

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Karlberg, Tomtebodan, Jeruva), ticket prices (I, II, III), and other details. Includes a vertical note on the left: 'De vid föröringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.'

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), ticket prices (I, II, III), and other details. Includes a vertical note on the right: 'De vid föröringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.'

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), ticket prices (I, II, III), and other details. Includes a vertical note on the left: 'Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med minutsifvor.'

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), ticket prices (I, II, III), and other details. Includes a vertical note on the right: 'De vid föröringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.'

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Lund, Helsingborg, Alingsås, etc.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Charlottenberg, Laxå, etc.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Laxå, Charlottenberg, etc.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Nässjö, Falköping, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Falköping, Nässjö, etc.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Stockholm, Göteborg, etc.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1890. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Vadstena, Ödesjö, Hjo, etc.

Obs. De vid fröningstationer mellan två eller flere städer bokstifter hämtas till fröningstället för den eller de intet, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går upphåll om resande finnes att uppträffa eller afsemas.

Obs. De vid fröningstationer mellan två eller flere städer bokstifter hämtas till fröningstället för den eller de intet, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går upphåll om resande finnes att uppträffa eller afsemas.

Obs. De vid fröningstationer mellan två eller flere städer bokstifter hämtas till fröningstället för den eller de intet, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går upphåll om resande finnes att uppträffa eller afsemas.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris a biljett), and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Helsingfors, Säfsnäs, Norberg), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Palsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernväg, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for station names (Från Moholm, Mariestad, Gössäter, Skara), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Håkantorps), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names (Från Wenersborg, Öxnered), ticket prices, and other details.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Borås, Svenljunga), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexjö), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström), ticket prices, and other details. Includes a note about the railway station and return tickets.

De vid försämringsstationer mellan två eller flere hore utsatta biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för bokställt om resande finnes att upplaga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understrukena minuttiffror.

Halmstad-Bolmen, från och med den 1 April 1890.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Bolmen, Från Halmstad, Från Skedalahed, etc.

Malmö-Limhamns jernväg.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Malmö, Från Limhamna.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Trelleborg, Från Kjellinge, Från Lund.

OBS. & betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underättas.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Billesholm.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afståga. 3. Tur- och returbiljetten, försäld från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller för en tur och returbiljetten mellan Malmö och Båstad.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and destinations like Från Höganas, Från Åstorp, Från Halmstad.

* Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underätta konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstämningdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till biljetterna för den eller de tinter, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various classes and directions.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing specific station connections and fares.

Anm. Endast 3:de klassens persolvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre. * Påföljande dag. ** Föregående dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, showing routes between stations like Mellerud, Sunnanå, and Fredrikshald with associated fares.

1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är föredragen. 2. Resgods västare och tillbehör i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restauration, och öfver derstädes middagspåse rum för resande med tågen Krist 3 och 4. 4. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL) och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparshög, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890

Table for Gotlands Jernväg, detailing routes and fares between stations like Wisby, Bardingbo, and Stångå.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, showing routes and fares between stations like Hudiksvall, Ljusdal, and Forsa.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kilafors-Stugsund, detailing routes and fares between stations like Stugsund, Kilafors, and Söderhamn.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Stockholm-Wärtan, showing routes and fares between stations like Wärtan, Stockholm, and Albano.

Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 5. Personbiljetterna på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidsstämning. 6. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhållas, såvida icke ej hinder, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten 'Olava' eller 'Parat' hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7:00 och 3:00.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:00 på morgonen angives med understruken minuttäffver.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskifade boksaffärer hänvisas till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Dresden), class (1st, 2nd, 3rd), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Stralsund, Helsingör, and Kiel.

Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz. 1:a klass från Köln. 2:a klass hela vägen. Till Köpenhamn försätts direkta biljetter dessutom vid följande stationsstationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for various destinations like Järfva, Rotebro, Väsbj, Rosersberg, Marsta, Knifsta, Upsala, Huddinge, Tumba, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Upsala, Göteborg, and Lerum.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke i kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de till biljetten angifna stationer. 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltigt. 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt. 4) Resgods får medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg. 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2-gång afgiften för enkl biljett till bandad tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer till dag samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag. Tur- och returbiljetten berättigar till återresa senast med det tåg, hvars afgång ifrån bestämmelseorten eger rum före utgången af den sista dagen för biljetten giltighet; och får återresan efter utgången af sist nämnde dag icke afbrutas. Tur- och returbiljetter försäljas för resor: dels från samtliga stationsstationer till Stockholm och åter; dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, till Göteborg samt Malmö och åter; dels mellan Stockholm samt alla stationer å linerna Liljeholmen-Katrineholm och Karlberg-Krylbo; dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Kristinehamn, Norrköping, Jönköping, Nässjö, Alfveta, Vislanda, Hesselholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kils, Charlottenberg, Storsjö, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund; afvensom följande stationer vid enskilda jernvägar, nemligen Åkersnäs, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo-Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kils och öfver Oskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hesselholm och öfver Eslöf, Hjo, Insnön, Kalmarsund, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hesselholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hesselholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarhamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Västervik och öfver Hesselholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Västervik, Vexjö, Ämål och Ystad samt åter; dels mellan Göteborg och alla stationer å Katrineholm-Sköfde; dels från Göteborg till Stockholm*, Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfveta, Vislanda, Hesselholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, afvensom följande stationer vid enskilda jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmarsund, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarhamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Västervik, Vexjö samt åter; dels mellan Malmö och alla stationer å linerna Arlöf-Alfveta; dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, afvensom följande stationer vid enskilda jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmarsund, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfveta och öfver Hesselholm, Linderöd, Kristianstad, Kläppur, Landskrona, Oskarhamn, Ronneby, Skarv, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollerud, Västervik, Vexjö, Vinslöf, Örnestad samt åter; dels och ståtligen mellan alla stads- och öfriga stationer af någon betydhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belagna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

Kombinerade biljetter.

Sedan kombinerbara kuponger numera finnas inrättade för de flesta svenska jernvägar, såväl statens som enskilda, tillhandahållas kombinerade biljetter af såväl I och II som III klass Österrike, Belgien, Holland och Schweiz. Dessa biljetter, hvilka numera kunna sammansättas icke blott, såsom förut, för rundresor, utan även för resor tur- och retur öfver samma sträckor efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar. Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å öppningssektors-expeditionerna vid Stockholms centralstation och statsbanornas station i Göteborg samt ävensom söknedskott mellan kl. 10 v. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller genom hvilken som helst station vid statens jernvägar.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania. Includes columns for 'Enkel tur', 'Tur o. retur', and 'Malmö-Göteborg-Kristiania' with various sub-routes.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for various stations on the Bergslagen railway, including Åmål, Tøsse, Köpmannabro, Mollerud, Erikstad, Brändala, Frändefors, Öxnared, Trollhättan, Upphårad, Nygård, Noll, Agnesberg, and Göteborg. Includes a diagonal watermark: 'Pris å III:de klass Personbiljetter.'

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck,

från Stockholm med snälligt kl. 6,30 e. m.
Malmö med Öresundsångare kl. 11,45 f. m.
till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,15 e. m.

Rundresbiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck
och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn

Malmö—Hamburg via Lybeck

2. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt föredda postångarne.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
Ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg, afgår, anlöpande Hamnängen, Yxlöd, Skalmund, Lilla Furusund, Furusund, Köpmansholmen, Östernäs, Kapelskär, Gräddö, Rådman, Håhånd, Lågarviken, Lunda och Norrtelje

10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor
Ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., återvänder från Noor Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
Ångf. NORRETELJE, kapt. C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
Ångf. GEFLE, kapt. K. Ekvall, från Stockholm den 17, 22, 27 och 31 Maj kl. 6,30 e. m.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, den 20, 24 och 29 Maj kl. 6,30 e. m.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.

18. Stockholm—Söderhamn
via Gefle och Sandarne
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, den 20, 24 och 29 Maj kl. 6,30 e. m.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
via Gefle och Ljusne
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3 e. m., från Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrteje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, afgår från: Stockholm Lörd. kl. 11 e. m. Sundsvall Tisd. kl. 10,30 e. m.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3 e. m., från Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.

40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raanoo—Räfsö—Björneborg
Ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, från Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad
Ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lülbeck, hvar Onsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

44. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

46. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 20 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

48. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. HANGÖ, kapt. Uno Baarman, Lördagen den 24 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

54. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

56. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

58. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

62. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 17 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, anlöpande Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs (Söderön), Kallerö och Sandarne

26. Stockholm (midt för slottet)—Sundsvall (direkt)
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, Fredagar kl. 8 e. m., från Sundsvall Måndagar på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 9 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Petterson, hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, hvar Tisdag kl. 12 midd.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 24 Maj kl. 10,15 f. m.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

33. Stockholm—Sundsvall—Husum—Örnsköldsvik.
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Fredagar på middagen samt åter från Sundsvall Måndagar på aftonen.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, Tisdagen den 20 Maj kl. 2 f. m.

39. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Käge, Piteå, Luleå, Ranea och Kalix

41. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå, och Kalix

43. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

45. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

47. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

49. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

51. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

53. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

55. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

57. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

59. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

61. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

63. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

65. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

67. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

69. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

71. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

73. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

75. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

77. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

79. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

81. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

83. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

85. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

87. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. NORRA FINLAND, kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 26 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd., Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m., Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,

54. Stockholm—Riga.
Ångf. SOLIDE, kapt. Axel Söderqvist, afgår från Stockholm till Riga den 20 Maj efter fulländad lastning samt från Riga till Stockholm den 24 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby
Ångf. THJELVARE, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvar Lördag kl. 6 e. m., Visby till Stettin hvar Söndag kl. 12 midd., Stettin till Visby hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

58. Stockholm—Stettin.
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 20 Maj.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår: från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m., Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m., Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m., Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

61. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. VISEY, kapt. O. Falk, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m., Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m., Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m., Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

62. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

63. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
Ångf. THJELVARE, kapt. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl. 6 e. m. Från Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby (direkt)
Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

67. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

69. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

75. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

79. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

81. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

82. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

83. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

84. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

85. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

86. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

87. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 22 Maj kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm—Hamburg. Ångaren SUNDVALL, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg den 17 Maj.

Hamburg—Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 22 Maj.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby. Från Stockholm afgår: Ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m. Ångf. TJUST Lördagar kl. 8 e. m. Från Vestervik afgår: Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m. Ångf. GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, Fredagar på aftonen.

73. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg. anlöpande Norrköping Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karls-hamn, Åhus, Ystad och Landskrona.

76. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö). Ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderquist, afgår från Stockholm Fredagar kl. 12 e. m.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg. anlöpande Norrköping, Paskallavik, Kalmar, Karlskrona Karls-hamn, Åhus, Ystad och Landskrona.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn. Ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från Köpenhamn den 28 Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö). Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 17 och 31 Maj 2 e. m.

80. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö). Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. 22 Maj, 5 Juni 2 e. m.

81. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö). Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm L. 24 Maj, 7 Juni 2 e. m.

82. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö). Ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm Th. 29 Maj, 12 Juni 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö). Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm T. 20 Maj, 3 Juni 10 f. m.

83. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö). Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm T. 27 Maj, 10 Juni 10 f. m.

84. Ångaren APOLO, kapt. Schrage, afgår från Stockholm omkring den 25 Maj. Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 24 Maj.

86. Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 24 Maj.

87. Stockholm—Operto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Operto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

88. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 25 Maj. Närmare meddela: i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gütens, i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Ångaren VICTORIA, kapt. Kinnman, afgår från Genua omkring den 25 Maj, från Livorno omkring den 28 Maj, från Marseille omkring den 30 Maj, från Tarragona omkring den 2 Juni, från Malaga omkring den 5 Juni, från Cadix omkring den 7 Juni, från Lissabon omkring den 10 Juni till Stockholm.

90. Stockholm—Operto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Operto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 » MALAGA om 1100 » NORGE om 1100 » HISPANIA om 1100 » JULIUS CÆSAR om 1150 » VICTORIA om 2000 »

92. Stockholm—London. Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Åhman, afgår från Stockholm till London omkring den 22 Maj.

93. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 25 Maj.

94. Stockholm—Hull. Ångaren FIDO afgår från Stockholm till Hull omkr. den 22 Maj.

95. Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

96. Ångaren ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm omkring den 24 Maj. Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Norström & Thulin, Skeppsbron 32.

97. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. RAGNEILD afgår Söknedagar: från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m. Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 6 e. m.

98. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE (tillsvidare SÄBYHOLM) afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m.

Lustresa till Södertelje. Söndagen den 18 Maj afgår ångf. SÖDERTELJE (SÄBYHOLM) från Riddarholmen kl. 8,30 f. m. och 10 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs, anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa. Ångf. TROSA afgår: från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Nyköping Måndagar, kl. 12 midt, från Stockholm kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. NORDEN, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm till Norrköping Söndagar kl. 12 midt, från Norrköping till Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Åskersund, anlöpande Söderköping och Motala. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Ångf. VISINGSÖ, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm till Jönköping Måndagar kl. 11,30 e. m.

121. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps uppehåller daglig förbindelse för befördrag af resande och gods mellan Östergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

122. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

123. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

126. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

127. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

128. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

129. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

130. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. JUNO, kapt. B. Jacobson, afgår Söndagen den 18 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

(Forts.)

(Forts.)

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddelas i Antwerpen Herr R. de Keyser & Co., i Göteborg Herr Jansson, Sternhagen & Co.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag. » Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen. Hernösand anlöpes.

268. Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Carl Heggblad, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m. » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gransö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik. Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

270. Ångfartyget BORGHOLM, kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna, Sandviken och Oskarshamn. Tisdagar kl. 1.30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna, Sandviken och Oskarshamn. Onsdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik och Oskarshamn. Kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Paskallavik och Oskarshamn. Torshsdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken Alvidsjöbodarna o. Oskarshamn. Fredagar kl. 5 f. m. fr. Oskarshamn t. Alvidsjöbodarna Sandviken, Borgholm o. Kalmar. Lördagar kl. 9.30 f. m. fr. Kalmar t. Borgholm, Sandviken, Alvidsjöbodarna o. Oskarshamn. » De Tisdagar på torgdag inträffar vid Alvidsjöbodarna afgår ångaren Borgholm från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodarna. Från Alvidsjöbodarna kl. 1.30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget OSKARSHAMN, kapt. Martin Ohlsson, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm och Kalmar. Onsdagar kl. 9.30 f. m. från Kalmar till Borgholm, Pataholm, Tillingenabben, Paskallavik och Oskarshamn. Fredagar kl. 1 e. m. från Oskarshamn till Pigeholm och Solstadström. Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnästet och Vestervik. Kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnästet, Solstadström och Oskarshamn.

OBS! - Ångfartygen Oskarshamn och Borgholm stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Näsjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD afgår ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddelas: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och F. H. Wolff, Karlskrona. (G. 14770).

304. Det Forenede Dampskibsselskab. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m. » Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 1.30, 3 och 5.45 e. m.

OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn. Paket- samt il- och fraktgodsförändelser, vägande intill 2.500 kg. befordras direkt efter genomgående tavor från och till dels samtliga *) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö. *) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station. Närmare underättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas af de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m. » Köpenhamn kl. 7.05 f. m., 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn Från Helsingborg kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m. » Köpenhamn kl. 10 f. m., 3.45 e. m. Närmare meddelas i Malmö N. Martinssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegnér, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen Havnegade n:o 47.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for departure/arrival times and fares for Helsingör-Helsingborg. Includes sections for Helsingör-Helsingborg, Helsingborg-Helsingör, and Helsingör-Helsingör.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida. Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,30 8,80 kr. Tur- o. returbilj. — 29,10 18,50 12,50 » Bagagepollettering sker ombord å ångaren. Rundresbiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

308. Kejsarlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsler—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedsler och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.

Afgår från Köpenhamn 9.30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8.45 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8.25 e. m. » Berlin Stett. Bg. 8.25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8.30 f. m., ank. till Köpenhamn 7.45 e. m. I Berlin är beqvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen. Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt kombinerbara rundresbiljetter försäljas under hela året. Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz. Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg. » Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien. » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London. (Forts.)

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10.22 Etm. (dansk Tid) efter Ankomst af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 10.22 (d. T.), i Kiel ca Kl. 5.12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.22 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca Kl. 11.2 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 12.2 (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7.25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Itoget Kl. 7.55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn. De kejsarlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11.35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11.35 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6.25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Em. (d. T.). Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9.00 Fm. (d. T.) afgående Itoget; i Kiel ca Kl. 6.45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.22 Em. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jürgensen. i Kiel: d'Hr Satoru & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samtliga danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

323. 1890 Nordkap. Midnatsol 1890. De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni til ultimo Juli special Turistruete mellem Bergen—Throndhjem—Nordkap, med Turistdampskibene CAPELLA, OLAF KYRI, SVERRE SIGURDSSON och NEPTUN samt i Augusti mellem Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem. Dessutom underholdes regulære Postruter mellem Hamburg—Vadsö 1 Gang ugentlig, Hamburg—Bergen—Throndhjem 2 » » Kristiania—Nordkap 2 » » Newcastle—Bergen—Throndhjem 1 » » Biletter Sikring af Lugarer och enhver Oplysning om Ruterne, erholdes ved Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen och Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær-Berg-Hansen i Kristiania.

Frykensjöarne. 334. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg ANDERS FREYXELL, kapt. C. Almström och C. M. BELLMAN, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulär förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa. Från Torsby kl. 8 f. m. » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 3 e. m. » Fryksta kl. 10.45 f. m. » Sunne ej före kl. 12.30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m. Obs. Mellanliggande stationer anlöpas. Obs. Restauration finnes ombord. Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas. Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wernland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Table for Kinda Kanal. Passagerareångaren BROKIND kapt. H. Cedererna, afgår: Månd. o. Lörd. Thorsdag. Sönd. o. Fred. Tisdag. Includes departure/arrival times and fares for various destinations like Linköping, Tannefors, Hackefors, Hjulsbro, Slattefors, Sturefors, Hamra, Hofvetorp, Qvälla, Brokind, Rimfors, Ulvessund, Hofby, Björkfors, Hycklinge, Horn, Hocklinge, Björkfors, Hofby, Ulvessund, Rimfors, Hamra, Sturefors, Slattefors, Hjulsbro, Hackefors, Tannefors, till Linköping.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser. med moderata priser. Restaurant & Cafe

Hotel de Frankfurt. Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandens benägna häkomst. Obs. Nyinreddt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer. Obs! Spårvagn passerar hotellet. Högaaktningfullt. C. Gustaf Jansson. Telefoner finnas.

I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga årskoppar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m. OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp för illa lottade medmänniskor.

Till Sveriges ångfartygsrederier. En olägenhet, ganska kånbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfärleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortsstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit faller annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriiset som icke är öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla att samtliga ångbåtsredier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduanmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20). Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postföskott.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget hade vid 1889 års utgång — efter 2 år 5 månaders verksamhet — 2085 personer liförsäkrade för 7,360,600 kronor, hvar till komma lifräntor och kapitalförsäkringar. Denna framgång lär väsentligen bero derpå, att bolaget mera gynnar sina försäkringstagare, än aktieägarne. (G. 16596)

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkuper matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och Fotogenlykter af egen tillverkning väljorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billiga partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna på sättas vanliga lampor. Fönsterglas och Spiegelglas. Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor. Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m. H. W. Johns' i New-York fabriker af elfast papp, elfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m. Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer expeditioner.

N. C. CARLSSON & Co, Ångbåts-Expedition. Firman innehafes af Carl Schröder. Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm. Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10. Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso. Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

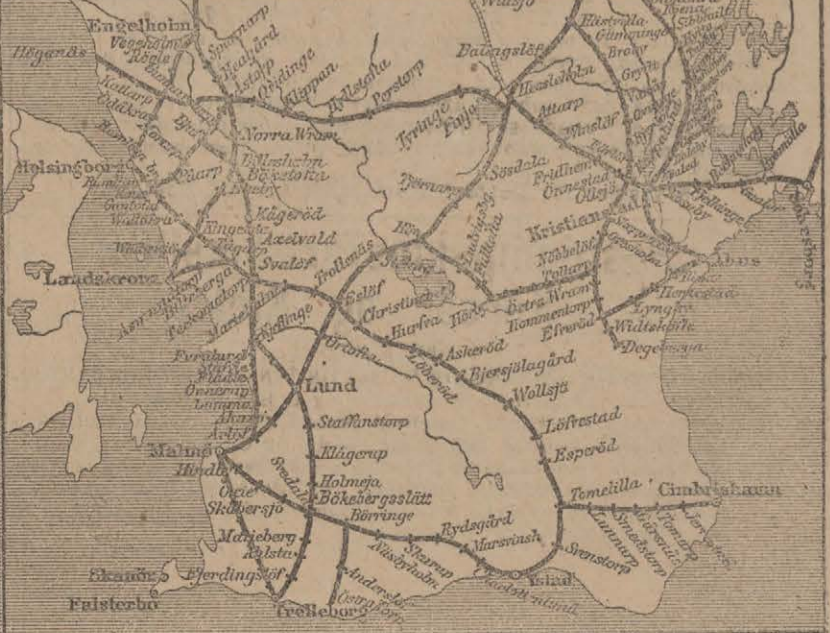
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:500000