





Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 15.

Tjugufjerde Årgången

Lördagen den 12 April 1890.

Stt nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar veckofri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdels år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utskickade adresserna inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Åkersberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Göteborg-Oxelösund sid. 5 tab. 8	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Sala-Tillberga sid. 5 tab. 4	Nödra Dalarnas sid. 5 tab. 1

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

## H. LICHTENSTEIN, Stockholm, Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. Utvaldsändringar till reela samlare på begäran. Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwane Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



## ADOLF JOHNSON & Co Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverknings- Gofpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utställningar af drag, Fjördningspapp, Spånapp, Fidele- och Jernkardus-papper, Kioskapp, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.



Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Stockholm med), and train numbers (Godståg, Person, Snälltåg).

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Stockholms Cn), and train numbers (Godståg, Person, Snälltåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Storlien med), and train numbers (Godståg, Person, Snälltåg).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Stockholms Centralstation med), and train numbers (Godståg, Person, Snälltåg).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilldelningarna för den eller de linter, som vid samma station ansatta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifres med understrukna minutsiffror.

De med  $\times$  betecknade båtarna No 303 och 401 samt 405 för ströcken Elmhult—Lund medförer ej personvagnar. No 405 Fredagarna d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 3 Maj. No 303 Tisdagarna d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. No 401 Thorisdagarna d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

\* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.



D. Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Malmö (m, q, s), Från Lund, Från Helsingborg, Från Alingsås, Från Kungälv, Från Lerum, Från Göteborg, Från Alingsås, Från Kungälv, Från Lerum, Från Göteborg, Från Alingsås, Från Kungälv, Från Lerum, Från Göteborg.

G. Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Laxå (E, F), Från Charlottenberg, Från Kristiania (norstid), Från Charlottenberg, Från Laxå (E, F).

H. Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Charlottenberg, Från Laxå (E, F), Från Kristiania (norstid), Från Charlottenberg, Från Laxå (E, F).

I. Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Falköping, Från Nässjö, Från Örebro, Från Göteborg, Från Falköping, Från Nässjö, Från Örebro, Från Göteborg.

J. Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Nässjö, Från Falköping, Från Örebro, Från Göteborg, Från Nässjö, Från Falköping, Från Örebro, Från Göteborg.

F. Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Göteborg (X, Y), Från Göteborg, Från Lerum, Från Alingsås, Från Kungälv, Från Lerum, Från Göteborg, Från Alingsås, Från Kungälv, Från Lerum, Från Göteborg.

K. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Hallsberg, Från Mjölby, Från Hallsberg, Från Mjölby, Från Hallsberg, Från Mjölby.

L. Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 15 Februari 1890. Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Från Fogelsta, Från Vadstena, Från Ödeshög, Från Hjo, Från Stenstorp, Från Hästholmen, Från Hjo.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flere bonor utstilla bokstifter som nämnda till tillbehörerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppställning om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flere bonor utstilla bokstifter som nämnda till tillbehörerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppställning om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flere bonor utstilla bokstifter som nämnda till tillbehörerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppställning om resande finnes att upptaga eller aflymna.



I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris & bilj.'. Rows list stations like 'Från Skylbergs bruk', 'Lerbäck (A)', 'Skylbergs bruk', etc.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris & biljett.'. Rows list stations like 'Från Näs', 'Bredgrind', 'Westanhede', etc.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for 'Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Bland.', 'Dagligen.', and 'Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Bland.'. Rows list stations like 'Från Sköfde', 'Igelstorp', 'Tibro', etc.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett från Örebro med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Pris & biljett från Hallsberg med snälltåg'. Rows list stations like 'Från Örebro', 'Mölla', 'Hallsberg', etc.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Stockholm—Örebro', 'Örebro—Stockholm', and 'Afgifter till och från Örebro'. Includes detailed fare information for various routes and stations.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Blandade tåg', and 'Afgift till o. fr. Tillberga'. Rows list stations like 'Från Sala', 'Tillberga', 'Hedensberg', etc.

Köping—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for 'Biljettpris från Tillberga', 'Dagligen.', and 'Biljettpris från Kärrgruvan'. Rows list stations like 'Från Tillberga', 'Kärrgruvan', 'Norberg', etc.

Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Biljettpris från Köping', 'Dagligen.', and 'Biljettpris från Riddarhyttan'. Rows list stations like 'Från Köping', 'Uttersberg', 'Riddarhyttan', etc.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Afgift', 'Dagligen.', 'Helgria Lördagar.', and 'Sista helgria Onsd.'. Rows list stations like 'Från Oxelösund', 'Flen', 'Westmanlands', etc.

O. Frövå—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for 'Afgift fr. Frövå', 'Dagligen.', and 'Afgift fr. Ludvika'. Rows list stations like 'Från Frövå', 'Ludvika', 'Göteborg', etc.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gålla alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:05 f. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen.', and 'Pris & biljett'. Rows list stations like 'Från Smedjebacken', 'Munkbo', 'Sandsta', etc.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & enkel biljett från Nora', 'Dagligen.', 'Lördagar.', and 'Pris & enkel biljett från Karlskoga'. Rows list stations like 'Från Nora', 'Karlskoga', 'Ervalla', etc.

Stavtells jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Blandade tåg', and 'Biljettpris'. Rows list stations like 'Från Stavtellehed', 'Björstorp', 'Korsfors', etc.

Wikern—Möckelns och Stribgen—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & enkel biljett från Wikern', 'Dagligen.', 'M. O. Fr. o. L.', and 'Pris & enkel biljett från Möckelns'. Rows list stations like 'Från Wikern', 'Möckelns', 'Stribgen', etc.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & enkel biljett från Stockholm', 'Dagligen.', 'Godst.', and 'Pris & enkel biljett från Rimbo'. Rows list stations like 'Från Stockholm', 'Rimbo', 'Knutby', etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att lag gör uppehåll vid uppgifta eller aflymna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att lag gör uppehåll vid uppgifta eller aflymna.

Närden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:52 på morgonen anvisas med understrukna minutsiffror.



R. Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Upsala, Lenna, Norrteje), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

Obs. Tåg afgår från Rimbö till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 9,35 e. m. Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbö 10,35 f. m., 2,30 e. m. och 4,35 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Table with columns for station names (e.g., Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

Anmärkning: För extra godstått hvilka icke på dagligen, är särskilda bidragsbelopp anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägsstationer.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Table with columns for station names (e.g., Gefle, Falun, Rättvik, Mora), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Table with columns for station names (e.g., Kristinehamn, Oforsen, Nyhyttan, Falun), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

W. Nordmarks—Klareffvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table with columns for station names (e.g., Filipstad, Klareffven, Nordmark), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de festa andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names (e.g., Falun, Göteborg, Bergslagen), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Siljans, Södra Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland-tåg'.

559 på morgonen angifves med understruken minussiffvor.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tilläggarna för den eller de linjer, som tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll på resande järnet att upptaga eller afgå.

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.



Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (Från Stockholm, Från Kärgruvan). Includes routes to Krylbo (A, X) and Norberg.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Säfsnäs railway with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Annfers, Från Fredriksberg, etc.

Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Stockholm, Från Norsholm, etc.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks railways with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Norsholm, Från Westervik, etc.

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table for Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara railways with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Moholm, Från Mariestad, etc.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Lidköping, Från Skara, etc.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Lidköping-Häkatort with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Lidköping, Från Häkatort, etc.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Uddevalla, Från Wenersborg, etc.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås-Herrljunga with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Borås, Från Herrljunga, etc.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Borås, Från Svenljunga, etc.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Warberg-Borås with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Warberg, Från Borås, etc.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ulricehamns railway with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Ulricehamn, Från Wartofta, etc.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Nässjö, Från Oskarshamn, etc.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Hvetlanda-Säfsjö with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Hvetlanda, Från Säfsjö, etc.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Wexiö-Alfvesta with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Wexiö, Från Alfvesta, etc.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Karlskrona-Wexiö with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Karlskrona, Från Wexiö, etc.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kalmar-Emmaboda with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Kalmar, Från Emmaboda, etc.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Nybro-Säfsjöström with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes to Från Nybro, Från Säfsjöström, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta lokaltåg för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att uppehåll eller upplåtelse tillåtits för den eller de linier, som vid samma station ansluta.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.15 på morgonen angives med understreckta minuter.



Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Karlshamn-Sölvesborg. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Sandbäck-Holje. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 10 April 1890. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Bjurf. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Åhus från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for Biljettpris (I, III) and Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flere banor utskilda bokstafver hänvisar till tabellerna för den eller de tider, som De vid morgonen angifves med understruken minuterstafver.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa skiljs såväl stationerna som ångtårens.



g. Halmstad-Bolmen, från och med den 1 April 1890. Biljettpriser, Person-tåg, Bland-tåg, Enkel tur, Tur- och returbiljetter.

h. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889. Biljettpriser, Dagligen, Från Kjeflinge, Från Lund.

i. Malmö-Limhamns jernväg. Biljettpriser, Person-tåg, Bland-tåg, Enkel tur, Tur- och returbiljetter.

Obs.  $\otimes$  betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finner som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören beredas i förväg underträttas.

s. Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889. Alla dagar, Biljettpriser, Person-tåg, Bland-tåg, Snälltåg, Godståg, Godståg.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889. Alla dagar, Biljettpriser, Person-tåg, Bland-tåg, Snälltåg, Godståg, Godståg.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889. Kurirtågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sovagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Kurirtågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sovagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Göteborg med andra tag, Kurirtåg, Snälltåg, Biljetter, Tur- och returbiljetter.

Höganäs-Åstorp. Afgifter från Höganäs för enkel biljett, tur- och returbiljetter.

Åstorp-Höganäs. Afgifter från Åstorp för enkel biljett, tur- och returbiljetter.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga underträttas konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafaren till plats jemvikt å snälltåg.



Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including prices for different classes and stations.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet afven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett afven för återresa samma dag.

Tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing ticket prices and station information.

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre. \* Påföljande dag. \*\* Föregående dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Tables for Fredrikshald-Sunnanå and Mellerud-Fredrikshald routes, including prices and station details.

100. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 101. Besögs västerns och tillbehållas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 102. Via Ed finnes god restaurations, och efter derstädes middagspåning rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 103. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Halmö, Stockholm (via Kist), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Gotlands Jernväg route, showing ticket prices and station information.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, detailing ticket prices and stations.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kilafors-Stugsund route, including prices and station details.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing ticket prices and stations.

Långsele-Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Table for Långsele-Anundsjö route, detailing ticket prices and stations.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Stockholm-Wärtan route, including prices and station information.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minussiffvor.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänvisa till tillbehållerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller uppenbara.



Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Table with columns for destination (Köpenhamn, Altona, Berlin, etc.), class (1a, 2a, 3a), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Göteborg.

Familjebiljetter

häftet innehållande hvarterda 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table showing family ticket prices for routes between Stockholm and various destinations like Göteborg, Naresund, Alingsås, etc.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor: dels från samtliga stationsstationer till Stockholm och åter; dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarna norr om Stockholm, till Göteborg samt Malmö och åter.

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierne Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo. dels från Göteborg till Stockholm, Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hesseholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund; äfvensom följande stationer vid enskilda järnvägar, nämligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finnspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskrokan, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hesseholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön, Kalmarsund, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hesseholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hesseholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hesseholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexjö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partille—Sköfde; dels från Göteborg till Stockholm, Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hesseholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid enskilda järnvägar, nämligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmarsund, Karlskrona, Lidköping, Örebro, Herrijunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexjö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta; dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid enskilda järnvägar, nämligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmarsund, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hesseholm, Linderöd, Kristianstad, Klägerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexjö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels och slutligen mellan alla stads- och öfriga stationer af någon betydelse å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna. \* Gällande 14 dagar. \*\* Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar. \*\*\* Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i järnvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda järnvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahållas numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid Stockholms Centralstation och statsbanornas station i Göteborg samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller och genom hvilken som helst station vid stats järnvägar, eller vid de enskilda järnvägar linierne Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionen å en del öfriga enskilda järnvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagångendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett härför utgitt häfte om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning. Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte) samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Large vertical advertisement for Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg and Malmö-Billesholms Jernväg, including details about routes and ticket prices.

Table listing routes from Stockholm to various destinations (Kontinenten, Köpenhamn, Berlin) with prices and departure times.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Malmö-Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Bäcka—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORRETELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, Måndagen den 14 April kl. 7 f. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fraktgods mottages från och med Lördagen den 12 April.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

med anlöpande Stocka, Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10. Lastning pågår.

26. Stockholm (mid för slottet)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. Aug. Dahlström, Måndagen den 14 April på aftonen. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, så snart is ej hindrar. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Lastning pågår.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, kommer i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt åter från Nyland Fredagar kl. 10 f. m. Resornas början skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

Under instundande seglatsår kommer, i likhet med föregående år, denna linie att trafikeras af ångfartygen ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, och HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, och blifva afgångsdagarna: för ångf. Ångermanland: från Stockholm Lördagar kl. 12 midd. och norrifran Tisdagar på f. m.; samt för ångf. Hernösand II från Stockholm Onsdagar kl. 10,15 f. m. och norrifran Lördagar på morgonen. Tiden för resornas början skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Sundsvall—Husum—Örnsköldsvik.

Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Alfr. Sundberg, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Fredagar på middagen samt åter från Sundsvall Måndagar på aftonen. Resornas början skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad samt Vasa (eventuellt)

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapten Edv. Lubeck, omkring Söndagen den 20 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapten A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middags-tiden. 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Postström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, omkring Lördagen den 19 April, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fraktgods emottages från och med Thorsd, den 17 April.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Helsingfors—Reval—St Petersburg samt Åbo och Hangö eventuellt.

afgår ångf. VEGA, kapten Wilh. Roos, på pag som framdeles närmare bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fraktgods emottages från och med Fred. den 11 April.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapten H. Jacobson, afgår: från Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m., medtagande passagerare, post och fraktgods. Närmare meddela: i Libau Hr P. Bornholdt & Co, i Vestervik Hr F. A. Fogelmarck & Son, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30. Tilläggningsplats: Blasieholmen.

54. Stockholm—Riga och vice versa

Ångf. SOLIDE, kapten Axel Söderqvist, afgår från Stockholm till Riga den 15 April, Riga till Stockholm den 19 April, samt vidare så regelbundet som tillgången på fraktgods möjliggör det. Närmare meddela: i Riga Hr R. N. Ball & Rustad, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby

afgår ångf. THJELVAR, kapten P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Lördagen den 26 April kl. 6 e. m. Visby till Stettin Söndagen den 27 April kl. 10 f. m. Stettin till Visby Onsdagen den 30 April kl. 12 midd. Visby till Stockholm Thorsdagen den 1 Maj kl. 8 e. m. Närmare meddela: i Stettin hos Hr Gust Metzler., i Stockholm hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. Stettin—Stockholm.

Ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 26 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.

Ångaren MAGDEBURG, kapten A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 19 April. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. POLHEM, kapten Aug. Snitterberg, afgår från Visby Lördagen den 12 April kl. 9 e. m. hvar efter turerna blifva: från Stockholm till Visby Måndagar \* kl. 6 e. m. Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 4 e. m. Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. \* Måndagen den 14 April afgår fartyget från Skeppsbron.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten J. E. Wulferona, Thorsdagen den 17 April kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 5 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmarsund

afgår ångf. VISBY, kapten O. Falk, afgår från och med Thorsdagen den 17 April: från Visby till Kalmarsund Thorsdagar kl. 8 e. m. Kalmarsund till Visby Lördagar kl. 4 e. m. Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m. Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell, SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson, BORE, kapten J. E. Beskow, och L. TORSTENSSON, kapten J. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter. L. TORSTENSSON kommer desamma att som vanligt anlöpa Norrköping och Karlskrona samt eventuellt Vestervik och Oskarshamn.

Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund.

Ångaren BORE, kapten J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 17 April, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)



Lybeck—Stockholm, via Kalmar. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Bydell, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 17 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm—Norrköping, via Karlskrona, Kalmar och Vestervik. Ångaren L. TORESTENSON, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 19 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm. Ångaren WILHELM, kapt. Homann, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 12 April.

Hamburg—Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och järnångare NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blohm, SUNDSVALL 850 » » » Diemer, GEFLE 750 » » » Hitsvebel, STOCKHOLM 850 » » » Mahler, göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Stockholm—Hamburg. Ångaren SUNDSVALL, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm. Ångaren GEFLE, kapt. Hitzvebel, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 12 April.

Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gamleby. Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 13 April i dagningen.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, Fredagen den 18 April på aftonen.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn. Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Lördagen den 12 April kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Vestervik Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn. Ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönegren, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania, anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Brandt, Tisdagen den 15 April, kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Bremen. Ångaren APOLLO, kapt. Schrage, afgår från Stockholm till Bremen omkring den 12 April.

Stockholm—Amsterdam. Ångaren FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 20 April.

Amsterdam—Stockholm, via Malmö. Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 19 April.

Stockholm—Bordeaux. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 23 April.

Stockholm—Hävre—Antwerpen. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. d. 17 April.

Stockholm—Hävre och Antwerpen. Ångaren BERGSUND, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. den 19 April.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. d. 16 April.

Hävre—Stockholm. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkr. d. 23 April.

Stockholm—Oporto. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår från Stockholm till Oporto omkring den 18 April.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CESAR » 1150 » VIKTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Herr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialnnonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890. Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm—London. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 20 April.

London—Stockholm, via Malmö. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 20 April.

Stockholm—Hull. Ångaren NERO afgår från Stockholm till Hull omkring den 14 April.

Hull—Stockholm. Ångaren FIDO afgår från Hull till Stockholm omkring den 14 April.

Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga järnångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTEEL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

Newcastle—Stockholm. Ångaren VANADIS, kapt. C. Wetterberg, afgår omkring den 20 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE (tillsvidare SABYHOLM) afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs, anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Tottnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd. Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nämfvån—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. Nyköping till Nämfvån och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. Norrköping till Nämfvån och Nyköping Thursdagar kl. 8 f. m. Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Söndagar kl. 4 på morgonen, GÖTA Thursdagar kl. 4 på morgonen, GÖTA Söndagar kl. 4 på morgonen, NORRKÖPING Thursdagar kl. 4 på morgonen. Oxelösund (Brevik) anlöpes.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m. LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m. Från Linköping afgår: Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd. TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund, anlöpande Söderköping och Motala. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, lastar vid Riddarholmen och afgår i början af nästa vecka.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping anlöpande alla ationer vid Östgötalinen af Göta Kanal. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Hästholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med dantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västkrusten, Göteborg m. fl. platser.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. VISINGSÖ Lördagar kl. 8 e. m. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen), anlöpande alla kanalstationer samt Karlstad. Ångf. CERES, kapt. C. A. Svenson, Onsdagen den 16 April. Gods emottages från och med Måndagen den 14 April.

M Ä L A R E N .

Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm alla dagar (utom Söndagar) kl. 1 e. m. — Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 12 midd. Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö. Ångf. ENGSÖ: från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd. Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSO: från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m. Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Vesterås Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken. Ångf. SMEDJEBACKEN III, kapt. A. Larsson, afgår från Stockholm Fredag kl. 5 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare: från Stockholm Månd. och Thursd. kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken. Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård. Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m.



- 162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.
164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,

SALTSJÖN.

- 165. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
166. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Djurgården
167. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Finboda slip
168. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm

- 169. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs
170. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg

- 171. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Djurö—Möja
172. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra

- 173. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund)
174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

- 175. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs
176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Stafsnius—Sandhamn.

GÖTEBORG NORRUT.

- 177. Göteborg—Kristiania,
178. Göteborg—Hull.

- 179. Göteborg—Hull.
180. Göteborg—Hull.

- 181. Göteborg—Hull.
182. Göteborg—Hull.

- 183. Göteborg—Hull.
184. Göteborg—Hull.

- 185. Göteborg—Hull.
186. Göteborg—Hull.

- 187. Göteborg—Hull.
188. Göteborg—Hull.

- 189. Göteborg—Hull.
190. Göteborg—Hull.

- 230. Göteborg—Hamburg
231. Göteborg—Hamburg

Table with columns for destinations (Berlin, Hamburg, Köpenhamn, Malmö) and departure times for various routes.

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
Ia och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Halländsångaren fribiljet för denna öfverfart.

- 232. Göteborg—Hamburg
233. Göteborg—Hamburg

GÖTEBORG VESTERUT.

- 234. Göteborg—Hull.
235. Göteborg—Hull.

- 236. Göteborg—Hull.
237. Göteborg—Hull.

- 238. Göteborg—Hull.
239. Göteborg—Hull.

- 240. Göteborg—Hull.
241. Göteborg—Hull.

- 242. Göteborg—Hull.
243. Göteborg—Hull.

- 244. Göteborg—Hull.
245. Göteborg—Hull.

- 246. Göteborg—Hull.
247. Göteborg—Hull.

- 248. Göteborg—Hull.
249. Göteborg—Hull.

- 245. Göteborg—Antwerpen.
246. Göteborg—Antwerpen.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

- 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
271. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

- 303. Karlskrona—Swinemünde—Stettin.
304. Det Forende Dampskibsselskab.

- 305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
306. Danska Statsbanornas Postångbåt.

- 307. Malmö—Hamburg via Lybeck.
308. Kejslerlig Tysk Post.

- 309. Kejslerlig Tysk Post.
310. Kejslerlig Tysk Post.

- 311. Kejslerlig Tysk Post.
312. Kejslerlig Tysk Post.

- 313. Kejslerlig Tysk Post.
314. Kejslerlig Tysk Post.

- 315. Kejslerlig Tysk Post.
316. Kejslerlig Tysk Post.

- 317. Kejslerlig Tysk Post.
318. Kejslerlig Tysk Post.

- 319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.
320. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.

- 321. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.
322. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.

- 323. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.
324. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.

- 325. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.
326. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.

- 327. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.
328. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.



Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns listing station names (e.g., Ågnesberg, Kungälv, Gäddede) and corresponding fares for different classes of travel.

Pris å III:je klass Personbiljetter. Pris å II:je klass Personbiljetter. Pris å I:je klass Personbiljetter.

Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm.

ANNONSER. Norges Communicationer. Post- och Telegrafväsen. Abonnementsprisen är: För hele Aaret 4 Kroner.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm, Ångbåts-Expedition. rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Utkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

En kvinna. Fröken Emilie R. från Blekinge och dyne Sigurda (förre utg. af »Piff») redigera nu mera vecko-nyhets-tidningen Dalmasen som stående utom alla käbblande partier läses med förtjusning öfver hela landet och kostar blott 50 öre i kvartalet, från 1 April till årets slut kr. 1: 50 utom postarvodet.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Kongeriget Danmark. Zudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af G. Arnfiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordnat i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar: Glasvaror

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Till Sveriges ångfartygsrederier. En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företagna en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. hvida och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstamp, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.



