

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Ett nummer av **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förfämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver  
år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft  
hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

# FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.										
Bergslagernas.....	5	p	X	Gefle—Ockelbo.....	5	tab.	S	Göteborg—Stockholm .....	sid. 5 tab. S	
Bjuf—Billesholm.....	7	b	p	Gårda Härads.....	9	p	z	Göteborg—Helsingborg .....	sid. 9 tab. d	
Borås—Herrljunga.....	6	b	d	Kilaforss—Söderhamn—Stugusund	7	b	ä	Helsingborg—Klagstorp .....	sid. 3 tab. D	
Borås—Svenljunga.....	6	b	d	Kristianstad—Hessleholm .....	7	b	l	Malmö—Stockholm .....	sid. 3 tab. D	
Bräcke—Söllefors.....	6	b	d	Hallsberg—Motala—Mjölby .....	3	t	D:o—Trelleborg—Klagstorp .....	8	p	
Bånghammar—Kloten.....	4	d	O	D:o—Immeln (Glimakra) .....	7	b	s	D:o—Ystad .....	7	b
Böringe—Östratorp.....	7	d	m	D:o—Ahus .....	7	b	m	D:o—Ystad .....	7	b
Charlottenberg—Laxå.....	3	d	G	Krylbo—Norberg .....	5	b	Y	Mariestad—Moholm .....	6	b
Cimbrishamn—Tomelilla.....	7	d	n	Kullsviken—Bispberg .....	5	b	Y	D:o—Gössäter .....	6	b
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå).....	9	v	v	Köping—Hult .....	4	b	M	Mora—Veneri .....	5	b
Dannemora—Harg .....	5	b	S	D:o—Uttersberg .....	4	b	M	Mellersta Blekinge .....	7	b
Falun—Rättvik—Mora.....	5	b	T	Landskrona—Engelholm .....	8	b	q	Nora—Ervalla .....	4	b
Fegen—Åtran .....	9	d	u	D:o—Helsingborg .....	7	b	o	D:o—Karlskoga .....	4	b
Filipstad—Daglösen.....	5	b	X	Lidköping—Håkantorps .....	6	b	c	D:o—Nordmark—Klaraforsen .....	5	b
D:o—Norra Bergslags.....	5	b	W	D:o—Skara—Stenstorp .....	6	b	b	Norsholm—Västervik—Huittsfred .....	5	b
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	3	b	I	Ljusdal—Hudiksvall .....	9	b	b	Nybro—Näfsjöström .....	6	b
Frövi—Ludvika .....	4	b	O	Lund—Kjellings .....	8	b	r	Näs—Morshyste .....	6	b
Gefle—Dala o. Falun—Rättvik—Mora	5	b	T	D:o—Trelleborg .....	8	b	r	Nässjö—Falköping .....	4	b
Kinnared—Fegen .....	9	b	u	D:o—Oskarshamn .....	9	b	y	D:o—Oskarshamn .....	3	b
				Malmö—Billesholm .....	8	b	s	Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	4	b
				D:o—Limhamn .....	8	b	q	Pålsheda—Finspong—Norsholm .....	6	b
							Z			

**REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.** (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Om Tur- och returbiljetter, Lundresenbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

# GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.  
Partiförslag till författningsförslag.

**H T C H T E N S T E I N** Stockholm.

A. LICHENSTEIN, Stockholm,  
rekommenderar sitt  
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare till billigaste priser.

Utvälvändningar till reela samlare på begär. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.

COLOMBIA  
PESOS 5



# Wira Punsch

och **Cognac** \*\*\* (Grande Champagne Special)  
från *J. W. Bratt*, Göteborg,  
rekommenderas.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel**

**Bellräge's Pensionat & Hotel,  
Stockholm,**

Obs! Fullt oberoende som på andra 1:sta klassens hotell.  
Rum från Kr. 1,50—3.





**I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.**

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.			
		I	II	III			I	II	III	
		No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 6	No 7	No 8	
		Från Skylbergs bruk...	650	1080	510					
4	0,50 0,25	Lerbäck (L)	720	1080	510					
		Från Björkstorp...	730	1047	527					
4	0,50 0,25	Björkstorp...	730	1047	527	5 0,60 0,35				
6	0,50	Ingeleby...	740	1059	539	10 0,80 0,50				
6	0,50	Sjötorp...	740	1059	539	10 0,80 0,50				
14	1,18 0,70	Till Askersund $\bowtie$	810	1120	600	14 1,15 0,70				
		X Tagen Nrs 3 och 4 stanna vid Björkstorp då resande finnes att upptaga eller aflema.								

**J. Näss—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.**

Kil.	Pris a biljett.	Dagligen.			Kil.	Pris a biljett.	Dagligen.			
		I	II	III			I	II	III	
		No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 6	No 7	No 8	
1	0,20	Från Näss...	1005	205		840	715			
2	0,20 0,20	Bredgrind $\bowtie$	1015	215	0,35	850	725			
2	0,40 0,30	Westanhede...		X	10 0,60 0,40	1205	400			
12	0,75 0,50	Till Morshytten (A)	1050	250	12 0,75 0,50	1210	405			

**M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.**

Kilom.	Afgifter från Stockholm.	Stockholm—Örebro.			Snällt. Person  Blandade tåg.	Dagligen.	Personstg (I, III)		
		Enkel biljett.	Tur- och returbiljett.	Kil.	I	II	III		
6	0,50 0,25	6,00 0,45	0,25 1,40	0,50 0,75					
11	0,55 0,35	6,00 0,45	0,25 1,40	0,50 0,75					
17	1,30 1,00	6,05 0,65	2,10 1,60	1,50 1,05					
22	1,10 1,05	6,15 1,05	3,40 2,25	1,80 1,25					
26	2,70 2,10	6,10 1,40	4,35 3,40	2,25 2,25					
47	3,55 2,75	7,50 5,70	4,40 2,90	2,90					
56	4,20 3,25	7,25 2,15	6,75 5,20	3,45					
64	4,80 3,75	7,25 2,45	7,70 6,00	3,25					
74	5,55 4,30	7,25 2,85	8,20 6,90	4,00					
82	6,15 4,80	8,15 2,15	9,85 7,70	5,05					
88	6,60 5,10	8,35 2,35	10,60 8,20	5,40					
95	7,15 5,55	8,65 3,65	11,45 9,00	5,80					
101	7,60 5,90	8,85 3,85	12,20 9,45	6,20					
111	8,35 6,45	8,45 4,25	12,40 10,35	6,30					
121	9,10 7,05	4,50 4,60	14,60 11,30	7,40					
130	0,75 0,75	7,55 4,95	15,60 12,70	7,95					
136	10,20 7,90	5,20 16,35	12,65 8,35	8,35					
146	10,85 8,50	5,55 17,55	13,60 8,90	8,45					
155	11,50 9,05	5,95 18,40	14,45 9,50	9,50					
163	12,00 9,65	6,25 19,15	15,20 9,95	9,50					
167	12,26 9,80	6,40 19,50	15,50 10,20	9,80					
178	12,90 10,45	6,85 20,50	16,05 10,55	10,55					
187	13,45 11,00	7,20 21,00	17,25 11,40	11,40					
192	13,70 11,20	7,40 21,70	17,65 11,70	11,70					
201	14,25 11,55	7,75 22,00	17,65 11,80	11,80					
205	14,45 11,55	7,80 22,80	17,65 11,80	11,80					
217	15,20 11,85	7,80 23,55	17,65 11,80	11,80					
		Till Stockholm (M) $\bowtie$	1120	1108	1108				
		Till Westerås $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Karlberg (A)	1140	1140	1140				
		Till Sundbyberg (A)	1140	1140	1140				
		Till Spånga (A)	1140	1140	1140				
		Till Rödbergs (A)	1140	1140	1140				
		Till Örebro (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Stockholm (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Hult (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Bergslagens (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Köping (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Sundbyberg (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Karlberg (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Örebro (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Stockholm (E) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Hultberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Bergslagens (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Köping (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Sundbyberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Karlberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Örebro (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Stockholm (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Hult (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Bergslagens (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Köping (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Sundbyberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Karlberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Örebro (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Stockholm (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Hultberg (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Bergslagens (M) $\bowtie$	1140	1140	1140				
		Till Köping (M) $\bowtie</$							

S. Upsala—Gefle och Géfle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II + III	Dagligen.			Kil. fr. Uppsala.	Pris från Uppsala. II + III	Dagligen.			
		Pers:t	Bl. t.	Godst			Pers:t	Bl. t.	Godst	
		Tåg från Söderhamn..... » » Bollnäs .....	550 645	— 1025	850 209					
		» till Ockelbo .....	830	—	209					
		Nr 3	Nr 17							
10	0,80	0,40	Från Ockelbo (A)	845	— 240					
16	1,00	0,65	» Kolforsen .....	905	— 310					
21	1,30	0,85	» Råhällan .....	918	— 335					
30	1,80	1,20	» Osättfors .....	980	— 402	4,00 0,25	12	0,75 0,50		
		» Åbyggeby .....	948	— 444			20	1,20 1,05		
		» Forshy .....	X	— X			26	1,60 1,55		
34	2,05	1,40	» Strömsbro .....	957	— 500			38	2,30 1,75	
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	— 510			43	2,60 1,75	
		Nr 5	Nr 17							
53	3,20	2,15	Från Gefle .....	1050	700	48	2,00	1,95		
54	3,30	2,20	» Härnäs	1120	733	61	3,70	2,45		
64	3,90	2,60	» Skutskär .....	1124	732					
71	4,30	2,90	» Elfskarleö	1144	800					
		» Marma .....	1159	818	69	4,15	2,80			
83	5,00	3,35	» Mehede	X	X					
		Till Orrskog (S) X	1220	839						
		Från Orrskog .....	1225	844						
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900					
		Nr 1	Nr 1							
		Från Tierp .....	1241	605						
104	6,30	4,20	» Töbo .....	105	635	114	6,85	4,60		
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	114	645					
		Från Örbyhus .....	124	700						
114	6,60	4,60	» Wendel .....	134	713	118	7,25	4,85		
126	7,60	5,10	» Skyttorp .....	156	737					
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800					
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta .....	222	822					
148	8,90	5,95	» Gamla Uppsala .....	237	842					
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, B)	245	852					
		Nr 1	Nr 1							
		Snälltåg från Uppsala .....	305							
		» till Stockholm .....	425							
		Personattåg från Uppsala .....	315	905	212	12,30	8,25			
		» till Stockholm	555	1125	228	13,15	8,85			
Kil.	Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Nr 11	Nr 13	Kil.	Från Dan- nemora.				
9	0,55	0,40	Från Örbyhus (S)	920	180	9	0,55	0,40		
		Till Dannemora (S)	945	150						
		Tåg från Dannemora [Fr. o. m. 1 Dec. Alla sökne- d till Harg .....,] o. helgd, men icke Sönd.	210							
			440							
Kil.	Från Söderfors.	Söderfors—Orrskog.	Nr 7		Kil.	Från Orrskog.				
9	0,55	0,40	Från Söderfors	1145		9	0,55	0,40		
		Till Orrskog (S) .....	1210							
		Anmärka.: För extra godståg, hvilke icke går dagligen och lokaltåg å linjen Gefle—Strömsbro är särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.								
		ORS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågombryten att nppmärksamma.								
		Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedräkning, säljs från Uppsala. Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala. Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar örsknade. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedräkning, säljs från Uppsala. Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala. Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar örsknade. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedräkning, säljs från Uppsala. Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala. Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar örsknade. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedräkning, säljs från Uppsala. Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala. Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar örsknade. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedräkning, säljs från Uppsala. Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala. Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar örsknade.								
		Till Stockholms Centralstation säljs tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedräkning, gällande från Ockelbo, Råhällan, Osättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Uppsala 4 dagar. Dyliga biljetter säljs från Stockholms central till Gefle och Ockelbo.								
		Vid Ockelbo, Härnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finns hotell. Jernvägsrestauranter finns i väntsalarne vid Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finns till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring av yttre plagg, resseflektör m. m., afgift 10 öre.								
		Extra personattåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om requisition minst 2 timmar förrt är anförd till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.								
		Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.								

Bl. o. Personlägg | K | Pris å biljett

Kil.	Pris a biljetten		Från Harg	Från Gimo	Från Knaby	Från Österby	Pris a biljetten		Från Dannemora (S)	Från Österby	Från Knaby	Från Gimo			
	I	III					N 2	10 <sup>0</sup>	3	0,50	0,25	Dagl. i Novemb. April och Maj; un- der December— Mars dagl. utom Söndagar			
12	0,90	0,60	» Gimo	—	—	—	10 <sup>48</sup>	10 <sup>48</sup>	9	0,70	0,45	» Österby			
25	1,90	1,25	» Knaby	—	—	—	11 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	22	1,65	1,10	» Knaby			
31	2,35	1,55	» Österby	—	—	—	11 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	34	2,55	1,70	» Gimo			
34	2,65	1,70	Till Dannemora (S)	—	—	—	12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	—	—	—	Till Harg			
Personstog å Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 <sup>30</sup> e. m.															
Personstog å Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 15 <sup>00</sup> e. m.															
<b>T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1899</b>															
Kilometer	Biljett-pris från Gefle	Gefle—Rättvik	Personstog dagligen.			Kilometer	Biljett-pris från Gefle	Rättvik—Gefle			Personstog dagligen.				
			N 5	N 15	N 19			II.	III.	N 2	N 6	N 1			
11. III.															
		Fr. Upsala	—	11 <sup>40</sup>	—			Fr. Rättvik	—	—	5 <sup>00</sup>	—			
		» Tierp	4 <sup>30</sup>	—	—	7	0,40	0,25	» Vestglärde	—	—	5 <sup>18</sup>	—		
		» Ockelbo	—	—	240	16	0,55	0,60	» Slättbergs	—	—	5 <sup>37</sup>	—		
		Till Gefle	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	5 <sup>05</sup>	24	1,30	0,85	» Sägmyra	—	—	5 <sup>58</sup>	—		
		Fr. Gefle (S)	8 <sup>20</sup>	8 <sup>30</sup>	5 <sup>15</sup>	37	1,95	1,30	» Grycksbo	—	—	6 <sup>29</sup>	—		
		» Valbo	8 <sup>35</sup>	8 <sup>35</sup>	5 <sup>45</sup>	49	2,60	1,75	» Borgsgården	—	—	6 <sup>40</sup>	—		
9	0,45	0,25	» Margretehill	8 <sup>40</sup>	8 <sup>49</sup>	6 <sup>05</sup>	50	2,65	1,75	» Falun norra	—	—	7 <sup>00</sup>	—	
16	0,50	0,30	» Sandviken	9 <sup>07</sup>	4 <sup>07</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—	Till Falun	—	—	7 <sup>06</sup>	—	
23	1,15	0,70	» Kungsgården	9 <sup>22</sup>	4 <sup>22</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	Fr. Ludvika	—	—	6 <sup>00</sup>	—	
32	1,60	0,95	Till Storvik (A)	9 <sup>31</sup>	4 <sup>31</sup>	7 <sup>14</sup>	—	—	—	Till Falun	—	—	10 <sup>00</sup>	—	
38	1,90	1,15	Fr. Storvik	10 <sup>05</sup>	10 <sup>10</sup>	4 <sup>50</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	Fr. Falun (X)	—	—	7 <sup>32</sup>	2 <sup>21</sup>	
		T. Krylbo	11 <sup>52</sup>	—	8 <sup>50</sup>	55	3,05	2,00	» Kornsås	—	—	7 <sup>48</sup>	2 <sup>41</sup>		
		» Stockholm (sn.t.)	4 <sup>25</sup>	—	—	79	4,10	2,60	» Born	—	—	8 <sup>35</sup>	3 <sup>33</sup>		
		» Stockholms (blt.)	5 <sup>55</sup>	—	—	83	4,30	2,75	» Källviken	—	—	8 <sup>44</sup>	3 <sup>33</sup>		
		» Bollnäs	—	4 <sup>15</sup>	7 <sup>27</sup>	87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	—	8 <sup>58</sup>	3 <sup>55</sup>		
		» Söderhamn	—	6 <sup>35</sup>	8 <sup>42</sup>	104	5,35	3,35	Till Storvik (A)	—	—	9 <sup>37</sup>	4 <sup>81</sup>		
		» Ljusdal	—	8 <sup>42</sup>	10 <sup>05</sup>	—	—	Fr. Storvik	—	—	10 <sup>05</sup>	10 <sup>10</sup>	4 <sup>50</sup>		
		Fr. Ljusdal	—	6 <sup>10</sup>	—	—	—	T. Krylbo	—	—	11 <sup>52</sup>	—			
		» Söderhamn	—	5 <sup>50</sup>	—	850	—	» Stockholm	(s.n.t.)	—	4 <sup>25</sup>	—			
		» Bollnäs	—	6 <sup>45</sup>	—	10 <sup>25</sup>	—	» Bollnäs	(blt.)	—	5 <sup>55</sup>	—			
		» Stockholm (s.n.t.)	—	—	845	—	—	» Söderhamn	—	—	4 <sup>15</sup>	7 <sup>27</sup>			
		» Krylbo	5 <sup>00</sup>	—	10 <sup>00</sup>	—	—	» Ljusdal	—	—	6 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>			
		Till Storvik	9 <sup>26</sup>	9 <sup>39</sup>	4 <sup>20</sup>	4 <sup>25</sup>	—	Fr. Ljusdal	—	—	8 <sup>43</sup>	10 <sup>03</sup>			
		Fr. Storvik	—	6 <sup>55</sup>	—	—	—	Fr. Storvik	—	—	6 <sup>10</sup>	—			
		» Robertsholm	10 <sup>38</sup>	—	5 <sup>33</sup>	—	—	» Söderhamn	—	—	5 <sup>50</sup>	—			
55	2,75	1,65	» Källviken	10 <sup>48</sup>	—	5 <sup>41</sup>	—	» Bollnäs	—	—	6 <sup>45</sup>	—			
59	2,95	1,75	» Born	10 <sup>55</sup>	—	5 <sup>50</sup>	—	» Stockholm	(s.n.t.)	—	—	—	1 <sup>00</sup>		
63	3,15	1,90	» Kornsås	11 <sup>51</sup>	—	6 <sup>46</sup>	—	» Krylbo	(s.n.t.)	—	5 <sup>90</sup>	—	2 <sup>33</sup>		
87	4,35	2,60	Till Falun (X)	12 <sup>00</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	Till Storvik	—	9 <sup>26</sup>	9 <sup>39</sup>	4 <sup>20</sup>	—		
92	4,60	2,75	Fr. Falun	4 <sup>05</sup>	—	—	—	Fr. Storvik	—	—	9 <sup>55</sup>	—	4 <sup>50</sup>		
		Till Ludvika	8 <sup>27</sup>	—	—	110	5,65	3,55	» Kungsgården	—	—	10 <sup>05</sup>	5 <sup>01</sup>		
		Fr. Falun	—	—	7 <sup>15</sup>	119	6,10	3,80	» Sandviken	—	—	10 <sup>21</sup>	5 <sup>18</sup>		
		» Falun norra	—	—	7 <sup>25</sup>	126	6,45	4,05	» Margretehill	—	—	10 <sup>33</sup>	5 <sup>30</sup>		
		» Bergsgården	—	—	7 <sup>44</sup>	133	6,80	4,25	» Valbo	—	—	10 <sup>46</sup>	5 <sup>44</sup>		
		» Grycksbo	—	—	7 <sup>57</sup>	142	7,25	4,50	Till Gefle (S)	—	—	11 <sup>03</sup>	6 <sup>02</sup>		
		» Sägmyra	—	—	8 <sup>28</sup>	—	—	Fr. Gefle	—	—	9 <sup>30</sup>	11 <sup>10</sup>	—		
		» Slättbergs	—	—	8 <sup>45</sup>	—	—	Till Ockelbo	—	—	11 <sup>55</sup>	—	—		
		» Vestglärde	—	—	9 <sup>05</sup>	—	—	» Tierp	—	—	—	—	—		
		T. Bättlyk	—	—	9 <sup>23</sup>	—	—	» Upsala	—	—	2 <sup>45</sup>	—	—		

lands och Mora - Venärns järnvägssar, från och med den 1 Oktober 1890.

**U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar**, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpolis från Kristinehamn		Kristinehamn—(Finshyttan) Mora.		D a g l i g e n .		Biljettpolis från Vansbro		Mora—(Finshyttan)— Kristinehamn.		D a g l i g		
	II		III		Person- täg		Bland- täg		(Mora—Venernas Jernväg).		Bland. täg		
					Nº 2	Nº 4	19	1,25	0,90	F r å n Vansbro .....	Nº 3	Nº 4	
					Från Stockholm .....	735	726	19	1,25	0,90	F r å n Vansbro .....	—	—
					» Göteborg .....	S15	736	—	—	» Vakern .....	—	—	
					» Malmö .....	300	—	31	2,05	1,40	» Sägen .....	—	—
					» Karlstad .....	544	1119	42	2,75	1,90	» Neva .....	—	—
					Från Kristinehamn (G) .....	745	445	50	3,25	2,25	» Oforsen .....	—	—
					Sjöändan .....	X	X	57	3,75	2,60	Vermlands Råmen .....	—	—
10	1,05	0,75			» Näsundet .....	821	545	64	4,20	2,90	Lesjöfors .....	—	—
16	1,85	1,30			» Storfors .....	845	624	75	4,00	3,40	Långbansände .....	—	—
28	2,60	1,80			» Nykroppa .....	913	708	80	5,20	3,60	Långbanshyttan .....	—	—
40	2,80	1,95			Till Herrhult (X) .....	921	717	92	6,00	4,15	Till Persberg .....	—	—
					Till Falun .....	622	—				(Östra Vermlands Jernväg).		
					Från Falun .....	—	750				Från Persbergs gruvor .....	550	
					Från Herrhult .....	925	731				» Persberg .....	605	
47	3,10	2,15			» Gammalkroppa .....	934	747	97	6,40	4,40	Till Nyhyttan .....	619	
53	3,45	2,40			Till Nyhyttan .....	947	844				Från Nyhyttan .....	626	
					Från Nyhyttan .....	8	955				Till Filipstad .....	630	
58	3,80	2,65			Till Filipstad .....	1098	830				Från Filipstad .....	644	
60	3,90	2,70			Från Filipstad .....	1014	841				Till Finshyttan .....	650	
					Till Finshyttan .....	1020	847				Till Munkfors .....	480	
					Till Munkfors .....	430	—				Från Munkfors .....	—	
					Från Munkfors .....	—	600				Från Finshyttan .....	711	
					Från Finshyttan .....	7	910				» Gammalkroppa .....	820	
					Till Filipstad .....	916	900				Till Herrhult (X) .....	831	
					Från Filipstad .....	922	919				Till Falun .....	632	
					Till Nyhyttan .....	935	924				Från Falun .....	—	
					Från Nyhyttan .....	950	920	103	6,75	4,65	Från Nyhyttan .....	745	
58	3,80	2,65			Till Persberg .....	1000	943	107	7,00	4,85	» Gammalkroppa .....	820	
59	3,85	2,70			» Persbergs gruvor .....	—	1000				Till Herrhult (X) .....	831	
					(Mora—Venernas Jernväg).						Till Falun .....	632	
					Från Persberg .....	1015	—				Från Herrhult .....	847	
70	4,60	3,20			» Långbanshyttan .....	1053	—	110	7,20	5,00	» Nykroppa .....	920	
75	4,95	3,45			» Långbansände .....	1106	—	122	7,65	5,50	» Storfors .....	1012	
86	5,65	3,95			» Lesjöfors .....	1138	—	134	8,75	6,05	» Näsundet .....	1055	
93	6,10	4,25			» Vermlands Råmen .....	1201	—	140	—		» Sjöändan .....	—	
100	6,55	4,55			» Oforsen .....	1227	—	150	9,80	6,80	Till Kristinehamn (G) .....	1140	
108	7,05	4,90			» Neva .....	1248	—				Till Stockholm .....	1000	
119	7,80	5,40			» Sägen .....	125	—				» Göteborg .....	933	

131	8,55	5,95	D	Väckern .....	158			D	Malmö .....	—	1
150	9,80	6,80	Till	Vansbro.....	246			D	Karlstad .....	242	

## X. Bergslagernas Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

—	Från Filipstad (U, W) ....	620	830	1250	430	700	910	140	530
8	Till Daglösen .....	645	850	1250	505	720	930	200	550

Uppsala	255	85	21	1,40	0,95	Djurås	1055
Stockholm	425	—	26	1,70	1,20	Gagnef	1055
	snällt.					Till Insjön	1125
	perst.	555	1125	37	2,45		

Kil.		Pris å biljett.		Från Stockholm .....		Personståg Snälltåg		—		845		Pris å biljett.		Från Kärrgruvan (M) .....		N 2		N 4	
		II.	III.							1000		II.	III.						
6	0,50	0,30		» Krylbo (A, Y) .....		630		240		4	0,50	0,40		» Kallmora.....		1050		445	
10	0,50	0,40		» Bjurfors.....		X		X		9	0,50	0,40		» Andersbenning.....		X		X	
15	1,00	0,30		» Andersbenning .....		X		X		13	1,00	0,80		» Bjurfors.....		X		X	
19	1,00	0,30	Till	Kallmora.....		X		X		19	1,00	0,80	Till	Krylbo (A, Y) .....		1140		555	
				Till Kärrgruvan (M) .....		745		330						» Stockholm.....		Stockholm.....	{ Snälltåg	425	
														{ Personståg			555		

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehavare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.



k.

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.			
	I	II	III	N 4	N 2	N 5		I	II	III	N 1	N 3	N 8	
Från Wislanda (F, k) $\times$	710	230	5	0,50	0,25	5	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Söderköping (F, m) $\times$	710	190	5
8 0,60 0,40 $\times$	723	267	11	0,80	0,40	11	Asarum $\times$	836	315	11	Bronölla $\times$	545	750	11
14 1,00 0,65 $\times$	723	319	11	0,80	0,40	11	Svängsta $\times$	859	337	11	Gualöf $\times$	622	825	4
26 1,85 1,20 $\times$	723	347	11	0,80	0,40	11	Hemsjö $\times$	928	403	10	Beckaskog $\times$	635	838	11
34 2,40 1,55 $\times$	723	421	25	1,75	1,15	25	Hofmansbygd $\times$	950	419	11	Fjälkinge $\times$	622	825	10
42 2,90 1,90 $\times$	723	480	36	2,55	1,65	36	Ryd $\times$	1036	457	11	Björkaskog $\times$	635	838	11
53 3,75 2,40 $\times$	723	527	44	3,10	2,00	44	Ålsjult $\times$	1101	544	11	Guslöf $\times$	648	849	18
58 4,10 2,65 $\times$	723	545	52	3,65	2,35	52	Ulfö $\times$	1126	544	11	Bromölla $\times$	705	904	22
67 4,70 3,05 $\times$	723	615	64	4,50	2,90	64	Torne $\times$	1159	617	11	Till Kristianstad (F, k) $\times$	715	914	22
73 5,20 3,35 $\times$	723	634	70	4,90	3,15	70	Grimslöf $\times$	1222	639	11	Till Söderköping (F, m) $\times$	715	920	31
78 5,50 3,55 $\times$	723	645	78	5,50	3,55	78	Till Wislanda (F, k) $\times$	1242	700	11	Till Söderköping (F, m) $\times$	715	920	31

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen			
	I	II	III	N 3	N 5	N 7		I	II	III	N 1	N 3	N 8	
Från Karlshamn (F, k) $\times$	750	218	5	0,50	0,25	5	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Karlshamn (F, m) $\times$	820	300	5
4 0,30 0,20 $\times$	820	236	7	0,50	0,25	7	Asarum $\times$	836	315	7	Bronölla $\times$	545	750	10
14 1,00 0,65 $\times$	820	282	11	0,80	0,40	11	Svängsta $\times$	859	337	11	Gualöf $\times$	622	825	10
26 1,85 1,20 $\times$	820	319	11	0,80	0,40	11	Hemsjö $\times$	928	403	10	Beckaskog $\times$	635	838	11
34 2,40 1,55 $\times$	820	347	25	1,75	1,15	25	Hofmansbygd $\times$	950	419	11	Fjälkinge $\times$	622	825	10
42 2,90 1,90 $\times$	820	380	36	2,55	1,65	36	Ryd $\times$	1036	457	11	Björkaskog $\times$	635	838	11
53 3,75 2,40 $\times$	820	421	44	3,10	2,00	44	Ålsjult $\times$	1101	544	11	Guslöf $\times$	648	849	18
58 4,10 2,65 $\times$	820	459	52	3,65	2,35	52	Ulfö $\times$	1126	544	11	Bromölla $\times$	705	904	22
67 4,70 3,05 $\times$	820	480	64	4,50	2,90	64	Torne $\times$	1159	617	11	Till Kristianstad (F, k) $\times$	715	914	22
73 5,20 3,35 $\times$	820	510	70	4,90	3,15	70	Grimslöf $\times$	1222	639	11	Till Söderköping (F, m) $\times$	715	920	31
78 5,50 3,55 $\times$	820	545	78	5,50	3,55	78	Till Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.	1242	700	11	Till Söderköping (F, m) $\times$	715	920	31

Vid Rosenhamn, Skärta och Lefvalunda göra tägen uppåll, endast då resanden finnes att upptaga eller aftenna.

biljetten till främmande bana göra fyra dagar från och med åstafällningsdagen. Men nioende är giltigstid för dylik biljetten till främmande bana samma företrädesriten, som vid statobanorna; sändana från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Carlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Sön och helgågar ej enkel biljetten ifven för återresa samma dag.

Familjebiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försiljs efter förut skedd requisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett fr. Karlshamn.			Kil.			Kil.	Pris å biljett fr. Söderköping.			Kil.			
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	N 8	N 2	N 4	
Från Karlshamn (F, k) $\times$	1135	190	620	7	0,50	0,25	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11
8 0,60 0,40 $\times$	1135	210	620	11	0,80	0,40	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11
12 0,80 0,50 $\times$	1135	230	620	16	1,15	0,75	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11
16 1,10 0,75 $\times$	1135	250	620	20	1,40	0,90	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11
24 1,70 1,10 $\times$	1135	280	620	25	1,75	1,15	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11
31 2,20 1,55 $\times$	1135	310	620	31	2,20	1,40	Från Karlshamn $\times$	820	300	5	Från Ystad (m) $\times$	520	725	11

Holje—Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett till Karlshamn.			Kil.			Kil.	Pris å biljett till Söderköping.			Kil.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	N 8	N 2	N 4
Från Holje $\times$	600	140	500	7	0,50	0,2							

## g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & bilj.	Dagligen.			Kil.	Pris & bilj.	Dagligen.			Kil.	Biljettpris.	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890.		
	I	III	Kl.			I	III	Kl.			I	III	Dagligen.
Från Köpenhamn åtgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215	Från Engelholm (t) $\Delta$	700	50	30	Från Engelholm (t) $\Delta$	700	51	50	625
Till Landskrona ank. Augkt (svensk tid)	—	S40	—	355	700	—	—	—	700	—	1108	50	625
Från Landskrona (o) $\Delta$	620	1150	145	555	Från Engelskrona $\Delta$	620	1150	145	Från Engelskrona $\Delta$	620	1150	145	642
$\Delta$ Söby	—	—	—	—	Från Åstorp $\Delta$	655	1010	322	Från Åstorp $\Delta$	715	1132	721	642
$\Delta$ Wadensjö	—	—	—	—	Till Åstorp (p, t) $\Delta$	655	1010	322	Till Åstorp (p, t) $\Delta$	715	1132	721	642
$\Delta$ Ottarps	—	—	—	—	Från Åstorp $\Delta$	655	1010	322	Från Åstorp $\Delta$	715	1132	721	642
$\Delta$ Simlestad	—	—	—	—	Till Billesholms Grufva (p, s) $\Delta$	714	1035	239	Till Billesholms Grufva (p, s) $\Delta$	714	1035	239	642
$\Delta$ Ekeby $\Delta$	—	—	—	—	Från D:o $\Delta$	724	1043	316	Från D:o $\Delta$	724	1043	316	642
$\Delta$ D:o	—	—	—	—	Till Åstorp (p, t) $\Delta$	724	1043	316	Till Åstorp (p, t) $\Delta$	724	1043	316	642
Från D:o $\Delta$	722	1242	340	626	Från D:o $\Delta$	722	1242	340	Från D:o $\Delta$	722	1242	340	642
$\Delta$ Söby	—	—	—	—	Till Landskrona (o) $\Delta$	722	1242	340	Till Landskrona (o) $\Delta$	722	1242	340	642
$\Delta$ Hengård	—	—	—	—	Från Malmö (F, m, s) $\Delta$	722	1242	340	Från Malmö (F, m, s) $\Delta$	722	1242	340	642
$\Delta$ Spannarp	—	—	—	—	Till Malmö (F, m, s) $\Delta$	722	1242	340	Till Malmö (F, m, s) $\Delta$	722	1242	340	642
$\Delta$ Engelholm (t) $\Delta$	—	—	—	—	Från Köpenhamn ank. Ångb. (svensk tid)	722	1242	340	Från Köpenhamn ank. Ångb. (svensk tid)	722	1242	340	642
$\Delta$ (dansk tid)	—	—	—	—	Till Köpenhamn ank. Ångb. (dansk tid)	722	1242	340	Till Köpenhamn ank. Ångb. (dansk tid)	722	1242	340	642

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa väljs å skift stationerna som Ångbåtarna.

## Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s) .....	800	1015	100	490	800	Från Limhamn .....	700	900	1200	230	700	Från Limhamn (F, m, s) .....	700	900	1200	230	700
----------------------------	-----	------	-----	-----	-----	--------------------	-----	-----	------	-----	-----	------------------------------	-----	-----	------	-----	-----

Från Malmö (F, m, s) ..... 800 1015 100 490 800 Från Limhamn ..... 700 900 1200 230 Från Limhamn (F, m, s) ..... 700 900 1200 230

Till Malmö (F, m, s) ..... 810 1025 110 490 810 Till Malmö (F, m, s) ..... 710 910 1210 240 Till Malmö (F, m, s) ..... 710 910 1210 240

Till Malmö (F, m, s) ..... 820 1030 115 490 820 Till Malmö (F, m, s) ..... 720 920 1220 250 Till Malmö (F, m, s) ..... 720 920 1220 250

Till Malmö (F, m, s) ..... 830 1035 120 490 830 Till Malmö (F, m, s) ..... 730 930 1230 255 Till Malmö (F, m, s) ..... 730 930 1230 255

Till Malmö (F, m, s) ..... 840 1040 125 490 840 Till Malmö (F, m, s) ..... 740 940 1240 260 Till Malmö (F, m, s) ..... 740 940 1240 260

Till Malmö (F, m, s) ..... 850 1045 130 490 850 Till Malmö (F, m, s) ..... 750 950 1250 265 Till Malmö (F, m, s) ..... 750 950 1250 265

Till Malmö (F, m, s) ..... 860 1050 135 490 860 Till Malmö (F, m, s) ..... 760 960 1260 270 Till Malmö (F, m, s) ..... 760 960 1260 270

Till Malmö (F, m, s) ..... 870 1055 140 490 870 Till Malmö (F, m, s) ..... 770 970 1270 275 Till Malmö (F, m, s) ..... 770 970 1270 275

Till Malmö (F, m, s) ..... 880 1060 145 490 880 Till Malmö (F, m, s) ..... 780 980 1280 280 Till Malmö (F, m, s) ..... 780 980 1280 280

Till Malmö (F, m, s) ..... 890 1065 150 490 890 Till Malmö (F, m, s) ..... 790 990 1290 285 Till Malmö (F, m, s) ..... 790 990 1290 285

Till Malmö (F, m, s) ..... 900 1070 155 490 900 Till Malmö (F, m, s) ..... 800 1000 1300 290 Till Malmö (F, m, s) ..... 800 1000 1300 290

Till Malmö (F, m, s) ..... 910 1075 160 490 910 Till Malmö (F, m, s) ..... 810 1010 1310 295 Till Malmö (F, m, s) ..... 810 1010 1310 295

Till Malmö (F, m, s) ..... 920 1080 165 490 920 Till Malmö (F, m, s) ..... 820 1020 1320 300 Till Malmö (F, m, s) ..... 820 1020 1320 300

Till Malmö (F, m, s) ..... 930 1085 170 490 930 Till Malmö (F, m, s) ..... 830 1030 1330 305 Till Malmö (F, m, s) ..... 830 1030 1330 305

Till Malmö (F, m, s) ..... 940 1090 175 490 940 Till Malmö (F, m, s) ..... 840 1040 1340 310 Till Malmö (F, m, s) ..... 840 1040 1340 310

Till Malmö (F, m, s) ..... 950 1095 180 490 950 Till Malmö (F, m, s) ..... 850 1050 1350 315 Till Malmö (F, m, s) ..... 850 1050 1350 315

Till Malmö (F, m, s) ..... 960 1100 185 490 960 Till Malmö (F, m, s) ..... 860 1060 1360 320 Till Malmö (F, m, s) ..... 860 1060 1360 320

Till Malmö (F, m, s) ..... 970 1105 190 490 970 Till Malmö (F, m, s) ..... 870 1070 1370 325 Till Malmö (F, m, s) ..... 870 1070 1370 325

Till Malmö (F, m, s) ..... 980 1110 195 490 980 Till Malmö (F, m, s) ..... 880 1080 1380 330 Till Malmö (F, m, s) ..... 880 1080 1380 330

Till Malmö (F, m, s) ..... 990 1115 200 490 990 Till Malmö (F, m, s) ..... 890 1090 1390 335 Till Malmö (F, m, s) ..... 890 1090 1390 335

Till Malmö (F, m, s) ..... 1000 1120 205 490 1000 Till Malmö (F, m, s) ..... 900 1100 1400 340 Till Malmö (F, m, s) ..... 900 1100 1400 340

Till Malmö (F, m, s) ..... 1010 1125 210 490 1010 Till Malmö (F, m, s) ..... 910 1110 1410 345 Till Malmö (F, m, s) ..... 910 1110 1410 345

Till Malmö (F, m, s) ..... 1020 1130 215 490 1020 Till Malmö (F, m, s) ..... 920 1120 1420 350 Till Malmö (F, m, s) ..... 920 1120 1420 350

Till Malmö (F, m, s) ..... 1030 1135 220 490 1030 Till Malmö (F, m, s) ..... 930 1130 1430 355 Till Malmö (F, m, s) ..... 930 1130 1430 355

Till Malmö (F, m, s) ..... 1040 1140 225 490 1040 Till Malmö (F, m, s) ..... 940 1135 1440 360 Till Malmö (F, m, s) ..... 940 1135 1440 360

Till Malmö (F, m, s) ..... 1050 1145 230 490 1050 Till Malmö (F, m, s) ..... 950 1140 1450 365 Till Malmö (F, m, s) ..... 950 1140 1450 365

Till Malmö (F, m, s) ..... 1060 1150 235 490 1060 Till Malmö (F, m, s) ..... 960 1145 1460 370 Till Malmö (F, m, s) ..... 960 1145 1460 370

Till Malmö (F, m, s) ..... 1070 1155 240 490 1070 Till Malmö (F, m, s) ..... 970 1150 1470 375 Till Malmö (F, m, s) ..... 970 1150 1470 375

Till Malmö (F, m, s) ..... 1080 1160 245 490 1080 Till Malmö (F, m, s) ..... 980 1155 1480 380 Till Malmö (F, m, s) ..... 980 1155 1480 380

Till Malmö (F, m, s) ..... 1090 1165 250 490 1090 Till Malmö (F, m, s) ..... 990 1160 1490 385 Till Malmö (F, m, s) ..... 990 1160 1490 385

Till Malmö (F, m, s) ..... 1100 1170 255 490 1100 Till Malmö (F, m, s) ..... 1000 1165 1500 390 Till Malmö (F, m, s) ..... 1000 1165 1500 390

Till Malmö (F, m, s) ..... 1110 1175 260 490 1110 Till Malmö (F, m, s) ..... 1010 1170 1510 395 Till Malmö (F, m, s) ..... 1010 1170 1510 395

Till Malmö (F, m, s) ..... 1120 1180 265 490 1120 Till Malmö (F, m, s) ..... 1020 1175 1520 400 Till Malmö (F, m, s) ..... 1020 1175 1520 400

Till Malmö (F, m, s) ..... 1130 1185 270 490 1130 Till Malmö (F, m, s) ..... 1030 1180 1530 405 Till Malmö (F, m, s) ..... 1030 1180 1530 405

Till Malmö (F, m, s) ..... 1140 1190 275 490 1140 Till Malmö (F, m, s) ..... 1040 1185 1540

## Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Nässjö med  
snälltäg. andra tåg.

I II III I II III

## Nässjö—Halmstad.

Ond. o. Lör. Dagligen Ond. o. Lör. Dagligen

Godstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 5$  (III)  $\# 1$  (II, III)  $\# 9 A$  (III)  $\# 3$  (II, III)

Från Stockholm. — 620 1235

» Norrköping. — 1144 746

» Linköping. — 102 500

» Örebro. — 810 302

» Falun. — 123 116

» Göteborg. — 815 786

» Jönköping. — 312 800

» Eskilstuna. — 643 880

» Elmållu. — 643 600

» Malmö. — 390 140

Från Nässjö (F, H, f)  $\Delta$ . — 450

» Malmböck. — 522 1140

» Hook. — 523 1237

» Väggeryd. — 611 107

Till Skillingaryd  $\Delta$ . — 632 140

Från Skillingaryd. — 634 152

» Klefshult  $\Delta$ . — 649 217

» Hörlé. — 709 287

Till Wernamo  $\Delta$ . — 723 316

Från Wernamo. — 740 341

» Kärda. — 814 411

» Forshed. — 814 456

» Bredaryd. — 825 555

Till Smålandsstenar. — 900 628

Från Smålandsstenar. — 901 628

» Landeryd  $\Delta$ . — 926 639

Till Kinnared (se nedan). — 944 719

Till Åtran. — T. o. F. 856 O. o. L. 348 — T. o. F. 855

Från Åtran Ond. o. Lör. — 520 — 358 —

Pris å biljett från Halmstad med  
snälltäg. andra tåg.

I II III I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 4$  (II, III)  $\# 6$  (III)  $\# 2$  (I, II, III)  $\# 6 A$  (III)

Från Hamburg. — — — — —

» Kiel. — — — — —

» Berlin. — — — — —

» Köpenhamn. — — — — —

» Malmö. — — — — —

» Oskarström. — 1000 1000

» Johansfors. — 702 107

» Äaled. — 1045 427

» Sperlingsholm. — 720 125

» Äled. — 842 912

» Kärda. — 855 1102

» Forshed. — 855 736

» Bredaryd. — 855 925

» Rödeby. — 855 942

Till Wernamo  $\Delta$ . — 925 1122

Till Halmstad (q, t)  $\Delta$ . — 925 925

Pris å biljett från Halmstad med  
snälltäg. andra tåg.

I II III I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 4$  (II, III)  $\# 6$  (III)  $\# 2$  (I, II, III)  $\# 6 A$  (III)

Från Halmstad (q, t)  $\Delta$ . — 600 1200

» Sperlingsholm. — 615 1213

» Äled. — 638 1231

» Bredaryd. — 646 1244

» Sennan. — 646 1244

» Oskarström. — 702 107

» Johansfors. — 720 125

» Äaled. — 740 145

» Frösöslida. — 740 145

» Torups. — 810 211

» Kinnared (se nedan). — 832 233

Till Åtran. — — 348 — 858

Från Åtran Ond. o. Lör. — 520 — 358 —

Pris å biljett från Kinnared med  
snälltäg. andra tåg.

I II III I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 7$  (III)  $\# 9$  (III)  $\# 10$  (III)  $\# 10 A$  (III)

Från Kinnared (se nedan). — 520 815

» Göteborg, via Nässjö. — 520 788

» Närke. — 440 1045

» Västerås. — 700 1045

» Falun. — 1045 122

» Gävle. — 1200 705

» Örebro. — 1200 1060

» Linköping. — 955 141

» Norrköping. — 925 324

» Stockholm. — 440 810

Till Åtran. — — 440 1000

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltäg och gällande, der icke längre giltighet  
finnes angiven, 3 dagar från och med astfältningens dager, försäljnas emellan vissa stationer hvareom underrättelse  
inhemsats af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltägsbiljett äfven för  
att återresa samma dag.

Biljett-pris från Fegen.

Kilometer. I II III

Onsdag. o. Lördag. Godstg.

Bilj.-pris från Kin-

nared. meter.

Kilometer. I II III

Från Ätran. — 520 358

» Fegen. — 525 421

» Skogsgårde. — 605 441

» Älytje. — 622 458

Till Kinnared (se nedan). — 630 505

Till Åtran. — 440 810

Pris å biljett från Kinnared med  
snälltäg. andra tåg.

I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 7$  (III)  $\# 9$  (III)  $\# 10$  (III)  $\# 10 A$  (III)

Från Kinnared (se nedan). — 520 815

» Göteborg, via Nässjö. — 520 788

» Närke. — 440 1045

» Västerås. — 700 1045

» Falun. — 1045 122

» Gävle. — 1200 705

» Örebro. — 1200 1060

» Linköping. — 955 141

» Norrköping. — 925 324

» Stockholm. — 440 810

Till Ätran. — — 440 810

Pris å biljett från Kinnared med  
snälltäg. andra tåg.

I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 7$  (III)  $\# 9$  (III)  $\# 10$  (III)  $\# 10 A$  (III)

Från Kinnared (se nedan). — 520 815

» Göteborg, via Nässjö. — 520 788

» Närke. — 440 1045

» Västerås. — 700 1045

» Falun. — 1045 122

» Gävle. — 1200 705

» Örebro. — 1200 1060

» Linköping. — 955 141

» Norrköping. — 925 324

» Stockholm. — 440 810

Till Ätran. — — 440 810

Pris å biljett från Kinnared med  
snälltäg. andra tåg.

I II III

Dagligen. Ond. o. Lör. Dagligen. Tid. o. Fredr. Dagstg. Snälltäg. Godstg.

$\# 7$  (III)  $\# 9$  (III)  $\# 10$  (III)  $\# 10 A$  (III)

Från Kinnared (se nedan). — 520 815

» Göteborg, via Nässjö. — 520 788

» Närke. — 440 1045

» Västerås. — 700 1045

» Falun. — 1045 122

» Gävle. — 1200 705

» Örebro. — 1200 1060

**Direkta biljetter till utlandet**

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligent

	Biljettpris												
	från Stockholms central						från Norrköping						
	I kl. jernv. ångb.	II kl. jernv. ångb.	III kl. jernv. ångb.	I pl. jernv. ångb.	II pl. jernv. ångb.	III pl. jernv. ångb.	Giltighe- tider 10 kg.	I kl. jernv. ångb.	II kl. jernv. ångb.	III kl. jernv. ångb.	I pl. jernv. ångb.	II pl. jernv. ångb.	Giltighe- tider 10 kg.
a) via Malmö:													
Köpenhamn.....	54,05	38,60	26,25	—	14	140	38,60	27,70	18,95	—	8	—	
D:o tur och retur .....	67,15	50,95	34,70	—	—	—	48,05	36,60	25,15	—	—	—	
b) via Malmö—Stralsund:													
Berlin, Stettiner Bhf.....	87,20	66,90	46,60	6	71,70	56—	39,30	—	—	—	—	—	
D:o (tur och retur) .....	116,20	94—	64,90	15	2,59	4,26	79,70	55,30	13	2,19	—	—	
Carlsbad.....	119,10	90,70	—	—	6	5,06	—	—	—	—	—	—	
Dresden.....	103—	79—	—	—	6	8,51	—	—	—	—	—	—	
Frankfurt a. M.....	131,60	100,20	—	—	6	5,08	—	—	—	—	—	—	
Köln.....	134,40	102,30	—	—	6	5,24	—	—	—	—	—	—	
Leipzig.....	101,50	77,90	—	—	6	3,42	—	—	—	—	—	—	
London, öfver Berlin—Flüssingen.....	179,85	134,85	—	—	30	6,32	—	—	—	—	—	—	
Marienbad.....	178,00	143,20	—	—	6	4,50	—	—	—	—	—	—	
Potsd.....	239,40	187,10	—	—	25	7,28	—	—	—	—	—	—	
Wien.....	149,50	114—	—	—	6	5,26	—	—	—	—	—	—	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.													
Altona.....	81,80	61,90	39,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o (tur och retur) .....	107,10	81,90	55,10	18	2,90	—	—	—	—	—	—	—	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.....	129,50	99,50	51,40	—	—	—	90—	68,60	44,10	6	3,82	—	
D:o (tur och retur) .....	138,20	109—	60,10	17	4,22	9,70	59,50	16	—	—	—	—	
Frankfurt a. M.....	124,60	93,70	—	—	6	5,29	—	—	—	—	—	—	
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	82,30	62,30	39,40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o (tur och retur) .....	107,20	85,80	53,70	15	2,93	66,80	51,40	32,10	6	2,53	—	—	
Kiel.....	72,90	50,20	34,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o (tur och retur) .....	95,10	75,00	46,90	13	2,22	—	—	—	—	—	—	—	
Leipzig.....	111,20	84,30	—	—	6	4,92	—	—	—	—	—	—	
London öfver Flüssingen.....	238,85	177—	—	—	30	1,06	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	242,50	104—	—	—	30	5,37	—	—	—	—	—	—	
Paris.....	162,50	133,20	*122,40*	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	213—	164,30	—	24	7,56	—	—	—	—	—	—	—	
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:													
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	92,60	66,50	43,70	6	4,11	—	—	—	—	—	—	—	
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:													
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	94,30	67,80	44,80	6	3,73	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	124,30	92,90	56,60	17	—	—	—	—	—	—	—	—	
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Varnehunde:													
Berlin, Stettiner Bhf.....	90,50	67,00	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	120,80	93,10	61,90	16	2,99	75,00	56,10	37,50	6	3,59	—	—	
Carlsbad.....	122,40	90,80	—	—	6	5,68	—	—	—	—	—	—	
Dresden.....	102,30	79,10	—	—	6	4,91	—	—	—	—	—	—	
Hamburg Lüb. Bhf.....	90,00	65,40	44,00	6	—	8,84	73,50	54,50	36,70	6	3,44	—	
Lybeck .....	88,20	60,80	15	1,92	99,50	76,50	51,20	14	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	111,80	85,70	57,20	15	2,83	—	—	—	—	—	—	—	
Paris öfver Hamburg—Köln.....	165,30	132,60	*122,60*	10	—	7,82	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	152,80	114,10	—	6	6,66	—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Lybeck.													
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.....	91,80	70,40	47,00	6	2,97	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur .....	120,30	96,40	63,20	17	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hamburg, Lüb. Bhf.....	73,90	57,20	37,70	6	—	58,40	46,30	30,40	6	1,55	—	—	
D:o tur och retur .....	95,90	78,00	51,10	14	1,95	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.													
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	90,40	67,80	43,40	6	3,81	—	—	—	—	—	—	—	
1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.													

I Engelholm eger vagnombyte rum.

# Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Tur-o.-retur.	Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö:
Enkel tur.	Angb. från Malmö.....	Bant från Kristiania**) .....
Tur o. retur.	biljett galler: till Malmö .....	kl. 945 f.m. till Malmö .....
	till Billesholms gr. ....	1228 e.m. till Billesholms gr. ....
I II III   I II III	I II III   I II III	I II III   I II III
4,15 — 2,10 6,25 — 3,15 4 dygn	945 d till Malmö .....	922 e.m. Bant från Kristiania**) .....
10,55 9,55 5,65 15,85 13,65 8,05 5	945 d till Billesholms gr. ....	1117 d till Billesholms gr. ....
16,10 14,00 8,65 23,15 19,50 11,95 6	945 d till Malmö .....	1127 d till Malmö .....
21,90 18,65 11,75 31,25 25,80 16,00 6	945 d till Warberg .....	1105 d till Warberg .....
23,05 23,85 15,00 40,45 32,65 20,80 7	945 d till Göteborg .....	1122 d till Göteborg .....
40,65 33,00 21,70 59,85 47,15 30,95 9	945 d till Fredrikshald *) .....	1126 d till Malmö .....
52,85 42,00 27,90 76,90 60,65 40,25 14	945 d till Kristiania*) .....	600 d till Kopenhagen .....
		730 d till Kopenhagen



## Å N G B Ä T S T U R E R.

124. Jönköping—Visingsö—Grenna. anläpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med angaren VISTÄ, enligt nedanstående turlista.	148. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Läpprebro anläpande Hjelmskeanalstationer. Från Stockholm Måndag, Thorsdag och Lördag: ångf. ÖREBRO I den 10 November kl. 10 e. m. » ÖREBRO II den 8 och 13 November kl. 10 e. m. från Örebro Söndag, Thorsdag och Thorsdag. ångf. ÖREBRO I den 9 och 13 November kl. 6 f. m. » ÖREBRO II den 11 November kl. 6 f. m. Läpprebro anläpnes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Thorsdags- och Thorsdagsresorna från Örebro. <i>C. O. Strindberg &amp; Co., Riddarholmen.</i>	189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda, afgår ångf. ÖSTANÅ I Thorsdag, Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till Jönköping..... kl. 12 midd. Till Grenna ..... kl. 4,05 f. m. Extra tur hvarje Lördag tills vidare. kl. 6 f. m. Från Jönköping..... kl. 6 f. m. » Gunneryd..... d 7,15 d » Hanefors ..... d 7,55 d Till Jönköping..... kl. 9,10 d God restauraation finnes ombord. Närmare meddelas i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.	149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBEJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.: » Örebro till Skogstorp Thorsdag och Thorsdag kl. 7,15 f. m. » Skogstorp till Fiskeboda Fred. kl. 8 f. m., Lörd. kl. 1,30 e. m. » Fiskeboda till Skogstorp Fred. kl. 1,30 e. m., Sönd. kl. 8 f. m. Mellanliggande hamnar anlöpas. Fartygets kommissionärer: i Skogstorp <i>A. Björkmansson</i> , i Örebro A. Åström.	180. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande stälen afgå ångfn UPLAND och SIGTUNA, alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söndagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m.—Återvänder från Örsundsbro Söndagar kl. 6 f. m.
131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRI I, kapt. A. J. Ehrlin, » FYRII II, kapt. K. Cavalli, och » NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Upsala hvarje dag kl. 9 f. m. <i>C. O. Strindberg &amp; Co., Riddarholmen.</i> Tur och returbiljetter, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas å 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.	150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla —Eskilstuna afgå ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: från Stockholm alla dagar utan Måndagar kl. 8 f. m. » Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m. Närmare meddelas: <i>Biller &amp; Co.</i> , Riddarholmen no 7.	190. Stockholm (Karls XIII:s torg)—Vermdö—(Velamsund). Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg: Från Stockholm till Betsede: Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar utom Lörd. kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 12 midd. OBS. Alla bryggor bär signaleras tydligt då anläpande önskas.
Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Upsala. Ångf. UPSALA, kapt. J. M. Wernström, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. Biljettpriiset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats. <i>C. O. Strindberg &amp; Co., Riddarholmen.</i>	151. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Thorsdag och Thorsdag och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 till Mariefred kl. 8 f. m. Horn, Herrestad, Näsbypark och Löfsta anlöpas. Närmare meddelas Axel Christiernsson. Tel. 22 67.	191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skanstull och Baggenstiket, anläpande mellanliggande stationer, afgång GUSTAFSBERG. till Gustafsberg Hvardagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m. till Gustafsberg Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m., Söndagar kl. 8 f. m.
132. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen— Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Thorsdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.	152. Stockholm (Ragvaldsbro)—Sundbyberg— Löfjärden afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. från Karlsborg hvarje halv timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 7 e. m.	192. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet Runmarö afgår ångf. GUSTAFSBERG III: till Runmarö, anläpande Nämdö, Thorsdag kl. 12 midd. till Runmarö, anläpande Örsundet, Lördagar kl. 12 midd. Till Stockholm: från Runmarö anläpande Nämdö Onsdagar kl. 4,15 f. m. från Runmarö anläpande Örsundet Fredagar kl. 4,15 f. m. från Gåsö Lördagar kl. 6,30 f. m.
133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm— Frösäker—Engsö afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.	153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Thorsdag och Thorsdag och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 till Mariefred kl. 8 f. m. Horn, Herrestad, Näsbypark och Löfsta anlöpas. Närmare meddelas Axel Christiernsson. Tel. 22 67.	193. Söder Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs tills vidare afgång DALARÖSTRÖN: till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
134. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings— Ångf. ENKÖPING I och II åfga alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköpings kl. 6 f. m. Närmare meddelas Axel Christiernsson. Tel. 22 67.	154. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla —Eskilstuna afgå ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: från Stockholm alla dagar utan Måndagar kl. 8 f. m. » Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m. Närmare meddelas: <i>Biller &amp; Co.</i> , Riddarholmen no 7.	194. Stockholm (Räntmästaretrapp.)—Stafsnäs—Sandhamn, afgång ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan Thorsdag, Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd., från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen— Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Thorsdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.	155. Stockholm (Ragvaldsbro)—Riddarholmen— Löfjärden—Löfjärden afgår ångslup från Vasabron hvarje halv timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. från Karlsborg hvarje halv timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 7 e. m.	195. Söder Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs tills vidare afgång DALARÖSTRÖN: till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen— Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Thorsdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.	156. Riddarholmen (Gymnasiiigr.)—Löfjärden— Löfjärden—Löfjärden afgår ångslup från Riddarholmen Gymnasiiigr. hvarje halv timme och half timma samt åter till Löfjärden 5 minuter före hvarje halv och half timma. från Löfjärden hvarje halv och circa 10 minuter före hvarje halv timma. Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.	196. Söder Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs tills vidare afgång DALARÖSTRÖN: till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm— Frösäker—Engsö afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.	157. Riddarholmen (Gymnasiiigr.)—Löfjärden— Löfjärden—Löfjärden afgår ångslup från Riddarholmen Gymnasiiigr. hvarje halv timme och half timma samt åter till Löfjärden 5 minuter före hvarje halv och half timma. från Löfjärden hvarje halv och circa 10 minuter före hvarje halv timma. Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.	197. Söder Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs tills vidare afgång DALARÖSTRÖN: till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs afgår ångf. TYNNELÖS: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. » Tynnelö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 (från Strengnäs kl. 7,30 f. m.).	158. Riddarholmen (Gymnasiiigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alvik Mellan dessa platser afgår ångslup sänduna: Till Alvikens kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Alvikens kl. 8,30 och 10,30 f. m., 13,10, 15,10 och 7,10 o. m. Från Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 13,30 och 5,30 och 7,30 e. m.	198. Söder Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs tills vidare afgång DALARÖSTRÖN: till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm till Stallarholmen kl. 9 f. m. » Vesterås Söndagar och Fredagar kl. 9,15 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. <i>C. O. Strindberg &amp; Co., Riddarholmen.</i> Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1. Tur och retur: d 5 p d 3. d 1,50.	159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundbyberg (Ekerö) afgår ångf. NAJADEN söndagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. 160. Stockholm (Drottningholm)—Drottningholm—Värby—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår: Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. » Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m. » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.	199. Göteborg—Kristiania, Bästveda, Grebbestad, Hafstensund och Strömsund afgår: ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltopeus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m. » Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m. » Lysekil hvar Månd. kl. 8 f. m. Vidare meddelas: för Uddevalla J. B. Strömberg och för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.
140. Stockholm (Köttergot) —Strömsholm—Smedjebacken, anläpande mellanliggande kanalstationer, från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar   kl. 5 e. m. SMEDJEBACKEN 2, » C. Svensson, Onsdagar   kl. 5 e. m. SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar   kl. 5 e. m. återvänder från Smedjebacken ångfartygen: SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar   kl. 5 e. m. SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar   efter afsl. lastn. kl. 5 e. m. SMEDJEBACKEN 2, » C. Svensson, Lör. kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdrogs. Baréknas anlända till Stockholm Onsdagar, Lördagar och Måndagar på morgonanne. Torshälla och Qvicksund anlöper efter aftal. Öster-Säby anlöper åfångfartyget SMEDJEBACKEN 1. Vidare meddelas å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B. Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.	161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Löfjärden— Löfjärden afgår ångslup från Stockholm till Löfjärden 5 minuter före hvarje halv timma och half timma. från Löfjärden hvarje halv och circa 10 minuter före hvarje halv timma. Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.	200. Göteborg—Norrut. Göteborg—Kristiania, Bästveda, Grebbestad, Hafstensund och Strömsund afgår: ångf. UDDEVALLA, kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltopeus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m. » Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m. » Lysekil hvar Månd. kl. 8 f. m. Vidare meddelas: för Uddevalla J. B. Strömberg och för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.
Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken afgår ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Målaretorget) hvarje Tisdag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdrogs. Fartygets telefonnummer 81 08. Närmare meddelas Axel Christiernsson, tel. 22 67.	162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår från Stockholm till Ekolsund Thorsdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anläpande mellanliggande stationer.	201. Göteborg—Söderut. Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa åfga reguliert för passagerare bevänt inredda postångarne
Stockholm (Köttergot)—Strömsholm—Smedjebacken afgår ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, hvar Fredag tidigt på morgonen återvänder från Smedjebacken hvar Söndag, medtagande passagerare och fraktdrogs. Fartygets telefonnummer 81 08. Vidare meddelas Axel Christiernsson, tel. 22 07.	163. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård. Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söndagar från Brogård kl. 5 f. m. från Stockholm kl. 3 e. m. anläpande Nockeby, Lemmarnsås, Skäket och mellanliggande brygor.	DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. A. P. Thomesen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.
Stockholm (Köttergot)—Strömsholm—Smedjebacken afgår ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köttergot kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resoga transporterar kostnadsfritt från och till järnvägsstat. i Köttergot Närmare meddelas Biller & Co., Riddarholmen 7. Fartygen stå i förbindelse med det personåtg. som afgår från Köttergot kl. 4,44 e. m. och anlander till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köttergot kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.	164. Stockholm (Ragvaldsbro)—Hillersjö—Kalmarsand. afgår ångfartyget DJURSHOLM:	Obs. Gods emottagas och vidare befordras till och från de festa utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.
141. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapten Fr. Rörström; afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. OBS. Fraktdrogs emottagas till alla stationer å Kungsör—Hults—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. <i>C. O. Strindberg &amp; Co.,</i>		

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,  
via Göteborg—Fredrikshavn,  
underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt.  
Bonnezen tre gånger i veckan.  
Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.  
p. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.  
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—  
Kristiania och Göteborg—Stockholm.  
Närmare meddelas i Göteborg L. & R. Philip,  
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.  
Från och med den 1/ Jun 1890 framkommer genomgående nattåget  
från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån  
afgående kontinentala morgontåg ernås.

## Göteborg—Kiel.

Ångaren DIANA, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje  
Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och  
Fredag kl. 11,30 f. m., efter Hamburgertågets ankomst, medtagande  
passagerare och gods till billiga frakter.  
Biljettprierna Göteborg—Kiel är: 1:a klass: kr. 20; — tur o. retur  
kr. 30; — 2:a do kr. 15; — tur och retur kr. 22; 50; 3:e do kr. 10; —.  
Jernvägsbiljett Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark  
8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,80.  
Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt  
och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.  
Närmare meddelas:  
i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Downhof 28,  
i Kiel Hr Emil Klünder,  
i Göteborg Hr. Forsblad & Strömberg.  
Brefläda finns ombord och fastes korrespondenter upp-  
märksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med  
nattågen på kontinenten.

Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 10 f. m.  
London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-  
les förstklassiga ångare  
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.  
1:a klass salonger och hytter är belägna midsskepps.  
När vädertolk och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas  
passagerare vid Tilbury dockpier och befördes med jernväg till eller  
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.  
Gods lossas och lastas i Millwall docks.  
Närmare upplysningar lemnas:  
för Thorsten af Olof Melin, Göteborg Vestra Hamngatan 7.  
p. Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV.  
trafikera samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton  
(helt nära Edinburg och Leith)

## Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med  
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:  
BJÖRN, FRITHIOF,  
kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.  
Passagerarerebevärmligheter finnas.  
Närmare meddelar Olof Melin, Hufvudredare, Göteborg.

## Göteborg—Hull.

Hådanefter och tills vidare 2:e gånger i veckan.  
Wilson-linjens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg  
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons  
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgen,  
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.  
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:  
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.  
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons.  
eller andra motsvarande fartyg:  
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.  
p. Hull hvar Onsdags morgen.

Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter  
inom och utom Sverige och England.  
Fartygen står i förbindelse med lägenheterna från Frankrike, derifrån  
varor med särdeles fördel tagas över Hull.  
Agenter i Paris Hr E. D'Odard & Co, 18 Rue Bergère.  
Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknade.

Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,  
i Göteborg Wilson & Co.

**OBS.** Smör föres under den varma årstiden  
i dessa fartyg, i derfär särskilt  
afsedda med is afskyld rum, och fortstakass mot genomgående  
frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla  
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.  
HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEFANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons).  
Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
mässig förbindelse emellan övanstående hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvarde hamnen minst hvar attönde dag.  
Afgeriferna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.  
Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och  
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna  
Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.  
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af:  
Förstklassiga passagerareångarna  
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören,  
CARL O. KJELLBERG, p. Joh. Mebius,  
med afgång från båda platserna hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset:  
1:a klass frcs 75 inclusive vivre.  
Närmare meddelas i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,  
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

## Å N G B Ä T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa.  
Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår  
från Sundsvall hvarje Tisdag middag.  
p. Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.  
Hernösand anlöper.  
Kommissionärer aro: i Vasa W. Schauman, i Hernösand O. G. An-  
dersson och i Sundsvall O. B. Joachimson.

268. Norrköping—Kalmar.  
Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt  
på morgonen till Västervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm  
och Kalmar. Från Kalmar hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankom-  
mer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.  
Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genom-  
frakt.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.  
OBS. Passagerare böra vara ombord i Norrköping sedan kl. 12  
natten till afgångs dagen.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.  
Postångaren ÖLAND afgår under Novemb., Decemb., Januari,  
Februari 1891.  
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i  
dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt  
Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartyget åter-  
komst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad  
lossning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.  
samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

300. Å sjön Sommen.  
Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olson, afgår från Sommens station  
kl. 7,40 f. m.: Måndagar till Bålås, Sanna, Siklum, Tullerum och Norra  
Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålås och Som-  
men; Thorsdagar till Åsby — anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., återfrån  
Åsby kl. 1 e. m. till Bålås och Sommen.  
Obs. Restaurasjon finnes ombord.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin.  
Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD  
afgå ungefärlig hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin.  
Vidare meddelas: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swine-  
münde och

F. H. Wolff.  
Karlskrona.

(G. 14770).

304. Ångbåtsfarten i Öresund:  
Malmö—Köpenhamn  
Landskrona—Köpenhamn | Se sid. 10 N:o 5.  
Helsingborg—Köpenhamn

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.  
Helsingör—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingör.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 <sup>05</sup>	8 <sup>00</sup>	10 <sup>20</sup>	3 <sup>55</sup>
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) .....	6 <sup>40</sup>	f. m.	e. m.	e. m.
Ank. Helsingborg (svensk tid) .....	7 <sup>10</sup>	10 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustb.)	7 <sup>00</sup>	—	100	7 <sup>00</sup>

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 <sup>00</sup>	—	3 <sup>40</sup>
Afg. Helsingborg (svensk tid) .....	8 <sup>40</sup>	11 <sup>10</sup>	4 <sup>00</sup>
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) .....	8 <sup>00</sup>	11 <sup>20</sup>	4 <sup>10</sup>
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 <sup>20</sup>	15 <sup>55</sup>	6 <sup>15</sup>

Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.  
Däckspats 0,25. — 0,50.

Restaurasjon ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-  
Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

308. Kejserlig Tysk Post.  
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

under hela året över

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt  
vice versa görs på endast 11 timmar. Jöresan emellan Gjedser och  
Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-  
postångarna KAISER WILHELM, KONIG CHRISTIAN och GROSS-  
HERZOG FRIEDRICK FRANZ — upptager en tid af endast 2 tim-  
mar.

Afgår från Köpenhamn 9<sup>30</sup> f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8<sup>40</sup>  
e. m., ank. till Hamburg 9<sup>24</sup> f. m.

p. Berlin Stett. Bg. 8<sup>25</sup> f. m., afgår från Hamburg Lüb.  
Bg. 8<sup>28</sup> f. m., ank. till Köpenhamn 7<sup>42</sup> f. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden,  
Wien, Breslau, Frankfurt a/M, Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Am-  
sterdam, etc. afgående resor. Kommande kurirtagen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigaste platser samt  
kombinerade rundresebiljetter försäljs under hela året.

Salong-Restationsvagn i täget mellan Warnemünde och Neu-  
strelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Statsbanedriften.

Daglig Postdampsksibarf  
imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og kejserlig tyske Postdampsksibe.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 10<sup>22</sup> Eftm. i Kiel ca Kl. 5<sup>00</sup> Fm.

Fra Kiel ca Kl. 12<sup>00</sup> Fm., i Korsör ca Kl. 7<sup>20</sup> Fm.

De kejserlige tysk Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 10<sup>55</sup> Fm., i Korsör ca Kl. 5<sup>55</sup> Eftm.

Fra Korsör ca Kl. 11<sup>35</sup> Fm., i Kiel ca Kl. 6<sup>25</sup> Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjö-  
benhaven og Hamburg p. p.

Generaldirektoret for Statsbanedriften, Kjøbenhavn i Novemb. 1890.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare  
från BREMEN till

Newyork  
Brasilien  
Ost-Asien

Baltimore  
La Plata  
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till

högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär röd sitt livré.



Restaurant & Café

W M SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättnings.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

<div data-bbox="

