



Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 45. Tjugufjerde Årgången.

Lördagen den 8 November 1890.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet's kontor, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledet år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm å bladet's kontor, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS-LINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg, Gefle-Ockelbo, Kilafora-Söderhamm, and many others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring 'Wira Punsch' and 'Cognac\*\*\*'. Includes contact information for H. Lichtenstein and Belfrage's Pensionat & Hotel.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table E: Sköfde—Karisborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En öfverflöd, ganska käbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra öf- och införsätrare turist- och passagerareffter. Det är nämligen ett öfverflöd af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörligen följande sammanfattning af de mest betydande vaterbåtskommunikationerna. Annonseringen af dessa ångbåtar är en förutsättning för en hel del af de turist- och passagerareffter som äro af betydelse för den allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillägget finnes att tillgå eller att det finnes i närheten af stationen.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Rindög, Södertälje, Åkersberg), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Åkersberg, Södertälje, Rindög), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Kristiania), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Kristiania), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Örebro), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorps), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm, Kåfås), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Da med \* betecknade banängarna No 203 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund med föra ej personvagnar. No 405 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 1 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 4 April, 8 Maj 1891. No 203 Tidagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April, 7 Maj 1891.

Da med \* betecknade banängarna No 203 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult med föra ej personvagnar. No 406 Måndagarne den 3 Nov., 1 Dec. 1890 samt 5 Jan., 2 Febr., 2, 30 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tidagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 404 Thorstagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1890, 8 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 April, 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerback, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Askersund, Skylberg, Lerback), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

J. Näs-Morshytte jernväg, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket prices, and daily schedules.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Frövi, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar-Kloten Jernväg. Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table with columns for station names (Från Bånghammar, Kloten), ticket prices, and daily schedules.

Smedjebackens jernväg, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Smedjebacken, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Nora, Karlskoga, Ervalla), ticket prices, and daily schedules.

Svartelfs jernväg, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Svartelfs, Korfors), ticket prices, and daily schedules.

Q. Wikern-Möckeln och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Wikern, Möckeln, Striber, Grängens), ticket prices, and daily schedules.

R. Stockholm-Rimbo, fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Rimbo), ticket prices, and daily schedules.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar fran och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Upsala, Lenna, Norrteje), ticket prices, and daily schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid resande eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till kl. 6.00 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

\* Godstjänst Nrs 11, 12, 13 och 14 är icke upprämla. a) i förbindelse med stationen kl. 1.00, b) med N: 305 och 11, c) med N: 102, 103, 5, 3, d) med N: 101 och 13, e) med N: 102, 307 - 1, 202, f) med N: 102, g) med N: 304, h) med N: 10, i) med N: 6, 4, och 304, k) med N: 301.

Obs. Tåg afår från Rimbo till Stockholm Östra 4.25 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank till Rimbo 10.52 f. m., 2.30 e. m. och 7.22 e. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names (e.g., Upsala, Gefle, Ockelbo), ticket prices (Pris från Ockelbo, Dagligen), and distances. Includes sub-sections for Örbyhus-Dannemora and Dannemora-Örbyhus.

Örbyhus-Dannemora. Nr 11-13. Dannemora-Örbyhus. Nr 12-14. Orrskog-Söderfors. Nr 8-9. Från Orrskog-Söderfors. Nr 8-9.

Örbyhus-Dannemora. Nr 11-13. Dannemora-Örbyhus. Nr 12-14. Orrskog-Söderfors. Nr 8-9. Från Orrskog-Söderfors. Nr 8-9. Anmärkning: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och iakttagt i linien Gefle-Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägars stationer.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1890.

Table for Dannemora-Harg route with columns for station names, ticket prices, and distances.

T. Gefle-Dala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora routes, including sub-sections for Rättvik-Gefle and Mora-Finshyttan-Kristinehamn.

U. Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Östra Vermlands and Mora-Venerns routes, including sub-sections for Mora-Finshyttan-Kristinehamn and Mora-Venerns Jernväg.

W. Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table for Nordmarks-Klärefvens and Filipstads Norra Bergslags routes, including sub-sections for Munkfors-Filipstad and Filipstad-Munkfors.

Under Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett lifven för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, afstämplingsdagarna inberäknad, sändas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till Filipstad, Finshyttan och Munkfors, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

X. Bergslagens Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens Jernvägar, Falun-Göteborg route, including sub-sections for Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

Filipstad-Daglösen. Daglösen-Filipstad.

Table for Filipstad-Daglösen and Daglösen-Filipstad routes.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Södra Dalarnes and Siljans routes, including sub-sections for Siljans Jernväg and Södra Dalarnes Jernväg.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg route.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs jernväg route.

a) i förbindelse med nedgående snälltåg och uppgående godståg till Bergslagens jernvägar. Biljetter köpta a Lördag- och helgdagstagen, gälla för återresa följande söknedag.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understrika minuttiffror.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utstilla bokstifter hämtas till nästföljande station för dem eller de åter, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att mat finnes att upptaga eller afnå.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) Stations Jernvägars tåg No 802 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 831, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg No 4 ank. 815, d) S. J. tåg No 321 ank. 945, e) S. J. tåg No 22 ank. 224, f) S. J. tåg No 2 ank. 139, g) S. J. tåg No 325 ank. 848, h) S. J. tåg No 1 ank. 824, i) S. J. tåg No 326 ank. 850, j) S. J. tåg No 326 ank. 116, k) S. J. tåg No 21 ank. 206, N. V. J. tåg No 3 ank. 320, l) S. J. tåg No 11 ank. 104, m) No 115 ank. 824.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, listing stations and fares.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ulricehamns Jernväg, listing stations and fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, listing stations and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, listing stations and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, listing stations and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Hvetlanda—Säfsjö, listing stations and fares.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping—Häkatorp, listing stations and fares.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Wexjö—Alfvesta, listing stations and fares.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, listing stations and fares.

karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Karlskrona—Wexjö, listing stations and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table for Lokaltågen Wenersborg—Öxnered, listing stations and fares.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Kalmar—Emmaboda, listing stations and fares.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table for Lokaltågen Öxnered—Wenersborg, listing stations and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nybro—Säfsjöström, listing stations and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutna. Tecknet  $\otimes$  betyder att tilläggsbiljetter för resande finnes att upptaga eller utlämna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen ansluttes med en iderstruktura minutsförr.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Karlshamn to Wislanda and back.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Mellersta Blekinge Jernväg.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Westra Blekinges Jernvägar.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Wislanda to Bolmen and Halmstad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Kristianstad to Immeln.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Kristianstad to Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Kristianstad to Åhus.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Gårds Härad's jernväg.

Hästvada—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Hästvada to Karpalund.

Hör—Tollarp—Hör, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Hör to Tollarp and back.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Sölvesborg to Kristianstad.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Ystad to Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Malmö to Ystad.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Böringe to Östratorp.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Landskrona and Helsingborg.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm.

Billeshölm—Bjurf.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Billeshölm to Bjurf.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Lists routes from Vittsjö to Hessleholm.

Obs. De vid förreningssessioner mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till utdelning för den eller de intressenterna vid samma station ansett. Tecknet  $\times$  betyder att tillg. gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst på nästa spalt.



Table for Landskrona-Engelholm, fran och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, fran och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamns jernväg. Columns include station names and fares.

Table for Malmö-Trelleborg och Klagstorp. Columns include station names and fares.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan fran och med den 1 Oktober 1890.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg och Klagstorp. Columns include station names, distances, and fares.

Ann. 1. Betyder att tåget ligger stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar vid öfverblifna stationer för resande på och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter, försäkrad från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad. 4. Direkt persongärd medföra af bantongen Nr 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 5. Direkt persongärd medföra af bantongen Nr 51 och 52 mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trellebittan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Christiania, hvilka gälla fjorton dygn. 6. Direkt persongärd medföra af bantongen Nr 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan. 7. Resgoda, som polletterats på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afstigningsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgoda blir vederbörligen tillviserat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenade Danska-Sjællands dagliga annonss.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) fran och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) showing fares and routes between various stations like Helsingborg, Kattarp, Halmstad, and Göteborg.

Table for Höganas-Åstorp. Columns include station names and fares.

Table for Åstorp-Höganas. Columns include station names and fares.

Stannar endast för resande af eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underfatta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen dessa tecken längre eller kortare giltighet föres anvisen, samt berättigar innehafvaren till plats förnytt i snitttåg.

De vid föregående stationer mellan två eller flere botnar utsatta bok-staffler hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tillförläppligt uttryckt eller afstannat.

Malmö-Trelleborg-Klagstorp, fran och med den 17 Oktober 1890.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Ätran-Kinnared. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgods visiteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurations, och öfver dessåtids middagspälsning rum för resande med tågen Nr 3 och 4.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Mellerud-Fredrikshald. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

40. Persontrafik på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstationen. 41. Mellan Fredrikshald och Strömsund underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

1. Mellan Ånge och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokslutfrågor hänvisas till tidtabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet < betyder att tåg går uppåt eller nedåt.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), departure from Stockholm or Norrköping, and ticket prices for different classes (I, II, III).

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including details on fares and travel conditions.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandad tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

i hafden innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen Mellan Stockholm och Järfva 12:- 8:- Mellan Örebro och Adolfsberg 8:25 5:50...

1. Stockholm—Kontinenten, Dagligen via Malmö—Lybeck.

från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e. m. till Malmö med Öresundsångare kl. 11.15 e. m. till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 12.45 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz...

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven beställas i Göteborg hos Herr Otto Zell; i Halmstad å Hallands Ängbåts-Aktiebolags huvudkontor; i Malmö hos Herrar Thomée & Co; i Köpenhamn hos Herrar Aspergrén Eiterf; i Lübeck hos Herrar Lüders & Stange och erhållas i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Borsum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludwigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km; II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Kortaste sjövägen till Kontinenten

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Köpenhamn), departure from Stockholm, and ticket prices.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Köpenhamn), departure from Stockholm, and ticket prices.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8.40, 10.30 och 11.15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m., och 4.05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2.15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg dagligen kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3.45 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg:

10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmäns—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m. Från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje ångf. NORRTELJE, kapt. C. F. Häglund, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. » Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m. » Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 10 November på aftonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Ewall, från Stockholm omkring Tisdagen den 11 Novemb. på aftonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

18. Stockholm—Söderhamn via Gefle och Sandarne afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 10 November på aftonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt) anlöpande Stocka, Jättendal och Gnarp, afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, Söndagen den 9 November tidigt på morgonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elnäs (Söderön), Kallerö och Sandarne afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m. Återvänder: från Sundsvall hvarje Fredag kl. 10 e. m. » Gefle hvarje Lördag kl. 11 e. m. Allm. Tel. till fartyget N° 83 10 samt till befalhafvarens bostad N° 59 13. Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Falu—Rättviks jernväg.

26. Stockholm (midt för slottet)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Ang. Dahlström, Tisdagar kl. 8 f. m., från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgodis. Passagereravgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm Fredagen den 14 November på morgonen. Från Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORELAND, kapt. Gustaf Lindberg, omkring den 15 November. Fraktgodis emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Hernösand—Närke—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II omkring den 11 November. N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10. Fraktgodis emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.



ÅNGBÅTSTURER.

124. Jönköping—Visingsö—Grenna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej nattvänder möta, med angaren VISTA, enligt nedanstående turlista.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgå ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, kapt. A. J. Ehrlin, FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engso. afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

138. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs. afgår ångf. TYNNELSÖ: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanaltationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar

141. Stockholm (Köttorget)—Strömholm—Smedjebacken, anlöpande Torshälla, Strömholm och mellanliggande kanaltationer, afgår ångf. NILS Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström; afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

148. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Läppe—Örebro anlöpande Hjelmar kanalstationer. Från Stockholm Måndag, Onsdag och Lördag: Ångf. ÖREBRO I den 10 November kl. 10 e. m.

149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår: från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. afgår ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6, 30, från Mariefred kl. 8 f. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg. afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., kl. 3, 5 och 7 e. m.

156. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg. afgår ångslup från Vasabron kl. 7, 30, 9, 30 och 11, 30 f. m., 1, 30, 3, 30, 5, 30 och 7, 30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen. afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från Löfholmen 5 minuter före hvarje hel och half timma.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken. Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda: Till Alviken kl. 7, 30, 9, 30 och 11, 30 f. m., 2, 30, 4, 30 och 6, 30 e. m.

159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö). afgår ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Värby—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår: från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 mid. från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6, 30 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångf. HILERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 9 e. m.

164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand. Ångf. SÄBYHOLM afgår: från Stockholm till Kalmarsand Söknedagar kl. 2, 30 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm. Ångf. BRAGE afgår Söknedagar kl. 3, 30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby. Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4, 15 f. m.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen, med flera platser. Ångf. EKHOLEN afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

170. Ränthmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7, 30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Ränthmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tezelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tezelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Skeppsbron (Ränthmästaretr.)—Finboda slip. afgår ångslup hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

177. Karl XII:s torg—Rydboholm, afgår ångslup ÅGR angående mellanliggande ställen: Tisdagar och Lördagar: Till Rydboholm kl. 2, 30 e. m.

178. Stockholm—Djurholm, Direkt förbindelse, afgår ångfartyget DJURSHOLM: Söknedagar: från Karl XII:s torg kl. 6, 45 och 10 f. m., 3, 30 och 6 e. m.

181. Ränthmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen, anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten IDUN: till Kummelnäs kl. 2, 30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda, anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 mid., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra, anlöpande stationerna Å Ljusterå, afgår ångf. ÖSTANÅ II Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid., samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund). Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg: från Stockholm till Betsede: Söndagar kl. 9, 15 f. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggenstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG. från Stockholm: till Gustafsberg Hvardagar kl. 8 och 11, 30 f. m. samt 3, 15 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m.

192. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö. afgår ångf. GUSTAFSBERG III: från Stockholm: till Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdagar kl. 12 mid.

193. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs. Hils vidare afgår ångf. DALARÖSTRÖM: Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

195. Stockholm (Ränthmästaretr.)—Stafsås—Sandhamn, afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Ränthmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 mid., från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

GÖTEBORG SÖDERUT. Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa afgår reguliert för passagerare bekvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUS. kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.

229. Göteborg—Hamburg—Berlin—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Berlin 8, 30 f. m. Jernväg.

230. Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. I:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålls af Köpenhamn på Halländska Postångarne

231. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

232. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

233. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

234. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

235. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

236. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

237. Göteborg—Hamburg—Lybeck—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Göteborg 7 f. m. Kusturer: från Göteborg 7 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

234. Göteborg—Kiel. Ångaren DIANA, kapt. Ekbohm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m.

242. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg. Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thales förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF.

244. Göteborg—Hull. Hådanefter och tills vidare 2 1/2 gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Förstklassiga passagerareångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius,

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag.

268. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Novemb., Decemb. 1890, Januari, Februari 1891.

300. Å sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,40 f. m.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin.

304. Ångbåtsfarten i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingborg—Köpenhamn

Table with 4 columns: Destination, f. m., f. m., e. m. for various routes between Helsingör and Helsingborg.

Table with 4 columns: Destination, f. m., f. m., e. m. for routes between Helsingör and Helsingborg.

308. Kejsersk Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.



350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser.



Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats välkända och välbelägna Hotell tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser.

Svenska Turistföreningen. Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

W M SCHWARTZ i Lybeck. rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg. Kommissionsföretag för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:0 och 8:0 linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruk's utmärkte tillverkningar af: Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag. Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Klostpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:0 och 8:0 linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruk's utmärkte tillverkningar af: Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. försälja parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer speditioner. OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär.

FR. RAMSTRÖM, Hernösand, Speditör. Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag.

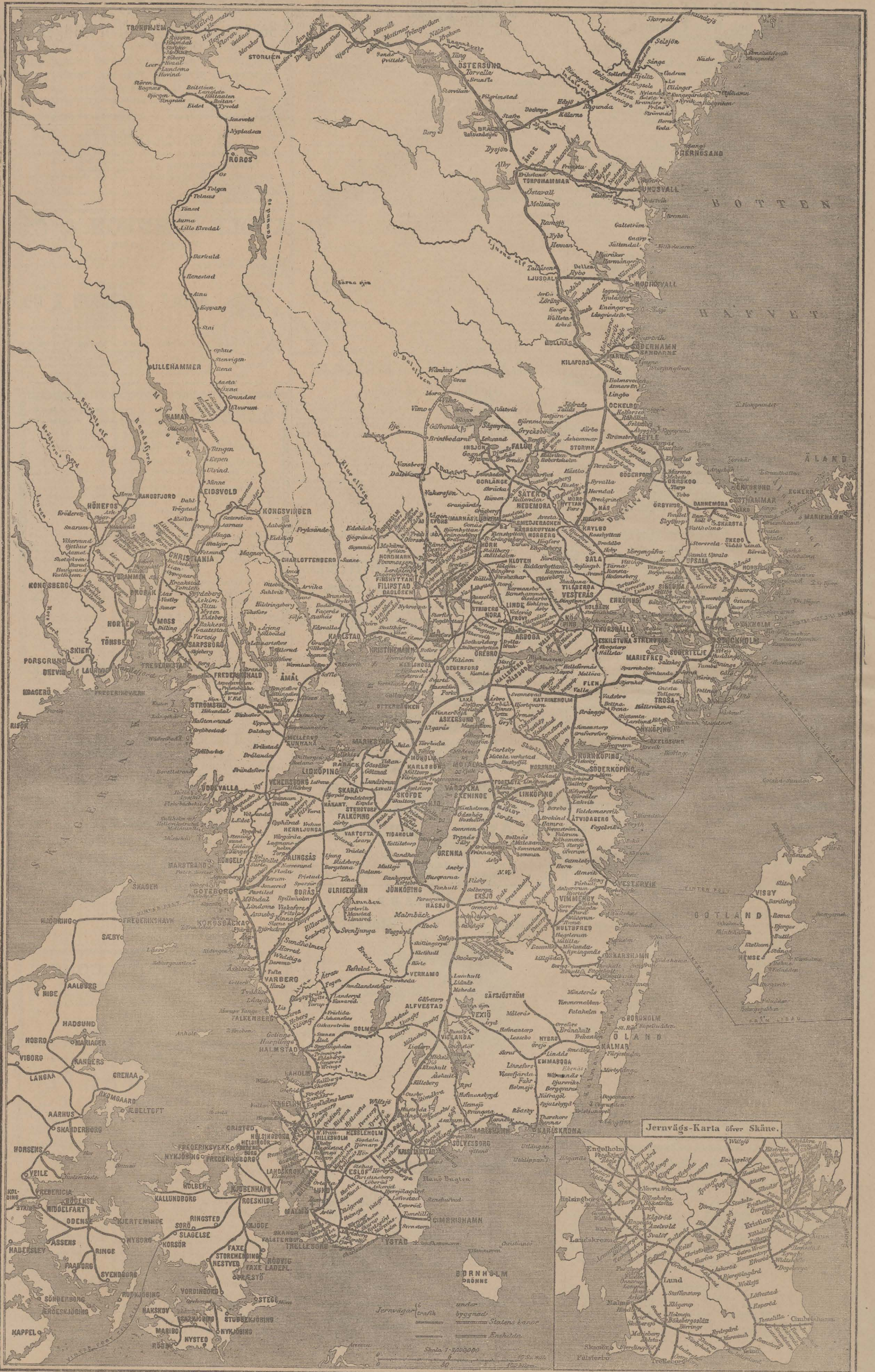
W M SCHWARTZ i Lybeck. rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg. Kommissionsföretag för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg. Kommissionsföretag för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg. Kommissionsföretag för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

