

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

D. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table D: Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table E: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Table F: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känd för dem som behöfvat företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtarsturer och passagerareffiter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landstidsning. Den resande allmänheten skulle därför helst veta våra vederbörande rederiers synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallat annonsera sina turer i Sveriges Kommunikationsrederier, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriiset som icke låg öfverstänga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anbjuda, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, beönsigt sändas till Turistföreningens expedition, Kardusmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tilldelningarna för den eller de linier, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid utplugga eller afstema. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tilldelningarna för den eller de linier, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid utplugga eller afstema.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm Central, Rindög, Södertälje, and Malmö.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm Central, Laxå, and Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Charlottenberg, Laxå, and Stockholm.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Falköping, and Nässjö.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Malmö, Landskrona, and Stockholm.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Falköping, and Stockholm.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Mjölby, and Stockholm.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar junte ångståtleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Svensbro, Tidaholm, and Stockholm.

De med * betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för stråken Elmhult-Lund med flera af personvagnar. No 406 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 4 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Mars, 3 April, 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

L. Ludvika-Frövi, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Ludvika-Frövi, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotts Jernväg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlsgöga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Karlsgöga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddervik. Personer till III.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus-Dannemora, Dannemora-Örbyhus, and Orrskog-Söderfors.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1890.

Table showing fares for Dannemora-Harg route, including stations like Örbyhus, Dannemora, and Harg.

T. Gefle-Dala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes: Gefle-Rättvik, Rättvik-Gefle, Falun-Rättvik, and Mora. Includes station names and fare details.

U. Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing routes between Kristinehamn, Mora, and Värmland, including station names and fares.

W. Nordmarks Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Table for routes between Munkfors, Filipstad, and Sjögränd, including station names and fares.

Edebäck-Sjögränd.

Table for the Edebäck-Sjögränd route, including station names and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, including routes to Falun, Göteborg, and various stations like Gäddede, Åre, and Örebro.

Filipstad-Daglösen.

Table for the Filipstad-Daglösen route, including station names and fares.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table detailing routes between Siljan, Dalarna, and Gäddede, including station names and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for the Krylbo-Norberg route, including station names and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for the Säfsnäs jernväg route, including station names and fares.

De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstafvis härvidla till tillämpliga för dem eller de intor, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder, att till upplaga eller afsema.

De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstafvis härvidla till tillämpliga för dem eller de intor, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder, att till upplaga eller afsema.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angives med understrykning minuter.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstafvis härvidla till tillämpliga för dem eller de intor, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder, att till upplaga eller afsema.

Table for Pålsholm-Finspong and Finspong-Norsholm routes, listing stations, distances, and fares for various train services.

Table for Borås-Herrljunga routes, listing stations, distances, and fares for various train services.

Statens Jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 891, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg No 4 ank. 815, d) S. J. tåg No 22 ank. 948, e) S. J. tåg No 22 ank. 948, f) S. J. tåg No 22 ank. 948, g) S. J. tåg No 22 ank. 948.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) routes, listing stations, distances, and fares for various train services.

Tågen stanna endast på begäran för resande på eller afstigning. Tur- och retur-biljetter till pris 1/2 gång afgiften för enkel biljett, skiljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor.

Table for Warberg-Borås routes, listing stations, distances, and fares for various train services.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo and Hultsfred-Westervik routes, listing stations, distances, and fares.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ulricehamns Jernväg routes, listing stations, distances, and fares.

O. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle and Skara-Kinneulle-Wenerns routes, listing stations, distances, and fares.

F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred routes, listing stations, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp routes, listing stations, distances, and fares.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Hvetlanda-Säfsjö routes, listing stations, distances, and fares.

c. Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping-Häkatorp routes, listing stations, distances, and fares.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Wexjö-Alfvesta routes, listing stations, distances, and fares.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga routes, listing stations, distances, and fares.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Karlskrona-Wexjö routes, listing stations, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table for Lokaltågen Wenersborg-Öxnered routes, listing stations, distances, and fares.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Kalmar-Emmaboda routes, listing stations, distances, and fares.

Lokaltågen Öxnered-Wenersborg.

Table for Lokaltågen Öxnered-Wenersborg routes, listing stations, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nybro-Säfsjöström routes, listing stations, distances, and fares.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggs tåg gör uppehåll att tilläggs tåg gör uppehåll att tilläggs tåg gör uppehåll.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III, V).

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Vestra Blekinges Jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett fr. Karlshamn, Biljett, and Biljett.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Karlshamn-Sölvesborg, Sölvesborg-Karlshamn, and Holje-Sandbäck. Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Table for Böringe-Östratorp, Östratorp-Böringe, and Ystad(m). Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Table for Wislanda-Bolmen-Halmstad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Helsingborg-Bjurf. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Gärd's Härads jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Hästveda-Karpalund jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Pris & biljett, Biljett, and Biljett.

Table for Vittsjö-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris, Biljett, and Biljett.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere bonor utstilla bokstifter hämnas till riksdagen för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att tilläggsbiljetter för upphåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.' for the Landskrona-Engelholm route. It lists various stations and their respective fares.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Kilom.' for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjellinge routes. It lists stations and fares.

Malmö—Lindhöjns järnväg.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.' for the Malmö-Lindhöjns route.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Kilom.' for the Malmö-Trelleborg-Klagstorp route.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for the Malmö-Göteborg-Christiania route via Billesholms Jernväg. It includes columns for 'Personalfgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Kilometer från Billesholms järnväg'. It lists numerous stations and their fares.

Large table for the Malmö-Trelleborg-Klagstorp route. It includes columns for 'Personalfgifter från Billesholms järnväg', 'Alla dagar', and 'Kilometer från Billesholms järnväg'. It lists numerous stations and their fares.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Very large table for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route via Vestkustbanan. It includes columns for 'Kilom.', 'Pris å bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.'. It lists a wide range of stations and their fares.

Höganäs—Åstorp.

Table for the Höganäs-Åstorp route, showing fares for various stations.

Åstorp—Höganäs.

Table for the Åstorp-Höganäs route, showing fares for various stations.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga deras underdräkt konduktören vid näst föregående station. \times Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest te längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl i snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet \times betyder att tillägget finnes att upptägas eller aftefnas.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 17 Oktober 1890.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of routes and ticket prices from the previous section.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of routes and ticket prices, including a section for Ann. Tur och returbiljetter.

Table for Åtran-Kinnared, showing routes and ticket prices between these two stations.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and ticket prices.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

De med * betecknade banfärderna 497 o. 498 medföra ej persongagnar. * 497 den 4 Okt., 1 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, * 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Mellerud, showing routes and ticket prices between these two stations.

4o. Persontaxan på Sunnanå upphör under vintern, men ombeskrives godsträcken under segelstationens. 5o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00.

17den från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angåes med understruktura minutsförför.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt hörsäkringen nämnda till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller öppna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nämligen

Table titled 'Biljetterpris' showing fares from Stockholm Central and Norrköping to various international destinations like Köpenhamn, Berlin, Hamburg, etc. Columns include destination, class, and price.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for Malmö-Göteborg-Kristiania via Billesholms and Vestkustbanan, including single and return fares for different classes.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar...

Familjebiljetter

Table showing family fares for various destinations including Stockholm, Örebro, Adolfsberg, etc. Includes details on ticket validity and conditions.

1. Stockholm—Kontinenten, Dagligen via Malmö—Lybeck.

från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e. m. till Malmö med Öresundsångare kl. 11.15 f. m. till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 12.45 e. m.

Rundresobiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz...

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Table showing shipping schedules and fares for Det Forenede Dampskibsselskab routes between Stockholm and the continent.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg

Table showing sea night travel schedules between Stockholm, Korsör, and Hamburg via Kiel.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Table showing steamship schedules between Malmö and Copenhagen in the Öresund region.

STOCKHOLM NORRUT.

- 9. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje
10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje
12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund eventuelt.

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, i medio af nästa vecka.

Stockholm (midt för Grand hotel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvarje Tisdag på aftonen efter fulländad lastning.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, i början af nästa vecka.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Marihamn—Åbo—Nystad—Räfsö (Raumo) och Björneborg eventuelt

ÄNGBÅTSTURER.

124. Jönköping—Visingsö—Gretna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle...

148. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Läppe—Örebro anlöpande Hjelmarikanalstationer.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra, afgår Ångf. ÖSTANA II Tisdagar och Onsdagar...

Gods restoration ämnas ombord. Närmedel i Gretna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

MÅLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår Ångf. UPLAND och SIGTUNA...

149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBÄLKE, kaptn. A. W. Sjögren...

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund), Ångf. VERMDÖ, kaptn. Claes Holmberg...

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, kaptn. A. J. Ehrlin, FYRIS II, kaptn. K. Cavalli...

150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna, afgår Ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID...

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skarasund och Baggenssticket...

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar...

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar och Onsdagar...

193. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund, afgår Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag...

155. Riddarshamnen (Vasabron)—Karlberg. Afgår Ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m.

195. Stockholm (Räntmästaretr.)—Stafsniäs—Sandhamn, afgår Ångf. STROHMA KANAL från Räntmästaretrappan...

156. Riddarshamnen (Vasabron)—Sundbyberg. Afgår Ångslup från Vasabron kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad...

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Ljeholmen—Liljeholmen, afgår Ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigrund) hvarje hel och half timma...

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag...

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken. Mellan dessa platser afgår Ångslup sålunda:

229. Göteborg—Söderut. Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa afgår reguliert för passagerare bekvämt inredda postångarne...

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsä, afgår Ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar...

159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö) afgår Ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin, Dagliga turen: från Göteborg kl. 1.30 f. m.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs, afgår Ångf. TYNNELSÖ från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar...

161. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja, Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Stockholm till Drottningholm och Fittja...

Obs. Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsrakter.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås, Ångf. AROS, kaptn. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar...

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund, Ångf. EKOLSUND afgår från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Onsdag och Lördag...

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck...

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm Ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kaptn. A. Svensson...

163. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård, Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

141. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm Ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kaptn. C. Svanström...

164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand, Ångf. SÄBYHOLM afgår från Stockholm till Kalmarsand Söknedagar kl. 2.30 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens, afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet)...

142. Stockholm (Köttorget)—Strengnäs—Vesterås, Ångf. VESTERÅS, kaptn. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar...

165. Stockholm (Munkbroh.)—Långtarmen—Säbyholm, Ångf. BRAGE afgår Söknedagar kl. 3.30 e. m. till Tappström, Stenhamn, Låtan och Säbyholm...

172. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip, afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

143. Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken, afgår Ångf. HALSTAHAMMAR, kaptn. J. P. Johansson, hvar Fredag tidigt på morgonen...

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby, Ångf. NYA SVARTSÖLÄNDET afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m.

173. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen, Ångf. EKHOLEN afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

144. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår Ångf. NILS Fredagar kl. 5 e. m.

167. Karl XII:s torg—Rydboholm, afgår Ångslupen ÄGIR angörande mellanliggande ställen: Tisdagar och Lördagar:

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets löp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

174. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelns m. fl. ställen, anlöpande mellanliggande ställen, afgår Ångbåten IDUN:

Retarbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1890. Adolph Meyer.

147. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Arboga, Ångf. ARBOGA, kapten Fr. Rörström, afgår från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m.

175. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse, afgår Ångfartyget DJURSHOLM: Söknedagar: från Karl XII:s torg kl. 6.45 och 10 f. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edd—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen, afgår Ångf. TENÖ från Karl XII:s torg: från Möja Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

148. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Arboga, Ångf. ARBOGA II, kaptn. J. E. Blomquist, afgår från Stockholm Söndagar kl. 5 f. m.

176. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelns m. fl. ställen, anlöpande mellanliggande ställen, afgår Ångbåten IDUN:

188. Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby angörande Elfvik, Duholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssundens.

149. Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga, Lastångaren TRÖGELIN, kaptn. E. Ericsson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelns m. fl. ställen, anlöpande mellanliggande ställen, afgår Ångbåten IDUN:

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

234. Göteborg—Kiel. Ångaren DIANA, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förskklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.

244. Göteborg—Hull. Hådanefter och till vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons ROMBO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i deför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylta, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvärdare af Förstklassiga passagerareångarne JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: lista klass frocs 75 inclusive vivre.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag, » Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen. Hernösand anlöpes.

268. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar. Från Kalmar hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgodis.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Novemb., Decemb. 1890, Januari, Februari 1891: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

300. Å sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,40 f. m.: Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen; Thorsdagar till Asby — anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och F. H. Wolff, Karlskrona.

304. Ångbåtsfarten i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingborg—Köpenhamn Se sid. 10 N:o 5.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with 4 columns: Afg., Köpenhamn (bantåg) (dansk tid), Helsingör, Helsingborg. Rows include f. m., e. m., f. m., e. m. for various routes.

Table with 4 columns: Afg., Helsingborg (vestkustb.), Helsingör, Helsingborg. Rows include f. m., e. m., f. m., e. m. for various routes.

Table with 4 columns: Afg., Köpenhamn (bantåg) (dansk tid), Helsingör, Helsingborg. Rows include f. m., e. m., f. m., e. m. for various routes.

308. Kejserslig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Jöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,22 Fm.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekten och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Restaurant & Cafe med moderata priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt sitt livré.

Hotell de Frankfurt. Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelägna Hotell tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst. Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marine-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per öfvgående med postförskott.

Svenska Turistföreningen. Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet. Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller kvinna, svensk eller främling, som erlagger ledamotsafgift med tre kronor om året eller ett hundra kronor en gång för alla.

I GÖTEBERG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus. Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverkningar af: Golvpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhydningspapp, Spinnpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klösetpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfympaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor af Skärmar för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktion, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kachelugnar och spisar af Rörstrands öofverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer speditioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

F. R. RAMSTRÖM, Hernösand, Speditör. Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

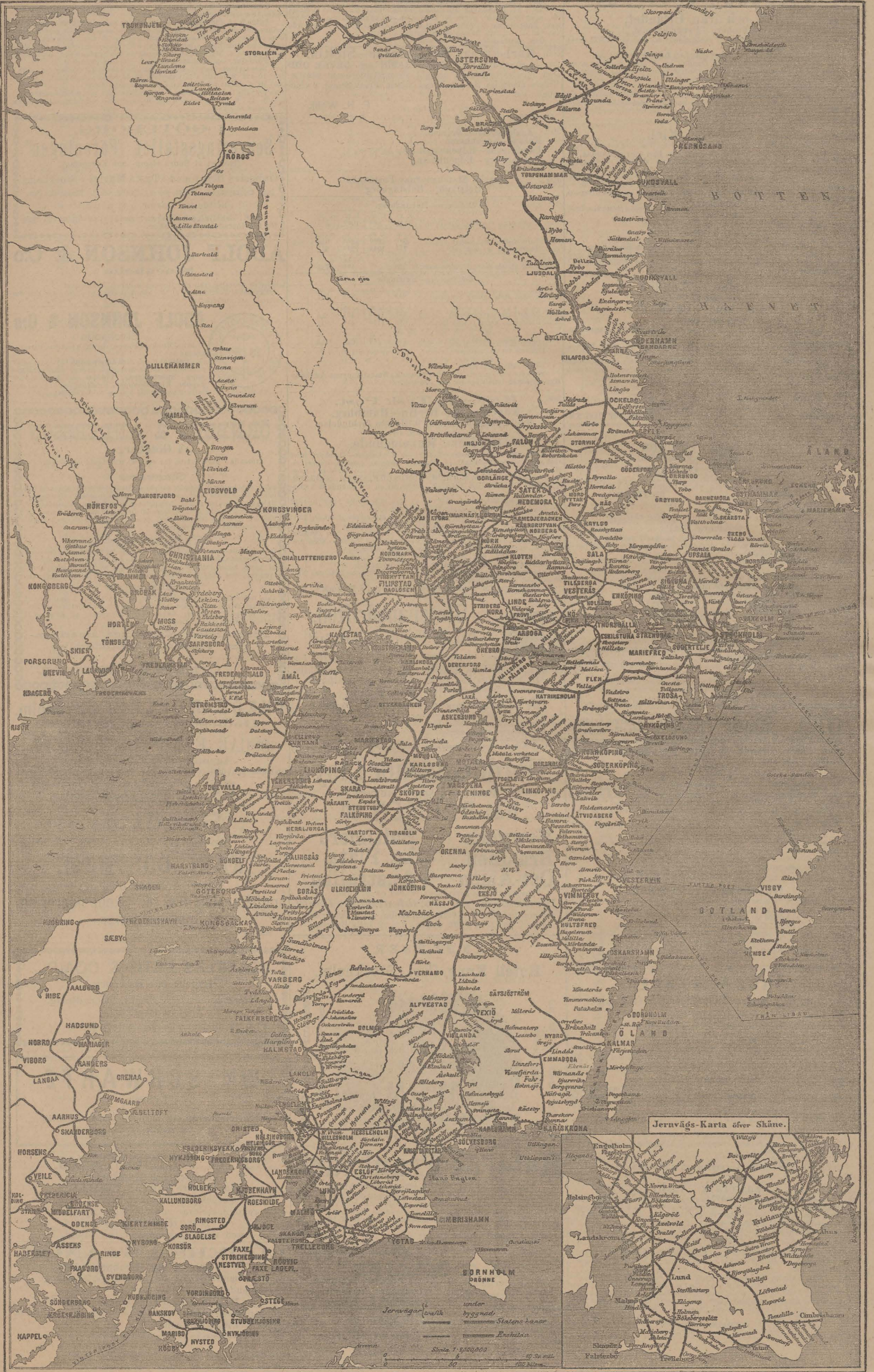
KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär. Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:250,000
10 Sv. mil
100 Kilom.