

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N^o 47. Tjugufjerde Årgången.

Lördagen den 22 November 1890.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpris är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets tryckeri, Clara Skörså Kyrkogata N^o 6. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för treveckrades år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona, 25 öre. — Prenumeration för byråhållning sker å Skörså Kyrkogata N^o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de tecknade pränumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Åkerslund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 11	Gefle-Ockelbo sid. 5 tab. 8	Kilafors-Söderhamn-Slugsund sid. 3 tab. 2	Malmö-Stockholm sid. 3 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 4 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Borgslagen sid. 5 3	Gotlands sid. 7 3	Kristianstad-Hosseholm sid. 7 3	Dö-Trelleborg-Klagstorp sid. 8 3	Siljans sid. 6 3	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 3
Bjuf-Billesholm sid. 7 3	Gårds Hårad sid. 7 3	Dö-Umeå sid. 7 3	Dö-Tstad sid. 7 3	Skara-Kianekulle-Veners sid. 6 3	Tillberga-Kirgruffan sid. 7 3
Borås-Herrljunga sid. 6 3	Hallsberg-Höglunda sid. 8 3	Dö-Åhus sid. 7 3	Dö-Gässäter sid. 7 3	Skövde-Karlsborg sid. 4 3	Dö-Sala sid. 8 3
Borås-Svenljunga sid. 6 3	Dö-Örebro sid. 8 3	Krylbo-Norberg sid. 6 3	Dö-Moholm sid. 7 3	Smedjebacken sid. 4 3	Uddev.-Venersb.-Herrljunga sid. 6 3
Bräcke-Sollefteå sid. 9 3	Halmstad-Bolmen sid. 7 3	Kullsveden-Bispberg sid. 6 3	Dö-Mellersta Blekinge sid. 7 3	Stockholm-Göteborg sid. 2 3	Ulricehamn sid. 6 3
Båghammars-Kloten sid. 4 3	Dö-Näsby sid. 9 3	Köping-Hult sid. 4 3	Dö-Nora-Ervala sid. 7 3	Dö-Malmö sid. 4 3	Dö-Leana-Norrtälje sid. 4 3
Böringe-Ostratorp sid. 7 3	Helsingborg-Göteborg sid. 8 3	Dö-Uttersberg sid. 4 3	Dö-Norrbotten sid. 7 3	Dö-Rimbo sid. 4 3	Varberg-Borås sid. 6 3
Charlottenberg-Laxå sid. 3 3	Dö-Hälsjö sid. 8 3	Landskrona-Engelholm sid. 8 3	Dö-Norrköping sid. 4 3	Dö-Storlien sid. 4 3	Uttersberg-Bidarrhyttan sid. 4 3
Cimbrishamn-Tomellå sid. 7 3	Hörsjö-Hälsjö sid. 7 3	Lund-Kjöfinge sid. 8 3	Dö-Norshyttan sid. 4 3	Dö-Sundbyh.-Ridderv. sid. 4 3	Ystad-Blekinge sid. 7 3
Dalslands(Fredrikshöf-Sunnanå) sid. 7 3	Hosselholm-Vittsjö sid. 7 3	Lund-Trelleborg sid. 8 3	Dö-Närsjö-Falköping sid. 3 3	Dö-Vesterås-Bergsl. sid. 4 3	Ystra Blekinge sid. 7 3
Dannemora-Härg sid. 5 3	Hjo-Stenstorp sid. 3 3	Lidköping-Häkatörp sid. 6 3	Dö-Oskarshamn sid. 6 3	Dö-Yarfa sid. 4 3	Ystad-Alfvestad sid. 6 3
Falun-Rättvik-Mora sid. 5 3	Hörsjö sid. 6 3	Dö-Skara-Stenstorp sid. 6 3	Dö-Norsholm-Vestervik-Hultsfred sid. 6 3	Dö-Örebro sid. 4 3	Yxjö sid. 6 3
Fegen-Ätran sid. 9 3	Hälsjö sid. 7 3	Ljusdal-Hudiksvall sid. 9 3	Dö-Nybro-Säfsjöström sid. 6 3	Strilberg-Grängen sid. 4 3	Ylcker-Möckeln sid. 4 3
Filipstad-Dagleså sid. 5 3	Hörsjö-Tollarp sid. 7 3	Lund-Trelleborg sid. 8 3	Sundsvall-Ånge sid. 4 3	Svartsjö sid. 4 3	Vimmerby-Hultsfred sid. 6 3
Fogelsta-Ludvika sid. 3 3	Kalmar-Emmaboda sid. 6 3	Länge-Ånndholm sid. 9 3	Svartsjö sid. 4 3	Svensbro-Tidaholm sid. 5 3	Vislanda-Bolmen sid. 7 3
Fogelsta-Ludvika sid. 3 3	Karlskrona-Vexjö sid. 6 3	Malmö-Billesholm sid. 8 3	Dö-Oskarshamn sid. 6 3	Svensbro-Tidaholm sid. 5 3	Ystad-Elfvik sid. 6 3
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora sid. 5 3	Kinnared-Fegen sid. 9 3	Dö-Litmann sid. 8 3	Dö-Oxelösund sid. 4 3	Söderfors-Örnskög sid. 6 3	Östra Vermlands sid. 6 3

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aacklinga	Boston	174	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Adolfsborg	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Agnsborg	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åhlast	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Albano	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Alby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9
Åleby	Bjuf	127	Elfvik	188	Genevad	t Herrestad	153	Kalmarsund	164	Laxå	C	Mellerud	X	Ornö	v	Sandhamn	195	Stokfors	H	Tollarp	d	Westernås	9

Om Tur- och returbiljetter. Rundresobiljetter. Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMMELIUS & KOMP., Stockholm, Wira Punsch

Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

rekommenderar sitt stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. Utväsendingar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motsets offerter med prisuppgift. Pristillstå öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot frimärken.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation, är nu öppnad efter utlånstskt monster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner. I ma referenser. Obs! Fullt öfverens om på andra 1sta klassens hotel. Rum från Kr. 1,50—8.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices (en-, o-, p-tåg), and departure times.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En ölägenhet, ganska kämbär för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartleds och åro försedda med ångbåtskommunikationer. An svarare är det att få någon kändedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlor och passagerarefartyg. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt an tillits varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikations, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig överblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonserpriset som icke lå öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härdmed anhänga, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardansmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminnäst på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere bemor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tid för uppehåll vid denna eller dessa stationer finnes att tillgå.

* Upphåll göres endast för resandes behöf. * Upphåll göres endast för resandes behöf.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm Centralstation), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå med Charlottenberg), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Godståg, Personl., Snälltåg).

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg med Laxå), and departure times (Godståg, Personl., Snälltåg).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping med Nässjö), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med Falköping), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg med Mjölby), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Fogelsta), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Svensbro), and departure times (Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Personl.).

De med * betecknade tågden 903 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund med flera af personvagnar; No 465 Fredagarna den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 9 Febr. 3 Mars 3 April 3 Maj 1891. No 303 Tisdagarna den 4 Nov. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarna den 2 Okt. 6 Nov. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Febr. 5 Mars 2 April 7 Maj 1891.

De med * betecknade tågden 903 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund med flera af personvagnar; No 465 Fredagarna den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 9 Febr. 3 Mars 3 April 3 Maj 1891. No 303 Tisdagarna den 4 Nov. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarna den 2 Okt. 6 Nov. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Febr. 5 Mars 2 April 7 Maj 1891.

För den mellan Hästholmen och Hjo sker med Ångbåts Fartyg 25 och 26 till Hjo och 27 till Hästholmen. Tecknet X betyder att det på resande finnes att uppehålls sökas vid stationerna. Tur- och returbiljetter, gällande Fyra dagar, säljes inom hvarandra banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande Åtta dagar, försäljes mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorps å den andra. Resgäster transporterats kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och Ångbåtsleden. Resgästerna är försäkrade mot sjukdom. Å fraktsedlarne bör utskickas via Hjo.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Ornsköld—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes sections for Ornsköld-Söderfors, Dannemora-Örbyhus, and Ornsköld-Söderfors.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table showing routes and prices between Dannemora and Harg, including station names and ticket costs.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table detailing routes and prices for the Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora lines, including station names and ticket prices.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing routes and prices for the Östra Vermland and Mora-Venerns lines, including station names and ticket prices.

W. Nordmarks—Klarellvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Table detailing routes and prices for the Nordmarks-Klarellvens and Filipstad-Norrbjerg lines, including station names and ticket prices.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table detailing routes and prices for the Bergslagen Falun-Göteborg line, including station names and ticket prices.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing routes and prices for the Södra Dalarna and Siljan lines, including station names and ticket prices.

Z. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing routes and prices for the Krylbo-Norberg line, including station names and ticket prices.

Obs. De vid förre nämnda stationerna mellan två eller flere timmar utstatta bokstifter för resande till närliggande stationer för den efter sig följande dagen. Tecknet x betyder att tillgå om resande finnes att upphålla eller aflymna.

Obs. De vid förre nämnda stationerna mellan två eller flere timmar utstatta bokstifter för resande till närliggande stationer för den efter sig följande dagen. Tecknet x betyder att tillgå om resande finnes att upphålla eller aflymna.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Örebro, and Pålshoda.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Alingsås.

Borås—Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Svenljunga, and Kinds.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Östra Warberg.

a) Stations Jernvägs tag No 302 ank. 204, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 831, Norsholm Vestervik Jernvägs tag No 4 ank. 815, d) S. J. tag No 321 ank. 945, e) S. J. No 22 ank. 254, och N. V. J. No 2 ank. 150, f) S. J. No 327 ank. 208, g) S. J. No 102 ank. 846, h) S. J. No 325 ank. 848 och N. V. J. No 1 ank. 860, i) S. J. No 326 ank. 116, k) S. J. No 21 ank. 209, N. V. J. No 3 ank. 320, l) S. J. No 11 ank. 104, m) No 115 ank. 824.

Tägen stanna endast på begäran för resandes på eller afstigning. Tur- och returbiljetter, till pris 1 1/2 gång af giften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. Dessutom samma tid, emellan Norrköping och samtliga stationer, emellan Linköping och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestkåp, emellan Örebro och Sveneved, Hjortvarn, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestkåp och Hjortvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidberg, and Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Åsarps, and Trädet.

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afstigna. Person. till Göteborg och Stockholm kl. 10.30 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tag till Göteborg kl. 4.30 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.30 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda, Säfsjö, and Hultsfred.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alfvesta, and Råppe.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Håkantorp, and Wenersborg.

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and Skruv.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

k. Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmars, Emmaboda, and Nybro.

Lokaltägen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Wenersborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utställda bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstigna.

Obs.

Tiden från och med kl. 9.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen angifves med \times i understrukna minutsiffror.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, ticket types (I, II, III), and prices.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

i. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Large table with columns for routes, ticket types, and prices.

j. Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for routes, ticket types, and prices.

k. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania—Kistiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Obs. Kurrtågen Nr 51 o. 52 frångår utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table k. Detailed fare table for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route, including various ticket types and prices for different stations.

Table l. Höganäs—Åstorp. Table with columns for routes, ticket types, and prices.

Table m. Åstorp—Höganäs. Table with columns for routes, ticket types, and prices.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstäver hänvisa till följande eller af dem. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller afstanna.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstäver hänvisa till följande eller af dem. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller afstanna.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Åtran-Kinnared. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Mellerud-Fredrikshald. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skinkens mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgods visteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restauraion, och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen N:ris 8 och 4.

4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under sektionstiden. 5. Mellan Fredrikshald och Strömsund underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af ånerna Ångbåten »Olof» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00.

Obs. De öfver nämnda stationer mellan två eller flere banor utstått bokstafver hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nämligen

Table with columns for destination, class, and price. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Kombinerade biljetter'.

Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for Malmö-Göteborg-Kristiania and Kristiania-Göteborg-Malmö routes.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for various routes and stations.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Biletter i häftet behöfver bästas gälla för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Stockholm—Kontinenten, Dagligen via Malmö—Lybeck.

Table with columns for departure times and fares for Stockholm-Kontinenten routes.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz...

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven beställas i Göteborg hos Herr Otto Zell; i Halmstad å Hallands Ängbåts-Aktiebolags huvudkontor; i Malmö hos Herrar Thomé & Co; i Köpenhamn hos Herrar Aspegrens Efterf.; i Lübeck hos Herrar Lüders & Stange och erhållas i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.

Det Forenede Dampskibsselskab, Stockholm—Kontinenten.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa endast cirka 3 timmar, Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination, class, and price for Det Forenede Dampskibsselskab routes.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Table with columns for destination, class, and price for Sjö-natt-resa routes.

Ångbåtsarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Stockholm NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. O. Lindberg...

10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppmyra—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. Från Noor Måndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje ångf. NORRTELJE, kapt. C. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m. Norrtejlje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Ortala, Fredrikslund, Ortalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Romöholm, Skärsta, Hallsta och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m. Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svensson, Söndagen den 23 Nov. i dagningen, medtagande passagerare och gods till billig taxa. Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshall, Elfsnäs (Söderön), Kallerö och Sandarne afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvarje Tisdag på aftonen efter fulländad lastning. Allm. Tel. till fartyget N° 83 10 samt till befalhafvarens bostad N° 59 13. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfred Sundberg, Söndagen den 23 Nov. kl. 8 f. m. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Räfsö (Raumo och Björneborg eventuelt) afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, från Stockholm omkring den 24 November. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middags-tiden. 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors

afgår ångf. NORRA FINLAND, kapt. Alex. Tornberg, från Stockholm Tisdagen den 25 November kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Libau—Vestervik, Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 2 e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m. medtagande passagerare, post och fraktgods. Närmare meddela: i Libau Hr P. Bornholdt & Co., i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm Carl W. Bonan, Flygarans Efterträdare, Skeppsbron 30. Tillägningsplats: Blasieholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (direkt).
Stockholm—Stettin (direkt).
Stettin—Stockholm.
59. Stockholm—Stettin.
Stettin—Stockholm.
64. Stockholm—Lybeck.
Lybeck—Stockholm, via Kalmar.
via Karlskrona, Kalmar samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik.
69. Hamburg—Stockholm och vice versa.
70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gannebo)—Gamleby.
71. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby.
72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs) afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, på dag som framdeles bestämmes.
78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.
79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg (eventuellt), Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
80. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad (eventuellt), Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
81. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö) anlöpande Kalmar, Karlskrona, Trelleborg (eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg.

83. Stockholm—Rotterdam—Amsterdam (direkt).
Amsterdam—Stockholm, via Malmö.
85. Stockholm—Rouen.
Stockholm—Havre—Antwerpen.
Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen.
Havre—Stockholm, via Antwerpen.
Antwerpen—Stockholm.
91. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
93. Stockholm—London.
London—Stockholm, via Malmö.
97. Stockholm—Hull.
Hull—Stockholm.
99. Newcastle—Stockholm.
STOCKHOLM VESTERUT.
111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs, anlöpande mellanliggande stationer.
Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.
117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.
118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Extra resa.
Hästholmen—Hjo.
123. Ångbåtskommunikation å sjön Vattern.
124. Jönköping—Visingsö—Grenna.
MÄLAREN.
130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA.
131. Stockholm (Riddarholmen)—Uppsala.
135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engså.
138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs.
139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken
afgår ångf. HALLSTADHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, Lördagen
den 22 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström; afgår
från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från Stockholm Söndagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår:
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,

148. Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Läppe—
Örebro
anlöpande Hjelmsjökanalstationer.

149. Skogstorp—Örebro.
Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla
—Eskilstuna
afgår ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGEID:

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar
och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Sundsör Måndagar,

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
M Ä L A R E N.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlsberg.
afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dess-

156. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.
afgår ångslup från Vasabron kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 5.30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—
Löfholmen—Liljeholmen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasigränd) hvarje hel och half timma samt åter

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Lilla och Stora
Essingen—Ekensberg—Alviken.
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:

159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)
afgår ångf. NAJADEN söndagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 12 midt, från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6.30 f. m.,

163. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söndagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm
kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennarsnäs, Släket och mellanliggande brygger.

164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.
Ångf. SÄBYHOLM afgår:
från Stockholm till Kalmarsand Söndagar kl. 2.30 e. m.

165, 166. Stockholm (Munkbroh.)—Långtarmen—Löten—
Norrby—Säbyholm.
Ångf. BRAGE och NYA SVARTSÖGLANDET afgår alternerande hvarje dag

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,
med flera platser.
Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

SALT SJÖN.

170. Ränntästrer.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Ränntästrer)—Djurgården (Dockan)—
Tegevik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegevik (Stora Varvet) hvarje kvarts

173. Skeppsbron (Ränntästrer)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda
slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

177. Karl XII:s torg—Rydboholm,
afgår ångslup ÅGR angörande mellanliggande ställen:
Till Rydboholm kl. 7 f. m. och 4.30 e. m.

178. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
afgår Ångfartyget DJURSHOLM:
Söknedagar: från Karl XII:s torg kl. 6.45 och 10 f. m., 3.30 och 6 e. m.

181. Ränntästrertrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—
Kummelnäs m. fl. ställen,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår Ångbåten IDUN:
Till Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-
Fredriksborg—Marum
afgår Ångfartyget Wm LINDBERG:
Till Vaxholm kl. 2.30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9.30 f. m.

Stockholm—Vaxholm.
Söndagen den 23 November afgår Ångf. Vm LINDBERG:
från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 11 e. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—
Edö—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen.
afgår Ångf. TENÖ från Karl XII:s torg:
från Möja Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

188. Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby
angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmsund.
afgår Ångf. ÅKENS KANAL till Brotby Tisdagar, Thorsdagar kl. 12 midt, Lördagar kl. 1 e. m.,

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra,
afgår Ångf. ÖSTANA II Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund).
Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holsberg:
Från Stockholm till Betsede: Söndagar kl. 9.15 f. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
genom Skarvsund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår Ångf.
GUSTAFSBERG:
Till Gustafsberg Hvardagar kl. 8 och 11.30 f. m. samt 3.15 e. m., Söndagar kl. 10

193. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs
tills vidare afgår Ångf. DALARÖSTRÖM:
Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

195. Stockholm (Ränntästrer)—Stafsnäs—Sandhamn,
afgår Ångf. STRÖMA KANAL från Ränntästrertrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lörd-
dagar kl. 10 f. m., från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopaus,

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser

229. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Från Göteborg direkt
Köpenhamn—Stettin
och vice versa afgår reguliert för passagerare bekvämt inredda
postångare
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

230. Göteborg—Hamburg—Berlin
Dagliga turar:
Från Göteborg: Tisdag, Fredag, Lördag
Från Hamburg: Dagligen
Från Berlin: Dagligen

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. E. Björnberg,

GÖTEBORG VESTERUT.

Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt.
Bonnesen tre gånger i veckan.

Göteborg—Kiel.

234. Ångaren DIANA, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje
Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och
Fredag 11.30 f. m. efter Hamburgerfartygets ankomst, medtagande

Göteborg—London

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

Göteborg—Hull.

244. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan.
Wilson-linien utmärkt i kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons

(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsviðare af Förstklassiga passagerångarne JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar.

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thursdags och Lördags morgon.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Novemb., Decemb. 1890, Januari, Februari 1891.

300. Å sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,40 f. m. Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD afgår ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin.

304. Ångbåtsfarten i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingborg—Köpenhamn

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for destination (Helsingör-Helsingborg), departure time (f. m., e. m.), and arrival time (f. m., e. m.).

308. Kejserslig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og kejserslig tyske Postdampskibe.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

ANNONSER. Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen adkommer hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret 4 Kroner, kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Hotell Kung Carl, Stockholm. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Restaurant & Café med moderata priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkänd och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

C. G. COLLINS. Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20).

Svenska Turistföreningen. Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gullpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klostpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymskåpor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkåpor matta och dekorerade, Lampskåpor mjölkhvita, Kupor och Skåpor för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor med målade och färgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facon; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan- och Cylinderoljor. Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer speditioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

FR. RAMSTRÖM, Hernösand, Speditör. Omlastar punktligt och billigt. (G. 21848)

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär. Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionsärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1 : 2000000
10 20 30 40 50
10 20 30 40 50