





A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Till Sveriges ångfartygsredier. En olagenhet, ganska kånbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som är försedda med ångbåtskommunikationer. En svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtars turistler och passagerareaffärer. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helst veta våra vederbörliga redierier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt ättillits varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikations- och till man på ett ställe kunde få en något så när fullständig överblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspiset som icke lå öfversta några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rediererna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppräta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardusmakargatan n:o 6, Stockholm. Hårigt omkomme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, fares (an- o. p.-tag, bl. tag), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Södertälje, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm' and 'Pris & biljett från Malmö'.

De med \* betecknade bantågerna No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund med föra personvagnar: No 405 Fredagarne den 3 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1890 samt 9 Jan., 6 Febr., 3 Mars, 4 April, 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 4 Nov., 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Helsingborg, Stockholm), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Malmö' and 'Pris & biljett från Stockholm'.

De med \* betecknade bantågerna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult med föra personvagnar: No 406 Måndagarne den 3 Nov., 3 Dec. 1890 samt 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 30 April, 28 Maj, 26 Jun., 24 Aug., 21 Sept., 19 Okt., 17 Nov., 15 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Torsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Laxå' and 'Pris & biljett från Charlottenberg'.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Charlottenberg' and 'Pris & biljett från Laxå'.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Falköping' and 'Pris & biljett från Nässjö'.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Nässjö' and 'Pris & biljett från Falköping'.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Hallsberg' and 'Pris & biljett från Mjölby'.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtslinjen Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, Stenstorp, Hästholmen), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fogelsta', 'Pris & biljett från Vadstena', 'Pris & biljett från Ödesjö', and 'Pris & biljett från Hjo'.

Pris & biljett. Dagligen. Blandade tåg. Från Stenstorp (C, D) ... Från Hästholmen ... Från Ödesjö ... Från Hästholmen ... Från Hjo ...

Table for Askersund-Skylberg-Lerbäck, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Näs-Morshytte jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Large table for Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, and Sala-Tillberga, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sala-Tillberga, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Tillberga-Källgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Frövi-Ludvika jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bånghammar-Kloten jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Smedjebäckens jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Svartelfs jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Rimbo, frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar frän och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll eller upptaga eller afsejerna.

Obs. De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll eller upptaga eller afsejerna.

De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll eller upptaga eller afsejerna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebrohus Danne-mora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örebrohus-Danne-mora.

Annmärkning: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokaltåg till linien Strömsbro-Gefle-Elfkärlöf är särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala, Gefle och Ockelbo Jernvägars stationer.

Danne-mora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Table showing routes and prices for Danne-mora to Harg, including stations like Örebrohus, Danne-mora, and Hargshamn.

Z. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table detailing routes between Gefle, Dala, Falun, Rättvik, and Mora, including various station names and fare structures.

U. Östra Vermlands och Mora—Verneris jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Östra Vermland and Mora-Verneris routes, listing stations like Kristinehamn, Oforsen, and Mora.

W. Nordmarks Klarellfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table for Nordmark Klarellfven and Filipstad Norra Bergslags routes, including stations like Munkfors, Filipstad, and Sjögränd.

Under Sjö- och Helgdagar gäller enkel biljett lifven för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, afstämningdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskänkning från de flesta stationer.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, detailing routes from Falun to Göteborg, including stations like Gäddede, Filipstad, and Göteborg.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Södra Dalarna and Siljan routes, listing stations like Siljan, Södra Dalarna, and Gäddede.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg routes, including stations like Krylbo, Norberg, and Gäddede.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs jernväg routes, including stations like Säfsnäs, Norberg, and Gäddede.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrika minuttiffror.

Obs. De vid förknipade stationer mellan två eller flere dagar utställda bokstifter hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålshoda, Från Finspong, Från Norsholm.

a) Stations Jernvägskort No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 881, Norsholm Vestervik Jernvägskort No 4 ank. 815, d) S. J. No 321 ank. 945, e) S. J. No 22 ank. 204, f) S. J. No 2 ank. 187, g) S. J. No 327 ank. 306, h) S. J. No 102 ank. 849, i) S. J. No 325 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 869, j) S. J. No 326 afg. 116, k) S. J. No 21 afg. 208, N. V. J. No 3 afg. 829, l) S. J. No 11 afg. 104, m) No 115 afg. 824.

Tur- och returbiljetter till prisen 1 1/2 gånger afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. Dessutom sammas till emellan Norrköping och samtliga stationer, emellan Långköping och Skärblackså, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Preståskop, emellan Örebro och Svennevad, Hjortqvam, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblackså, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Preståskop och Hjortqvam.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvadberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Westervik, Från Åtvadberg, Från Bersbo, Från Hultsfred.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholms, Från Mariestad, Från Kinnekulle, Från Skara, Från Weners.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Håkantorp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Borås.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Wartofta.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexjö—Ålvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Ålvesta.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.15 på morgonen angifves med widerstrutna minutsfrö.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Table for Karlskrona-Wislanda, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Vestra Blekinges Jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Wislanda-Halmstad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Börringe-Östratorp, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Ähus jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Gärdås Hårs jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Hårs-Hörby-Tollarp jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Vitsjö-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere bonor utsatta bokstifter hvarstid till tilldelning för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer.

Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med ränderskriften minuter för.



Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Malmö-Limhamns jernväg. Table with columns for station names and ticket prices.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names and ticket prices.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Large table with columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Malmö-Trelleborg. Table with columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiana (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Obs. af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiana (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Large table with columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Höganäs-Åstorp. Table with columns for station names and ticket prices.

Åstorp-Höganäs. Table with columns for station names and ticket prices.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Stannar endast för resande af eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska stanna, derom underrätta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. utskifningsdagen dessutom tillägg för öfrigt tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of stations and fares from the previous table.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of stations and fares.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of stations and fares.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the list of stations and fares.

Table for Åtran-Kinnared, including station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skilnaderna mellan svenska och norska tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names, distances, and fares.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names, distances, and fares.

De med \* betecknade banorna N 497 o. 498 medföra ej personvagnar. N 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 21 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, N 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Includes station names and fares.

Table for Fredrikshald-Møllerud, including station names and fares.

Tecknet & betyder, att tåg passerar. 1. Skilnaderna mellan svenska och norska tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flere banor vänta passagerarna till tillräckligt tid för att på nytt kunna påbörja sin resa till nästa station. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afhämta.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September, nemligen)

Table of direct tickets to various international destinations including Berlin, London, Paris, and Vienna, with columns for departure and return times and prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules for one-way and return tickets, including details on fares, validity, and station coverage.

Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Norway, and Denmark, including details on routes and fares.

Familjebiljetter

Table of family tickets (Familjebiljetter) for various destinations, listing prices for different family sizes and classes.

Table for direct tickets between Berlin, Malmö, Göteborg, and Kristiania, including prices for different classes and routes.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for passenger tickets between stations in Bergslagen, including prices for different classes and routes.

1. Stockholm—Kontinenten, Dagligen via Malmö—Lybeck.

Table with shipping schedules for Stockholm-Kontinenten via Malmö-Lybeck, listing destinations like Hamburg, Köln, and Berlin with departure times.

Rundresbiljetter

Text describing round-trip tickets for various routes including Stockholm-Kontinenten, Rundresbiljetter, and Kupongsträckan Malmö-Lybeck.

2. Stockholm—Kontinenten.

Text describing the fastest and most economical route from Stockholm to the continent via Malmö-Stralsund.

5. Det Forenede Dampskibsselskab.

Text for Det Forenede Dampskibsselskab, detailing routes to Stockholm-Kontinenten and Stockholm-Norrut.

Table with shipping schedules for Det Forenede Dampskibsselskab routes to Stockholm-Norrut.

Text describing the Ångbåtsfarten i Öresund and Malmö-Köpenhamn routes.

Text describing the Landskrona-Köpenhamn route.

Text describing the Helsingborg-Köpenhamn route.

STOCKHOLM NORRUT.

Text for Stockholm-Norrut route, mentioning Furusund-Norrtejlje.

Text for Karl XII:s torg-Vettörsö-Blidö-Rådmansö-Skeppmyra-Backa-Noor route.

Text for Stockholm-Norrtejlje route, mentioning Furusund-Norrtejlje.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Östhammar route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt) route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt) route, mentioning Söderhamm.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt) route, mentioning Söderhamm.

Text for Stockholm-Söderhamm route via Gefle and Sandarne.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Söderhamm-Hudiksvall-Sundsvall route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Hudiksvall (direkt) route.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Norrtejlje-Öregrund-Gefle-Söderhamm-Hudiksvall-Sundsvall route.

Text for Ångf. ÖREGRUND route, mentioning Söderström.

Text for Returbiljetter, mentioning gällande inom detta seglitionsår.

Text for Returbiljetter, mentioning gällande inom detta seglitionsår.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Öregrund-Gefle-Ljusne-Söderhamm-Hudiksvall-Sundsvall route.

Text for Ångf. VÄDDÖ KANAL route, mentioning Kapten A. E. Vancke.

Text for Returbiljetter, mentioning gällande inom detta seglitionsår.

Text for Stockholm (mid for slottet)-Sundsvall (direkt) route.

Text for Stockholm-Sundsvall (direkt) route.

Text for Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland route.

Text for Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland route.

Text for Sollefteå-Nyland-Hernösand-Sundsvall-Stockholm route.

Text for Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland route.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Furusund-Norrtejlje route.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Furusund-Norrtejlje route.

Text for Stockholm (mid for Grand hôtel)-Furusund-Norrtejlje route.

Text for Stockholm-Hernösand-Örnköldsvik route.

Text for Stockholm-Hernösand-Örnköldsvik route.

Text for Stockholm-Örnköldsvik-Husum route.

Text for Stockholm-Örnköldsvik-Husum route.

Text for Stockholm-Örnköldsvik-Husum route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Luleå m. fl. route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Kallviken m. fl. route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Umeå m. fl. route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Haparanda route.

Text for Ångf. NORRA SVERIGE route, mentioning Kapten J. W. Axberg.

Text for Ångf. S. G. HERMELIN route, mentioning Kapten C. R. Samsioe.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. LULEÅ route, mentioning Kapten C. R. Bergström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

Text for Ångf. NORRBOTTEN route, mentioning Kapten G. H. Holmström.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Text for Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)-Mariehamn-Åbo-Nystad-Raumo-Räfsö-Björneborg route.

Text for Stockholm-Björneborg-Kristinestad-Vasa-Uleåborg-Gamla Karleby route.

Text for Stockholm-Björneborg-Kristinestad-Vasa-Uleåborg-Gamla Karleby route.

Text for Stockholm-Björneborg-Kristinestad-Vasa-Uleåborg-Gamla Karleby route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

Text for Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg route.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (Svinemünde) direkt. Ängf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin den 2 Oktober, medtagande passagerare och fraktdods.

Stettin—Stockholm. Ängf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm den 27 September, 11 Oktober medtagande passagerare och fraktdods.

59. Stockholm—Stettin. Ängaren MAGDEBURG, kap. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 7 Oktober.

Stettin—Stockholm. Ängf. MAGDEBURG, kap. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 4 Oktober.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, BORE, kap. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Lybeck—Stockholm—Norrköping, via Karlskrona, Kalmar samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik. Ängaren L. TORSTENSON, kap. J. Camitz, afgår från Lybeck den 7 och 21 Oktob. i dagningen.

Lybeck—Stockholm—Norrköping, via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik. Ängf. DANA, kap. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 30 September, 14 och 28 Oktober i dagningen.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och järnångare NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapten Blom, SUNDSVALL 850 » » Diemer, GEFLE 750 » » Hitsvebel, STOCKHOLM 650 » » Mahler,

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gamleby Från Stockholm afgår: Ängf. GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m. » TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby Ängf. POLHEM, kap. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping. Ängf. GOTLAND, kap. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.

Stockholm (Räntmästaretr.)—Visby—Kalmar afgår Ängf. THJELVAR, kap. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Lördagar kl. 3 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn afgår Ängf. VISBY, kap. O. Falk, från Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klinterhamn—Burgsvik afgår Ängf. KLINTERHAMN, kap. J. E. Wulferona, från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs) afgår Ängf. SÖDERN, kap. N. E. Hansén, Lördagar tidigt på morgonen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus afgår Ängf. RONNEBY, kap. P. Svensson, Måndagar kl. 11 e. m.

73. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg, anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Ystad och Landskrona (eventuellt andra kusthamnar) afgår Ängf. SMÅLAND, kap. Aug. Svensson, Tisdagen den 30 Septemb. kl. 8 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Helsingborg anlöpande Oxelösund, Norrköping, Paskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Ystad och Landskrona, afg. Ängf. TRANSIT 3, kap. E. T. Tengqvist, den 29 Sept. kl. 8 e. m.

74. Bremen—Stockholm, Ängaren APOLLO, kap. Schrage, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 30 September.

124. Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 6 September tills vidare underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med Ängfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's passagerareångare CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN och MOTALASTRÖM samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg och Trollhättan, enligt nedanstående turlista:

Table with columns for stations (Från Stockholm till Göteborg, Från Göteborg till Stockholm), passenger types (Passagerarefartygen, Lastfartygen), and ship names (CERES, PALLAS, Venus eller Juno, B. v. Platen, Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI).

Obs! Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 22 på morgonen angifves med understruken minutsiffur. Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm (Allm. Telef. 25 07), kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.

76. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Kalmar och Karlskrona samt Ronneby eventuellt afgår Ängf. ZEOLUS, kap. P. O. Söderqvist, hvarje Fredag kl. 1 e. m.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår Ängf. TRANSIT I, kap. V. Lönnegren eller NORE, kap. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 11 45 e. m.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår Ängf. TRANSIT I, kap. V. Lönnegren eller NORE, kap. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 11 45 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. RHEA, kap. E. L. Paulson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm

80. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. DROTTNING SOPHIA, kap. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm

81. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. HYPERION, kap. Arnold Frberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm

82. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. SÖDER SVERIGE, kap. Gust. Brandt, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm

83. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. SKANDIA, kap. P. Ysberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm

84. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö) Ängf. KONUNG OSCAR, kap. J. C. Åberg, afgår från Göteborg till Stockholm från Göteborg till Stockholm

85. Stockholm—Bordeaux. Ängaren REX, kap. F. W. Gleerup, afgår omkring den 18 Okt. Bordeaux—Stockholm. Ängaren REX, kap. F. W. Gleerup, afgår den 5 Oktob.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen. Ängaren STOCKHOLM, kap. S. Ternström, afgår omkr. den 5 Okt. Rouen—Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ängaren ATALANTA, kap. G. Ekström, afgår omkr. den 3 Okt.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen. Ängaren ATALANTA, kap. G. Ekström, afgår omkr. den 9 Okt. Antwerpen—Stockholm. Ängaren MOTALA, kap. J. O. Neander, afgår omkr. d. 3 Oktob.

86. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

87. Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

88. Stockholm—London. Ängaren NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London den 12 Okt. London—Stockholm, via Malmö. Ängaren NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 30 September.

89. Liverpool—Stockholm—Gefle. Ängaren ANT, kap. Ths Nash, afgår omkring den 7 Okt. Liverpool—Norrköping—Sundsvall. Ängaren ABROTA afgår omkring den 5 Okt.

90. Hull—Stockholm. Ängaren FIDO, kap. Sturdy, afgår från Hull till Stockholm omkring den 1 Okt. Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma även i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. på 1 timme och 45 minuter. Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar: från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m., Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs, anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa. Ångf. TROSA afgår: från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. NORDBEN, GÖTA eller NORRKÖPING afgår omväxlande: från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Från Stockholm afgår: Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m., LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Motala—Askersund, anlöpande öfriga kanalstationer samt Medevi eventuelt. Ångf. ESAIAS TEGNÉR, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm den 5 och 13 Oktober kl. 11,30 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson som anlöpa alla stationer vid kanalströmmen.

122. Hästholmen—Hjo. Ångf. TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen d Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för beförda resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. A. platser.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 3 Oktober.

124. Stockholm—Göteborg (Kanälvägen) (Se öfverst å föregående sida.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m.—Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, kapt. A. J. Ehrlin, FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår omväxlande såväl från Stockholm som från Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd., samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjorsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö. Ångf. ENGSÖ afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSO: från Stockholm hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., Strengnäs kl. 6,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlönda till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. E. Björnström, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår: från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

149. Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga. Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m., Arboga hvarje Lördag på aftonen.

149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår: från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 10 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Lördagen den 27 Sept. kl. 3,30 e. m., derefter hvarje helgri dag kl. 2 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus,

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg anlöpande mellanliggande stationer, afgår från Göteborg: Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, Ångf. ELFKUNGEN, kapt. Alf. Andersson,

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskräsliga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT. Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa afgår reguliert för passagerare bekvämt inredda postångarne

229. Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.

230. Göteborg—Hamburg—Berlin—Lybeck—Köpenhamn—Malmö—Göteborg dagliga turer. Dagliga turer: Göteborg—Hamburg—Berlin—Lybeck—Köpenhamn—Malmö—Göteborg

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående ånaren AVANTI, kapt. Bonnesson tre gånger i veckan.

234. Göteborg—Kiel. Ånaren DIANA, kapt. Ekholm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förskklassiga ångare.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredagsmiddag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), ORTANTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls till vidare af Förstklassiga passagerareångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius.

ÅNGBÅTSTURER

261. Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle. Ångf. PRINS OSCAR, kapt. Alf. Spik, afgår: Sundsvall—Gefle under hela segeltionen.

262. Gefle—Umeå. Ångf. TELEGRAF, kapt. J. G. M. Claréus, afgår från Gefle: 5, 15 Okt. 6 f. m. Umeå: 9, 18 Okt. 6 f. m.

263. Gefle—Luleå. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. H. B. Lindberg, afgår från Gefle: 12 Okt. 7 f. m. Luleå: 16 Okt. 6 f. m.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag.

267. Sundsvall—Hernösand—Luleå. Ångf. NORRLAND, kapt. Rob. Fahlman, afgår från: Sundsvall: 3 Okt. 5 f. m. Luleå: 27 Sept. 12 mid. 9 Okt. 7 f. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå. Ångf. ELIAS SEHLESTEDT, kapt. J. V. Godin, afgår från: Sundsvall: 7 Okt. 5 f. m. Luleå: 30 Sept. 13 Okt. 12 mid.

Sundsvall—Hernösand—Luleå. Ångf. Wm RÖHSS, kapt. N. O. Berlin, afgår från: Sundsvall: 30 Sept. 4 f. m. Luleå: 5 Okt. 4 f. m.

Ångermanelfven. Sollefteå—Hernösand. Ånaren SOLLEFTEÅ, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från Sollefteå kl. 7 f. m. och från Hernösand kl. 3 e. m.

Den praktfulla Ångermanelfven. Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare STRÖMKARLEN, kapt. A. Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå med anlöpare af melliliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och från Sollefteå till Hernösand kl. 3 e. m.

Ånaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen). Ånaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

268. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar.

300. Å sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: Måndag till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; Thorsdagar till Asby—anlöpare Torpa kl. 10 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångare BALTIC, KARLSHAMN och ÖRVAR ODD afgår ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och F. H. Wolff, Karlskrona.

304. Ångbåtsturen i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingborg—Köpenhamn Se sid 11 No 5.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Helsingör—Helsingborg. e. m. f. m. f. m. e. m. e. m.

Helsingborg—Helsingör. Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. f. m. e. m. e. m.

Helsingör—Helsingborg. Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. f. m. e. m. e. m.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen No 230 sidan 13. Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,80 8,30 kr.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10<sup>00</sup> Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10<sup>00</sup> Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 5<sup>00</sup> Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>00</sup> Em. (d. T.)

239. Till KINNEKULLE! Reseturer för Passagerare-Ångfartyget KINNEKULLE, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Sunnanå under hösten från och med den 4 September 1890, sålunda:

Table with columns: Måndag till Karlstad, Tisdag till Lidköping, Onsdag till Sunnanå, Thursdag till Kristinehamn, Fredag till Lidköping. Rows: Afg. fr. Lidköping, Anlöp. Kinnekulle, Ank. t. Karlstad, Afg. fr. Sunnanå, Ank. t. Lidköping.

330. Arvika—Sefle. Till Sefle från Arvika afgår: Ång. NORDSTJERNAN Månd., Onsd., Fred. kl. 11,30 f. m.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin- och Parfymskåpor.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer speditioner.

FR. RAMSTRÖM, Hernösand, Speditör.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck.

LÜDER & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsslag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Förteckning på ställen i Stockholms omgivning som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region and their corresponding boat routes. Locations include Åkerskrokan, Alby, Björkholm, Alnäs, Åkerskrokan, Alby, Björkholm, Alnäs, Åkerskrokan, Alby, Björkholm, Alnäs, etc.

MÄLAREN.

- 1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.
3. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen Lövholmen—Liljeholmen.
5. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.
6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).
7. Stockholm (Gymnasigr.)—Drottningholm.
8. Stockholm (Gymnasigr.)—Vårby—Fittja.
9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
10. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.
11. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.
12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.
13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

- 15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen, med flera platser.
SALT SJÖN.
21. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
23. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dookan)—Tegelvik.
Ångslupen NACKANÄS.
24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
25. Djurgårdsbron (Råntmästaretr.)—Finboda slip.
26. Råntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
27. Bomsloopstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.
29. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm.
31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse.
34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

- 35. Råntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten IDUN.
36. Råntmästaretr.—Mariedal—Dufnåsviken.
39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg.
40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsö.
41. Stockholm (Logårdstrappan)—Saltarö—Djurö—Möja.
44. Norra Blasiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby.
45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda.
46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra.

- 49. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermö—(Välamsund).
50. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg.
52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Kilsviken.
53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö.
54. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs.
55. Stockholm (Råntmästaretr.)—Stafnäs—Sandhamn.
57. Stallmästaretr.—Ulriksdal—Tegelhagen.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvesen
ndkommer hver Lørdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 øre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, udkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lørdag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September og Oktober maaned.

Annonpris: 10 penni pr petitrad, for Skandinavien 10 øre pr petitrad. Helsingfors i Januari 1889.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs! Spårvagn passerar hotelle. Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet. Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna. svensk eller främling, som erlärager ledamotsafgift med tre kronor om året eller ettundrande kronor en gång för alla.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

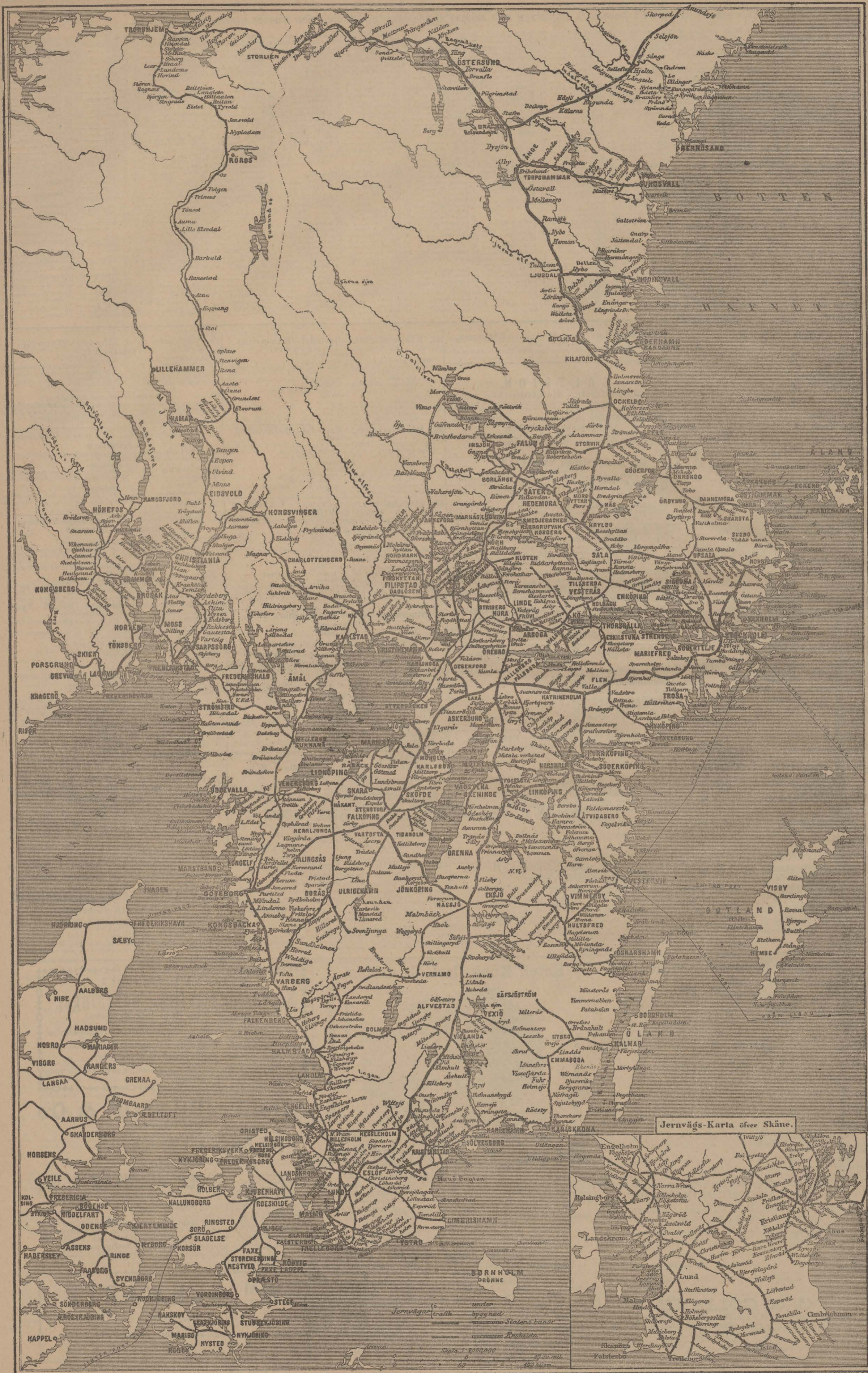
ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. innehafva nederlag fr Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») i plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruk utmärkta tillverkningar af: Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förydningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klosspapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.





Jernvägs-Karta öfver Skåne.

