

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices (an-, o. p.-tag, bl. tag), and departure times.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarter som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svarare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistler och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid resande eller aftenmat.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understruken minutstyffor.

X betyder, att mat finnes att tillgå. X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finns i närheten af stationen.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Stockholm Central, Riddarholmen, Södra station, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists various routes and their respective schedules.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Laxå med, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Laxå-Charlottenberg line.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Laxå, Charlottenberg, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Charlottenberg-Laxå line.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Falköping, Nässjö, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Falköping-Nässjö line.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Falköping, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Nässjö-Falköping line.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Malmö, Stockholm, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Malmö-Stockholm line.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Fogelsta, Vadstena, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Fogelsta-Vadstena line.

Östergötland—Göteborg och Vesta Sverige. Vesta Sverige och Göteborg—Östergötland.

Table with columns for station names (Från Östergötland, Göteborg, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Östergötland-Göteborg line.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Från Svensbro, Tidaholm, etc.), Godståg, Bl. tåg, and Snälltåg. It lists routes and schedules for the Svensbro-Tidaholm line.

De med * betecknade bandagen No 303 och 401 samt 466 för sträckan Lund—Medföra ej personvagnar. No 405 Fredagarne den 3 Okt. 7 Nov. 5 Dec. 1890 samt 5 Jan. 6 Febr. 3 Mars 3 April 8 Maj 1891. No 304 Tisdagarne den 4 Nov. 3 Dec. 1890 samt 6 Jan. 3 Febr. 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarne den 2 Okt. 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan. 5 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Astersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skylbergs bruk, Lerbäck, and Astersund.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Bredgrind, and Morshytta.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes to Örebro, Stockholm, and Bergslagen.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sala, Tillberga, and Westerd.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tillberga, Kärrgrufvan, and Westerd.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Flen, and Westmanland.

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke uppräpnade. a) i förbindelse med statens tag No 11, b) med No 102, 307 och 302, c) med No 102 och 301, d) med No 304, e) med No 6, 4 och 304, f) med No 102 och 301, g) med No 302 och 301.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Frövi, Ludvika, and Stockholm.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg på alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Smedjebacken, Ludvika, and Sandsta.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svartelfs, Karlskoga, and Ervalla.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wikern, Möckeln, and Striberg.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Rimbo, and Upsala.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Upsala, Lenna, and Norrtelje.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 9:00 e. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10:35 f. m., 2:30 e. m. och 5:25 e. m.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aflymda.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:55 på morgonen angifves med understruken minutsför.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, fares (Pris till, Biljettpris), and daily schedules (Dagligen). Includes routes like Upsala to Gefle and Gefle to Ockelbo.

Table for Dannemora—Harg, showing fares and schedules for routes between Dannemora and Harg.

Table for Örbyhus—Dannemora, showing fares and schedules for routes between Örbyhus and Dannemora.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Gefle-Dala and Falun-Rättvik-Mora routes, detailing fares and daily schedules for multiple lines.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Östra Vermland and Mora-Veners routes, showing fares and schedules for various lines.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstad-Norra Bergslags routes, detailing fares and schedules.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, including routes like Falun-Göteborg and Falun-Bjursjö.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Södra Dalarna and Siljan routes, showing fares and schedules for various lines.

Z. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg route, detailing fares and schedules.

559 på morgonen utgår från Upsala till Stockholm med denna station anslutna. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hämtas till hållplatserna för den eller de banor, som vid samma station anslutna. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hämtas till hållplatserna för den eller de banor, som vid samma station anslutna. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

k. Karishamm—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen. Från Wislanda (F, k) ... Från Karishamm ...

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. fr. Sölvesborg, O. L. S.M.T., Dagligen, Biljettpolis, Dagligen, Pris & bilj. fr. Kristianstad, Bl. t., Perst., Bl. t.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen. Från Karlskrona (A) ... Från Karishamm ...

m. Ystad—Eslöv, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & bilj. Dagligen, Perst. Godst. Bl. t., Perst. Bl. t., Pris & bilj. Dagligen, Perst. Bl. t., Bl. t., Perst. Bl. t.

Vestra Blekinge Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett fr. Karishamm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett fr. Sölvesborg, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett till Karishamm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett till Sölvesborg, Biljettpolis, Dagligen

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Bl. tåg, Godst., Perst., Bl. tåg, Pris & biljett, Dagligen, Bl. tåg, Perst., Godst., Bl. tåg

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen. Från Wislanda (F, k) ... Från Halmstad (F, o) ...

n. Cimbrishamm—Tomeilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen. Från Cimbrishamm ... Från Tomeilla ...

z. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis, Söknedagar, Söndagar och helgdag, Biljettpolis, Söknedagar, Söndagar och helgdag. Från Kristianstad ... Från Immeln ...

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen. Från Eslöv (F, m) ... Från Landskrona ... Från Helsingborg ...

Kristianstad—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Kristianstad, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen. Från Kristianstad ... Från Hesseholm ...

p. Helsingborg—Hesseholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen. Från Hesseholm ...

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett, Dagligen. Från Kristianstad ... Från Åhus ...

q. Helsingborg—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen. Från Hesseholm ...

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett, Dagligen. Från Åhus ... Från Gärds Härad ...

r. Helsingborg—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen. Från Hesseholm ...

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett, Dagligen. Från Kristianstad ... Från Karpalund ...

s. Helsingborg—Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1890. Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen, Pris & biljett från Hesseholm, Biljettpolis, Dagligen. Från Hesseholm ...

Sölvesborg—Kristianstad jernväg, se öfversta åttan spalt.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan och efter flera banor utställda bokstämplatser till tilldelning för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillgå eller uppehåll vid denna station.

När från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen användes med utstruktura minussiffror.

Resande till utlandet göras utmärksamma på, att direkta biljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, & hvilka priset numera blifvit betydligt nedadt, förklaras såväl i stationerna Kristianstad, Helsingör, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, som i ångbåten mellan Helsingör och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingör—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till Hamborg kunna erhållas i Stockholms centralstation och tvärt om. Resogod, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingör och Helsingör afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten. Resande för dock själv ansvar för, att resodet blifver behörigen tillvisat. Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare gånghärf vid biljetten utsatt, under tyve dagar från och med afstämplingens dag samt berättigar till plats jämväl i snälltågen. Trenummerskyltar berättigar inte med snälltågen.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Pris & bilj.', 'Dagligen'. It lists routes from Landskrona to Engelholm with various station stops and prices.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Biljettpri.', 'Dagligen', and 'Biljettpri.', 'Dagligen'. It lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with prices and daily schedules.

Malmö—Lindhagens Jernväg.

Table showing fares for Malmö-Lindhagens Jernväg routes, including Malmö to Lindhagens and vice versa.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstå. I senare fallet bör konduktören beredas i förväg underåt. Hållplatsen Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Malmö-Göteborg-Christiania routes. It includes columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Personafgifter från Billesholms gruva'. It lists various stations and their respective fares.

Large table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp routes. It includes columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Personafgifter från Billesholms gruva'. It lists various stations and their respective fares.

Ann. 1. Betyder att tåget stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljet, försärd från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. 4. Direkt personafgifter medföras af banans N:o 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fyra dygn. 5. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, skiljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan. 6. Resgods, som polletteras på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvärdat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med följande sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

Very large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania routes. It is divided into sections for 'Ågifter från Helsingborg' and 'Ågifter från Göteborg'. It lists numerous stations and their fares for different classes of travel.

Höganäs—Åstorp.

Table for Höganäs-Åstorp routes, showing fares for various stations along the line.

Åstorp—Höganäs.

Table for Åstorp-Höganäs routes, showing fares for various stations along the line.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå eller underätta konduktören vid något föregående station. Tur- och returbiljet gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen deras teke linje eller kortare stigningar, samt biljetter innehafvaren till plats femveki & snällt.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstäver hänvisar till tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstamma.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of routes and ticket prices from the previous section.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of routes and ticket prices, including a note about train services.

Table for Ätran-Kinnared, showing routes and ticket prices between these two stations.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Tecknet & betyder, att tag passerar.
Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.
Obs. Vid Ed finnes god restaurang, och eger detsamma middagspänning rum för resande med tågen N 3 och 4.

Table for Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Bräcke-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Includes routes and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Mellerud, showing routes and ticket prices between these stations.

Tecknet & betyder, att tag passerar.
Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintern, men ombesörjes under segelstationen.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minussiffvor.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokaffärer hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som utgör stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes sections for 'a) via Malmö', 'b) via Malmö-Stralsund', 'c) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel', and 'd) via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Vamdrup'.

Malmö-Göteborg-Kristiania

via

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for Malmö-Göteborg-Kristiania and Kristiania-Göteborg-Malmö routes, including single and return fares for different classes.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandaadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

Familjebiljetter

å häften innehållande hvardert 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen Mellan Stockholm och Järfva 12:- 8:- Mellan Örebro och Adolfsberg 8:25 5:50

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for Bergslagens jernvägar, organized by station (Falun, Ämål, Tösse, Kopparnäs, etc.) and fare type (Personbiljetter, III:de klass, etc.).

1. Stockholm—Kontinenten, Dagligen via Malmö—Lybeck.

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m.
Malmö med Öresundångare kl. 11,15 f. m.
till Köpenhamn med Öresundångare kl. 12,45 e. m.

Rundresebiljetter

sålas i Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz...

2. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Stralsund

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund...

5. Det Forenede Dampskibsselskab, Stockholm—Kontinenten, Dagligen

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Kithor), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Sjö-natt-resa i 6 timmar' and 'Landskrona—Köpenhamn'.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje anlöpande mellanliggande stationer...

10. Karl XII:s torg—Vettarsö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn...

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

18. Stockholm—Söderhamn via Gefle och Sandarne

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Tisdagen den 28 Oktober kl. 6 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

26. Stockholm (midt för slottet)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, Tisdagar kl. 8 f. m.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm Fredagen den 31 Oktober kl. 10,15 f. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 8 f. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Onsdagar kl. 9 f. m.

31. Stockholm—Hernösand—Ulånger—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 1 November kl. 7 f. m.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 28 Oktober kl. 8 f. m.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum via Sundsvall afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Fredagen den 31 Okt. kl. 10,15 f. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, omkring Söndagen den 2 November kl. 2 f. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, omkring Tisdagen den 4 November.

Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmas vid fartygets hitkomst.

Extra resa. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Töre, Luleå och Kalix

afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, söndagen den 26 Oktob. efter fulländad lastning.

afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, från Stockholm den 25 Oktob., 8 och 22 Nov. kl. 11,45 e. m.

afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, från Stockholm den 29 Oktob., 12 och 26 Nov. kl. 11,45 e. m.

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, från Stockholm den 1, 15 och 29 November kl. 11,45 e. m.

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, från Stockholm den 5 och 19 November kl. 11,45 e. m.

afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 November.

afgår ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 1 November.

afgår ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 28 Oktober i dagningen.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

afgår ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Oktober.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapten Blohm, SUNDSVALL 850 " " " Diemer, GEFLE 750 " " " Hitsvebel, STOCKHOLM 650 " " " Mahler, göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktkods.

Stockholm—Hamburg direkt. Ångaren GEFLE, kapt. Hitsvebel, afgår från Stockholm till Hamburg direkt i medio af November.

Hamburg—Stockholm direkt. Ångaren SUNDSVALL, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm direkt omkring den 1 November.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gamleby. Från Stockholm afgår: ångf. GAMLEBY Thorsdag kl. 1 på morgonen. " TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen. Från Vestervik afgår: ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m. " GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 12 midd.

Stockholm (Räntmästaretr.)—Visby—Kalmar afgår ångf. THEJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn afgår ångf. VISEBY, kapt. O. Falk, från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, från Stockholm Thorsdag kl. 12 midd.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs) afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansen, Lördagar tidigt på morgonen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona och Åhus afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Lördagen den 1 Novemb. kl. 11,45 e. m.

73. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg. anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Ystad och Landskrona (eventuellt andra kusthamnar) afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, Onsdagen den 29 Oktober tidigt på morgonen.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Helsingborg anlöpande Oxelösund, Norrköping, Paskallavik, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Ystad och Landskrona, (eventuellt andra hamnar afg. ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, den 27 Oktob. kl. 8 e. m.

76. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Kalmar och Karlskrona samt Ronneby eventuellt afgår ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 25 Oktob. kl. 1 e. m.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn afgår ångf. TRANSIT 1, kapt. V. Lönnegren, den 30 Oktob. kl. 11,45 e. m.

Köpenhamn—Malmö—Stockholm anlöpande Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlskrona, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, den 30 Oktob. kl. 1 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Trelleborg (eventuellt), Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afg. ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, den 25 Oktober kl. 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad (eventuellt), Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, den 29 Oktober kl. 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö) anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby (eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, den 30 Oktober kl. 6 på morgonen.

Göteborg—Stockholm anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlskrona, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, den 25 Oktober kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, omkring den 29 Oktober.

Kristiania—Göteborg—Stockholm anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona och Kalmar afgår ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, från Kristiania den 29 Oktober kl. 4 e. m.

82. Bremen—Stockholm, Ångaren APOLLO, kapt. C. Schrage, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 8 November.

85. Stockholm—Bordeaux. Ångaren REX, kapt. F. W. Glecurp, afgår omkring den 25 Okt.

Bordeaux—Stockholm. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår den 30 Oktober.

Stockholm—Hävre—Antwerpen. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. d. 28 Oktob.

Rouen—Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 29 Okt.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brodin, afgår omkr. den 31 Okt.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX " 900 " MALAGA " 1100 " NORGE " 1100 " HISPANIA " 1100 " JULIUS CESAR " 1150 " VICTORIA " 2000 "

93. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 30 Oktober.

96. Grangemouth—Stockholm. Ångaren EDDA, kapt. Th. Muir, afgår från Grangemouth till Stockholm i slutet af Oktober.

97. Stockholm—Hull direkt. Ångaren GITANO afgår från Stockholm till Hull i slutet af Oktober.

98. Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m. " Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs, anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördagar kl. 10 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Häljö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. NORDEN, GÖTA eller NORRKÖPING afgår omvexlande: från Stockholm hvarje Söndag, Onsdag och Fredag tidigt på morgonen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Från Stockholm afgår: Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 10 e. m. " LINKÖPING Lördagar kl. 10 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Motala—Åskersund, anlöpande öfriga kanalstationer samt Medevi eventuellt Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår från Stockholm den 29 Oktober kl. 11,30 e. m.

120. Genom Göta och Trollhätte kanaler med Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

121. Stockholm (Ragvaldsbro)—Jönköping passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson som anlöpa alla stationer vid kanal linien.

122. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen & Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördan af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västkusten, Göteborg m. fl. platser.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 3 Oktober.

124. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

125. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

126. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

127. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

128. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

129. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

130. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

131. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

132. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

133. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

134. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

135. Ångfartygs-Aktie-Bolaget Göta Kanalspassagerareångare, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg.

GENOM GÖTA KANAL.

M Ä L A R E N .

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, kapt. A. J. Ehrlin, Ångf. FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engso. Ångf. ENGSÖ: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSO: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken. Ångf. SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken. Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje Tisdag kl. 5 e. m.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken. Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, hvar Fredag tidigt på morgonen, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår Ångf. NILS Fredagar kl. 5 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga. Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

148. Stockholm (Mariahissen)—Kungsör—Läppe—Örebro. anlöpande Hjelmarekanalstationer. Från Stockholm Måndag, Torsdag och Lördag: Ångf. ÖREBRO I den 27 Oktob. kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken. Ångf. DALFLEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 2 e. m.

Ångbåtsurer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT. 199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus,

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa afgå reguliert för passagerare bekvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUUS

230. Göteborg—Hamburg—Berlin. Dagliga turer: från Berlin 8.30 f. m. Jernväg. till Lybeck 1.40 e. m. Jernväg.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnerström.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Göteborg—Kiel.

234. Ångaren DIANA, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11.30 f. m.

Göteborg—London

242. Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

Göteborg—Hull.

244. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons).

Göteborg—Antwerpen.

245. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af: Förstklassiga passagerareångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

261. **1890 års Höstturer**
emellan
Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle
för
Ångf. "PRINS OSCAR",
Kapt. Alf. Spik.

Från Sundsvall Onsd. kl. 11,45 e. m. Från Gefle Lörd. kl. 7 f. m.
» Hudiksvall Thorsd. kl. 11 f. m. » Söderhamn Lörd. kl. 1 e. m.
» Söderhamn Fred. kl. 3 f. m. » Hudiksvall Lörd. kl. 11,45 e. m.
Anl. Gefle Fred. kl. 9 f. m. Anl. Sundsvall Sönd. kl. 9 f. m.

Afgångstiderna bestämmas af Kaptenen, dock afgår ej fartyget förr än de i turistorna utsatta tiderna.

Fartygets kommissionärer äro:
i Sundsvall Hr O. B. *Joachimson*,
i Hudiksvall J. E. *Arndt*,
i Söderhamn Hr F. B. *Länk*,
i Gefle Hr *Oscar Essén*.

(G. 23714.)

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag.
» Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.
Kommissionärer äro: i Vasa W. *Schanman*, i Hernösand O. G. *Andersson* och i Sundsvall O. B. *Joachimson*.

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar. Från Kalmar hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.
» Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.
Närmare meddelar i Norrköping P. *Jansson & Co.*
OBS. Passagerare böra vara ombord i Norrköping sednast kl. 12 natten till afgångsdagen.

Från och med 1 November:
270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Novemb., Decemb. 1890, Januari, Februari 1891:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,40 f. m.: Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen; Thorsdagar till Asby — anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
OBS. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC**, **KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff.
Karlskrona.
(G. 14770.)

304. **Ångbåtsfarten i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingborg—Köpenhamn** } Se sid 11 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

| Helsingör—Helsingborg. | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. |
| | 11 ²⁵ | 8 ⁰⁰ | 10 ²⁰ | 3 ³⁵ | |
| Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).... | 6 ⁴⁰ | 10 ⁰⁰ | 12 ⁰⁰ | 6 ⁰⁰ | 6 ⁰⁰ |
| Ank. Helsingborg (svensk tid)..... | 7 ¹⁰ | 10 ³⁰ | 12 ³⁰ | 6 ³⁰ | 6 ³⁰ |
| Helsingborg—Helsingör. | | | | | |
| Bantåg afg. Helsingborg (vestkustb.) | f. m. | e. m. | e. m. | f. m. | e. m. |
| | 7 ³⁰ | — | 1 ⁰⁰ | 7 ²⁰ | — |
| Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. | e. m. |
| | 8 ³⁰ | — | 3 ⁴⁰ | 8 ²⁰ | — |
| Afg. Helsingborg (svensk tid) | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. | e. m. |
| | 8 ⁴⁰ | 11 ¹⁰ | 4 ⁰⁰ | 8 ⁴⁰ | 8 ⁴⁰ |
| Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)..... | 8 ⁵⁰ | 11 ²⁰ | 4 ¹⁰ | 8 ⁴⁰ | 8 ⁴⁰ |
| Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | f. m. | e. m. | e. m. | e. m. | e. m. |
| | 11 ²⁰ | 1 ⁵⁵ | 6 ¹⁵ | 11 ¹⁵ | — |

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däckplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas af **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 13.
I o. I I o. II I o. III I o. III kl.
Billjettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,30 8,30 kr.
Tur- o. returbilj. — 29,10 18,50 12,50 »
Bagagepolltering sker ombord å ångaren.
Rundresbiljetter se annonsen N:o 1, sid. 11.

308. **Kejsarlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.**
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Jöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.
Afgår från Köpenhamn 9³⁰ f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8⁴⁰ e. m., ank. till Hamburg 9²⁴ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8²⁵ f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8²⁸ f. m., ank. till Köpenhamn 7⁴² e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresbiljetter försäljas under hela året.
Salong-Restaurationssvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del større Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10²² Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10²² (d. T.), i Kiel ca Kl. 5²² Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5²² og 7⁰⁰ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca Kl. 1²² (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1²² (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7⁰⁰ Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

(Forts.)

De kejsarlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10²⁵ Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10²⁵ Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 5²⁵ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²² Em. (d. T.)
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i Kiel ca Kl. 6²² Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 5²² Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddeles:
i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. *Jørgensen*.
i Kiel: d'Hr *Satori & Berger* och Hr Postdampskibsexpeditor H. *Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse. Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktob. 1890.


350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. *Borin*, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg *John Borin*, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för tredjededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Post- och Reise-Handbog
för
Rongeriget Danmark.
Zuidenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af G. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Priset 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas det litet hvarstans i våra bygder.
Nya Humoresker
af *Mark Train*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Vid val af böcker för undervisning rekommenderas nedanstående:



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm, förlag:
Aimara, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimara, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne » 2,75
» Vildmarkens lejon » 1,25
» Trobjerta..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Prensensé, Ur barnens lif » 1,50
» Rosa » 2,00
Cooper, Skinnstrumpa » 2,75
Robinson den yngre..... » 1,00
Paul och Virginie » 1,25
Räknekonstens under » 1,50
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr i Mexikos urskogar... inb. 1,25

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklädor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklädor till salu:
Smiles, Samuel. Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en översättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.
Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.
Friswell, J. Hain. Människans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sälskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för äppunsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.»
Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor
med målade och färgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.
Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och färgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakekugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.
Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, 10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkräfsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utländt samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1 1/2 öre kubikfot; taksån, taksticker och stäver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stängjern för 100 kg. 20 öre.
OBS! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

FR. RAMSTRÖM,
Hernösand,
Speditör.
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare **HERMAN VARŔCKE.**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations around Stockholm and their corresponding boat routes and numbers. Includes locations like Alby, Borsås, Dalarö, etc.

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg. Ångf. Ångslup från Vasabron...

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg. Ångf. Ångslup från Vasabron kl. 7.30, 9.30...

3. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen Löfholmen—Liljeholmen. Ångf. Ångslup från Riddarholmen...

5. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Lilla och Stora Essingen—Eksensberg—Alviken. Mellan dessa platser ångf. Ångslup sålunda:

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö). Ångf. Ångslup NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. ...

8. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN ångf. Söknedagar: Från Stockholm till Drottningholm...

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekslund. Ångf. EKOLSTEN ångf. Från Stockholm till Ekslund...

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångf. HILLERSJÖ ångf. Alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. ...

11. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand. Ångf. SÄBYHOLM ångf. Från Stockholm till Kalmarsand...

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm. Ångf. BRAGE ångf. Söknedagar kl. 3.30 e. m. ...

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby. Ångf. NYA SVARTSÖLANDET ångf. Hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. ...

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen. Ångf. EKHOLMEN ångf. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. ...

SALTSJÖN.

21. Rantmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd). Ångf. Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m. ...

23. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångf. Ångslup både från Staden och från Tegelvik...

25. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Finboda slip. Ångf. Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. ...

29. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm. Ångf. Ångslupen ÅGIR ångf. Mellanliggande ställen: Till Bosö och Rydboholm...

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse. Ångf. Ångfartyg DJURSHOLM: Söknedagar: från Karl XII:s torg kl. 6.45 och 10 f. m. ...

35. Rantmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen. Ångf. Ångslup mellanliggande ställen, ångf. Ångbåten IDUN: till Kummelnäs kl. 2.30 e. m. ...

39—41. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Öskar Fredriksberg—Marum. Ångf. Ångfartyg Wm LINDBERG: Till Vaxholm kl. 3.15 e. m. ...

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja. Ångf. Ångf. TENÖ från Karl XII:s torg: från Möja Månd., Onsd. och Fredag kl. 5 f. m. ...

44. Norra Blasieholmshamnen—Vaxholm (Ekdammen)—Brotby. Ångf. Ångf. ÅKERNS KANAL tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. ...

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda. Ångf. Ångf. ÖSTANA I Tisdagar, Onsdagar och Lördag kl. 12 midd. ...

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra. Ångf. Ångf. ÖSTANA II Onsdagar och Fredag kl. 12 midd. ...

49. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermödö—Velamsund. Ångf. Ångf. VERMÖDÖ, kapt. Claes Holmberg: Från Stockholm till Betsede: Söknedagar kl. 9.15 f. m. ...

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. Ångf. SKURUSUND och Bagensticket, anlöpande mellanliggande stationer...

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö. Ångf. Ångf. GUSTAFSBERG III: Från Stockholm: till Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdag kl. 1 e. m. ...

54. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs. Ångf. Ångf. DALARÖSTRÖM: Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. ...

55. Stockholm (Rantmästaretr.)—Stafsnäs—Sandhamn. Ångf. Ångf. STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. ...

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver Lørdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret... 4 Kroner, kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 øre.

Reiselite for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. ...

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfrid Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Annonspris: 10 penni pr petirad, för Skandinavien 10 öre pr petirad. Helsingfors i Januari 1890.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.)

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåre, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Restaurang & Cafe med moderata priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats värdkänd och välbelägen Hotel tillhandabåller resande möblerade rum till billiga priser...

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet. Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller kvinna...

I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm

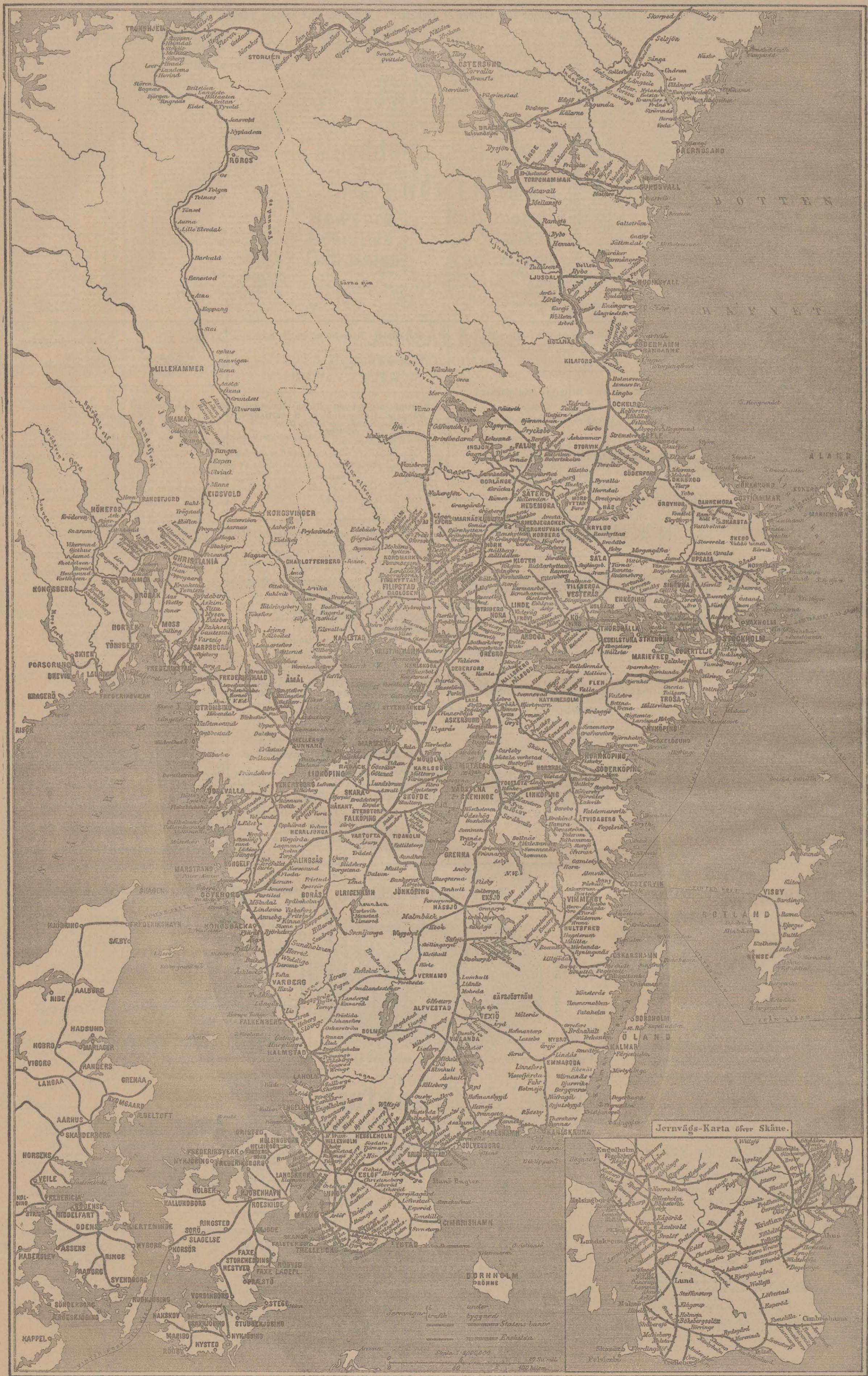
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Guldapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fiddle- och Jernkarduspapper, Klosspapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

