00	1.03	4.01	3.35	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	1.15	5.58	9.12	1.15	4.19	3.47	9.05
						» *Stockholms C:l*	9.05	—	4.40	—	—	10.00	—
						» *Göteborg*	8.25	—	—	9.33	—	—	—
						» *Linköping*	—	—	—	—	—	9.55	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	10.49

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	3.00	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	8.15	—	—	7.36	—	—
						» *Stockholms C:l*	7.35	—	—	7.25	—	12.25	—
							№ 32 I II	№ 144 I II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36* II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	1.35	6.18	10.36	1.28	3.48	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6.33	11.02	1.41	4.01	8.54	9.44
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6.49	11.33	1.57	4.18	9.10	10.08
						» Marieberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Adolfsberg	—	—	—	—	—	—	—
						» Örebro södra	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	2.15	7.05	12.00	2.14	4.35	9.27	10.30
						Till *Nora*		9.50	3.25				
						» *Köping*		9.48	5.25	—	9.02		
						» *Sala*		12.51	—				
						» *Ludvika*		2.30	9.09				
						» *Falun*		6.32	—				

Ur Trafikverket museers samlingar. - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg / med bland. tåg.

Kil. fr. Stockholm	sn.-o.p. I	sn.-o.p. II	sn.-o.p. III	bland. I	bland. II	bland. III	Station		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	550	725	—	—	—	1225	250	400	630	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	→	—	250	355	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255	—	1241	306	427	641	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	750	—	120	—	1252	316	440	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	—	103	326	456	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	—	123	344	521	—	822
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	—	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	839	—	300	—	148	408	549	733	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	855	—	—	—	—	413	600	743	855
							Från Södertelje	—	—	830	—	—	—	—	421	—	725	831
							Från Saltskog	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 507	900	841	—	317	—	151	436	—	734	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		937	859	—	355	—	214	508	—	—	906
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		1012	915	—	432	—	236	536	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		1029	×926	—	450	—	×248	550	—	816	×933
							Från Gnesta		1045	941	—	513	—	304	—	—	823	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		1115	956	—	543	—	324	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		1146	1011	—	618	—	344	Godståg	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		105	1029	—	710	—	409	№ 307	—	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		138	1052	—	745	—	437	II III	—	930	1105
							Från Flen		200	1055	—	800	—	443	110	—	931	1107
							Kantorp	Bl. tåg	—	—	Persont.	×	Godståg	×	×	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	245	1115	№ 21	850	№ 321	510	155	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	310	1130	I II III	915	II III	● 530	220	—	×1005	1144
							Från Katrineholm	512	Afg. t. Hallsberg 340	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1148	→ 1142	—	535	553	● Afg. till Laxå o. Örebro 605	Bl. tåg	1023	Afg. till Göteb:g o. Kristiania 1152
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	533			1159	—	610	616		№ 127	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	602			1221	—	652	646		II III	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg		1239	Godståg	733	711		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Aby	633	№ 325		1247	№ 327	751	720		135	1126	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	646	II III		1259	II III	809	736		147	1138	
							Från Norrköping	658	530		104	220	835	746		—	1144	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544		115	235	855	758	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552		120	243	913	803	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610		131	257	934	818	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	736	618	—	138	306	945	826	—	—	—	
							Från Kimstad	738	648	—	139	309	955	827	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	744	654	—	×144	316	1003	833	—	—	1220	
							Från Norsholm	758	845	—	206	—	1028	840	—	—	1221	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	856	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	Ank. fr. Örebro 817	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	843	943	—	246	II III	1139	930	II III		1255	
							Från Linköping	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700		102	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	516	1229	№ 123	721		—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	313	528	1252	—	740		123	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	138	—	820	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	345	607	153	—	833 →	Lörd.	151	
							Från Mjölby	—	—	—	351	625	240	—	Afg. till Motala 858	843	156	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—		908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—		926	223	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—		947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	453	749	628	—		1011	252	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	340	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III ←«	622	×950	932	● Afg. till Göteborg 1045	—	—	420	
							Från Nässjö	212	—	633	Afg. till Jönköping 637	1026	Afg. till Göteb:g 1032		—	—	435	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	248	—	652		1048			—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	313	—	704		1102			—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	343	—	722		1121			—	—	513	
							Från Säfsjö	417	—	728	—	1127	—		—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	455	—	746	—	1147	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	547	—	809	—	1216	—		—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	828	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	650	—	839	Sökned.	1249	—		—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	730	—	856	II III	×111	—		—	—	×628	
							Från Alfvesta	752	—	902	529	136	—		—	—	633	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	828	—	924	603	201	—		—	—	651	
							Från Vislanda	840	—	926	729	209	—		—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	1021	—	958	818	242	—		—	—	×	
							Diö	—	Godståg	—	×	×	Persont.		—	—	—	
							Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197		—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	1059	III	1020	858	308	I II III		—	—	734	
							Från Elmhult	—	518	—	918	314	501		—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	332	519		—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	623	—	1027	357	543		—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	651	—	1057	418	604		—	—	813	
							Från Hästveda	—	659	—	1120	421	606		—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	440	625		—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	748	—	1215	456	641		—	—	837	
							Från Hessleholm	—	910	—	115	516	651		—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	956	—	158	546	721		—	—	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	557	732		—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	1036	—	238	614	749		—	—	926	
							Från Hör	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	617	751		—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	637	811		—	Bl. tåg	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	1145	I II III ←«	345	655	829		—	Onsd.,	954	
							Från Eslöf	703	1213	403	420	713	844	—	—	Sönd. o.	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	731	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Helgd.	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	741	115	436	542	751	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från Lund	751	212	441	605	802	928	1131	131	935	1026	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	817	942	1145	145	946	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	817	309	502	655	826	954	1152	152	952	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	826	323	510	710	835	1005	1200	200	1000	1049	

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o 303 Tisdagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 401 Thorsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg / med bland. tåg.

Kilom. fr. Malmö	sn.-o.p. I	sn.-o.p. II	sn.-o.p. III	bland. I	bland. II	bland. III	Station	Godståg № 404 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III (Onsd., Sönd. och Helgd.)
							Från Malmö (m, q, s)	735	715	840	1018	1125	140	530	813	300	900
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	758	728	851	1029	1151	151	542	825	—	909
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	817	736	859	1037	1207	159	550	833	314	915
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	839	750	911	1049	1229	211	604	847	325	926
							Från Lund	921	758	Godståg afg. till Alfvesta 921	—	III * 124	215	610	852	329	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	1010	819		—	249	233	630	915	344	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	1033	835		—	315	248	646	931	357	—
							Från Eslöf	1054	849		—	419 ←«	—	656	—	405	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1127	906		—	450	—	715	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	1150	923	—	—	516	—	732	—	432	—
							Från Hör	1200	927	—	—	526	—	735	—	433	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	1224	947	—	—	602	—	755	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1239	957	—	—	618	—	805	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	107	1021	—	—	648	—	829	—	515	—
							Från Hessleholm	150	1036	—	—	733	—	837	—	525	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	223	1052	—	—	801	—	853	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	253	1107	—	—	827	—	908	—	549	—
							Från Hästveda	308	1110	—	—	837	—	910	—	550	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	355	1131	Godst. *	Persont.	953	—	931	—	607	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	436	1154	№ 402	№ 184	1034	—	954	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	456	1208	II III	II III	1054	—	1009	—	638	—
							Från Elmhult	516	1214	500	600	—	—	—	—	643	—
							Möckeln	×		—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	608	1240	543	624	—	—	—	—	704	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)	654	109	623	652	—	—	—	—	729	—
							Från Vislanda	822	114	718	656	—	—	—	—	732	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	859	×135	748	717	—	—	—	—	751	—
							Från Alfvesta	—	200	821	725	—	—	—	—	759	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	226	907	748	—	—	—	—	816	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	303	1012	825	—	—	—	—	845	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	332	1100	854	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	349	1126	912	—	—	—	—	922	—
							Från Säfsjö	—	357	1200	918	—	—	—	—	926	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	421	1246	942	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	435	112	956	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	o Afg. till Jönköping 637	o 452	141	1014	II III	I II III	—	● Afg. till Göteborg och Örebro 1032	×1010	—
							Från Nässjö		538	Afg. till Falköping 840	Afg. till Göteborg 1045	600	1040	—		1030	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		604			642	1058	—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		616			708	1108	—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		628			740	1118	—		1103	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	650			829	1136	—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	703			851	1146	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar 430	727			951	1204	—		1147	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	500	751			1050	1222	—		—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	522	808			1151	1235	—		1218	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	538	822			1213	1246	—		—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	602	842			1243	103	—		1245	—
							Från Mjölby	609	850			156	108	—	—	1252	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	623	902			212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911			236	126	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×			×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	124	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	141	—
							Från Linköping	Afg. till Stockholm 740	—	740	1155	417	210	—	720	148	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	803	1218	446	230	—	743	—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad		—	818	1235	508	242	—	800	—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z)		—	831	1247	523	×254	—	813	226	—
							Från Norsholm	—	—	839	1255	543	318	—	834	227	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	—	—	845	101	551	323	—	841	—	—
							Från Kimstad	—	—	846	116	601	324	—	849	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	915	152	647	349	—	924	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	304	—
							Från Norrköping	—	115	940	—	738	409	—	1000	310	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Aby	—	129	958	—	806	424	—	1019	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	1007	—	828	432	—	1029	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	1031	—	907	452	—	1103	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1127	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304* III	№ 308 II III	×1119	№ 302 II III	1013	532	№ 12 I II III	1145	425	№ 4 I II
							Från Katrineholm	535	957	● 1145	1206	—	Afg. till Laxå och Örebro 605	555	Afg. till Göteborg o. Örebro 1152	432	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	624	1019	1207	1240	—		612		—	533
							Kantorp	×	×	×	—	—		—		—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)	657	1048	1231	109	—		631		506	553
							Från Flen	712	—	1237	139	—		635		507	554
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	823	—	106	227	—		658		—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg	—	717	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	956	—	147	329	№ 106	—	732	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta	1019	—	204	350	I II III	—	746	—	614	703
							Från Gnesta	1035	—	220	405	455	—	754	—	621	711
559	47,55	33,55	22,40	Från Södertelje	29,35	19,60	» Mölnbo	1101	—	237	430	513	—	807	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	1140	Bl. tåg	257	505	539	—	826	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	1210	№ 104	316	531	559	—	844	—	703	754
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje	Se tåg	I II III	—	600	617	—	855	—	713	805
							Från Södertelje	№ 104	1210	—	—	550	—	831	—	655	744
				0,50			Från Saltskog	1232	1217	318	550	609	—	846	—	704	756
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	1232	333	609	624	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	1244	344	631	641	—	909	—	×	818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	103	403	704	705	—	927	—	×	×
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	113	413	722	719	—	937	—	800	844
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	123	430	755	738	—	948	—	—	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	245	135	440	810	750	—	1000	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	135	440	810	750	—	1000	—	810	905

Tåg № 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastsälda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 3 Nov. och 1 Dec. 1890 samt 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. N:o 402 Tisdagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 304 Thorsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan., 5 Febr,, 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persont. / blandadt tåg.

Kilom. fr. Laxå	snäll-o. pers. I	II	III	bland. I	II	III	Station	Godståg		Bl. tåg	Godståg	Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	735	—	725
							» *Göteborg*	—	—	815	—	736
							» *Malmö*	—	—	300	—	—
								№ 424 III		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (C)	810 (Söknedagar)	—	515	830	×250
							Porla	—	—	—	×	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	843	—	533	903	309
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	418	—	551	934	328
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	515		611	1025	348
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	535	Godståg	619	1049	357
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	614	№ 424	638	1124	416
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	641	II III	656	1151	434
							Från Kristinehamn	№ 426	725	704	1241	440
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	747	719	110	454
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	810	735	136	509
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	844	756	209	528
							Alster	utom	856	805	224	536
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Sönd.	914	819	242	548
							Från Karlstad	650		829	342	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	722	—	844	427	613
							» Fryksta	—	—	—	—	800
121	10,50	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	803		« 908	501	635
							Från Kil	941 ←		934	613	641
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	1005	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	—	946	708	650
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	1007	742	708
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	1028	826	725
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428	1043	857	738
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	—	III	1109	930	802
							Från Arvika	—	645	1115	—	808
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	850	1155	—	842
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	930	1222	—	905
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	614	—	1056

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Charlottenberg med snäll- o. persont. / blandadt tåg.

Kil. fr. Charl.-b.	snäll-o. pers. I	II	III	bland. I	II	III	Station		Godståg	Persont.		Bl. tåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	420	—	825
									№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från Charlottenberg	—	1115	655	—	×220
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	1230	721	Godståg	247
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	123	741	№ 421	308
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	№ 425	145	757	II III	325
							Från Arvika	II III	—	807	530	331
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	Alla	—	833	623	359
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	847	700	414
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	» Beda	utom	—	905	734	435
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Sönd.	—	924	808	456
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	800	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	823	—	938	822	506
							Från Kil	845	—	1000	917	518
							Till Fryksta	—	Godståg	1005	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	436	№ 423	1023	956	536
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	453	II III	×1036	1013	550
							Från Karlstad	—	544	1046	1119	605
							Alster	—	600	1101	1142	621
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	616	1109	1158	631
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	648	1131	1232	654
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	719	1147	102	710
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned. ←«	735	1201	121	724
							Från Kristinehamn	812	—	1211	216	734
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	922	—	1234	304	758
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	1015	—	1256	357	822
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	1110	—	105	448	830
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1150	—	128	526	853
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1227	—	147	602	913
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)	1255	—	×207	630	×930
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	1000	—	905
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	933	—	825
							» *Malmö*	—	—	—	—	1049

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Falköping med snäll-o.persont. / blandadt tåg.

Kilom. fr. Falköping	snäll-o. pers. I	II	III	bland. I	II	III	Station	Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	725
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	736	215
							» Falköping (C)	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	645	1156	644
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1243	713
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	116	736
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	905	149	801
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	817
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	309	—	953	236	835
							Fr. Jönköping	315	800	1054	305	843
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	844	1201	357	917
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	919	1243	436	940
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	422	954	119	514	1008
							» *Elmhult*	734	308	—	1020	—
							» *Malmö*	1049	835	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	141
							» *Stockholm*	—	1000	—	—	810
							» *Eksjö*	632	1140	—	730	
							» *Westervik*	1230	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1145	916	—	—	
							» *Halmstad*	1122	955	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett från Nässjö med snäll-o.persont. / blandadt tåg.

Kilometer fr. Nässjö	snäll-o. pers. I	II	III	bland. I	II	III	Station	Persont. № 54 I II III	Bl. tåg № 396 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. *Stockholm*	630	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	102	—	500	—	232	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	715	300
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1214	643
							» *Halmstad*	—	—	—	—	600	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	340
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	135
							» *Eksjö*	—	—	850	—	400	857
							» Nässjö (F, f, u)	445	T. O. L. 620	1045	340	637	1032
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	514	658	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	534	726	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	602	758	1250	541	815	1133
							Fr. Jönköping	819	850	131	556		1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	629	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	858	Tisdagar 1009	238	659	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C)	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	435	—	—	—	—	705
							» *Göteborg*	224	851	933	—	—	825
							» *Stockholm*	1000	—	—	905	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg № 369 II III	Bl. tåg № 147 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	454	—	825	302
			Göteborg	815	—	—	736
			Från Hallsberg (C, E)	625	—	918	428
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	958	453
17	0,90	0,60	Lerbäck (I1)	717	—	1045	507
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	515
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	536
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	239	601
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	614
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	630
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	705
69	3,65	2,45	Motala	1022	502	225	713
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1056	525	258	737
87	4,60	3,05	Skeninge	1128	541	322	757
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1145	600	342	817
			Stockholm	1000	440	—	810
			Linköping	204	725	—	955
			Malmö	—	835	—	1049

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg № 146 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III	Godståg № 372 II III
			Stockholm	630	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	300	—	715	—
			Mjölby (F)	625	405	858	900
9	0,50	0,35	Skeninge	646	436	919	930
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	703	502	936	956
27	1,45	0,95	Motala	731	542	1002	1050
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1008	1058
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	Ank.	1137
48	2,55	1,70	Degerön	824	651		1205
54	2,85	1,90	Godegård	839	707	—	1237
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	119
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2,80	Lerbäck (I1)	948	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	1000
			Örebro	1200	1030	—	435
			Göteborg	933	825	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. Io.II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	708	1120	510	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena	738	1150	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	824	1246	617	
			Från Rogslösa	829	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	843	106	638	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	856	120	653	
31	2,20	1,25	» Omberg	907	134	707	
34	2,40	1,40	» Alvastra	918	147	719	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	924	153	725	
			Från *Hästholmen*	939	203	740	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	957	221	758	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1015			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	600	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	306	530	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	330	555	
76	5,35	3,05	» Fridened	715	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	418	650	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	755	428	700	
			Från D:o	810	438	720	
90	6,35	3,65	» Dala	830	457	745	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C,b)	845	512	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. Io.II	III	Station		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Stenstorp (C, b)	—	705	1150	650
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	705
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	740	1220	720
			Från D:o	—	755	1225	728
13	0,95	0,55	» Vreten	—	815	1237	740
19	1,35	0,80	» Fridened	—	843	102	805
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	908	130	827
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	930	×	848
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	950	200	910
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345	

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. Io.II	III	Station	№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	550	647	115	430	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	608	705	133	448	
			Från Hästholmen	617	720	158	513	
61	4,55	2,60	» Alvastra	625	728	207	522	
64	4,55	2,60	» Omberg	636	741	221	536	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	752	232	547	
71	5,00	2,90	» Borghamn	701	806	248	601	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	713	818	300	613	
			Från D:o	715	826	303	618	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	837	314	628	
81	5,70	3,30	» Arneberga	737	848	327	638	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	749	900	339	650	
			Från D:o	920	920	402	655	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	950	950	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 11.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	800	725
0,50	0,25	» Kaflås	818	742
0,65	0,40	» Ekedalen	840	810
1.15	0,65	Till Tidaholm	900	830

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm	635	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	703	350	355
0,80	0,45	» Kaflås	720	410	418
1.15	0,65	Till Svensbro	735	425	428

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	445
			» Lerbäck (I)	720	1030	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1047	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1059	539
			» Sjöstorp	—	×	—
14	1,15	0,70	Till Askersund	810	1120	622

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	840	130	715
			» Sjöstorp	—	×	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	152	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	208	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	931	220	806
			» Skyllbergs bruk	—	253	837

× Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	859	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	752	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	816	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1020	—	1208	837	
							Från Enköping	1023	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	1049	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	—	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1110	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A)	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	1229	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1243	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A)	108	508	713	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	118	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	×	×	×	646	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro	146	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	×	×	×	745	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O)	209	635	913	755	
							Från Frövi	213	656	925	820	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	227	714	947	840	
							Från Ervalla	229	719	1000	850	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×	×	×	905	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E)	257	755	1040	930	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E)	730	750	450	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	825	521	×	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	835	531	224	
							Från Ervalla	800	849	545	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	816	911	607	252	
							Från Frövi	819	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	952	651	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	845	1020	716	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1050	747	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	915	1123	817	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	931	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	948	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1056	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	410	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	426	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	1215	449	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	508	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping	1241	525	№ 8		
							Från Enköping	1246	555	410		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby	105	624	436		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta	136	705	521		
							Från Bålsta	139	730	528		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	158	801	558		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen	214	827	619		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	235	904	649		
							Barkarby	*×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	247	927	712		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	318	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	630	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	906	1118	1142	131	356	648	848	1116
Från d:o	658	—	1119	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	705	—	1131	—	—	—	—	—	—
Från d:o	710	—	1136	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	726	—	1152	—	—	—	—	—	—

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	145	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	150	—	—	—
Från Sundbyberg	700	914	933	1245	144	208	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	221	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	718	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A)	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1106	230
							Westerås	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	650	—	—
							» Tillberga (M) ×	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	837	1236	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
				Från *Vesterås*	—	500
				» Tillberga (M) ×	1200	550
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	725
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	748
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	800
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1016

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
				Från Kärrgrufvan (Y)	810	340
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	827	407
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	926	541
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	957	637
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1036	730
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M) ×	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	--	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12*	Helgfria Bl. t. № 16	Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. t. № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	800	345	635			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356	658			
13	0,80	0,55	Till Nyköping	827	412	716			
fr. Nyköping			Från Nyköping	850	430	750	—	1150	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	908	448	829	—	1213	1137
14	0,85	0,60	» Stigtomta	921	500	940	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» Wrena	941	519	1020	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» Bettna	957	534	1054	—	108	1230
36	2,20	1,45	» Wadsbro	1014	550	1137	—	126	1250
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F)	a) 1040	c) 615	e) 1212	—	k) 155	m) 129
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	f) 100	i) 703	l) 212	l) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	125	719	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	159	738	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta	1205	757	254	815	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	314	826	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	1225	820	329	837	355	355
					Dagligen. Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14*
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	1240	840	715	440	625	245
6	0,40	0,25	» Thorshälla	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till Rekarne	102	909	747	510	631	316
			Från Rekarne	103	917	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund	110	929	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm	125	951	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M)	140	1010	—	—	723	
			Från Rekarne	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» Kungsör	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till Walskog (M)	—	—	905	620	—	425
			Till *Westerås*	243	1056	1056	—	820	820
			» *Enköping*	525	1241	1241			
			» *Stockholm*	1010	316	316			
			» *Sala*	550	1251	1251			
			» *Köping*	436	1248	948	902	—	525
			» *Arboga*	525	116	116	730	—	525
			» *Frövi*	635	209	209	913	—	635
			» *Ervalla*	714	227	227	947	—	714
			» *Örebro*	755	257	257	1040	—	755

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13*
			Från *Stockholm*	—	800	—			
			» *Enköping*	—	1023	—			
			» *Sala*	—	945	—	—	130	130
			» *Westerås*	—	1146	—	—	315	315
			» *Örebro*	—	730	—	730	750	145
			» *Ervalla*	—	800	—	800	849	230
			» *Frövi*	—	819	—	819	935	307
			» *Arboga*	—	915	—	915	1123	421
			» *Köping*	—	953	530	—	108	444
från Valskog			Fr. Walskog (M)	—	—	620	940	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	—	652	1005	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	—	617
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	—	735	1040	—	632
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	635	1225	—	—	420	
8	0,50	0,35	» Strömsholm	653	1247	—	—	440	
15	0,90	0,60	» Qvicksund	709	111	—	—	458	
18	1,10	0,75	Till Rekarne	715	118	—	—	505	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	511	639
5	0,40	0,25	» Thorshälla	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	745	155	820	1115	537	710
					P:tåg № 3	Godst. № 11*		Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad.	Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	900	435	940	—		500
5	0,40	0,25	» Skogstorp	913	448	1002	—		514
10	0,60	0,40	» Hällsta	925	500	1025	—		527
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	1003	538	1135	—		605
34	2,05	1,40	» Mellösa	1020	555	1200	—		624
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F)	a) 1035	c) 610	e) 1220	—		h) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	g) 240	—		i) 700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	326	—		727
20	1,20	0,80	» Bettna	1155	725	355	—		743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	742	423	—		759
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1231	801	459	—		817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	520	—		831
49	2,95	2,00	Till Nyköping	100	830	545	—		849
			Från Nyköping	110	843	600			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	900	625			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	137	910	640			

* Godstågen N:ris 11, 12, 13 och 14 äro icke uppvärmda.

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 103, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 102, 307 och 302, f) med N:o 102, g) med N:o 102 och 301, h) med N:o 304, i) med N:o 6, 4 och 304, k) med N:o 301, l) med N:o 102 och 301, m) med N:o 302 och 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1248	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	450
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M)	850	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	914	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	935	344	—	—	722
			Från Linde	945	400	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1000	415	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1021	435	—	—	816
			Från Storå	1032	445	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	458	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1103	515	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1129	534	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1136	540	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	—→	615	810	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	635	830	
			Till *Filipstad*	550	—	—	200	
			» *Kil*	—	—	—	459	
			» *Åmål*	—	—	—	855	
			» *B:s Ludvika*	—	—	922	—	
			Från Ställdalen	1226	—	—	855	
			» Ställberg	1249	—	—	925	
68	3,75	2,55	» Hörk	117	—	—	1035	
75	4,15	2,85	» Grängesberg	143	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Björnhyttan	×			Ank.	
87			» Gonäs	×				
93			Till Ludvika (O)	230				
98	5,40	3,70	Till *Borlänge*	506				
			» *Falun*	632				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	II III
			Från *Smedjebacken*				
			Från Ludvika (O)	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg	940	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1010	—	—	110
30	1,65	1,15	» Ställberg	1027	—	—	130
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1039	—	—	142
			Från *Åmål*	—	—	600	
			» *Kil*	—	—	1000	
			» *Filipstad*	—	—	1236	830
			» *Falun*	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1047	—	710	150
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	1105	—	730	208
			Från Kopparberg	1115	515	—	218
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1122	523	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1130	532	—	232
54	3,00	2,05	» Rällså	1147	549	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1203	605	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1213	615	—	312
			Från Storå	1225	623	—	325
74	4,10	2,80	» Gusselby	1249	646	—	348
79	4,35	3,00	Till Linde	100	657	—	359
			Från Linde	107	707	—	420
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M)	150	750	—	505
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	316		
			» *D:o* » *Örebro*	1022	—	—	905
			» *Göteborg*	—	933	—	825
			» *Örebro*	257	930	—	755
			» *Köping*	525	948	—	902
			» *Westerås*	820	1056		
			» *Nora*	325	950		

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt N:ris 7 och 10 vid Bånghammar, Rällså, Wasselhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris à biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken	1230	1130
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0,40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	130	1230

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O)	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. från Ervalla.	Pris à enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1248		
			» *Kopparberg*	—	515	1115		
			» *Örebro*	—	750	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	923	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	950	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	625		448	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	650		511	—	1149
			Från Wikersvik	705		519	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	751		600	—	1252
			Från Kortfors	810		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	838	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors	905	—	702	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» *Bredgårdstorp*	×	—	726	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	1030	—	803	—	320
			Afgår *öster ut*	1256	—	822	—	357
			» *vester ut*	1049	—		—	357
			Ank. *öster ifrån*	354	—	—	—	1034
			» *vester ifrån*	330	—	—	—	—
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—	—	1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—	—	1133
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—	—	1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—	—	1218
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	630	—	—	—	1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—	—	100

Kilom. från Otterbäcken	Pris à enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	822	141
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	1025	325
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	357
			» *vester ut*	—	—	—	1049	357
			Ank. *öster ifrån*	—	617	354	—	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	625	415	—	1110 Lördagar.
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	708	455	—	1155
			Från Bofors	—	720	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	805	610	—	345
			Från Kortfors (P)	—	815	630	—	410
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	855	715	Dagl.	452
			Från Wikersvik	—	900	733	Bl. tåg	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	925	803	616	536
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	939	817	631	Ank.
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—		
			Till *Örebro*	930	257	—		
			» *Kopparberg*	1142	545	—		
			» *Köping*	948	525	—		
			» *Stockholm*	316	—	—		
			» *Falun*					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X)	350	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	435	
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	458	
28	1,50	1,05	» Rockesholm	515	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	553	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	600	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	820	640
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	837	648
15	1,00	0,70	» Rockesholm	911	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	926	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1005	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Grängen.	Pris à enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	140
12	0,30	0,55	» Jernboås	—	—	245
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	302
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	322
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från *Nora*	430	600	—
			Till *Nora*	—	—	817
			Från Vikersvik	520	905	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	925	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1142	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris à enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1003	—
			» *vester ifrån*	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Till *Nora*	939	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1210
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1250

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst. Dagligen. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
			Fr. Rimbo (R)	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna	631	835	451
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	927	552
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms östra	748	941	608

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. Stockholms östra	800	1130	415
2	0,30	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512
23	1,40	0,95	» Wallentuna	918	1251	536
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R)	1052	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo ech Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen.	Pers:t	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	845	300
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1056	514
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	1000	515
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S)	—	1150	740
3	0,40	0,20	» Årsta	—	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	—	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	—	1221	811
12	0,75	0,50	» Gunsta	—	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	—	1235	825
21	1,30	0,85	» Lenna	—	1258	855
26	1,60	1,05	» Almunge	—	113	912
33	2,00	1,35	» Faringe	—	132	932
38	2,30	1,55	» Kärfven	—	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	—	153	952
				№ 1		№ 7
			Från Knutby	600	158	
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	715
67	4,05	2,70	» Finsta	721	319	741
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	751
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	808	358	818

Kil.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bland. tåg. № 6	№ 8
			Från Norrtelje	1020	610	600 Söknedagar
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	640	627
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	651	637
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1132	725	656
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1154	750	Ank.
40	2,40	1,60	Till Knutby	1223	820	
						№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	234	—	830
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	905
			Snälltåg » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,00 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 7,07 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	550	—	850
			» » *Bollnäs*	645	—	1025
			» till *Ockelbo*	830	—	209
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	1005	—	510
					№ 5	
			Från **Gefle**	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	1144	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) ✕	1220	839	
			Från **Orrskog**	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	1240	900	
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	114	645	
			Från **Örbyhus**	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	245	852	
			Snälltåg från *Upsala*	305		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	425		
			Persontåg från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	845	515	
			» till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg från *Stockholm*	1000		
			» till *Upsala*	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	108	910	
			Från **Örbyhus**	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	151	1020	
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	208	616	
			Från **Orrskog**	212	621	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*) 🏨	340	800	
						№ 18
			Från **Gefle**	425	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	1003
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1130
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	545	—	1155
			Tåg från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	840	—	635

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	920	130	
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	945	150	
			Tåg från *Dannemora* / » till *Harg*	Fr o. m. 1 Dec. Alla sökne- o. helgd. men **icke** Sönd.		210 / 440

Kil.	Från Dannemora. II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	615	1230	
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	640	1250	
			Tåg från *Harg* / » till *Dannemora*	Fr. o. m. 1 Dec. Alla sökne- o. helgd. men **icke** Sönd.		1000 / 1200

Kil.	Från Söderfors. II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	1145
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	1210

Kil.	Från Orrskog. II	III	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från **Orrskog** (*S*)	220	235
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	245	300

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och **retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg (Dagl. i Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar.) № 2
			Från **Harg** 🏨	1000
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg (Dagl. i Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar.) № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	335
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Gefle—Rättvik.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söknd. № 19
			Fr. Upsala	—		1140		—
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			Till Gefle	800		340		510
			Fr. Gefle (*S*) 🏨	820		320		515
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		625
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	922		422		700
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	931		431		714
			Fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	843	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	525	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1025	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			Till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. **Storvik**	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		533		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		646		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	1200		655		—
			Fr. Falun	405		—		—
			Till Ludvika	837		—		№ 1
			Fr. **Falun**	—		715		900
93	4,75	2,85	» Falun norra	—		725		916
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—		744		940
105	5,30	3,25	» Gryckbo	—		757		1000
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—		828		1041
126	6,40	3,95	» Slättberg	—		845		1102
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—		905		1129
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—		923		1150

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	Rättvik—Gefle	Godst. söknd. № 20	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			Fr. **Rättvik**	200	500		—	
7	0,40	0,25	» Vestgärde	220	518		—	
16	0,85	0,60	» Slättberg	244	537		—	
24	1,30	0,85	» Sågmyra	313	558		—	
37	1,95	1,30	» Gryckebo	354	629		—	
41	2,15	1,45	» Bergsgården	409	640		—	
49	2,60	1,75	» Falun norra	438	700		—	
50	2,65	1,75	Till **Falun**	444	706		—	
			Fr. Ludvika	—	—		600	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	732		225	
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	748		241	
79	4,10	2,60	» Born	—	835		331	
83	4,30	2,75	» Källviken	—	844		339	
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	858		353	
104	5,35	3,35	Till **Storvik** (*A*) 🏨	—	937		432	
			Fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	843	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	525
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1025
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	845	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	1000	—
			» Krylbo sn.t.	—	500	—	233	—
			Till Storvik	№ 2	926	939	420	425
			Fr. **Storvik**	710	955		450	
110	5,65	3,55	» Kungsgården 🏨	726	1005		501	
119	6,10	3,80	» Sandviken	752	1021		518	
126	6,45	4,05	» Margretehill	811	1033		530	
133	6,80	4,25	» Valbo	836	1046		544	
142	7,25	4,50	Till **Gefle** (*S*) 🏨	858	1103		602	
			Fr. Gefle	930	1050		700	
			Till Ockelbo	1155	—		—	
			» Tierp	—	—		900	
			» Upsala	—	245		852	

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			(Östra Vermlands jernväg).		
			Från *Stockholm*	735	725
			» *Göteborg*	815	736
			» *Malmö*	300	—
			» *Karlstad*	544	1119
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	745	445
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	821	545
28	1,85	1,30	» Storfors	845	624
40	2,60	1,80	» Nykroppa	913	708
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	921	717
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	925	731
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	934	747
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	947	804
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 8: 955	Bl. t. 12: 817
58	3,80	2,65	Till *Filipstad*	1008	830
			Från *Filipstad*	1014	841
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	1020	847
			Till *Munkfors*	430	—
			Från *Munkfors*	—	600
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 7: 910	Bl. t. 11: 900
			Till *Filipstad*	916	905
			Från *Filipstad*	922	910
			Till *Nyhyttan*	935	924
			Från Nyhyttan	950	930
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	1000	944
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1000
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	1015	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1053	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1106	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1138	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1201	
100	6,55	4,55	» Oforsen	1227	
108	7,05	4,90	» Neva	1248	
119	7,80	5,40	» Sågen	125	
131	8,55	5,95	» Vakern	158	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	246	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			(Mora—Venerns Jernväg).		
			Från **Vansbro**	—	1135
19	1,25	0,90	» Vakern	—	1230
31	2,05	1,40	» Sågen	—	115
42	2,75	1,90	» Neva	—	144
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	212
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	240
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	308
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	337
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	400
92	6,00	4,15	Till **Persberg** 🏨	—	431
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» **Persberg**	605	448
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	619	500
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 6: 626	Bl. t. 10: 508
			Till *Filipstad*	639	521
			Från *Filipstad*	644	527
			Till *Finshyttan*	650	533
			Till *Munkfors*	430	—
			Från *Munkfors*	—	600
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 5: 711	Bl. t. 9: 420
			Till *Filipstad*	717	426
			Från *Filipstad*	724	432
			Till *Nyhyttan*	738	445
			Från Nyhyttan	745	503
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	820	519
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** (*X*)	831	527
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	847	533
110	7,20	5,00	» Nykroppa	926	548
122	7,95	5,50	» Storfors	1012	615
134	8,75	6,05	» Nässundet	1055	641
140		—	Sjöändan	×	×
150	9,80	6,80	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	1140	715
			Till *Stockholm*	1000	905
			» *Göteborg*	933	825
			» *Malmö*	—	1049
			» *Karlstad*	242	914

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	600	600	—
8	0,50	0,35	» Höje	624	621	—
16	1,00	0,65	» Myra	647	641	—
21	1,30	0,85	» Råda	705	656	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	713	703	—
			Fr. D:o	718	708	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	729	717	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	740	725	—
34	2,05	1,40	» Hagfors 🏨	815	750	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	840	810	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	910	834	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×	×	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	1003	915	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	1040	946	530
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1110	958	545
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1118	1005	552
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1142	1024	610
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	1150	1030	616
			Fr. D:o	1208	1035	628
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	1215	1040	630

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨	1000	300	400
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	1008	307	407
			Fr. D:o	1030	312	412
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1043	319	423
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1101	334	439
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1126	344	453
17	1,05	0,70	» Nordmark	1145	356	515
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1230	430	600
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×	×	×
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	120	511	650
52	3,15	2,10	» Geijersholm	155	533	718
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	230	600	735
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	250	615	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	301	623	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	308	629	
			Fr. D:o	313	634	
70	4,25	2,85	» Råda	327	644	
75	4,55	3,05	» Myra	344	658	
83	5,05	3,35	» Höje	409	721	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	430	740	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck** 🏨	645	235	600
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	700	250	615

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	735	325	645
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	750	340	700

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III	Godst № 11 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	950	—	—	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	750	405	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×804	×423	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	822	450	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	840	528	—	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	845	534	—	—	—	—
	Till *Insjön*	1125	740	—	—	—	—
	» *Krylbo*	1130	955	—	—	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	—	—	—	—
	» *Krylbo*	410	250	—	—	—	—
	» *Insjön*	630	245	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	906	555	—	—	—	—
33	» *Sellnäs*	×925	×615	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	958	659	—	—	—	—
52	» **Rämen**	1027	742	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	1055	817	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	1115	837	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	1141	—	600	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	1214	—	635	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	1243	—	711	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	104	—	732	—	—	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	114	—	752	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	137	—	815	—	—	—
	Till *Kopparberg*	208	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	755	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1155	—	810	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	147	—	835	—	—	—
126	» **Bredsjö**	238	—	948	—	—	—
137	» **Sikfors**	301	—	1021	—	—	—
144	» **Hellefors**	322	—	1054	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨	340	—	1114	—	—	—
	Till *Kortfors*	600	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	820	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	402	—	1129	—	—	—
163	» **Loka**	×422	—	×1154	—	—	—
174	Till *Herrhult* (*U*)	450	—	1222	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	640	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	500	—	1242	—	—	—
185	Till *Daglösen* 🏨	522	Pers:t	105	—	—	—
	Till *Filipstad*	550	№ 5	200	—	—	—
	» *Edebäck*	—	IIIII	700	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	645	—	—	—
	» *Filipstad*	—	625	1236	—	—	—
	Från *Daglösen*	—	650	134	—	—	—
199	» **Geijersdal**	—	724	218	—	—	—
207	» **Lindfors**	—	742	243	—	—	—
214	» **Molkom**	—	803	313	—	—	—
224	» **Mölnbacka**	—	826	340	—	—	—
230	» **Deje** 🏨	—	851	417	—	—	—
246	Till *Kil* (*G*) 🏨	—	927	459	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	1036	550	—	—	—
	» *Laxå*	—	207	930	—	—	—
	» *Stockholm*	—	1000	905	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	1222	905	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	614	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	825	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	655	220	—	—	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	515	830	—	—	—
	» *Karlstad*	—	829	342	—	—	—
	Från *Kil*	—	955	535	—	—	—
257	» **Edsvalla**	—	1025	609	—	—	—
268	» **Grums**	—	1051	641	—	—	—
278	» **Segmon**	—	1117	712	—	—	—
289	» **Wermlandsbro**	—	1146	744	Godst	—	—
297	» **Seffle** 🏨	—	1210	817	№ 13	—	—
314	Till **Åmål** 🏨	—	1245	855	II III	—	—
	Från **Åmål**	—	1255	—	600	—	
323	» **Tösse**	—	118	—	630	—	
334	» **Ånimskog**	—	146	—	704	—	Kurir tåg
347	» **Köpmannabro**	—	213	—	742	—	№ 51
355	Till *Mellerud* (*v*) 🏨	—	231	—	805	—	I II III
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	345	—	
	» *Christiania*	—	—	—	857	—	
	Från *Christania*	—	—	—	—	—	920
	» *Fredrikshald*	—	915	—	—	—	117
	Från *Mellerud*	—	256	—	830	—	520
364	» **Erikstad**	—	314	—	857	—	×544
372	» **Brålanda** 🏨	—	332	—	924	—	×558
381	» **Frändefors** 🏨	—	350	—	953	—	×612
396	Till *Öxnered* (*c*) 🏨	—	423	—	1031	—	636
	Till *Uddevalla*	—	1054	—	1150	—	856
	» *Wenersborg*	—	446	—	1100	—	700
	» *Lidköping*	—	—	—	858	—	—
	» *Herrljunga*	—	—	—	640	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	654	—	—
	» *Lidköping*	—	—	—	620	—	—
	» *Wenersborg*	—	410	—	1018	—	620
	» *Uddevalla*	—	320	—	—	—	440
	Från *Öxnered*	—	433	—	1101	—	641
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×440	—	×1111	—	—
406	» **Trollhättan** 🏨	—	455	—	1133	Pers:t	659
413	» *Welanda*	—	×508	—	×1149	№ 7	—
422	» **Upphärad**	—	531	—	1225	IIIII	725
435	» **Nygård**	—	556	—	100	620	×745
441	» *Lödöse*	—	×607	—	×113	×630	—
447	» **Elfängen** 🏨	—	622	—	134	648	×803
453	» **Nol** 🏨	—	638	—	159	704	815
461	» *Jordfallet*	—	×653	—	×216	×720	—
464	» *Surte*	—	×659	—	×228	×725	—
469	» **Agnesberg**	—	712	—	245	744	837
476	» **Olskroken***	—	730	—	310	802	849
478	Till *Göteborg* (*E, F*) 🏨	—	735	—	315	807	854
	Till *Stockholm*	—	905	—	—	—	—
	» *Warberg*	—	1100	—	820	1100	1100
	» *Halmstad*	—	1246	—	—	1246	1246
	» *Helsingborg*	—*	340	—	—	340	340
	» *Köpenhamn*	—	605	—	—	605	605
	» *Engelholm*	—	246	—	—	246	246
	» *Malmö* ... * påfölj. dag	—	540	—	—	540	540

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun.	Pers:t № 6 II III		Godst № 14 IIIII	Pers:t № 8 IIIII	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	1055	—	—	—	1055
	» *Engelholm*	—	145	—	—	—	
	» *Köpenhamn*	—	1000	—	—	—	1145
	» *Helsingborg*	—*	100	—	—	—	000
	» *Halmstad*	—	342	—	—	—	100
	» *Warberg*	—	528	—	820	—	342
	» *Stockholm* * föreg. dag	—	—	—	*735	—	528
	Från *Göteborg* (*E, F*) 🏨	—	725	—	1245	410	725
2	» **Olskroken**	—	730	—	1251	415	730
9	» **Agnesberg**	—	744	—	116	431	×742
14	» *Surte*	—	×753	—	×128	×440	—
17	» *Jordfallet*	—	×758	—	×135	×445	—
25	» **Nol** 🏨	—	816	—	208	508	806
31	» **Elfängen** 🏨	—	828	—	226	522	×815
37	» *Lödöse*	—	×838	—	×242	×533	—
43	» **Nygård**	—	853	—	306	549	×833
56	» **Upphärad**	—	923	—	359	Ank.	857
65	» *Welanda*	—	×939	—	×420	—	—
72	» **Trollhättan** 🏨	—	957	—	456	—	924
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×1003	—	×504	—	—
82	Till *Öxnered* (*c*) 🏨	—	1015	—	518	—	940
	Till *Uddevalla*	—	1150	—	—	—	1054
	» *Wenersborg*	—	1100	—	540	—	1010
	» *Lidköping*	—	858	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	640	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	—	654	—	—	—	550
	» *Lidköping*	—	620	—	—	—	340
	» *Wenersborg*	—	1018	—	410	—	924
	» *Uddevalla*	—	440	—	320	—	—
	Från *Öxnered*	—	1033	—	548	—	955
97	» **Frändefors** 🏨	—	1103	—	634	—	×1018
106	» **Brålanda** 🏨	—	1120	—	700	—	×1032
114	» **Erikstad**	—	1137	—	726	—	×1046
123	Till *Mellerud* (*v*) 🏨	—	1153	—	747	—	1100
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	343	—	—	—	242
	» *Christiania*	—	857	—	—	—	640
	Från *Christiania*	—	920	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	—	117	—	915	—	—
	Från *Mellerud*	—	1210	—	804	—	—
131	» **Köpmannabro**	—	1231	—	834	—	—
144	» **Ånimskog**	—	1255	Gods-	906	—	—
155	» **Tösse**	—	120	tåg	937	—	—
164	Till **Åmål** 🏨	—	140	№ 12 II III	1000	—	—
	Från **Åmål**	—	150	600	—	—	—
181	» **Seffle** 🏨	—	228	648	—	—	—
189	» **Wermlandsbro**	—	249	715	—	—	—
200	» **Segmon**	—	313	747	—	—	—
210	» **Grums**	—	334	814	—	—	—
221	» **Edsvalla**	—	406	857	—	—	—
232	Till *Kil* (*G*) 🏨	—	430	925	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	550	1036	—	—	—
	» *Laxå*	—	930	207	—	—	—
	» *Stockholm*	—	905	1000	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	905	1222	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	614	—	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	825	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	220	655	—	—	—
	» *Stockholm*	—	—	735	—	—	—
	» *Laxå*	—	830	515	—	—	—
	» *Karlstad*	—	342	829	—	—	—
	Från *Kil*	—	510	1000	—	—	—
248	» **Deje** 🏨	—	550	1054	—	—	—
254	» **Mölnbacka**	—	606	1114	—	—	—
264	» **Molkom**	—	632	1153	—	—	—
271	» **Lindfors**	Pers:t	651	1221	—	—	—
279	» **Geljersdal**	№ 4	712	1252	—	—	—
293	Till *Daglösen* 🏨	IIIII	741	125	—	—	—
	Till *Filipstad*	—	806	200	—	—	—
	» *Edebäck*	—	—	700	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	645	—	—	—
	» *Filipstad*	830	—	1236	—	—	—
	Från *Daglösen*	856	—	150	—	—	—
304	Till *Herrhult* (*U*)	921	—	221	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	710	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	931	—	245	—	—	—
315	» **Loka**	×950	—	×308	—	—	—
326	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨	1016	—	338	—	—	—
	Till *Kortfors*	—	—	600	—	—	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	1036	—	353	—	—	—
334	» **Hellefors**	1059	—	425	—	—	—
341	» **Sikfors**	1116	—	449	—	—	—
352	» **Bredsjö**	1146	—	536	—	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	1228	—	625	—	—	—
	Till *Kopparberg*	208	—	730	—	—	—
	» *Örebro*	755	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	730	—	145	—	—	—
	» *Kopparberg*	1155	—	615	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1238	—	650	—	—	—
384	Till *B:s Hörken* (*V*)	113	—	728	—	—	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	123	—	752	—	—	—
392	» **B:s Grängesberg**	148	—	830	—	—	—
399	» **Klenshyttan**	206	Godst	850	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* 🏨	225	№ 10	909	—	—	—
	Från *Örebro*	730	II III	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	255	600	—	—	—	—
417	» **Gräsberg**	327	643	—	—	—	—
426	» **Rämen**	400	727	—	—	—	—
435	» **Skräcka**	421	755	—	—	—	—
445	» *Sellnäs*	×440	×815	—	—	—	—
455	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	506	843	—	—	—	—
	Till *Insjön*	740	1125	—	—	—	—
	» *Krylbo*	955	1130	—	—	—	—
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	1000	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	250	410	—	—	—	—
	» *Insjön*	245	630	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	535	915	—	—	—	—
456	» **Domnarfvet** 🏨	550	945	—	—	—	—
461	» **Ornäs**	601	1004	—	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	×615	×1022	—	—	—	—
478	Till *Falun* (*T*) 🏨	632	1044	—	—	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 IIIII
	Från **Filipstad** (*U, W*) 🏨	625	830	1236	445	700
8	Till **Daglösen** 🏨	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från **Daglösen** 🏨	700	910	140	530	746
8	Till **Filipstad** (*U, W*) 🏨	720	930	200	550	806

Biljettpris se sid. 10.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från **Insjön** 🏨	630	245
11	0,75	0,50	» Gagnef	700	321
16	1,05	0,75	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*X, Y*) 🏨	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från **Borlänge** (*X, Y*)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	1001	707
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1007	714
			Från **Kullsveden**	—	719
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	728
			Från **Bispberg**	—	741
			Till **Kullsveden**	—	749
			Från **Kullsveden**	1008	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** 🏨	×1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 645
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

				Föreg. dag	
			Från Stockholm persont.	515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** 🏨	✕ 410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	627	420
			Från **Kullsveden**	632	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	639	—
			Från **Bispberg**	649	—
			Till **Kullsveden**	657	—
			Från **Kullsveden**	702	421
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	815	511
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** 🏨	✕ 835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
			Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från **Borlänge**	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1035	701
26	1,70	1,20	» Gagnef	1055	716
37	2,45	1,70	Till **Insjön** 🏨	1125	740

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	845
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	1000
			» **Krylbo** (*A, Y*) 🏨	630	240
6	0,50	0,30	» **Bjurfors**	×	×
10	0,50	0,40	» **Andersbenning**	×	×
15	1,00	0,80	» **Kallmora**	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*M*) 🏨	745	330

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från **Kärrgrufvan** (*M*) 🏨	1050	445
4	0,50	0,40	» **Kallmora**	×	×
9	0,50	0,40	» **Andersbenning**	×	×
13	1,00	0,80	» **Bjurfors**	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*A, Y*) 🏨	1140	555
			» *Stockholm* Snälltåg	425	—
			» *Stockholm* Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	905
2	—	—	» Fredriksberg	915
16	1,10	0,75	» Gravendal	1010
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1040
			Från Strömsdal	1110
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1145
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1240

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	140
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	225
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	310
			Från Strömsdal	340
31	2,15	1,45	» Gravendal	420
45	—	—	» Fredriksberg	508
47	3,25	2,20	Till Annefors	515

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar. Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa påföljande söknedag.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	7.35	7.25
			» Göteborg	—	8.15	7.36
			» Örebro	—	4.54	3.02
			» Laxå	—	5.02	2.42
			» Hallsberg	—	6.30	3.54
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 8.00	b) 4.22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8.20	4.43
			» Glottra	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9.20	5.47
	1,80	1,20	» Grytvexeln	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	×	×
30	2,25	1,50	» Örmon	—	×	6.22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10.06	6.37
			» Ljusfallshammar	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10.33	7.04
			» Borggård	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10.56	7.30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11.10	7.45
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	11.38	8.15
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7.00	11.52	
			» Dofverstorp	×	×	
			» Ljusfors	×	×	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.05	12.54	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	g) 8.22	i) 1.12	
			Från Kimstad	8.30	1.25	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	h) 8.40	k) 1.36	
			» Stockholm	4.40	10.20	
			» Norrköping	9.25	2.02	
			» Linköping	9.43	2.46	
			» Åtvidaberg	10.35	6.10	
			» Westervik	2.00		

Kilom.	Pris å bilj. fr: Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	6.30	7.25
			» Norrköping	—	8.35	2.20
			» Linköping	—	7.40	2.10
			» Westervik	—	—	8.50
			» Åtvidaberg	—	5.30	12.09
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (F, Å) 🏨	—	c) 9.25	e) 3.00
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	—	9.37	3.11
			Från Kimstad	—	d) 9.52	f) 3.17
			» Skärblacka	—	10.17	3.41
			» Ljusfors	—	×	×
			» Dofverstorp	—	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	—	11.10	4.28
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.05	—	4.40
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8.45	—	5.10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.04	—	5.26
			» Borggård	×	—	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.30	—	5.44
			» Ljusfallshammar	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.01	—	6.07
			» Örmon	×	—	6.20
	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10.49	—	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.35	—	7.01
			» Glottra	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.26	—	7.43
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	l) 12.45	—	m) 7.59
			» Hallsberg	1.23	—	8.30
			» Örebro	2.14	—	9.27
			» Laxå	2.33	—	10.08
			» Göteborg	9.33	—	8.25
			» Stockholm	10.20	—	9.05

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7.01, b) N:o 12 ank. 4.16, c) N:o 102 ank. 8.31, Norsholm Westervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8.15, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9.45, e) S. J. N:o 22 ank. 2.54, och N. V. J. N:o 2 ank. 1.50, f) S. J. N:o 327 ank. 3.06, g) S. J. N:o 102 afg. 8.46, h) S. J. N:o 325 afg. 8.45 och N. V. J. N:o 1 afg. 8.50, i) S. J. N:o 326 afg. 1.16, k) S. J. N:o 21 afg. 2.06, N. V. J. N:o 3 afg. 3.20, l) S. J. N:o 11 afg. 1.04, m) N:o 115 afg. 8.04.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	8.50	3.20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	3.37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	3.56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	4.49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	5.38	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.35	6.10	—
			Från Åtvidaberg	10.38	—	5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11.25	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.47	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.57	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.27	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12.59	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—	9.28
114	8,55	5,25	» Jenny	1.51	—	10.03
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	2.00	—	10.15
				№ 9	№ 7	
			Från Westervik	1.35	6.00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1.52	6.10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.20	6.28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.45	6.44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3.10	7.02	—
			Från Ankarsrum	3.16	7.08	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.42	7.27	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4.02	7.40	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.23	7.52	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4.42	8.05	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.01	8.18	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.30	8.36	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6.25	8.57	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från Hultsfred (f) 🏨	4.20	9.30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.55	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5.21	10.13	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.27	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.40	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6.18	10.51	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6.37	11.05	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7.03	11.23	—
			Från Ankarsrum	7.20	11.28	—
53	4,90	2,45	» Fårhult	7.51	11.47	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8.25	12.04	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9.02	12.21	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	9.15	12.30	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	8.50	—	2.35
4	0,50	0,25	» Jenny	9.01	—	2.51
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	—	3.31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9.49	—	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10.20	—	5.02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	—	5.42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.56	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11.30	—	6.25
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.47	—	7.02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12.06	№ 4	7.30
			Från Åtvidaberg	12.09	5.30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.32	6.04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.47	6.30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12.59	6.51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.13	7.16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.23	7.33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.31	7.46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.41	8.02	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z) 🏨	1.50	8.15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	5.31	4.25	1.02	—	11.38	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
			» Walla	×	×	×	—	×	
			» Seckestad	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6.06	5.00	1.37	—	12.15	
			» Eklunda	×	×	×	—	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	6.31	5.25	2.02	—	12.41	
			Fr. Mariestad	6.39	5.33	Forts. söknedagar som № 9	—	2.10	
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		—	2.23	
			» Prestqvarn	—	—		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7.06	6.00		—	2.54	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		—	3.07	
35	2,70	1,80	» Askekärr	×	×		—	3.21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.33	6.27		—	3.35	
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×		—	3.51	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.51	6.45		—	3.57	
			Fr. Gössäter	7.55	6.49	—	11.00	—	5.15
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
			» Malma	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.20	7.14	—	11.30	—	5.41
			» Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.37	7.31	—	11.52	—	5.58
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	9.00	7.54	—	12.20	—	6.21

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 8	Sökned. utom Onsd. o. Lörd. № 10	Onsd. o. Lörd. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	9.17	8.12	3.18			6.25
			» Tweta	×	×	×			×
			» Myråsen	×	×	×			×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.42	8.37	3.47			6.50
			» Wättlösa	×	×	×			×
17	1,20	0,80	» Götened	9.59	8.54	4.07			7.06
			» Malma	×	×	×			×
			» Kärrgården	×	×	×			×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.22	9.17	4.34	—	—	7.30
			Fr. Gössäter	10.27	9.21	—	7.08	6.00	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	7.15	6.08	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.46	9.40	—	7.40	6.30	
37	2,60	1,70	» Askekärr	×	×	—	7.51	6.41	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	8.10	7.00	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.13	10.07	—	8.21	7.11	
			» Prestqvarn	—	—	—	—	—	
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	Perst.	8.46	7.36	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	11.38	10.32	№ 6	8.55	7.45	
			Fr. Mariestad	11.47	10.40	3.10	9.45	9.45	
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×	
			» Eklunda	×	×	×	×	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.13	11.06	3.36	10.15	10.15	
			» Seckestad	×	×	×	×	×	
			» Walla	×	×	×	×	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12.47	11.40	4.10	10.50	10.50	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. Lidköping (c) 🏨	7.45	7.00	1.56
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8.15	7.29	2.23
22	1,50	1,00	T. Skara 🏨	8.54	8.03	3.05
			Fr. Skara	9.04	8.08	3.17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9.28	8.35	3.52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9.56	9.05	4.28
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I) 🏨	10.24	9.35	5.00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. Stenstorp (C, I) 🏨	12.05	6.50	5.40
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12.37	7.18	6.15
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1.09	7.46	6.50
28	2,00	1,30	T. Skara 🏨	1.33	8.08	7.15
			Fr. Skara	1.38	8.11	7.28
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2.18	8.49	8.13
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) 🏨	2.45	9.15	8.40

Bantågen stanna vid *Aleböck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b) 🏨	6.20	3.40
11	0,80	0,45	» Lofvene	6.55	4.15
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7.21	4.41
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 🏨	7.48	5.08

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c) 🏨	8.30	7.30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.02	8.02
17	1,20	0,76	» Lofvene	9.28	8.28
28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) 🏨	9.56	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	4.40	1.50	3.20
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5.07	2.17	3.46
14	1,00	0,50	» Ryr	5.24	2.34	4.03
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5.39	2.49	4.19
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨	5.48	2.58	4.28
			Från Öxnered	5.52	3.04	4.36
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨	6.02	3.14	4.46
			Från Wenersborg	6.16	3.30	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6.32	3.45	
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6.46	3.59	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.09	4.21	
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7.31	4.42	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7.55	5.07	
64	3,00	1,50	» Håkantorp (c) 🏨	8.18	5.26	
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8.36	5.46	
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.08	6.16	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨	9.36	6.40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, d) 🏨	6.50	5.50	
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7.22	6.22	
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7.54	6.52	
28	1,50	0,75	» Håkantorp (c) 🏨	8.16	7.15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.32	7.31	
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	8.57	8.00	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.14	8.16	
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9.37	8.38	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9.52	8.55	
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨	10.04	9.08	
			Från Wenersborg	10.18	9.24	7.30
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨	10.27	9.34	7.40
			Från Öxnered	10.40	9.46	7.46
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	10.52	9.58	8.00
78	3,50	1,75	» Ryr	11.07	10.18	8.16
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11.24	10.22	8.32
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	11.50	10.54	8.56

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6.20	9.56	4.10	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.30	10.00	4.20	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	6.50	10.50	5.30	10.00
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7.00	11.00	5.40	10.10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	7.37	2.50	5.00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8.10	3.22	5.32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8.32	3.44	5.54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9.04	4.17	6.26
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	9.30	4.43	6.52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	6.37	10.17	7.18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7.09	10.49	7.51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7.44	11.24	8.27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8.06	11.41	8.44
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	8.35	12.09	9.12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.25	12.50
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.57	1.17
16	1,20	0,80	» Hillared	6.13	1.31
23	1,75	1,15	» Roppered	6.36	1.53
39	2,95	1,95	Till Borås (d) 🏨	7.27	2.42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d) 🏨	8.45	4.30
16	1,20	0,80	» Roppered	9.34	5.25
23	1,75	1,15	» Hillared	9.58	5.47
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.05	6.03
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.30	6.30

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. o. o. L. Bl. tåg № 8
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.35	11.07	3.45	
8	0,50	0,35	» Tofta	5.51	11.21	4.06	
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6.05	11.31	4.30	
19	1,15	0,80	» Weddige	6.20	11.40	4.53	
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6.49	11.59	5.29	
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7.00	12.06	5.44	
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.18	12.16	6.08	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7.43	12.32	6.43	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.59	12.41	7.04	3.04
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8.23	12.58	7.35	3.30
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.49	1.16	8.05	3.52
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9.04	1.25	8.25	4.08
85	5,10	3,40	Till Borås (d) 🏨	9.27	1.42	8.51	4.35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Snällt. № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. Borås (d) 🏨	5.22	10.02	2.38	12.26
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5.44	10.35	2.58	12.54
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5.56	10.51	3.08	1.18
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6.22	11.26	3.27	1.45
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6.45	12.15	3.44	2.06
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6.57	12.35	3.53	Ank.
44	2,65	1,80	» Björketorp	7.23	1.08	4.10	
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	7.39	1.27	4.20	
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7.53	1.45	4.30	
66	4,00	2,65	» Weddige	8.23	2.17	4.50	
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8.38	2.32	4.58	
77	4,65	3,10	» Tofta	8.58	2.48	5.08	
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	9.15	3.05	5.20	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn 🏨	5.00	7.30	2.20
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.47
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	3.05
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.22
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	8.56	3.46
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	4.04
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7.08	9.38	4.28

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7.40	10.25	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.52	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.10	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.36	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.51	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.09	8.44
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9.48	12.33	9.08

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. Dagligen. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från Stockholm	6.30	—	7.25		
			» Linköping	1.02	5.00	2.52		
			» Göteborg	8.15	—	7.36		
			» Jönköping	3.15	8.00	3.05		
			» Malmö	—	—	7.15		
			» Alfvesta	—	7.25	2.00		
			» Halmstad	—	—	6.00		
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	5.50	10.50	6.40		
12	0,60	0,45	» Ormaryd	6.14	11.18	7.08		
			Brevik	×	×	×		
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	6.32	11.40	7.30		
			Fr. Eksjö	6.46	—	—	2.00	
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7.07	—	—	2.28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.27	—	—	2.54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7.37	—	—	3.07	
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	7.53	—	—	3.25	
			Vallnäs	×	—	—	×	
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8.17	—	—	4.15	
65	4,25	2,45	» Emarp	8.26	—	—	4.26	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.42	—	—	4.46	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	9.03	—	—	5.10	
			T. Westervik	12.30	—	—	—	
			Fr. Westervik	6.00	—	—	—	1.35
			Fr. Hultsfred	9.18	—	—	—	6.11
91	—	—	» Hagelsrum	9.36	—	—	—	6.31
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	9.44	—	—	—	6.47
98	6,49	3,70	» Rosenfors	9.52	—	—	—	6.58
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.08	—	—	—	7.17
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.21	—	—	—	7.33
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.37	—	—	—	7.52
120	7,80	4,50	» Berga	10.47	—	—	—	8.06
127	8,30	4,80	» Bohult	11.03	—	—	—	8.27
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	11.29	—	—	—	8.57
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11.45	—	—	—	9.16

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. Dagligen. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 I III
			Fr. Oskarshamn 🏨	3.40	—	—	—	5.40
8	0,55	0,30	» Forshult	3.59	—	—	—	6.04
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	—	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4.25	—	—	—	6.37
28	1,85	1,05	» Berga	4.45	—	—	—	7.00
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.58	—	—	—	7.16
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.13	—	—	—	7.37
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.26	—	—	—	7.55
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.37	—	—	—	8.09
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	5.45	—	—	—	8.27
57	—	—	» Hagelsrum	5.53	—	—	—	8.38
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	6.10	—	—	—	8.56
			T. Westervik	—	—	—	—	—
			Fr. Westervik	1.35	—	—	—	12.30
			Fr. Hultsfred	6.25	—	—	5.00	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.47	—	—	5.26	
83	5,40	3,15	» Emarp	7.03	—	—	5.47	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.13	—	—	6.05	
			Vallnäs	×	—	—	×	
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.42	—	—	6.37	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.53	—	—	6.50	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.03	—	—	7.28	
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.23	—	—	7.55	
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	8.43	—	—	8.18	
			Fr. Eksjö	8.57	8.50	4.00		
			Brevik	×	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.17	9.18	4.28		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	9.40	9.45	4.55		
			Till Stockholm	8.10	10.00	—		
			» Linköping	1.41	2.04	9.55		
			» Göteborg	8.25	9.33	—		
			» Jönköping	11.33	12.50	8.15		
			» Malmö	—	8.35	—		
			» Alfvestad	—	1.11	—		
			» Halmstad	—	9.55	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	7.50	5.00
10	0,55	0,40	» Storebro	8.19	5.29
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	8.45	5.55

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	9.40	6.45
11	0,75	0,45	» Storebro	10.10	7.15
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	10.35	7.40

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande, som på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af städerna, ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Måndagar med tåg N:o 10, Tisdagar med tågen N:o 8 och 4 samt Lördagar med tågen N:o 3, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5
					Från Hvetlanda 🏨	7.15	1.50	5.45
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.37	2.10	6.05
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.52	2.23	6.17
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8.09	2.40	6.31
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.21	2.49	6.40
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	3.01	6.52
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	9.00	3.25	7.18

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	9.30	4.00	7.40
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.58	4.24	8.06
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10.11	4.35	8.18
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10.24	4.48	8.30
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.00	8.41
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.13	8.53
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	11.10	5.30	9.10

Tur- och returbiljett gäller för två dagar; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag, gällande till näst påföljande söknedag.
Enkel biljett gäller alla Sön- och helgdagar jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) 🏨	5.35	12.25	6.35
5	0,50	0,20	» Räppe	5.48	12.41	6.51
10	0,70	0,35	» Gemla	6.01	12.58	7.08
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	6.18	1.15	7.25

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (F) 🏨	7.30	1.55	9.05
8	0,60	0,30	» Gemla	7.48	2.15	9.24
13	0,95	0,50	» Räppe	8.02	2.32	9.38
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	8.13	2.43	9.49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg afgång, särskild signal derom.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	7.00	1.35	3.00	—
4	0,40	0,20	» Sunna	7.11	1.45	3.11	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.20	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.06	3.39	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.53	2.20	3.58	—
26	1,95	1,00	» Näfragöl	8.09	2.35	4.18	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.27	2.50	4.40	—
36	—	—	» Fuhr	—	—	4.51	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.01	3.20	5.20	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9.23	3.41	5.45	—
			Från Emmaboda 🏨	9.43	4.00	—	5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.12	4.25	—	5.28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.42	4.49	—	5.57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.10	—	6.22
101	7,60	3,80	» Åryd	11.36	5.39	—	6.51
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	12.05	6.08	—	7.20

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	8.28	3.10	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	8.58	3.42	—	7.16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9.26	4.15	—	7.46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9.46	4.47	—	8.02
45	3,40	1,70	» Skruf	10.10	5.14	—	8.36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10.33	5.38	—	9.02
			Från Emmaboda 🏨	10.49	5.56	6.00	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11.12	6.22	6.29	
78	—	—	» Fuhr	—	—	6.52	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11.42	7.02	7.06	
88	—	—	» Näfragöl	11.55	7.15	7.24	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12.11	7.34	7.50	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12.25	7.51	8.09	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12.38	8.07	8.27	
110	—	—	» Sunna	12.45	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	12.55	8.25	8.45	

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar 🏨	6.10	1.10	2.50	—
			» Törneby*	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.31	1.28	3.10	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.01	1.52	3.38	—
			» Börseryd*	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.36	2.23	4.12	—
			Från Nybro	7.46	2.30	—	4.19
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.16	2.56	—	4.49
			» Björstorp*	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.00	3.33	—	5.30
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	9.05	3.38	—	5.35

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	6.05	—	10.44	6.02
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.13	—	10.50	6.08
			» Björstorp*	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.02	—	11.29	6.43
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	7.32	—	11.54	7.13
			Från Nybro	—	7.47	12.00	7.18
			» Börseryd*	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	—	8.32	12.32	7.51
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	—	8.59	12.53	8.13
			» Törneby*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	—	9.18	1.10	8.30

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	5.20	9.40
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.05	10.23
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.45	11.02
			» Brånahult* 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	7.23	11.40

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	2.45
			» Brånahult* 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.29
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.08
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Wislanda (F, k) ⌂	710	230
8	0,60	0,40	» Grimslöf	733	257
14	1,00	0,65	» Torne	752	319
26	1,85	1,20	» Ulfö	824	357
34	2,40	1,55	» Ålshult	846	421
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	912	450
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	944	527
58	4,10	2,65	» Hemsjö	959	545
67	4,70	3,05	» Svängsta	1023	615
73	5,20	3,35	» Asarum	1039	634
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	1050	645

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Karlshamn ⌂	820	300
5	0,50	0,25	» Asarum	836	315
11	0,80	0,50	» Svängsta	859	337
20	1,40	0,90	» Hemsjö	929	403
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	419
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1036	457
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
64	4,50	2,90	» Torne	1159	617
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1222	639
78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) ⌂	1242	700

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 3	№ 5
			Från Karlskrona (h) ⌂	750	315
4	0.30	0.20	» Gullberna	802	326
7	0.50	0.35	» Rosenholm	810	334
9	0.65	0.45	» Skärfva	816	340
12	0.85	0.55	» Nettraby	825	349
20	1,40	0,90	» Johannishus	846	409
26	—	—	» Lefvalunda	901	424
			Till Ronneby ⌂	911	434
30	2,10	1,35	Från D:o	921	444
34	2,40	1,55	» Djupadal	932	455
36	2.55	1.65	» Bredåkra	938	503
40	2.80	1,80	» Härsjön	949	514
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1011	536
50	3.50	2.25	» Kullåkra	1019	544
54	3.80	2,45	» Merserum	1030	555
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1052	617
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	1110	635

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Karlshamn ⌂	620	330
7	0.50	0,35	» Trensum ⌂	638	348
16	1,15	0.75	» Merserum	700	410
20	1.40	0.90	» Kullåkra	711	421
23	1.65	1,05	» Hoby ⌂	728	433
30	2.10	1.35	» Härsjön	741	451
34	2,40	1.55	» Bredåkra	752	504
36	2,55	1.65	» Djupadal	758	510
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	808	520
			Från D:o	820	530
44	—	—	» Lefvalunda	831	541
50	3,50	2,25	» Johannishus	847	557
58	4,10	2,65	» Nettraby	908	618
61	—	—	» Skärfva	916	626
63	—	—	» Rosenholm	922	632
66	4.65	3,00	» Gullberna	930	640
70	4.90	3.15	Till Karlskrona (h) ⌂	940	650

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljett inom egen bana gäller **fyra** dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm 9** dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg 8** dagar samt till **Malmö 6** dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller **enkel** biljett äfven för återresa samma dag.

Familjbiljetter, innefattade i häften om dels **50**, dels **25** biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 3	№ 7	№ 5
			Från Karlshamn ⌂ ✕	1135	100	650
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	1202	132	715
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	1214	147	728
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	1230	till 158	740
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	1251	Forts. till	800
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	110	Holje	818

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 4	№ 6
			Från Sölvesborg (l) ⌂	Från	125	832
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 600	142	849
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	720	208	913
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	732	219	923
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	748	233	936
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	815	255	1000

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	624
9	1,55	1,00	» Gränum	641
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	702
31	—	—	Till Sölvesborg	110
			» Karlshamn	815

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	100
			» Sölvesborg	125
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	220
6	1,50	0,95	» Gränum	247
10	1,75	1,15	» Jemshög	305
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	325

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	—	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	317	—	817
21	1,50	0.95	» Ryssby ⌂	337	—	837
29	2,05	1,35	» Tutaryd	402	—	900
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	421	—	922
			Från D:o	438	—	100
47	3,30	2,15	» Angelstad	510	—	*132
51	3,60	2,30	Till Bolmen	520	—	144
			Från D:o	530	610	
56	4,10	2,55	» Piksborg	542	627	
61	4,30	2,75	» Byholma	554	644	
65	4,60	2,95	» Åsen	605	658	
71	5,00	3,20	» Lidhult	622	725	
75	5,30	3,40	» Bökö	632	739	
79	5,60	3.60	» Elmås	✕641	✕749	
82	5,80	3,70	» Bygget	649	806	
88	6,20	4,00	» Skallinge	703	826	
97	—	4,40	» Breared	✕722	✕856	
104	7,35	4.70	» Marbäck	739	918	
108	7,60	4,90	» Skedala	749	931	
110	7.75	5,00	» Skedalahed	✕755	✕937	
115	8,10	5,20	Till Halmstad (t, u) ⌂	806	950	

* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	640	356	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕651	✕404	
7	0,50	0,35	» Skedala	658	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	708	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕723	✕445	
27	1,90	1,25	» Skallinge	744	520	
33	2,35	1,50	» Bygget	801	544	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕808	✕553	
40	2,80	1,80	» Bökö	818	607	
44	3,10	2,00	» Lidhult	829	627	
50	3,50	2,25	» Åsen	849	653	
54	3,80	2,45	» Byholma	859	707	
59	4,15	2,70	» Piksborg	911	724	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	922	737	
			Från D:o	932	—	*300
68	5,00	3,15	» Angelstad	946	—	314
79	5,55	3.60	Till Ljungby ⌂	1016	—	344
			Från Ljungby	1032	—	453
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1058	—	518
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1126	—	545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1148	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1230	—	650

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thorsdagar och Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M.,T.,Th.,F. № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	920	430	200	920	400
3	0.30	0.15	Rödaled (passerar)	932	442	209	929	409
6	0.50	0,25	Från Balsby	943	453	217	937	417
10	0.70	0,35	Till Österslöf	954	504	227	947	427
			Från Österslöf	1000	510	228	948	428
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	1012	522	240	1000	440
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1020	530	247	1007	447
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1030	540	256	1016	456
			Från Arkelstorp	1036	546	301	1021	501
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	1045	555	309	1029	509
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1059	609	321	1041	521
			Från Immeln	1105	615	327	1047	527
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1114	624	335	1055	535
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1122	632	342	1102	542
34	2,40	1.20	Till Sibbhult ⌂	1134	644	352	1112	552
			Från Sibbhult	1136	646	353	1113	553
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1148	658	404	1124	604
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1155	705	410	1130	610

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sökned. № 1	M.,T.,Th.F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	535	1230	800	630	1255
2	0.30	0.15	Röena (passerar)	543	1238	808	638	103
6	0.50	0.25	Till Sibbhult ⌂	555	1250	819	649	114
			Från Sibbhult	600	1255	820	650	115
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	612	107	830	700	125
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	622	117	839	709	134
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	632	127	847	717	142
			Från Immeln	638	133	848	718	143
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	648	143	858	728	153
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	656	151	905	735	200
			Från Arkelstorp	702	157	910	740	205
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	713	208	920	750	215
26	1,90	0,95	Ekestad (passerar)	720	215	927	757	222
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	227	937	807	232
			Från Österslöf	738	233	943	813	238
34	2,40	1,20	» Balsby	750	245	954	824	249
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	255	1002	832	257
40	2.80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	810	305	1010	840	305

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	715	1040	530	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	543	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	557	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	607	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	615	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1138	626	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1145	635	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1200	705
4	0,40	0,20	» Hammar	1210	715
6	0,50	0,25	» Wiby	1220	724
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1233	738
13	1,00	0,50	» Horna	1240	745
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1250	755

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	825	230
4	0,40	0,20	» Horna	837	241
6	0,50	0,25	» Rinkaby	846	247
11	0,80	0,40	» Wiby	900	258
13	1,00	0,50	» Hammar	907	304
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	915	310

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
				Från Åhus ⌂	—	—	230	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	244	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	252	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	310	—
—				» Degeberga ⌂	545	—	—	1040
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	552	—	—	1047
15	7	0,80	0,50	» Efveröd	609	—	318	1105
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	618	—	331	1117
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	624	—	338	1123
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	633	—	347	1132
				Från D:o	636	1140	356	—
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	651	1154	412	—
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	702	1208	424	—
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	716	1216	437	—
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	724	1221	444	—
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	730	1226	450	—
				Från D:o	736	1227	456	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	745	1235	505	—

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
				Från Kristianstad (l) ⌂	1025	250	610	
5	5			Till Karpalund (l)	1034	258	619	
				Från D:o	1039	259	628	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1047	304	634	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1055	310	641	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1111	323	656	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	1121	331	705	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1136	345	720	
				Från D:o	1143	—	726	355
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1156	—	738	408
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1200	—	741	412
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	1215	—	753	428
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	809	444
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	815	450
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1221	—	—	—
36		1,80	1,05	» Hernestad	1241	—	—	—
38		1,90	1,10	» Ripa	1247	—	—	—
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	100	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Blandade tåg. № 1	№ 3	Perst. № 5	Blandade tåg. № 7	№ 9
			Från Kristianstad	—	—	830	205	645
5			Till Karpalund	—	—	839	214	654
			Från Karpalund (l)	—	—	846	219	658
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	855	229	710
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	902	238	719
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	—	922	256	738
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	936	308	751
29	1,75	1,05	Till Broby ⌂	—	—	954	324	810
			Från Broby	515	725	1000	329	815
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	739	1016	343	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (F) ⌂	545	755	1035	400	850

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Snällt. № 4	Bl. tåg № 6	Perst. № 8	Bl. tåg № 10
			Från Hästveda (F) ⌂	615	825	1200	430	925
7	0,45	0,25	» Glimminge	632	840	1218	447	943
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	643	850	1230	457	955
			Från Broby	648	854	—	502	
19	1,15	0,70	» Vanås	704	909	—	517	
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	714	918	—	527	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	730	933	—	542	
32	1,95	1,15	» Färlöf	738	940	—	549	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	748	949	—	558	
			Från Karpalund	752	952	—	600	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	800	1000	—	608	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7
			Från Tollarp ⌂	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	550	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	410	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	423	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	433	620	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	512	654	
			Från D:o	700	519	—	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529	—	155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542	—	208
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	740	600	—	227

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◖ № 6	● № 8
			Från Hör (F) ⌂	932	740	437	● 1:a
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	758	454	Onsd.
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	811	507	i hvar
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1009	820	516	månad.
			Från D:o	1015	—	525	825
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	536	836
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	547	847
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	602	902
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	612	912
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	623	922
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	631	931
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1130	—	635	935

◖ 1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Från Sölvesborg ⌂	545	750	130	827
9	0,65	0,45	» Bromölla ⌂	610	815	155	852
13	0.95	0,60	» Gualöf	622	825	207	904
18	1.30	0,85	» Beckaskog	635	838	220	917
21	1,50	0,95	» Fjelkinge ⌂	648	849	233	930
27	1,90	1,25	» Nosaby	705	904	250	947
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	715	914	300	957

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6
			Från Kristianstad (l) ⌂	930	1200	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	941	1209	656
10	0.70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1002	1227	716
13	0,95	0.60	» Beckaskog	1012	1235	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1246	739
22	1.55	1,00	» Bromölla ⌂	1045	1257	752
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1105	117	812

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	520	735	1155	400	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	542	800	1219	420	634
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	624	850	106	455	718
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	636	908	121	507	732
41	2,99	1,45	» Wollsjö ⌂	652	931	148	524	752
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,80	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	738	1033	242	605	
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	752	1049	258	617	
71	5,00	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	815	1115	323	640	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	855	1200	410	725	
5	0,50	0,25	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	918	1238	445	749	
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	930	1257	504	801	
21	1,50	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	957	134	546	827	715
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	1012	154	605	842	733
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	1028	216	626	859	752
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	1040	234	643	911	807
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1052	248	657	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	1112	320	726	945	856
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1130	340	746	1025	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	640	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn	650	1152	249	700
6	0,50	0,25	» Hindby	659	1203	256	708
11	0,80	0,40	» Oxie	714	1222	307	721
16	1,20	0,60	» Skabersjö	728	1242	319	734
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	740	1254	330	746
			Från Svedala	756	105	337	802
28	2,00	1.00	Till Börringe (m)	809	117	348	814
			Från Börringe	819	127	353	821
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	835	145	405	836
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	852	205	416	850
44	3,10	1,55	» Rydsgård	911	225	429	906
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	928	244	442	921
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	939	256	451	931
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	958	315	510	950

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	600	1045	1235	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	620	1104	1256	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	630	1114	110	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	650	1128	132	654
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	708	1143	156	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	722	1153	212	721
35	2,50	1.25	Till Börringe (m)	734	1204	226	733
			Från Börringe	743	1210	236	740
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	755	1221	250	752
			Från Svedala	810	1226	303	810
47	3,30	1,65	» Skabersjö	826	1238	323	824
52	3,70	1,85	» Oxie	843	1250	343	836
57	4,00	2,00	» Hindby	858	100	359	848
—	—	—	» Södervärn	909	108	412	858
63	4.50	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	916	114	420	925

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	605	1035	610
14	» Anderslöf ⌂	707	1137	702
22	Till Börringe (m)	730	1200	728

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	823	357	824
8	» Anderslöf ⌂	854	428	855
22	Till Östratorp	947	525	944

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0,40	0.20	» Jerrestad	706	1117	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0.50	» Gärsnäs ⌂	729	1142	550
16	1,40	0.70	» Smedstorp ⌂	742	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	1214	622
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	816	1232	640

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	841	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	857	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	138	748
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	924	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	857	1250	415	720
			Stabbarp	✕	″		✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	914	109	434	732
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	929	126	452	746
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	939	138	505	757
			Fr. D:o	950	145	515	802
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1017	212	537	822
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1029	225	550	832
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	1045	245	610	850

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				◗
			Fr. Eslöf ⌂	857	1250	415	720	—
			» Landskrona (q) ⌂	925	130	455	750	700
			» Billeberga	1015	211	540	821	729
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	1027	229	557	833	741
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	1039	248	615	846	753
39	2,75	1,40	» Gantofta	1049	301	626	856	804
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	1058	314	637	903	812
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	1104	325	644	909	819
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	1110	332	650	915	825

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	625	835	105	355
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	632	848	112	407
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	639	900	122	418
10	0,70	0,35	» Gantofta	646	914	129	432
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	657	931	139	448
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	711	952	152	507
28	2,00	1,00	Till Billeberga	724	1006	203	520
39	2,75	1.40	» Landskrona (q) ⌂	755	1045	245	610
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	817	1140	300	635

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Landskrona (q) ⌂	700	925	130	455
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	714	951	151	518
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	730	1014	210	535
			Till Teckomatorp	742	1030	222	551
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	745	1042	227	556
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	755	1105	239	611
27	1,90	0,95	» Trollenäs	806	1125	250	625
			Stabbarp	✕	″	✕	″
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	817	1140	300	635

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
◗ Går 1:sta helgfria Onsdagen i hvar månad.
Tecknet ✕ betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet „ betyder att tåget icke får stanna.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Hessleholm / Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg (Söknedagar) № 9 I II III	Bland. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	—	852	1041	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	0,45	0,30	» Finja	—	✕900	1101	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	✕910	1127	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	1150	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	✕931	1216	622
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕941	1242	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	953	112	659
										Från Klippan	620	955	126	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	635	✕1003	146	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	1012	204	727
										Från Åstorp	653	1015	214	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	704	✕1020	228	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (p)	710	1025	237	745
										Från Bjuf	720	1027	308	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	733	✕1033	325	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	748	✕1041	345	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn ⌂	800	✕1047	400	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o)	804	″	405	823
										Från Ramlösa	809		413	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1055	422	830
87										Till *Helsingör* Ångf.	850	1120	—	855
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1035	—	—	—
										» *D:o*	1120	155	—	1115
260										» *Korsör*	605	825	—	—

Pris å biljett från Billesholm / Billesholm—Bjuf. Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godståg № 11 (III. II.)	№ 13 (III. II.)
										Från Billesholm (q)	950	180
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1015	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1055	422
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	345	442

Pris å biljett från Helsingborg / Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Gods-tåg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör*	—	—	750	—
										» *Köpenhamn*	—	—	1020	335
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	1000	345
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1200	600
											№ 4 I II III	№ 10 I II III (Söknedagar)	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	700	930	240	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	706	939	″	721
										Från Ramlösa	707	945	″	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	712	956	✕248	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	1013	✕254	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	732	1034	✕302	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	740	1046	307	811
										Från Bjuf	744	1111	309	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1125	✕314	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	758	1134	320	840
										Från Åstorp	803	1204	324	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1227	✕333	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	826	1242	341	915
										Från Klippan	831	114	344	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	852	149	✕357	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	907	215	408	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	» Vest-Torup	923	241	✕417	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	936	304	✕425	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	951	330	✕434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	1001	345	449	

Pris å biljett från Bjuf / Bjuf—Billesholm. Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godst. № 12 (III. II.)	Godst. № 14 (III. II.)
										Från *Hessleholm*	852	1041
										» *Helsingborg*	930	240
										» Bjuf	1120	310
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	1145	335

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	715	330
7	0.50	0,25	» Bjernum	737	352
13	0,95	0,50	» Mala	756	411
18	1,30	0.65	» Vankifva	810	425
23	1,65	0.85	Till Hessleholm	822	437

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm	1045	535
5	0.50	0,20	» Vankifva	1059	549
10	0,70	0,35	» Mala	1115	605
16	1.15	0,60	» Bjernum	1135	625
23	1,65	0.85	Till Vittsjö	1152	642

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355
			Från Landskrona (o) ⌂	620	1150	145	556
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	642	1210	220	617
			» Ottarp	×	×		×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1224	241	632
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	710	1234	328	645
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	722	1244	340	656
			Från D:o D:o	732	1249	355	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	×	407	713
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	751	106	420	725
			Från Åstorp	800	108	430	734
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	812	121	450	756
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	823	134	505	808

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 5	№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (t) ⌂	615	940	254	742
7	0,50	0,30	» Spannarp	631	955	×	758
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	645	1009	319	812
			Från Åstorp	655	1016	322	817
20	1,30	0,80	» Norra Wram	708	1029	×	830
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	714	1035	339	836
			Från D:o D:o	724	1040	346	842
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	740	1051	358	858
33	2,15	1,35	» Kingelstad	752	1102	410	910
			» Ottarp	×		×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	807	1117	424	925
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	828	1138	440	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930		455	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	—	615	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	800
Till Limhamn	810	1025	110	440	810
Från Limhamn	700	900	1230	230	700
Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 2	№ 12	№ 10	
			Från Trelleborg (s) ⌂	655	1110	700	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	715	1132	721	
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	728	1149	735	
13	0,80	0,50	» Marieberg	735	1202	745	
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) ⌂	745	1213	755	
			Från Svedala	759	1228	814	
			» Bökebergsslätt	●	●	●	
25	1,60	1,00	» Holmeja	813	1248	832	
30	1,80	1,20	» Klågerup	824	106	848	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	834	129	904	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) ⌂	849	147	920	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	853	1110	410	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	903	1123	424	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	909	1131	435	722
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge ⌂	915	1137	442	728

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge ⌂	842	1105	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	853	1115	509	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	904	1126	517	648
11	0,70	0,45	Till Lund ⌂	915	1138	528	659
					№ 13	№ 11	
			Från Lund (C, D)	—	640	217	704
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	702	241	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	718	259	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	735	317	743
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) ⌂	—	750	332	757
			Från Svedala	—	805	350	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	825	406	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	—	837	418	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	849	431	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) ⌂	—	903	445	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar: Godst. № 2	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från Malmö (F, m, q) ⌂	745	1055	201	400	605
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	756	—	212	409	615
					Från »	810	×1103	222	410	625
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	820	—	232	419	635
					Från »	826	×1111	237	420	639
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	—	252	—	652
					Från »	842	×1121	256	×431	656
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	850	1127	303	—	704
					Från »	853	1128	308	×437	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	858	1133	314	442	715
					Från »	906	1136	326	445	721
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ⌂	914	1141	336	450	727
					Afg. från *Trelleborg*	655	—	—	1110	
					» » *Lund*	853	1110	—	410	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1137	—	442	728
					Från Kjeflinge	920	1142	346	452	733
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	947	1156	420	510	755
					Afg. från *Teckomatorp*	950	145	—	515	802
					Ank. till *Landskrona*	1045	245	—	610	850
					» » *Helsingborg*	1110	332	—	650	915
					» » *Höganäs*	215	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	857	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	939	—	—	505	
					Från Teckomatorp	957	1157	—	526	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1011	–	—	541	
					Från »	1017	×1208	—	547	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1035	—	—	607	
					Från »	1040	×1219	—	613	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1048	—	—	621	
					Från »	1053	×1224	—	627	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1101	—	—	636	
					Från »	1105	●	—	640	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	1120	1238	—	655	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1249	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	106	—	725	
					» » *Höganäs*	—	415	—	855	
					» » *Klippan*	—	341	—	915	
					» » *Engelholm*	—	134	—	808	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	819	
					» » *Båstad*	—	230	—	908	
					» » *Laholm*	—	251	—	941	
					» » *Halmstad*	—	327	—	1030	
					» » *Falkenberg*	—	441			
					» » *Warberg*	—	523			
					» » *Göteborg*	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	922			
					» » *Fredrikshald*	—	242*			
					» » *Kristiania*	—	640*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar: Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania***)	—	—	—	920**	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	657	
					» » *Göteborg*	—	—	—	915	
					» » *Warberg*	—	—	—	1105	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	
					» » *Halmstad*	—	—	—	102	
					» » *Laholm*	—	—	—	136	
					» » *Båstad*	—	—	—	159	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	
					» » *Engelholm*	615	–	940	254	
					» » *Klippan*	620		955	†126	† Endast Sökned
					» » *Höganäs*	—		700	1210	
					» » *Åstorp*	655	–	1016	322	
					Ank till *Billesholms grufva*	714	–	1035	339	
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	723	–	1245	350	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	–	101	—	
					Från »	×	–	103	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	738	–	111	406	
					Från »	740	–	117	407	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	745	–	126	—	
					Från »	746	—	134	×413	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	757	—	152	423	
					Från »	800	—	200	424	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	810	—	215	434	
					Afg. från *Teckomatorp*	1042	—	227	556	
					Ank. till *Eslöf*	1140	—	300	635	
					Afg. från *Höganäs*	—	700	—	—	216
					» » *Helsingborg*	625	835	105	—	355
					» » *Landskrona*	700	925	130	—	455
					Ank. till *Teckomatorp*	742	1030	222	—	551
					Från Teckomatorp	814	1035	229	436	603
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ⌂	835	1057	249	449	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	842	1105	—	500	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	915	1138	—	528	659
					» » *Trelleborg*	—	445	—	—	900
					Från Kjeflinge	839	1103	251	452	641
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	844	1111	256	457	649
					Från »	847	1120	259	500	659
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	852	1126	304	—	705
					Från »	854	1131	305	×505	711
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	901	1139	311	—	720
					Från »	904	1144	312	×511	726
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	917	1159	323	521	741
					Från »	920	1210	324	522	748
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	930	1220	334	—	758
					Från »	935	1230	335	×531	809
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) ⌂	945	1240	345	540	820
					Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	—	600	—
					» ank. *Köpenhamn*	1200	430	—	730	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad, Laholm, Halmstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fjorton dygn.
4. **Direkt personvagn** medföres af bantågen N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 17 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q) ⌂	—	810	300	810
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	—	819	310	819
			Från D:o	—	824	317	824
6	0,35	0,25	» *Fosie*	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	—	839	338	840
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	854	353	856
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	903	403	906
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	—	914	417	918
23	1,25	0,85	» Håslöf	—	927	431	932
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	940	445	945
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	—	955	500*	1000
				№ 7		№ 9	
			Från Trelleborg öfre	750	—	510	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	755	—	515	
			» D:o	805	—	525	
39	2,05	1,40	» Gislöf	823	—	543	
41	2,15	1,45	» Simlinge	832	—	552	
44	2,35	1,55	Till Södra Åby	840	—	600	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar	№ 8		№ 10
			Från Södra Åby	—	945	—	705
3	0,30	0,20	» Simlinge	—	956	—	716
5	0,30	0,20	» Gislöf	—	1007	—	727
10	0,55	0,35	Till Trelleborg nedre	—	1020	—	740
			Från D:o	—	1030	—	750
11	0,60	0,40	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	—	1035*	—	755
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Trelleborg öfre	600	1040	600	
17	0,90	0,60	» Skegrie	617	1059	617	
21	1,10	0,75	» Håslöf	630	1118	630	
25	1,35	0,90	» Hvellinge ⌂	643	1129	643	
28	1,50	1,00	» Hököpinge	654	1141	654	
30	1,60	1,05	» Tygelsjö	703	1151	703	
35	1,85	1,25	» Wintrie	718	1208	718	
38	2,00	1,35	» *Fosie*	×	×	×	
40	2,10	1,40	Till Södervärn	731	1223	731	
			Från D:o	736	1230	736	
44	2,35	1,55	Till Malmö (F, m, q) ⌂	745	1240	745	

* Tågombyte eger tills vidare rum vid Trelleborg öfre.
× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III				Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Snällt. № 6 I II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)			—	1000	—	345
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)				1220	—	605
										Från *Helsingör* » (dansk tid)			640	1200	—	600
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)			710	1230	—	630
										Från Helsingborg (o, p) ⌂			730	100	120	700
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra			750	—	145	723
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp			758	122	155	734
										Till *Höganäs*			900	215	415	855
										» *Åstorp*			830	200	355	845
										Från Kattarp		Sökned	803	123	202	738
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		Godst.	811	—	215	751
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		№ 28	817	—	224	758
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) ⌂		II III	827	142	240	810
										Från Engelholm		555	832	145	300	814
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn		×	838	—	307	820
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra		×	848	—	320	×830
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf		633	856	—	332	837
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie		658	913	—	353	852
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad ⌂		720	929	230	417	909
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp		745	941	—	441	923
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga		802	948	—	453	931
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm ⌂		820	958	251	512	942
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge		838	1008	—	528	952
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad		850	1015	—	538	×1000
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga		905	1022	×	555	1008
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge		917	1030	—	609	1014
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u) ⌂ ×		935	1045	327	630	1030
												Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III			
										Från Halmstad		600	1053	342	653	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		605	1100	—	700	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×618	×1118	—	×719	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		628	1130	—	732	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		636	1139	—	742	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		644	1150	—	755	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ⌂		653	1207	—	808	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		701	1217	427	819	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×709	×1227	—	×832	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg ⌂		720	1246	442	852	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×728	×1256	—	×902	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		737	106	—	913	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ⌂		750	123	—	931	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		758	132	—	940	Bl. tåg № 32 II III
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) ⌂		814	152	523	1002	
										Från Warberg		820	207	528	—	600
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		840	236	—	—	627
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		849	252	—	—	640
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	Lokalt.	903	315	—	Lokalt.	658
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	№ 36	915	332	—	№ 34	714
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	II III	936	406	—	II III	737
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka ⌂	755	955	435	634	1235	757
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	809	1004	449	—	1247	809
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	829	1013	506	—	102	825
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	850	1030	536	—	125	848
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) × ⌂	910	1045	555	713	145	905
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* × (se tab. x sid. 5)			—	725 / 1100	—	—
463	—	—	—							Från *D:o* / Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9)			—	1115 / 242	—	—
600	—	—	—							Från *D:o* / Till *Kristiania*			—	257 / 640	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 1 II III	Lokalt. № 35 II III	Bl. tåg № 31 II III
										Från *Kristiania*		920	—	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		105	—	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9)		117 / 515	—	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5)		530 / 845	—	—	—	—
										Från Göteborg (C, X) ⌂	1100	915	630	110	742	515
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1121	—	654	124	801	534
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1146	—	725	139	826	602
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1157	—	740	148	839	614
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka ⌂	1207	954	807	157	850	624
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		1005	836	210	—	652
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	913	226	—	715
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	930	235	—	727
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	953	248	—	744
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	1007	256	—	756
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) ⌂		1100	1035	318	—	822
																Bl. tåg № 7 II III
										Från Warberg		1105	1120	318	—	600
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	1141	×333	—	621
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker ⌂		—	1151	341	—	632
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	1207	358	—	650
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×1215	×400	—	×659
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg ⌂		1147	1240	409	—	722
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×1250	×417	—	×733
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	103	427	—	746
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge ⌂		1206	114	435	—	758
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	128	444	—	813
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	139	×451	—	824
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	150	459	Sökn:d.	835
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Pers:t.	—	×200	×507	Godst.	×846
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	№ 5	—	220	521	№ 29	905
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (k, u) ⌂ ×	II III	1246	225	525	II III	910
										Från Halmstad	530	102	240	530	630	
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	544	—	300	543	650	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	549	—	315	549	703	
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	556	—	326	556	714	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	608	—	344	603	730	
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm ⌂	613	136	410	613	749	
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	622	—	430	622	805	
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	629	—	445	629	819	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad ⌂	641	159	505	641	840	
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	655	215	530	655	913	
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	711	—	550	711	932	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	718	—	601	718	942	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	727	—	616	727	957	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) ⌂	732	246	624	732	1005	
										Från Engelholm	735	250	—	735	1020	
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	745	—	—	744	1038	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	752	—	—	750	1056	
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	800	311	—	758	1106	
										Till *Höganäs*	900	415	—	855	215	
										» *Åstorp*	830	355	—	845	200	
										Från Kattarp	802	312	—	800	1118	
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	810	—	—	808	1135	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) ⌂	830	340	—	828	1200	
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	840	400	—	845	1110	
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	850	410	—	855	1120	
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	845	405	—	—	—	
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	1045	605	—	—	—	

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre ⌂	700	1210	216	630
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs ⌂	708	1225	227	640
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	720	1238	239	653
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	729	1249	248	704
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	741	102	259	716
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	747	109	304	722
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	752	115	309	728
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	800
							» » *Engelholm*	803	123	—	738
							Från Kattarp	801	126	320	812
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	806	132	327	819
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	817	145	341	832
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) ⌂	830	200	355	845

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) ⌂	710	1240	230	732
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	726	1255	245	744
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	738	107	257	754
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	744	112	302	759
							Afg. till *Helsingborg*	802	312	312	800
							» » *Engelholm*	803	123	—	—
							Från Kattarp	804	125	316	800
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	810	130	323	807
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	816	135	331	813
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	828	147	345	825
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	837	156	355	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs ⌂	855	210	410	850
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre ⌂	900	215	415	855

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	630	—	1225
							» *Norrköping*	—	1144	—	746
							» *Linköping*	—	102	—	500
							» *Örebro*	—	810	—	302
							» *Falköping*	—	133	—	1116
							» *Göteborg*	—	815	—	736
							» *Jönköping*	—	315	—	800
							» *Eksjö*	—	—	—	850
							» *Elmhult*	—	643	—	600
							» *Malmö*	—	300	—	140
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	450	—	× 1045
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	522	—	1140
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	553	—	1237
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	611	—	107
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	632	—	140
							Från Skillingaryd	—	634	—	152
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	649	—	217
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	709	—	257
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ×	—	723	—	316
							Från **Wernamo**	—	740	—	331
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	759	—	411
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	814	—	436
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	825	—	456
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	841	—	523
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	900	—	555
							Från Smålandsstenar	—	901	—	608
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	925	—	642
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	944	—	719
							Till *Åtran*	T. o. F. 855	O. o. L. 343	—	T. o. F. 855
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	530	—	358	—
							Från **Kinnared**	643	949	522	728
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	710	1006	549	752
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	738	1022	616	820
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	759	1035	638	832
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	829	1045	710	852
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	842	×	723	912
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	855	1102	736	925
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	912	1113	752	942
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ×	925	1122	805	955
							Till *Warberg*	152	523	814	814
							» *Göteborg*	555	713	1045	1045
							» *Christiania*	—	636	—	—
							» *Engelholm*	246	246	732	732
							» *Helsingborg*	340	340	830	830
							» *Malmö*	535	535	535	535
							» *Köpenhamn*	605	605	1045	1045
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd. o. Fredagar. Godståg. № 6 A (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	1000	—
							» *Malmö*	—	—	1100	—
							» *Helsingborg*	700	730	100	100
							» *Engelholm*	814	832	145	145
							» *Christiania*	—	—	920	—
							» *Göteborg*	140	—	915	700
							» *Warberg*	410	600	1105	1120
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	600	1200	350	425
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	615	1213	359	439
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	633	1231	410	457
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	646	1244	×	511
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	702	107	427	537
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	720	125	435	557
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	740	145	448	618
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	810	211	505	646
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	832	233	520	708
							Till *Åtran*	—	343	—	855
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	530	—	358	—
							Från **Kinnared**	843	—	525	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	925	—	544	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	1001	—	606	
							Från Smålandsstenar	1011	—	607	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	1046	—	626	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1112	—	642	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	1137	—	657	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1157	—	708	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ×	1220	—	725	
							Från **Wernamo**	1235	—	727	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1259	—	742	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	132	—	802	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ×	151	—	816	
							Från Skillingaryd	200	—	818	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	234	—	840	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	305	—	902	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	353	—	929	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ×	440	—	1022	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	732	—	—	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Elmhult*	1020	—	734	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Malmö*	1005	—	1049	
—	—	—	—	—	—	—	» *Jönköping*	815	—	1133	
422	34,85	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Falköping*	1048	—	132	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,50	15,20	» *Göteborg*	224	—	825	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Örebro*	1200	—	705	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Linköping*	955	—	141	
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Norrköping*	925	—	304	
							» *Stockholm*	440	—	810	

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Ätran—Kinnared.

Kilo-meter.	Biljett-pris från Fegen. III		Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	Godståg. № 9 III
		Från **Ätran**	530	358
		» Fegen	555	431
3	0,25	» Skogsgärde	605	441
9	0,40	» Åhylte	622	458
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	630	505
		Till *Stockholm*	440	810
		» *Göteborg, via Nässjö*	224	825
		» *Nässjö*	440	1020
		» *Wernamo*	1220	725
		» *Halmstad*	925	825
		» *Warberg*	125	814
		» *Göteborg, via Halmstad*	555	1045
		» *Helsingborg*	340	830
		» *Köpenhamn*	625	1045

Kinnared—Ätran.

Kilo-meter.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	630	1225
		» *Göteborg, via Nässjö*	815	736
		» *Nässjö*	450	1045
		» *Wernamo*	740	331
		» *Halmstad*	1200	425
		» *Warberg*	410	1120
		» *Göteborg, via Halmstad*	140	700
		» *Helsingborg*	780	100
		» *Köpenhamn*	—	1000
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	243	735
3	0,25	» Åhylte	253	745
9	0,40	» Skogsgärde	310	802
12	0,50	» Fegen	328	840
18		Till **Ätran**	343	855

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	950
					» *Sollefteå*	—	645
					» *Bollnäs*	—	800
					» **Ånge** *(A)* 🏨	530	225
					Parteboda	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	606	257
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	643	330
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	710	355
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	727	410
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	755	434
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	836	512
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	856	530
					Till Matfors 🏨	915	550
					Från Matfors	840	515
					Från Wattjom	902	535
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	918	551
					Grönängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	946	616
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	950	620

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	940	350
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	945	355
					Grönängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	1010	423
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	1023	436
					Till Matfors 🏨	1045	455
					Från Matfors	1005	420
					Från Wattjom	1028	441
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	1051	507
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	1126	547
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	1150	615
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	1209	634
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	1232	700
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	106	738
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	135	810
					» *Östersund*	625	—
					» *Bollnäs*	820	—
					» *Sollefteå*	900	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från **Matfors**	840	1005	420	515
			Till **Wattjom**	850	1015	430	525

Kilometer.	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från **Wattjom**	905	1035	445	540
			Till **Matfors**	915	1045	455	550

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III (Onsd. o. Lörd.)	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	1200
			» *Sundsvall*	—	—	—	940
			» *Bollnäs*	—	—	—	800
Fr. Bräcke			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	655	—	—	400
22	1,20	0,80	» Nyhem	751	—	—	444
35	1,85	1,25	» Dockmyr	831	—	—	512
			» Gastsjön	×	—	—	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	925	—	—	551
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	959	—	740	618
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	1040	—	810	645
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	1115	—	840	709
			Från d:o	1125	—	845	712
111	5,85	3,90	» Graninge	1222	—	938	754
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	107	—	1006	816
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	130	—	1029	833
			Från d:o	142	—	1032	835
			Hjelta	×	—	×	×
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	215	—	1105	900
			Från d:o	—	645	—	—
			Hjelta	—	×	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	—	713	—	—
			Från d:o	—	730	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	830	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	1025	—	—
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	—	1115	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 294 II, III (Onsd. o. Lörd.)
Fr. Anundsjö			Från **Anundsjö**	435	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	535	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	730	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	820	—	—	—
			Från d:o	835	—	—	—
			Hjelta	×	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	900	—	—	—
Fr. Sollefteå			Från d:o	—	645	1240	455
			Hjelta	—	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	713	117	528
			Från d:o	—	715	131	530
			Österforssa	—	×	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	738	216	556
34	1,80	1,20	» Graninge	—	800	246	623
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	841	340	711
			Från d:o	—	859	350	716
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	924	434	750
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	955	518	820
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	1019	559	—
			» *Gastsjön*	—	×	×	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	1104	657	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	1131	734	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	1210	825	—
			Till *Östersund*	—	400	—	—
			» *Sundsvall*	—	620	—	—
			» *Bollnäs*	—	820	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	780	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	947	706

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	725	330
9	0,55	0,40	» Stånga	748	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	804	417
23	1,40	0,95	» Butle	822	442
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	837	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	858	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	915	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	943	615

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	618	1025	615
6	0,35	0,25	» Hybo	634	1047	632
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	720	1139	719
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	732	1152	732
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	805	1230	805
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	818	1246	818
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	842	108	840

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	720	245	556
12	0,65	0,45	» Forssa	747	315	622
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	804	335	638
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	837	408	710
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	850	428	723
56	2,95	2,00	» Hybo	938	523	813
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	950	535	825

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	{ 845 / 1000
					» *Gefle*	—	930	415
					» *Bollnäs*	645	230	630
					Från Kilafors *(A)* 🏨	730	400	730
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	743	430	743
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	808	523	808
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	814	541	814
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	821	610	821
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	837	630	837
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	840	635	840
					Från d:o	845	640	845
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	850	647	850

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	540	830	540
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	545	838	545
					Från d:o	550	850	550
					» d:o vestra	555	856	555
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	610	924	610
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	617	945	617
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	628	1008	628
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	648	1051	648
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	700	1112	700
					Till *Bollnäs*	758	1230	737
					» *Gefle*	1010	505	
					» *Stockholm*	{ 425 / 555		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	745	1130	320	800
2	» Karlberg	752	—	327	807
3	» Norrtull	756	1146	331	811
5	» Albano	801	1158	337	817
8	Till Wärtan 🏨	808	1206	344	824

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	650	835	100	610
3	» Albano	659	850	110	619
5	» Norrtull	705	857	115	624
6	» Karlberg	709	901	119	629
8	Till Stockh. Centr.	715	908	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	920	—	730	1002
							» *Moss* ... * Söknedagar.	1122	*540	942	112
							» *Fredriksstad*	1156	703	1050	250
							» *Sarpsborg*	1222	808	1125	400
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 (Norsk tid)	117	915	1230	515
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Till Tistedalen	〃	—	1242	—
							Från Tistedalen	〃	940	—	534
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	〃	1008	—	559
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	202	1025	—	624
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	〃	1050	—	651
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	257	1126	—	720
							Från Mon (Svensk tid)	312	1144	—	748
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	〃	1208	—	810
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † 🏨	336	1218	—	819
							Från Ed	351	1238	—	831
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	423	118	—	913
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	444	150	—	932
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	〃	〃	—	〃
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	515	230	—	1015
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Tecknet 〃 betyder, att tåg passerar.
1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
† 3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Sökned. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen Bl. tåg № 4 II, III	Sökned. Lokaltåg № 8 III	Dagligen Kurirtåg № 52 I II III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid)	545	1205	—	1115
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	〃	〃	—	〃
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Dalskog	625	1244	—	1154
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	652	110	—	1215
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed † 🏨	732	145	—	1253
							Från Ed	744	203	—	103
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	755	212	—	〃
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	815	228	—	130
							Från Mon (Norsk tid)	821	229	—	131
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	828	230	—	〃
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	856	251	—	159
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	918	310	—	〃
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	945	331	112	〃
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨	1000	345	125	242
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	1106	450	—	342
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredrikstad*	1153	531	—	408
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	111	647	—	500
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	413	857	—	640

● 4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 400.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 700 och 800.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	från Norrköping: I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
b) via Malmö–Stralsund:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. II pl. ångb.		
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30	6	2 19
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	15		97 10	79 70	55 30	13	
Carlsbad	119 10	90 70	— —	6	4 26	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	— —	6	3 51	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	6	5 08	— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— —	6	5 24	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— —	6	3 42	— —	— —	— —	—	— —
London, *öfver Berlin—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	30	6 32	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	120 70	92 20	— —	6	4 50	— —	— —	— —	—	— —
Paris	178 95	143 20[1]	— —	6	7 28	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10	— —	25		— —	— —	— —	—	— —
Wien	149 50	114 —	— —	6	5 26	— —	— —	— —	—	— —
c) via Malmö–Köpenhamn–Korsör–Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o, *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	-- --	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13						
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30		— —	— —	— —	—	— —
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24		— —	— —	— —	—	— —
d) via Helsingborg–Helsingör–Korsör–Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö–Köpenhamn–Korsör–Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17						
f) via Malmö–Köpenhamn–Gjedser–Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15						
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25		— —	— —	— —	—	— —
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö–Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17						
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg–Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett *berättiga till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —	Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	Falköping	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —						

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	»	8.00 f.m.
» till	**Malmö**	»	9.45 »
Bant. från	**Malmö**	»	10.55 »
» till	**Billesholms gr.**	»	12.38 e.m.
» »	**Halmstad**	»	3.27 »
» »	**Warberg**	»	5.23 »
» »	**Göteborg**	»	7.13 »
» »	**Trollhättan**	»	9.18 »
» »	**Fredrikshald** *)	»	2.42 f.m.
» »	**Kristiania** *)	»	6.40 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	**Kristiania** **)	kl.	9.22 e.m.
» »	**Fredrikshald**	»	1.17 f.m.
» »	**Trollhättan**	»	6.53 »
» »	**Göteborg**	»	9.15 »
» »	**Warberg**	»	11.05 »
» »	**Halmstad**	»	1.02 e.m.
» »	**Billesholms gr.**	»	3.50 »
» till	**Malmö**	»	5.40 »
Ångb. från	**Malmö**	»	6.00 »
» till	**Köpenhamn**	»	7.30 »

**) Föregående dag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Falun		
Ornäs	1,15	Ornäs.
Domnarfvet	0,40 | 1,45	Domnarfvet.
Borlänge	0,40 | 0,40 | 1,50	Borlänge.
Skräcka	1,30 | 1,40 | 1,70 | 2,80	Skräcka.
Rämen	0,60 | 1,90 | 1,95 | 2,30 | 3,40	Rämen.
Gräsberg	0,60 | 1,20 | 2,50 | 2,55 | 2,90 | 4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,60 | 1,20 | 1,80 | 3,10 | 3,15 | 3,45 | 4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,60 | 1,25 | 1,80 | 2,35 | 3,65 | 3,75 | 4,05 | 5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,50 | 1,05 | 1,65 | 2,25 | 2,80 | 4,10 | 4,20 | 4,50 | 5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,55 | 1,00 | 1,60 | 2,15 | 2,75 | 3,35 | 4,65 | 4,70 | 5,05 | 6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,80 | 1,30 | 1,80 | 2,35 | 2,95 | 3,55 | 4,10 | 5,40 | 5,50 | 5,80 | 6,90	» Ställdalen.
Bredsjö	1,30 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,65 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,70 | 6,80 | 7,10 | 8,20	Bredsjö.
Sikfors	0,75 | 2,05 | 2,80 | 3,35 | 3,80 | 4,40 | 4,95 | 5,55 | 6,15 | 7,45 | 7,50 | 7,80 | 8,95	Sikfors.
Hellefors	0,50 | 1,20 | 2,50 | 3,25 | 3,80 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,00 | 6,60 | 7,90 | 7,95 | 8,30 | 9,40	Hellefors.
Grythyttehed	0,55 | 1,00 | 1,70 | 3,00 | 3,80 | 4,30 | 4,75 | 5,35 | 5,95 | 6,50 | 7,10 | 8,40 | 8,45 | 8,80 | 9,90	Grythyttehed.
Loka	0,75 | 1,25 | 1,70 | 2,45 | 3,75 | 4,50 | 5,05 | 5,50 | 6,05 | 6,65 | 7,25 | 7,80 | 9,10 | 9,20 | 9,50 | 10,60	Loka.
Herrhult	0,75 | 1,45 | 1,95 | 2,45 | 3,15 | 4,45 | 5,20 | 5,75 | 6,20 | 6,80 | 7,35 | 7,95 | 8,55 | 9,85 | 9,90 | 10,25 | 11,35	Herrhult.
Daglösen	0,75 | 1,45 | 2,15 | 2,70 | 3,15 | 3,85 | 5,15 | 5,95 | 6,45 | 6,90 | 7,50 | 8,10 | 8,65 | 9,25 | 10,55 | 10,60 | 10,95 | 12,05	Daglösen.
Filipstad	0,55 | 1,25 | 1,95 | 2,70 | 3,20 | 3,65 | 4,40 | 5,70 | 6,45 | 7,00 | 7,45 | 8,00 | 8,60 | 9,20 | 9,75 | 11,05 | 11,15 | 11,45 | 12,55	Filipstad.
Geijersdal	1,45 | 0,95 | 1,65 | 2,35 | 3,10 | 3,60 | 4,05 | 4,75 | 6,05 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,40 | 9,00 | 9,60 | 10,15 | 11,45 | 11,55 | 11,85 | 12,95	Geijersdal.
Lindfors	0,55 | 1,95 | 1,45 | 2,15 | 2,90 | 3,60 | 4,10 | 4,55 | 5,30 | 6,60 | 7,35 | 7,90 | 8,35 | 8,95 | 9,50 | 10,10 | 10,70 | 12,00 | 12,05 | 12,35 | 13,50	Lindfors.
Molkom	0,50 | 1,00 | 2,45 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,05 | 4,55 | 5,05 | 5,75 | 7,05 | 7,80 | 8,35 | 8,80 | 9,40 | 9,95 | 10,55 | 11,15 | 12,45 | 12,50 | 12,85 | 13,95	Molkom.
Mölnbacka	0,65 | 1,15 | 1,65 | 3,10 | 2,55 | 3,25 | 4,00 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 7,70 | 8,45 | 9,00 | 9,45 | 10,05 | 10,60 | 11,20 | 11,80 | 13,10 | 13,15 | 13,50 | 14,60	Mölnbacka.
Deje	0,40 | 1,05 | 1,50 | 2,05 | 3,45 | 2,95 | 3,65 | 4,40 | 5,10 | 5,60 | 6,05 | 6,80 | 8,10 | 8,85 | 9,40 | 9,85 | 10,40 | 11,00 | 11,60 | 12,20 | 13,50 | 13,55 | 13,85 | 14,95	Deje.
Kil	1,05 | 1,45 | 2,10 | 2,55 | 3,10 | 4,50 | 4,00 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,65 | 7,10 | 7,80 | 9,10 | 9,90 | 10,40 | 10,90 | 11,45 | 12,05 | 12,65 | 13,20 | 14,50 | 14,60 | 14,90 | 16,00	Kil.
Edsvalla	0,75 | 1,80 | 2,15 | 2,80 | 3,25 | 3,80 | 5,20 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,55 | 9,85 | 10,60 | 11,15 | 11,60 | 12,20 | 12,75 | 13,35 | 13,95 | 15,25 | 15,30 | 15,60 | 16,75	Edsvalla.
Grums	0,75 | 1,45 | 2,50 | 2,90 | 3,55 | 4,00 | 4,50 | 5,95 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,55 | 8,10 | 8,55 | 9,25 | 10,55 | 11,35 | 11,85 | 12,30 | 12,90 | 13,50 | 14,05 | 14,65 | 15,95 | 16,00 | 16,35 | 17,45	Grums.
Segmon	0,65 | 1,40 | 2,10 | 3,15 | 3,55 | 4,20 | 4,65 | 5,15 | 6,60 | 6,05 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,75 | 9,20 | 9,90 | 11,20 | 12,00 | 12,50 | 12,95 | 13,55 | 14,15 | 14,70 | 15,30 | 16,60 | 16,65 | 17,00 | 18,10	Segmon.
Wermlandsbro	0,75 | 1,40 | 2,10 | 2,80 | 3,85 | 4,25 | 4,90 | 5,35 | 5,85 | 7,30 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,95 | 9,45 | 9,90 | 10,60 | 11,90 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,25 | 14,85 | 15,45 | 16,00 | 17,30 | 17,40 | 17,70 | 18,80	Wermlandsbro.
Seffle	0,55 | 1,25 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,40 | 4,75 | 5,40 | 5,85 | 6,40 | 7,80 | 7,30 | 8,00 | 8,75 | 9,45 | 9,95 | 10,40 | 11,15 | 12,45 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,80 | 15,35 | 15,95 | 16,55 | 17,85 | 17,90 | 18,20 | 19,35	Seffle.
Åmål	1,15 | 1,65 | 2,35 | 3,00 | 3,75 | 4,45 | 5,50 | 5,85 | 6,50 | 7,00 | 7,50 | 8,95 | 8,40 | 9,10 | 9,85 | 10,55 | 11,05 | 11,55 | 12,25 | 13,55 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,95 | 19,00 | 19,35 | 20,45	Åmål.
Tösse	0,60 | 1,70 | 2,25 | 2,95 | 3,60 | 4,30 | 5,05 | 6,05 | 6,45 | 7,10 | 7,55 | 8,10 | 9,50 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,65 | 12,10 | 12,85 | 14,15 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,20 | 19,50 | 19,60 | 19,90 | 21,00	Tösse.
Ånimskog	0,75 | 1,30 | 2,45 | 2,95 | 3,65 | 4,30 | 5,05 | 5,75 | 6,80 | 7,15 | 7,80 | 8,30 | 8,80 | 10,25 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,85 | 12,35 | 12,85 | 13,55 | 14,85 | 15,60 | 16,15 | 16,60 | 17,20 | 17,75 | 18,35 | 18,95 | 20,25 | 20,30 | 20,65 | 21,75	Ånimskog.
Köpmannabro	0,85 | 1,60 | 2,15 | 3,25 | 3,80 | 4,50 | 5,15 | 5,85 | 6,60 | 7,65 | 8,00 | 8,65 | 9,10 | 9,65 | 11,05 | 10,55 | 11,25 | 12,00 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,40 | 15,70 | 16,45 | 17,00 | 17,45 | 18,05 | 18,60 | 19,20 | 19,80 | 21,10 | 21,15 | 21,45 | 22,60	Köpmannabro.
Mellerud	0,55 | 1,40 | 2,10 | 2,70 | 3,80 | 4,30 | 5,05 | 5,70 | 6,40 | 7,10 | 8,15 | 8,55 | 9,20 | 9,65 | 10,15 | 11,60 | 11,05 | 11,80 | 12,50 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,90 | 16,20 | 17,00 | 17,50 | 17,95 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 21,60 | 21,65 | 22,00 | 23,10	Mellerud.
Erikstad	0,60 | 1,15 | 1,95 | 2,70 | 3,25 | 4,40 | 4,90 | 5,60 | 6,25 | 7,00 | 7,70 | 8,75 | 9,10 | 9,75 | 10,25 | 10,75 | 12,20 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 13,80 | 14,30 | 14,80 | 15,50 | 16,80 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 20,90 | 22,20 | 22,25 | 22,60 | 23,70	Erikstad.
Brålanda	0,55 | 1,15 | 1,65 | 2,50 | 3,20 | 3,80 | 4,90 | 5,40 | 6,15 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 9,25 | 9,65 | 10,30 | 10,75 | 11,25 | 12,70 | 12,20 | 12,90 | 13,60 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 16,00 | 17,30 | 18,10 | 18,60 | 19,05 | 19,65 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,70 | 22,75 | 23,10 | 24,20	Brålanda.
Frändefors	0,60 | 1,15 | 1,70 | 2,25 | 3,10 | 3,80 | 4,40 | 5,50 | 6,00 | 6,70 | 7,35 | 8,10 | 8,80 | 9,85 | 10,25 | 10,90 | 11,35 | 11,85 | 13,30 | 12,75 | 13,50 | 14,20 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,60 | 17,90 | 18,70 | 19,20 | 19,65 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,00 | 23,30 | 23,35 | 23,70 | 24,80	Frändefors.
Öxnered	1,00 | 1,60 | 2,10 | 2,70 | 3,20 | 4,05 | 4,75 | 5,35 | 6,45 | 7,00 | 7,70 | 8,35 | 9,05 | 9,75 | 10,80 | 11,20 | 11,85 | 12,30 | 12,85 | 14,25 | 13,75 | 14,45 | 15,15 | 15,90 | 16,40 | 16,85 | 17,55 | 18,85 | 19,65 | 20,15 | 20,65 | 21,20 | 21,80 | 22,40 | 22,95 | 24,25 | 24,35 | 24,65 | 25,75	Öxnered.
Trollhättan	0,65 | 1,65 | 2,25 | 2,75 | 3,35 | 3,85 | 4,70 | 5,40 | 6,00 | 7,10 | 7,65 | 8,35 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,45 | 11,85 | 12,50 | 12,95 | 13,50 | 14,90 | 14,40 | 15,10 | 15,80 | 16,55 | 17,05 | 17,50 | 18,20 | 19,50 | 20,30 | 20,80 | 21,30 | 21,85 | 22,45 | 23,05 | 23,60 | 24,90 | 25,00 | 25,30 | 26,40	Trollhättan.
Upphärad	1,05 | 1,70 | 2,70 | 3,25 | 3,80 | 4,40 | 4,90 | 5,75 | 6,45 | 7,05 | 8,15 | 8,65 | 9,40 | 10,05 | 10,75 | 11,45 | 12,50 | 12,90 | 13,55 | 14,00 | 14,50 | 15,95 | 15,45 | 16,15 | 16,85 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,25 | 20,55 | 21,35 | 21,85 | 22,30 | 22,90 | 23,50 | 24,05 | 24,65 | 25,95 | 26,00 | 26,35 | 27,45	Upphärad.
Nygård	0,85 | 1,90 | 2,55 | 3,55 | 4,10 | 4,65 | 5,20 | 5,75 | 6,60 | 7,30 | 7,90 | 9,00 | 9,50 | 10,25 | 10,90 | 11,60 | 12,30 | 13,35 | 13,75 | 14,40 | 14,85 | 15,35 | 16,80 | 16,25 | 17,00 | 17,70 | 18,40 | 18,95 | 19,40 | 20,10 | 21,40 | 22,20 | 22,70 | 23,15 | 23,75 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,80 | 26,85 | 27,20 | 28,30	Nygård.
Elfängen	0,80 | 1,65 | 2,70 | 3,35 | 4,30 | 4,90 | 5,40 | 6,00 | 6,50 | 7,35 | 8,10 | 8,65 | 9,75 | 10,30 | 11,00 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 14,15 | 14,50 | 15,15 | 15,60 | 16,15 | 17,55 | 17,05 | 17,75 | 18,50 | 19,20 | 19,70 | 20,15 | 20,90 | 22,20 | 22,95 | 23,50 | 23,95 | 24,55 | 25,10 | 25,70 | 26,30 | 27,60 | 27,65 | 27,95 | 29,10	Elfängen.
Nol	0,40 | 1,20 | 2,05 | 3,10 | 3,75 | 4,70 | 5,30 | 5,80 | 6,40 | 6,90 | 7,75 | 8,45 | 9,05 | 10,15 | 10,70 | 11,40 | 12,05 | 12,75 | 13,50 | 14,50 | 14,90 | 15,55 | 16,00 | 16,55 | 17,95 | 17,45 | 18,15 | 18,85 | 19,60 | 20,10 | 20,55 | 21,30 | 22,60 | 23,35 | 23,90 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,10 | 26,65 | 27,95 | 28,05 | 28,35 | 29,45	Nol.
Agnesberg	1,05 | 1,45 | 2,25 | 3,10 | 4,10 | 4,75 | 5,75 | 6,35 | 6,85 | 7,45 | 7,95 | 8,80 | 9,50 | 10,10 | 11,20 | 11,70 | 12,45 | 13,10 | 13,80 | 14,50 | 15,55 | 15,95 | 16,60 | 17,05 | 17,55 | 19,00 | 18,50 | 19,20 | 19,90 | 20,65 | 21,15 | 21,60 | 22,30 | 23,60 | 24,40 | 24,90 | 25,35 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | [illegible] | [illegible] | 29,40 | 30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60 | 1,65 | 2,05 | 2,80 | 3,65 | 4,70 | 5,35 | 6,35 | 6,90 | 7,45 | 8,00 | 8,55 | 9,40 | 10,10 | 10,70 | 11,80 | 12,30 | 13,00 | 13,65 | 14,40 | 15,10 | 16,15 | 16,55 | 17,20 | 17,65 | 18,15 | 19,60 | 19,05 | 19,80 | 20,50 | 21,20 | 21,75 | 22,20 | 22,90 | 24,20 | 25,00 | 25,50 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | 28,30 | 29,60 | 29,65 | 30,00 | 31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun		
Ornäs	0,80	Ornäs.
Domnarfvet	0,25 | 1,00	Domnarfvet.
Borlänge	0,25 | 0,30 | 1,05	Borlänge.
Skräcka	0,90 | 0,95 | 1,20 | 1,95	Skräcka.
Rämen	0,45 | 1,35 | 1,35 | 1,60 | 2,35	Rämen.
Gräsberg	0,45 | 0,85 | 1,75 | 1,80 | 2,00 | 2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,45 | 0,85 | 1,25 | 2,15 | 2,20 | 2,40 | 3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,45 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,55 | 2,60 | 2,80 | 3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,35 | 0,70 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,85 | 2,90 | 3,15 | 3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 3,20 | 3,25 | 3,50 | 4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,55 | 0,65 | 1,00 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,60 | 3,50 | 3,55 | 3,75 | 4,50	» Ställdalen.
Bredsjö	0,90 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,65 | 4,70 | 4,95 | 5,70	Bredsjö.
Sikfors	0,50 | 1,40 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 5,15 | 5,20 | 5,40 | 6,20	Sikfors.
Hellefors	0,35 | 0,85 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 5,45 | 5,50 | 5,75 | 6,50	Hellefors.
Grythyttehed	0,40 | 0,70 | 1,20 | 2,10 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,85 | 5,85 | 6,10 | 6,85	Grythyttehed.
Herrhult	1,00 | 1,35 | 1,70 | 2,20 | 3,10 | 3,60 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,80 | 6,85 | 7,10 | 7,85	Herrhult.
Daglösen	0,50 | 1,50 | 1,85 | 2,20 | 2,70 | 3,60 | 4,10 | 4,50 | 4,80 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | 6,40 | 7,30 | 7,35 | 7,60 | 8,35	Daglösen.
Filipstad	0,40 | 0,90 | 1,85 | 2,25 | 2,55 | 3,05 | 3,95 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,55 | 5,95 | 6,35 | 6,75 | 7,65 | 7,70 | 7,95 | 8,70	Filipstad.
Geijersdal	1,00 | 0,65 | 1,15 | 2,15 | 2,50 | 2,80 | 3,30 | 4,20 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,85 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,95 | 8,00 | 8,20 | 9,00	Geijersdal.
Lindfors	0,40 | 1,35 | 1,00 | 1,50 | 2,50 | 2,85 | 3,15 | 3,65 | 4,55 | 5,10 | 5 45 | 5,80 | 6,20 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 8,30 | 8,35 | 8,55 | 9,35	Lindfors.
Molkom	0,35 | 0,70 | 1,70 | 1,35 | 1,80 | 2,80 | 3,15 | 3,50 | 4,00 | 4,90 | 5,40 | 5,80 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 8,90 | 9,65	Molkom.
Mölnbacka	0,45 | 0,80 | 1,15 | 2,15 | 1,80 | 2,25 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,45 | 5,35 | 5,85 | 6,25 | 6,55 | 6,95 | 7,35 | 7,75 | 8,15 | 9,05 | 9,10 | 9,35 | 10,10	Mölnbacka.
Deje	0,30 | 0,75 | 1,05 | 1,40 | 2,40 | 2,05 | 2,55 | 3,55 | 3,90 | 4,20 | 4,70 | 5,60 | 6,15 | 6,50 | 6,80 | 7,20 | 7,65 | 8,05 | 8,45 | 9,35 | 9,40 | 9,60 | 10,35	Deje.
Kil	0,75 | 1,00 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 3,15 | 2,75 | 3,25 | 4,25 | 4,60 | 4,95 | 5,40 | 6,30 | 6,85 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 | 9,15 | 10,05 | 10,10 | 10,35 | 11,10	Kil.
Edsvalla	0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,80 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,60 | 10,80 | 11,60	Edsvalla.
Grums	0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,10 | 3,75 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,85 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10	Grums.
Segmon	0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,75 | 8,30 | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,55 | 11,75 | 12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,85 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40	Seffle.
Åmål	0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15	Åmål.
Tösse	0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,60 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,40 | 10,30 | 10,80 | 11,20 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,10 | 14,00 | 14,05 | 14,30 | 15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60 | 1,10 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,65 | 7,30 | 7,80 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,95 | 10,85 | 11,40 | 11,75 | 12,10 | 12,50 | 12,90 | 13,30 | 13,70 | 14,60 | 14,65 | 14,85 | 15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,65 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,35 | 11,25 | 11,75 | 12,15 | 12,45 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,95 | 15,00 | 15,25 | 16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 | 10,25 | 10,75 | 11,65 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,45 | 15,35 | 15,40 | 15,65 | 16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 6,70 | 7,15 | 7,45 | 7,80 | 8,80 | 8,45 | 8,95 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,10 | 12,00 | 12,55 | 12,90 | 13,20 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,75 | 15,75 | 16,00 | 16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 2,15 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,60 | 6,10 | 6,80 | 7,10 | 7,55 | 7,85 | 8,20 | 9,20 | 8,85 | 9,35 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,50 | 12,40 | 12,95 | 13,30 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,25 | 16,15 | 16,20 | 16,40 | 17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,80 | 3,30 | 3,70 | 4,50 | 4,85 | 5,35 | 5,80 | 6,30 | 6,75 | 7,50 | 7,75 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,90 | 9,50 | 10,00 | 11,00 | 11,35 | 11,70 | 12,15 | 13,05 | 13,60 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45 | 1,15 | 1,55 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,25 | 3,75 | 4,15 | 4,95 | 5,30 | 5,80 | 6,25 | 6,75 | 7,20 | 7,95 | 8,20 | 8,65 | 9,00 | 9,35 | 10,35 | 9,95 | 10,45 | 11,45 | 11,80 | 12,15 | 12,60 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75 | 1,20 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,40 | 4,00 | 4,50 | 4,90 | 5,65 | 6,00 | 6,50 | 6,95 | 7,45 | 7,95 | 8,65 | 8,95 | 9,40 | 9,70 | 10,05 | 11,05 | 10,70 | 11,20 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Upphärad.
Nygård	0,60 | 1,35 | 1,80 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,60 | 4,00 | 4,55 | 5,05 | 5,45 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | 8,05 | 8,55 | 9,25 | 9,50 | 9,95 | 10,30 | 10,65 | 11,65 | 11,25 | 11,75 | 12,75 | 13,10 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Nygård.
Nol	0,85 | 1,40 | 2,15 | 2,60 | 3,25 | 3,65 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,40 | 5,85 | 6,30 | 7,05 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,85 | 9,35 | 10,05 | 10,35 | 10,80 | 11,10 | 11,45 | 12,45 | 12,10 | 12,60 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Nol.
Agnesberg	0,75 | 1,55 | 2,15 | 2,85 | 3,30 | 4,00 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,50 | 6,10 | 6,00 | 7,00 | 7,75 | 8,10 | 8,60 | 9,05 | 9,55 | 10,05 | 10,80 | 11,05 | 11,50 | 11,80 | 12,15 | 13,15 | 12,80 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45 | 1,15 | 1,95 | 2,55 | 3,25 | 3,70 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | 7,40 | 8,15 | 8,55 | 9,00 | 9,45 | 9,95 | 10,45 | 11,20 | 11,45 | 11,90 | 12,20 | 12,60 | 13,20 | 13,00 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,30 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65	B:s Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Stockholm—Kontinenten,**

Dagligen via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 11,15 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare**..... » 12,45 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** med bantåg..... » 1,50 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven *beställas* i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och *erhållas* **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**
2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***
Se annonsen N:o 230.

---

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten
Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag		6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Kithor.** kl. via Wamdrup—Korsör Påföljande dag		10⁵⁵ e. m.
Ank. Malmö.....	kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn.....	kl.	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o	»	11¹⁵ »	Afg. d:o	»	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn ...	»	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö	»	12⁵⁵ e. m.
Afg d:o via Wamd:p Påföljande dag	»	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... Påföljande dag	»	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm**.....	»	8¹⁰ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm**..... kl. via Korsör—Kiel. Påföljande dag		6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Kiel—Korsör. Påföljande dag		10⁵⁵ e. m.
Ank. Malmö.....	»	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn	»	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o	»	11¹⁵ »	Afg. d:o	»	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn	»	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö	»	12⁵⁵ e. m.
Afg. d:o via Kiel... Påföljande dag	»	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... Påföljande dag	»	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm**	»	8¹⁰ f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expedi-tionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg:
från **Stockholm** Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. Från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**
anlöpande **Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo (Nystad** eventuelt)
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
omkring den 4 December (såvida naturhinder ej möta), medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** via **Oxelösund**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 2 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 13 Decemb.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 4 December.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 1 December.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, afgår från Stockholm till Lybeck **omkring den 2 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm **Thorsdagen den 4 December i dagningen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d.	v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	»	Diemer,
GEFLE	750	»	»	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm,** och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 6 December.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST Onsdagen den 3 December tidigt på morgonen.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm Onsdagar** kl. 12 midd.
» **Visby Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast 1 timme** före fartygets afgång.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **på dag som framdeles bestämmes.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Åhus** och **Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **omkring den 2 Dec.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. C. Lönegren **den 1 December kl. 11,45 e. m.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E, Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad** (eventuelt), **Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 29 November kl. 12 midd.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)
anlöpande **Kalmar, Karlskrona,** (**Ystad** och **Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. W. Sandell, **Söndagen den 30 November kl. 10 f. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

82. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **LEANDER** afgår från **Bremen** till **Stockholm i början af December.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 4 December.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Rouen** direkt.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Dec.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 10 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 6 Dec.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda **aten ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 5 December.**

London—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm **omkring den 10 December.**
☞ **Sista lägenheten från London för året.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **NERO**, kapt. Smith, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 29 November.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs **Söndagen den 30 Nov. kl. 7 f. m.**
» Tottnäs till Stockholm **Måndagen den 1 Dec. på morgonen.**
☞ **Sista resan för året.**

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Thorsdagar
» **GÖTA** Söndagar } tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Thorsdagar
» **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare torde vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Söndagar tidigt på morgonen.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 10 f. m.** samt från **Enköping kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **6 f. m.**

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 (från Strengnäs kl. 7,30) f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
☞ Resan göres på omkring 4½ timmar.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Passagerare kunna fortsätta resan med jernväg till Sala kl. 3,8 e. m. och till Örebro kl. 3,15 e. m.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 10 f. m.** och återvänder från **Sundsör Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 6,30,** från **Mariefred kl. 8 f. m.**
Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron**
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. circa 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1.30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår: från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

163. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

164. **Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm till Kalmarsand Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Kalmarsand kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanstationer. Ankommer till Stockholm vid nioti den.

165, 166. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Långtarmen—Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande **Söknedagar**

från Stockholm kl. 2 e. m.	**från Löten** kl. 5,15 e. m.
Till Säbyholm:	**Till Norrby:**
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m.	Tisdag, Thorsdag. Lördag kl. 2 e. m.
Från Säbyholm:	Från Norrby:
Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 4,15 f. m.	Måndag, Onsdag, Fredag kl. 4,45 f. m.

168. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

177. **Karl XII:s torg—Rydboholm,**
afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Tisdagar och Lördagar:
Till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
Obs. Gångsätra angöres.

178. **Stockholm—Djursholm,** Direkt förbindelse,
afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 10 f. m., 3,30 och 6 e. m.
» Djursholm kl. 8 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,15 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 7,15 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **DELFIN:**
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**
afgår ångfartyget **W:m LINDBERG:**
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 5,15 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från D:o Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm.
Söndagen den 30 November afgår ångf. **V:m LINDBERG:**
från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Till Oscar-Fredriksborg
genom **Ramsösund**
utsträckes turen Söndagen den 30 November från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen.**
afgår ångf. **TENÖ** från Karl XII:s torg:
från Möja Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
Obs. Tisdagar angöres Djurö.
Till Möja Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m.
Obs. Thorsdagar angöres Djurö.

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby**
angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** till Brottby Tisdagar, Thorsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 1 e. m., dessutom till Tuna Fredagar kl. 1 e. m. Från Brottby Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 5 f. m., dessutom från Tuna Lördagar kl. 6,15 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund.)**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg:

Från Stockholm till Betsede:	**Från Betsede till Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12.30 e. m.
Söknedagar utom Lörd. kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6 f. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG.**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m., Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

193. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
tills vidare afgår ångf. **DALARÖSTRÖM:**
Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Från **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretr.)—**Stafsnäs—Sandhamn,**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,**	ångf. **UDDEVALLA,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Dagliga turer:

Från Göteborg.		
Kustturer:		
från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Tisdag, Fredag, Lördag
» Warberg 1 e. m.		
» Halmstad 10 e. m.		
» Helsingborg 3 f. m.		dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m.		
Direktturer:*		
från **Göteborg 5 e. m.**	Ångbåt	**Tisdag, Thorsdag.**
till **Malmö 7 f. m.**		

Dagliga turer:

från Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt	Dagligen.
» Köpenhamn 3 e. m.		
» Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	
till Hamburg 8,35 f. m.		
Direktturer:		
från **Köpenhamn 12 midd.**	Ångbåt	**Tisdag, Lördag.**
» **Malmö 4,30 e. m.**		
» **Helsingborg 8 e. m.**		
till **Göteborg 7 f. m.**		**dagen derpå.**
Kustturer:		
från Köpenhamn	12 midd.	Söndag, Onsdag, Thorsdag
» Malmö	6 f. m.	Måndag, Onsdag, Fredag
» Landskrona	8 f. m.	Måndag, Fredag
» Helsingborg	12 midd.	Måndag, Fredag
» Halmstad	2 f. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Warberg	7 f. m.	Tisdag, Thorsdag. Lördag
till Göteborg	12 midd.	Tisdag, Thorsdag, Lördag

Dagliga ångfarter från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer:		
från **Köpenhamn 12 midd.**	Ångbåt	**Tisdag, Lördag.**
» **Malmö 4,30 e. m.**		
» **Helsingborg 8 e. m.**		
till **Göteborg 7 f. m.**		**dagen derpå.**
Kustturer:		
från Köpenhamn	12 midd.	Söndag, Onsdag, Thorsdag
» Malmö	6 f. m.	Måndag, Onsdag, Fredag
» Landskrona	8 f. m.	Måndag, Fredag
» Helsingborg	12 midd.	Måndag, Fredag
» Halmstad	2 f. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Warberg	7 f. m.	Tisdag, Thorsdag. Lördag
till Göteborg	12 midd.	Tisdag, Thorsdag, Lördag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell,* i Varberg Hr *Anders Lundqvist,* i Halmstad Hr *F. Hammar,* i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh,* i Landskrona Hr *C. M. Dillberg,* i Malmö Hr *Thomée & Co,* i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o,* i Hamburg *Lüders & Stange.*

* De snabbaste af alla turer mellan Göteborg och Kontinenten.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångaren **DIANA,** kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 3 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.,** efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.
☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner,* Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder,*
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**
☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN,	**FRITHIOF,**
kapt. F. W. Larsson,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**
(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag tidigt på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.
☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*
OBS. Passagerare böra vara ombord i Norrköping sednast kl. 12 natten till afgångsdagen.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. P. O. Säfsten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Novemb., Decemb. 1890, Januari, Februari 1891:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår:

Från Motala till Jönköping			**Från Jönköping till Motala.**		
Tisdagar och Fredagar:			Söndagar och Thorsdagar:		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Vadstena	» 7,15	»	» Visingsö	» 7,45	»
» Hjo	» 10,30	»	» Grenna	» 8	»
» Hästholmen	» 12	midd.	» Hästholmen	» 10	»
» Grenna	» 2,30	e. m.	» Hjo	» 11,15	»
» Visingsö	» 3	»	» Vadstena	» 2	e. m.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Suadstedt, i Motala, C. U. Dahlbergs Sterbhus, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt i Jönköping Emil Andersson.

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**
anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med **ångaren VISTA,** enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar.			**Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.**		
Från Grenna	kl. 9	f. m.	Från Jönköping	kl. 1	e. m.
» Visingsö	» 9,30	»	» Hanefors	» 1,45	»
» Röttle	» 9,50	»	» Gunneryd	» 2,25	»
» Gunneryd	» 10,35	»	» Röttle	» 3,10	»
» Hanefors	» 11,15	»	» Visingsö	» 3,35	»
Till Jönköping	» 12	midd.	Till Grenna	» 4,05	»

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Gunneryd	» 7,15	»
» Hanefors	» 7,55	»
Till Jönköping	» [illegible],10	

God restauration finnes ombord.
Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,40 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn } Se sid. 10 N:o 5.
Helsingborg—Köpenhamn

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11^{05}	f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 12^{00}	e. m. 6^{00}
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	6^{30}
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7^{30}	—	e. m. 1^{00}	e. m. 7^{00}
Helsingborg—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8^{30}	f. m. —	e. m. 3^{40}	e. m. 8^{28}
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{00}	e. m. 8^{45}
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	8^{55}
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. 6^{15}	e. m. 11^{15}

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. j öresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8^{40} e. m., ank. till Hamburg 9^{04} e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8^{28} f. m., ank. till Köpenhamn 7^{40} e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden. Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319.

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10^{20} Eftm. i Kiel ca Kl. 5^{00} Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1^{30} Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{55} Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. 6^{25} Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork — Baltimore
Brasilien — La Plata
Ost-Asien — Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
Nya Humoresker
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklådor till salu:
Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt sitt livré.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet.
Telefoner finnas. Högakttningsfullt. *C. Gustaf Jansson.*

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svenska Turistföreningen.
Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduans makaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I GÖTEBORG.
Serveringsstället "Föreningen"
(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga dricks pengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor
med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.
Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.
Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, ***10 Skeppsbron 10.***
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

FR. RAMSTRÖM,
Hernösand,
Speditör.
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

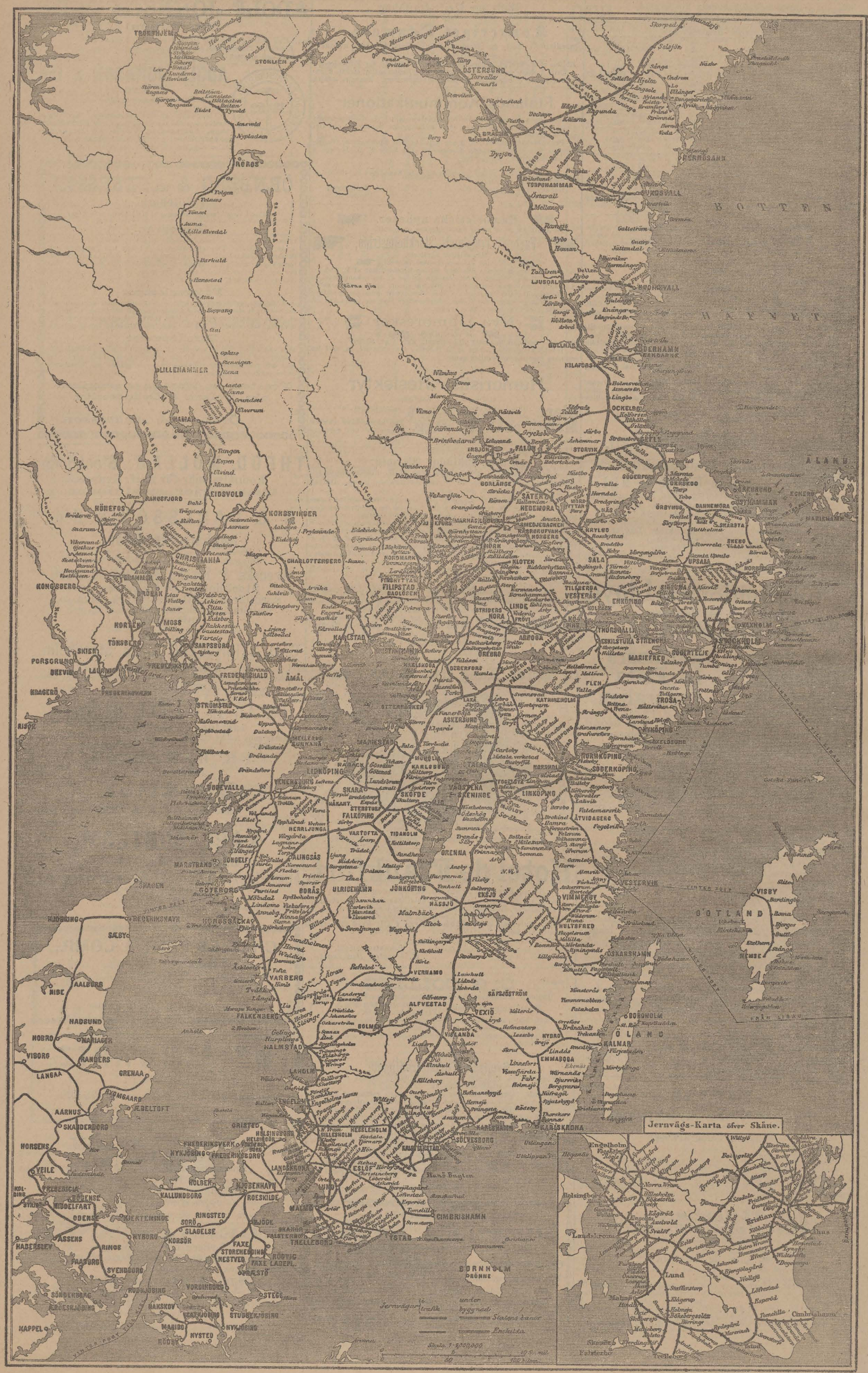
F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket