

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 3 Maj 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för rad om 35 bokstaver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdels år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borås-Herrljunga, and others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names, line numbers, and corresponding page references.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring a logo and text about stationery and printing services. Includes contact information for agents in Göteborg and Stockholm.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Storlien, Åkersberg, etc.), ticket prices (Pris a biljett från Stockholm med sn.-o. p.-tag), and other details like Godståg and Person.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Örebro, etc.), ticket prices (Pris a biljett från Stockholms Cn), and other details like Godståg and Person.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Stockholm, Åkersberg, etc.), ticket prices (Pris a biljett från Storlien med sn.-o. p.-tag), and other details like Godståg and Person.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Örebro, etc.), ticket prices (Pris a biljett från Stockholms Centralstation), and other details like Godståg and Person.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upplagor eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understruken minutsiffver.

* Taget No 308 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Lund, Helsingborg, and Stockholm.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Malmö.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Göteborg, Alingsås, and Stockholm.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Göteborg.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Göteborg.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Göteborg.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1890. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Göteborg.

Obs. De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsända bokslippar hänvisas till riksbankens för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgå eller upptagna eller aflymnade.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs, Morshytte, and Westgränd.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, and Göteborg.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, and Malmö.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for various routes and stations, including Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Örebro—Stockholm route.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sala—Tillberga route.

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Tillberga—Kärgrufvan route.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Köping—Uttersberg route.

N. Oxelövund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelövund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Frövi—Ludvika route.

Bånghammar—Klotten jernväg.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Bånghammar—Klotten route.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Smedjebackens route.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nora—Karlsgöga and Nora—Ervalla routes.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Svartelfs route.

Q. Wiken—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wiken—Möckelns and Striberg—Grängens routes.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Stockholm—Rimbo route.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar, se öfverst ä nästa sida.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Uppsala—Lenna and Lenna—Norrteje routes.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid sammanläggningen mellan två eller flere banor uppsatta för resande, uttrycker att det vid denna station ansluta. Tecknet X betyder att det vid denna station ansluta.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid sammanläggningen mellan två eller flere banor uppsatta för resande, uttrycker att det vid denna station ansluta. Tecknet X betyder att det vid denna station ansluta.

R. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and daily/weekly fares (Dagligen, Perst. Bland. tåg).

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärven, Rikebyholm och Malsta bör inlämna sig senast 6 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for various routes including Örbyhus, Dannemora, Orrskog, and Söderfors.

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågombuden att uppmärksamma.

Dannemora—Härg, från och med den 1 Maj 1890.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for the Dannemora—Härg route.

Personst. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgår kl. 12:30 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for routes between Gefle, Falun, Rättvik, and Mora.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for routes between Östra Vermland and Mora.

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

W. Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for routes in Nordmarks and Filipstad.

Tur- och retriljetter, gällande 4 dagar, sällas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de öfriga stationerna, men från dessa senare endast till Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, ticket prices, and daily/weekly fares for routes between Falun and Göteborg.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utställda bokslitfror användes till förtäringar för dem eller de intress, som vid samma station anslutts.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Krylbo-Norberg line.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta för att tilläggas till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Säfsnäs line.

a i förbindelse med blandade tåg a Bergslags jernvägar.

Palsboda—Finspong och Finspong—Norholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Palsboda-Finspong-Norholm line.

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 410, c) No 102 831, Westerska jernvägars tåg No 4 818, d) No 221 945, e) No 221 945, Westerska No 2 150, f) S. J. No 327 305, g) S. J. No 102 afg. 548, h) No 325 848, och Westerska No 1 850, i) S. J. No 326 116, k) No 21 208, Westerska No 3 330, l) S. J. No 114 194, m) No 115 824.

Tur- och retur-biljetter gälla 4 dagar. Sön- och helgdag gäller enkel biljet för återresa samma dag, om afstämning här för begäres vid biljettköpet.

Norholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Norholm-Bersbo line.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta för att tilläggas till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Moholm-Mariestad line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping-Skara line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping-Häkatorp line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Uddevalla-Wenersborg line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Borås-Herrljunga line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Borås—Svenljunga (Kinds Harads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Borås-Svenljunga line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Warberg-Borås line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ulricehamns line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nässjö-Oskarshamn line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hvetlanda-Säfsjö line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wexiö-Alfvesta line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlskrona-Wexiö line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kalmar-Emmaboda line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nybro-Säfsjöström line.

Restaurations tines i särskild byggnad i Wexiö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, äfven som till förvaring iulemsa reskläder och andra resföremål.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta för att tilläggas till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta för att tilläggas till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Halmstad—Bolmen, från och med den 1 April 1890.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Halmstad to Bolmen and back.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjellinge.

Malmö—Limhamn Jernväg.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Malmö to Limhamn.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Malmö to Göteborg and Christiania via Billesholms Jernväg and Vestkustbanan.

Ann. 1. \otimes Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. \times Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljet, förskild från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Köpenhamn to Göteborg and Kristiania via Helsingborg and the West Coast Line.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Höganäs to Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Lists routes from Åstorp to Höganäs.

\times Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station. \dagger Tur- och returbiljet gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl \otimes snälltåg.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande vill afstiga eller afstigning.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes. Includes columns for station names, distances, and fares.

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre. * Påföljande dag. ** Föregående dag.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

10. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgäster vid tillbehör till en resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurations- och öfver den skedade midagspisning rum för resande med tågen N 3 och 4. 40. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Götterborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikshald, Moss och Kristiania.

Table for Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kilaforås-Stugsund från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Långsele-Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärten från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, distances, and fares.

Bantågen göra uppehåll vid Stillmätaregården och Uggelviksällan, för att emottaga och emotge samt för resande från och till Stockholm. Resgäster får ej medföra till något annat än som kan medföra i kuffert. Biljetter till Stockholm-Karlsberg 1 kl. 40, II kl. 30, III kl. 25 öre. Tur o. retur 1 kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlsberg samt Norrmål, Albano o. Wärten äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Prisen från och med kl. 6.00 på afvonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Obs. De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstiffror hänföres till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afvenna.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), route (a, b, c, d, e), and price for different classes (1st, 2nd, 3rd).

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz. 1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Kombinerade biljetter.

Sedan kombinerbara kuponger numera finnas inrättade för de flesta svenska järnvägar, såväl statens som enskilda, tillhandahållas kombinerade biljetter af såväl I och II som III klass till resor dels i Sverige, dels till och i Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for routes between Stockholm and other cities like Göteborg, Alingsås, etc., with prices for different classes.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3-gång afgiften för en biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer till dagad samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table listing routes from Malmö to Kristiania, Göteborg, and other destinations with ticket prices.

STOCKHOLM NORRUT.

- 9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje. Ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg, afgår, anlöpande Hamnängens, Yxlöf, Skalsund, Lilla Furusund, Furusund, Köpmansholmen, Östernäs, Kapelskär, Gråddö, Rådman, Våts, Lågarö, Viken, Lunda och Norrtelje samt vissa resor äfven Vesternäs, Bredvik, Åkerö och Södersvik.

- 29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, hvar Tisdag kl. 12 midd.
- 31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik. afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 10 Maj kl. 10,15 f. m.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck,

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m. » Malmö med Öresundsångare » 11,45 f. m. till Köpenhamn med Öresundsångare » 1,15 e. m.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg. afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, från Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.

51. Vinterkommunikation
 mellan
 Sverige—Finland—Ryssland.
 Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden.
 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.
 Jernvägsfrakten i Finland för gods, som afsändes med ängf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni för 100 kilo för kilometer.
 Frakt- och passagerareafgifter från Stockholm beräknas efter sommartaaxan.
 Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström,
 i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
 Kommissionär för ängf. Express.
 Ombesörjer för expeditioner.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ängf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen 3 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ängf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 6 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ängf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Thursdagen den 8 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.
 Ängaren BURIK, kapt. H. Jacobson, afgår:
 från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
 » Visby till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m.,
 » Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.,
 » Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,
 medtagande passagerare, post och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Libau Hr P. Bornholdt & Co.,
 i Vestervik Hr F. A. Fogelmarck & Son,
 i Visby Hr Carl Melander,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
 Tilläggningsplats: Blasiiholmen.

54. Stockholm—Riga.
 Ängf. SOLIDE, kapt. Axel Söderqvist, afgår från Stockholm till Riga den 8 Maj efter fullbordad lastning samt från Riga till Stockholm den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Riga Hr R. N. Ball & Rustad,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby
 afgår ängf. THJELVAE, kapt. P. W. Rundblom,
 från Stockholm till Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.
 » Visby till Stettin hvar Söndag kl. 12 midd.
 » Stettin till Visby hvar Onsdag kl. 12 midd.
 » Visby till Stockholm hvar Onsdag kl. 8 e. m.
 Närmare meddela:
 i Stettin hos Hr Gust Metzler,
 i Stockholm hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.
 Ängf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
 Stettin—Stockholm.
 Ängf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 10 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
 Ängaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Maj.
 Stettin—Stockholm.
 Ängf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Maj.
 Närmare meddela:
 i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
 Ängf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
 från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Norrköping till Visby Thursdagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klinterhamn
 afgår ängf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulfrona, Thursdagen den 8 Maj kl. 5 e. m.
 från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
 Ängf. VISEBY, kapt. O. Falk, afgår
 från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Kalmar Thursdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
 afgår ängf. THJELVAE, kapt. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl. 6 e. m. Från Visby till Stockholm Thursdagar kl. 8 e. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)
 afgår ängaren BURIK, kapt. H. Jacobson, hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. Stockholm—Lybeck,
 via Kalmar.
 Ängaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck den 7 Maj kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
 via Kalmar.
 Ängaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm den 7 Maj kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
 i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via Karlskrona, Kalmar samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik.
 Ängaren L. TORSTENSON, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck Lördagen den 3 Maj i dagningen,
 » Stockholm Tisdagen den 6 Maj på e. m.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
 i Norrköping Hr H. Undér,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Hamburg—Stockholm
 och vice versa
 Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare
 NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blohm,
 SUNDSVALL 850 » » » Diemer,
 GEFLE 750 » » » Hitsvebel,
 STOCKHOLM 650 » » » Mahler,
 göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
 Gods medtages äfven på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.
 Ängaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 6 Maj.

Hamburg—Stockholm.
 Ängaren GEFLE, kapt. Hitsvebel, afgår från Hamburg till Stockholm i slutet af nästa vecka.
 Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby
 Från Stockholm afgår:
 ängf. GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.
 » TJUST Lördagar kl. 11 e. m.
 Från Vestervik afgår:
 ängf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.
 » GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
 Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
 afgår ängf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, Fredagar på aftonen.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg.
 anlöpande Norrköping Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Landskrona.
 afgår ängf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svenson i slutet af nästa vecka.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

76. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
 anlöpande Kalmar och Karlskrona
 afgår ängf. ZEOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, Onsdagen den 7 Maj kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
 Fraktgods emottages från och med den 5 Maj.
 Fartygets kurirresor taga sin början med resan från Stockholm den 16 Maj, hvarefter afgången blifver från Stockholm hvarje Fredag och från Köpenhamn hvarje Tisdag.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn
 afgår ängf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 7 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ängf. HYPERRION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 3 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Träleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ängf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, Thursdagen den 8 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania,
 anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ängf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, Tisdagen den 6 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. Stockholm—Amsterdam.
 Ängaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 10 Maj.

Amsterdam—Stockholm,
 via Malmö.
 Ängaren SVEA, kapt. O. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 Maj.
 Närmare meddela:
 i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
 i Malmö Hr S. Aug. Anderson,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
 Ängaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 18 Maj.

Bordeaux—Stockholm.
 Ängaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 1 Juni.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
 Ängaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 6 Maj.

Rouen—Stockholm,
 via Hävre och Antwerpen.
 Ängaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 12 Maj.

Hävre—Stockholm,
 via Antwerpen.
 Ängaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 5 Maj.

Antwerpen—Stockholm.
 Ängaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 12 Maj.
 Närmare meddela:
 i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemand,
 i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
 i Bordeaux Hr Henri Ferrvire,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
 Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknadsångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
 Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
 Göteborg i Januari 1890.

(22) Adolph Meyer.
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stållångare
 ADOLPH MEYER om 850 tons,
 BORDEAUX » 900 »
 MALAGA » 1100 »
 NORGE » 1100 »
 HISPANIA » 1100 »
 JULIUS CÆSAR » 1150 »
 VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
 Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.
 Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
 Göteborg i Januari 1890.

(22) Adolph Meyer,
 Hufvudredare.

93. Stockholm—London.
 Ängaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 9 Maj.

London—Stockholm,
 via Malmö.
 Ängaren ALLEGRO, kapt. C. W. Ahman, afgår från London till Stockholm omkring den 11 Maj.
 Närmare meddela:
 i London Hr Philipps & Graves,
 i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.
 Ängaren EDDA, kapt. Muir, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 12 Maj.
 Närmare meddela:
 i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
 Ängaren NERO afgår från Stockholm till Hull omkring den 9 Maj.

Hull—Stockholm.
 Ängaren KILSO afgår från Hull till Stockholm omkring den 9 Maj.
 Närmare meddela:
 i Hull Hr The Wilson Sons & Co,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.
 Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
 Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.
 Ängaren WEST RIDING, afgår från Hull till Stockholm i slutet af nästa vecka.
 Närmare meddela:
 i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
 Ängf. SÖDERTELJE (tillsvidare SÄBYHOLM) afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m.
 » Södertelje kl. 7 f. m.
 Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottuäs,
 anlöpande mellanliggande stationer.
 Ängf. NYA SÖDERTELJE afgår:
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
 » Tottuäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
 Lustresa till Södertelje.
 Söndagen den 4 Maj afgår ängf. NYA SÖDERTELJE från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 5 e. m.
 Tur- och returbiljett 1 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
 Ängf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
 från Stockholm till Trosa Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd.
 » Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
 » Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 12 midd.
 » Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
 Ullsund, Åbyqvam, Pålund anlöpas.
 Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
 Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 » Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.
 Ängf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår:
 från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
 » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
 » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
 » Nyköping till Stockholm Thursdagar kl. 10 f. m.
 Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
 Från Stockholm afgår:
 ängf. NORRKÖPING Lördagar } kl. 8 e. m.
 » NORDEN Tisdagar }
 » GÖTA Thursdagar }
 Från Norrköping afgår:
 ängf. GÖTA Lördagar } kl. 8 e. m.
 » NORRKÖPING Tisdagar }
 » NORDEN Thursdagar }
 Oxelösund (Brevik) anlöpas.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
 Från Stockholm afgår:
 Ängf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.
 » LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.
 Från Linköping afgår:
 Ängf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.
 » TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.
 OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Allmänna telefon ombord.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund,
 anlöpande Söderköping och Motala.
 Ängf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordman, afgår:
 från Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.
 » Askersund Thursdagar kl. 9 f. m.
 Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
 Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
 anlöpande alla ationer vid Östgötalinen af Göta Kanal.
 Från Stockholm afgår:
 ängf. VISINGSÖ Måndagar kl. 8 e. m.
 ängf. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.
 Från Jönköping:
 ängf. VISINGSÖ Thursdagar kl. 11,30 e. m.
 ängf. PRIMUS Lördagar kl. 11,30 e. m.
 Ängf. VISINGSÖ anlöper Vadstena och Hjo, PRIMUS anlöper Vadstena, Hästholmen och Grenna.
 Å Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.
 C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

122. Hästholmen—Hjo.
 Ängaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskuten, Göteborg m. fl. platser.
 Afgår från Hästholmen kl. 10,00 f. m.
 Ank. till Hjo » 11,15 »
 Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
 Ank. till Hästholmen » 3,45 »
 OBS. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods.
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stens forp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
 OBS. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
 God restauraion och telefon finnes ombord.
 Ängaren uthyres för lustresor eller extraturer.
 Kommissionsärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

Å N G B Å T S T U R E R.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen), anlöpande alla kanalstationer. Ångaren BALTZAR v. PLATEN, kapt. J. P. Johansson, afgår Söndagen den 4 Maj kl. 10 f. m., anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm alla dagar (utom Söndagar) kl. 1 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördag kl. 12 midd.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösaker—Engså afgår ångf. ENGSÅ från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördag kl. 12 midd.

138. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs afgår ångf. TYNNELSÖ: från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar

141. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Engelsberg—Smedjebacken afgår ångf. PIUS, kapt. C. A. Bovin, från Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.

142. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Vesterqvarn—Sörstafors—Hallstahammar afgår ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, Lördagen den 3 Maj kl. 10 e. m.

143. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Thorshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS Fredagar kl. 5 e. m.

144. Stockholm (Köttorget)—Fagersta—Smedjebacken afgår ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälartorget) hvarje Tisdag kl. 5 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

146. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Thorshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. AREBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. AREBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro anlöpande Hjelmar kanalstationer. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvideare: från Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 10 e. m.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Ödensbacken. Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID: Natturer (alla dagar utom Söndagar).

151. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. AROGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

153. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro anlöpande Hjelmar kanalstationer. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvideare: från Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 10 e. m.

154. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Karlberg afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 e. m.

155. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Sundbyberg afgår ångslup kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 e. m.

156. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Liljeholmen Till Liljeholmen afgår ångslup yttre vägen sålunda: från Liljeholmen hvarje hel timme och från Staden hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken afgår ångslup 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.

158. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö) afgår ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

159. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Fittja angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN: Söknedagar: Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.

160. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund afgår ångf. EKOLSUND söknedagar från Stockholm kl. 3.30 e. m. samt från Ekolsund kl. 9 f. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm. Ångf. BRAGE afgår Söknedagar kl. 3.30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby. Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen. Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

165. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn. Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda: från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

166. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikn afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikn (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. o. från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

168. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm angörande mellanliggande ställen. Afgår ångb. ÅGIR från Karl XII:s torg: Söknedagar: från Rydboholm kl. 6.45 f. m. och 5.30 e. m.

169. Röntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslup sålunda: till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2.30 och 5.15 e. m.

170. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg afgår ångf. W. M. LINDBERG eller VAXHOLM: Söknedagar: till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m.

171. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Djurö—Möja genom Rindö- och Lindalssund. Ångf. TENÖ afgår tillsvideare: från Husarö Måndagar kl. 4.30 f. m.

172. Karl XII:s torg—Vaxholm (direkt)—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna afgår ångf. TENÖ Söndagen den 4 Maj kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4 e. m.

173. Norra Blasiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmsundn afgår ångf. ÅKERS KANAL tillsvideare söknedagar från Stockholm kl. 3.30 e. m.

174. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.

175. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund) Ångf. VERMDÖ, kapt. O. Holmberg, afgår tillsvideare: från Stockholm till Betsede: Helgdagar kl. 9.15 f. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5.15 e. m.

177. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs tillsvideare afgår ångf. SIRIUS: Till Dalarö och Nynäs Månd. o. Fred. kl. 10.15 f. m.

178. Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—Dalarö—Utö. Ångf. UTÖ afgår, anlöpande Dalarö, Örnö, Utö, Berga, Muskö och Håringe, från Stockholm Månd. kl. 9.15 f. m.

179. Röntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslup sålunda: till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2.30 och 5.15 e. m.

180. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg afgår ångf. W. M. LINDBERG eller VAXHOLM: Söknedagar: till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m.

181. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Djurö—Möja genom Rindö- och Lindalssund. Ångf. TENÖ afgår tillsvideare: från Husarö Måndagar kl. 4.30 f. m.

182. Karl XII:s torg—Vaxholm (direkt)—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna afgår ångf. TENÖ Söndagen den 4 Maj kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4 e. m.

183. Norra Blasiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmsundn afgår ångf. ÅKERS KANAL tillsvideare söknedagar från Stockholm kl. 3.30 e. m.

184. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund) Ångf. VERMDÖ, kapt. O. Holmberg, afgår tillsvideare: från Stockholm till Betsede: Helgdagar kl. 9.15 f. m.

186. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5.15 e. m.

187. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs tillsvideare afgår ångf. SIRIUS: Till Dalarö och Nynäs Månd. o. Fred. kl. 10.15 f. m.

188. Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—Dalarö—Utö. Ångf. UTÖ afgår, anlöpande Dalarö, Örnö, Utö, Berga, Muskö och Håringe, från Stockholm Månd. kl. 9.15 f. m.

189. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

190. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

191. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

192. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

193. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

194. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

195. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

196. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

197. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

198. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

200. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

201. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

202. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

203. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

204. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

(Forts.)

(Forts.)

GÖTEBORG SÖDERUT.

Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin och vice versa afgå reguliert för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS...

Table with columns for destinations (Berlin, Hamburg, Lybeck, Köpenhamn, Malmö) and departure times for various routes.

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne. I och 2:a klassens passagerare norrifran till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn...

231 Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapten J. F. Björnberg...

GÖTEBORG VESTERUT.

233 Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapten Bonnesen tre gånger i veckan.

242 Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapten C. A. Pettersson, och BELE, kapten C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith), Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF...

244 Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapten Fred Dossor, 2500 tons...

245 Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins...

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEFANTO (3000 tons), OTHELLO (8000 tons), OTRANTO (3000 tons)...

245 Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins...

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Carl Heggblad, afgår: Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m. » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m. anlöpande Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Göttenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik.

303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin. Ångarne BALTIC, KARLSHAMN och ORVAR ODD afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och F. H. Wolff, Karlskrona.

304. Det Forenede Dampskibsselskab. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m., » Köpenhamn kl. 8, 10, 11.15 f. m., 1.30, 3 och 5.45 e. m.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Helsingör—Helsingborg. Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) 11.25 8.00 10.20 3.35

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida. Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,50 8,30 6,30 kr. Tur o. returbilj. 29,10 18,50 12,50 » Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

De kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11.25 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6.25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Em. (d. T.)

334. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerareångfartyg ANDERS FRYXELL, kapten C. Almström och C. M. BELLMAN, kapten A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar reguliert förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

336. Kinda Kanal. Passagerareångaren BROKIND kapten H. Cedercrona, afgår: Månd. o. Lörd. Thorsdag från Linköping kl. 7 f. m. » Tannefors » 7.30 » » Hæcklinge » 6.40 » » Hæckfors » 8.10 » » Björkfors » 7.50 » » Hjulbro » 8.30 » » Hofby » 8 » » Slattefors » 8.55 » » Ulfvessund » 8.20 » » Sturefors » 9.30 » » Rimforsa » 9 » » Hamra » 10.15 » » Brokind » 9.30 » » Hofvetorp » 11 » » Qvilla » 10 » » Qvilla » 12 midd. » Hofvetorp » 11.30 » » Brokind » 12.30 e. m. » Hamra » 12.15 e. m. » Rimforsa » 1.20 » » Sturefors » 12.40 » » Ulfvessund » 2 » » Slattefors » 1.15 » » Hofby » 2.50 » » Hjulbro » 1.45 » » Hæckfors » 2.15 » » Tannefors » 2.40 » » till Linköping.

Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommendera sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

