

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 86 bokstaver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefredelid 1/3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelid år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utskänkte prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Gästrikland, Ångermanland, and others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations in Sweden, listing station names and their corresponding codes for timetables.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring a portrait of a man and text about selling stationery and books.

Advertisement for Till Sveriges ångfartygsrederier, providing information about steamship services and fares.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundreisebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Malmö), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Lund, Helsingborg, and Stockholm.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Göteborg), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Alingsås, Halmstad, and Stockholm.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Laxå), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Charlottenberg, Falköping, and Malmö.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Falköping), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Nässjö, Halmstad, and Malmö.

I. Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Nässjö), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Falköping, Halmstad, and Malmö.

J. Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Hallsberg), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Mjölby, Hallsberg, and Göteborg.

K. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Charlottenberg), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Laxå, Malmö, and Stockholm.

L. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Charlottenberg), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Laxå, Malmö, and Stockholm.

M. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Falköping), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Nässjö, Halmstad, and Malmö.

N. Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Nässjö), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Falköping, Halmstad, and Malmö.

O. Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Hallsberg), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Mjölby, Hallsberg, and Göteborg.

P. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte Ängelsteden Hästholmen—Hjo, från och med den 15 Februari 1890.

Table with columns for destination (Från Fogelsta), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorp.

Q. Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Svensbro), class (Pris å biljett), and station (Godst., Bl. tåg, Snällt.). Includes destinations like Tidaholm, Hjo, and Malmö.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere bonor utståda bokstifter hänföra till tilldelarna för den eller de länets, som utstått samma station ansatta. Tecknet X betyder att tilläg gör uppehåll om resande finnes att uppehåll eller öfvernatt.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere bonor utståda bokstifter hänföra till tilldelarna för den eller de länets, som utstått samma station ansatta. Tecknet X betyder att tilläg gör uppehåll om resande finnes att uppehåll eller öfvernatt.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Askersund to Skylberg and Lerbäck with associated fares and daily schedules.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Näs to Morshytte with associated fares and daily schedules.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sköfde to Karlsborg with associated fares and daily schedules.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett från Örebro', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Örebro to Hallsberg with associated fares and daily schedules.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Hallsberg to Örebro with associated fares and daily schedules.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Stockholm to various stations including Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

O. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sala to Tillberga with associated fares and daily schedules.

P. Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sala to Tillberga with associated fares and daily schedules.

Q. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sala to Tillberga with associated fares and daily schedules.

R. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sala to Tillberga with associated fares and daily schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Oxelösund to Flen and Westmanlands with associated fares and daily schedules.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Frövi to Ludvika with associated fares and daily schedules.

P. Bånghammar—Klotens Jernväg, f. m. till Kloten 10 e. m., åter från Kloten 20 e. m. till Bånghammar 30 e. m.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Bånghammar to Kloten with associated fares and daily schedules.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Smedjebacken with associated fares and daily schedules.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Nora to Karlskoga and Nora to Erwalla with associated fares and daily schedules.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Svartelfs with associated fares and daily schedules.

T. Wikern—Möckelns och Stribergrängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Wikern to Möckelns and Stribergrängens with associated fares and daily schedules.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Stockholm to Rimbo with associated fares and daily schedules.

V. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Stockholm to Rimbo with associated fares and daily schedules.

Obs. De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar följande till höger för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör upphåll eller aflyttning.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. Vid Rimbo i förlängning till Stockholm och Lenna—Norrteje jernvägar, se öfverst på nästa sida.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg. Table with columns for stations, fares, and schedules.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örskog—Söderfors från och med den 15 November 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Göteborg—Falun. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

T. Gefle—Falun och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Filipstad—Daglösen. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Falun—Sägmyra. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Siljans jernväg. Table with columns for stations, fares, and schedules.

Från Falun och med kl. 6.00 på morgonen angifves på understrukna minuter.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banyor utsatta bokfästver kända till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande jämsamt att uppgått eller aflyttat.

Krylbo—Norberg och Sälens jernväg, se sid. 6.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Stockholm', 'Person-tåg', and 'Snälltåg'. It lists routes to Krylbo (A, Y) and Norberg (M) with various fare options.

Vid Krylbo stations station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från utställningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Alla helgfria dagar', and 'Person-tåg'. It lists routes from Säfsnäs to various destinations like Annerfors, Fredriksberg, and Strömsdal.

I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar.

Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Palsboda, Finspong, and Norsholm with various fare classes.

a) Statens forordning tåg No 302 ank. 701, b) No 12 416, c) No 102 102 af jernvägarna No 4 818, d) S. j. No 321 940, e) S. j. No 224, och Westerviks No 2 195, f) S. j. No 327 309, g) S. j. No 102 af. 846, h) No 325 845, och Westerviks No 1 890, i) S. j. No 326 116, k) No 21 206, Westerviks No 3 329, l) S. j. No 119 144, m) No 115 824. Bantagna stanna på begäran vid Göttern, Grytvezen, Ormon, Ljusfallshammar, Borggrå, Dofersörp och Ljusfors. Tur- och retur-biljetter gäller för återresa samma dag, om afstämning här för begäres vid biljettköpet.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidberg, and Hultsfred.

Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Moholm, Mariestad, Gössäter, and Skara.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists routes between Lidköping and Häkatorp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Kalmar and Emmaboda.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Warberg and Borås.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Ulricehamn and various destinations.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Hvetlanda and Säfsjö.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Wexjö and Alfvesta.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It details routes between Karlskrona and Wexjö.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. It lists routes between Kalmar and Emmaboda.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver ådär till höllbellerne för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver ådär till höllbellerne för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Prisen från och med kr. 600 på afonen till och med kr. 500 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlshamn to Wislanda and vice versa.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Ystad to Eslöf and vice versa.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlshamn to various stations in Mellersta Blekinge.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Malmö to Ystad and vice versa.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett fr. Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Karlshamn to various stations in Vestra Blekinge.

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Alla dagar, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes from Börringe to Östratorp and vice versa.

Karlshamn—Sölvesborg.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Karlshamn to Sölvesborg and vice versa.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla and vice versa.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Wislanda to Bolmen and vice versa.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Landskrona and Helsingborg to various stations.

Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Kristianstad to Immeln and vice versa.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Helsingborg to various stations.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Kristianstad to various stations.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Kristianstad to Åhus and vice versa.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Gårds Härad's to various stations.

Helsingborg—Bjurf.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Helsingborg to Bjurf.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Hästveda to Karpalund and vice versa.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Helsingborg to various stations.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Hör to Hörby and Tollarp.

Bjurf—Billesholm.

Table with columns for Pris & biljett från Bjurf, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Bjurf to Billesholm.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett fr. Sölvesborg, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Sölvesborg to Kristianstad and vice versa.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes from Landskrona to Engelholm and vice versa.

Obs. De vid förenade stationer mellan två tecknet x betyder att två goda uppehåll vid uppgått eller afgång. Från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen användes med undervagnarna minusskifvorn.

Halmstad—Bolmen, från och med den 1 April 1890.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Bolmen (k), Pilsborg, Byholma, Åsen, Lidhult, Bökå, Bygget, Skallinge, Marbäck, Skedala, Skedalahed, and Tull Halmstad (f, u).

Malmö—Limhamns jernväg.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Malmö (C, D, m, s) and Tull Limhamn.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Trelleborg (s), Från Kjellinge, Från Lund (C, D), and Från Svedala.

OBS. \bullet Betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståiga. I senare fall bör konduktören derom i förväg underättas. Hållplatsen Bökobergsått öppen endast under Maj—September.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Malmö—Trelleborg.

Large table with multiple columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Kjellinge, Från Södervidinge, Från Norrvidinge, Från Teckomatorp, Från Långå, Från Högåns, Från Kattarp, Från Engelhölm, Från Halmstad, Från Falkenberg, Från Warberg, Från Tull Malmö (C, D, m, q).

* Betyder följande dag.

* Betyder föregående dag.

Anm. 1. \bullet Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. \times Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afståigande. I sistnämnda fall bör den resandes tillstående konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 3. Tur- och returbiljetter, försärd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller för 2 dygn, afståigandet ibehörande. Hittills undantaget dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Fredrikshald, Laholm, Halmstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trelleborg, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fjorton dygn, afvensom tur- och returbiljetter från Lomma, Önnarup, Flåde och Stafvie till Lund och Åarp, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpta till och med nästa söndag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej mer än två barn under 12 års ålder res tillsammans på en och samma biljet.

4. Direkt personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn & ensa sidan samt Kjellinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg & andra sidan. 5. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn & ensa sidan samt Kjellinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg & andra sidan. 6. Resgäster, som polletterats på direktbiljet till eller från Köpenhamn, beforsars dagligen mellan jernvägsstationerna i Malmö och angånarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgäst blir vederbörligen tillviseradt. OBS. För eventuella förändringar i ångbåtens afgång- och ankomsttider hänvisas till mellan Dampskibs-Selskaps dagliga ångbåtars.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Helsingborg, Från Göteborg (E, F, X), Från Warberg, Från Halmstad, Från Falkenberg, Från Engelhölm, Från Högåns, Från Åstorp, Från Halmstad, Från Göteborg, Från Kristiania.

Högåns—Åstorp.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Högåns nedre, Från Högåns övre, Från Ingelstråde, Från Mjöhult, Från Stureholm, Från Westaby, Från Kattarp, Från Halmstad, Från Långå, Från Tvååker, Från Himle, Från Warberg (d), Från Askloster, Från Backa, Från Frillesås, Från Åsa, Från Pjårsås, Från Kongsbacka, Från Anneberg, Från Lindome, Från Möldal, Från Göteborg (E, F, X).

Åstorp—Högåns.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, and Biljettpris. Rows list stations like Från Åstorp, Från Askloster, Från Backa, Från Frillesås, Från Åsa, Från Pjårsås, Från Kongsbacka, Från Anneberg, Från Lindome, Från Möldal, Från Göteborg (E, F, X).

* Stannar endast för resande af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underriktas konduktören vid näst föregående station. \times Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstapningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afståga.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minuttiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. \bullet Betyder föregående dag.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, providing detailed fare information for specific stations and services.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgods västare och tullbehandlas i Moss på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspänning rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 4. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Weenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Änge-Sundsvall route, including sub-tables for Sundsvall-Änge and Änge-Sundsvall.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Gotlands Jernväg route, including sub-tables for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Kilafors-Stugsund route, including sub-tables for Stugsund-Kilafors and Kilafors-Stugsund.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Stockholm-Wärtan route, including sub-tables for Wärtan-Stockholm and Stockholm-Wärtan.

1890 från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Obs. De eld förordningsstationer mellan två eller flere banor utsetts bokstäfver hänvisa till ställningarna för den eller de tågar, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller slemma.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (1:a kl., 2:a kl.), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Göteborg.

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Göteborg, Alingsås, Karlstad, Malmö, etc., with columns for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Om pris- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkl biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseför- eningen, tillhandahållas numera äfven i Sverige året om kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including sub-routes to Altona, Berlin, Bremen, and Lübeck.

10. Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Söndagen den 30 Mars kl. 9 f. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. Under instundande seglatsår kommer i likhet med föregående år, denna linie att trafikeras af ångfartygen NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Petersson, och VESTERNORLAND, kapt. Gust. Lindberg, och blifver afgångsdagarna: för ångf. Nordstjernan: från Stockholm Thorsdag kl. 3,30 e. m. och norrifran Söndagar på f. m.; samt för Vester- norland: från Stockholm Söndagar kl. 10,15 f. m. och norrifran Onsdagar på f. m.

Tiden för resornas början skall framdeles tillkännagifvas. Sundsvall i Mars 1890. Direktionen.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik. Under instundande seglatsår kommer, i likhet med föregående år, denna linie att trafikeras af ångfartygen ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, och HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, och blifva afgångsdagarna: för ångf. Ångermanland: från Stockholm Lördagar kl. 12 midn. och norrifran Tisdagar på f. m.; samt för ångf. Hernösand II från Stockholm Onsdagar kl. 10,15 f. m. och norrifran Lördagar på morgonen.

Tiden för resornas början skall framdeles tillkännagifvas. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

51. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag med middags- tiden. 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags- eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau—Vestervik—Stockholm. Ångaren EURIKS resor från Stockholm den 30 Mars och 6 April samt från Libau den 2 och 9 April, via Vestervik, inställas i anseende till fartygets upptagande på slipp m. m. De reguliera turerna återtagas från Stockholm från och med 13 och från Libau från och med 16 April. Närmare meddela: i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje Lördag kl 6 e. m. samt från Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midn. Fraktförrens-konnoissementer samt vidare underrättelser: i Stettin hos Hr Gust Metzler, i Stockholm hos N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. Stettin—Stockholm. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stock- hold omkring den 29 Mars, medtagande passagerare och fraktdogs. Stockholm—Stettin. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stet- tin omkring den 3 April, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer-Compagnies i Stettin ångare komma under detta års seglatsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan- nämnda platser. Gods medtages äfven på genomfart till och från Norrköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand med flera platser. Närmare meddela: i Stockholm Hr H. M. Gehrckens, i Stettin Hr Hofrichter & Mahn.

Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm i slutet af Mars. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midn. Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 9 e. m. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fartyget emottager ej fraktdogs längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSSON, kapt. J. Camitz, komma äfven i år att under- hålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter. L. TORSTENSSON kommer dessutom att som vanligt anlöpa Norrköping och Karlskrona samt eventuellt Vestervik och Oskars- hamn.

Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Ly- beck Thorsdagen den 3 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Lybeck—Stockholm—Norrköping. via Karlskrona, Kalmar samt eventuellt Oskarshamn o. Vestervik. Ångaren L. TORSTENSSON, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 3 April, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdars & Stange, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm, afgår ångaren ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svenson, omkring slutet af nästa vecka. Närmare meddela: i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

68. Regulier ångfartygsförbindelse emellan Hamburg—Stockholm, eventuellt Ystad, Norrköping, Gefle eller Sundsvall, såväl som på genomfart med direkta konnoissementer till Hernösand, Hudiksvall, Söderhamn, Södertälje, Vesterås, Nyköping, Söder- köping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar och Visby, förmedelst förstklassiga ångare: AUGUST, kapt. Bothe, WILHELM, kapt. Homann, GEORGE DITT- MANN, kapt. Hansen, OSCAR, kapt. Sandbeck och LISBETH, kapt. Bruntz. Svenska förstklassiga ångaren ANNIE THERESI, kapt. N. M. Jeppson, lastar i Hamburg på Stockholm och afgår i slutet af Mars månad. Närmare meddela: i Hamburg Hr L. F. Mathies & Co och Hr D. Fuhrmann, (Nissle & Günthers Nachfolger, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppe- hållit ångbåtstrafik mellan ofvanstående hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stäl- och jernångare NORRKÖPING (ny) 860 tons d. v., kapt. Blomh, SUNDSVALL 850 » » » » Hitsvebel, GEFLE 750 » » » » Mahler, STOCKHOLM 650 » » » » Mahler, göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stock- hold, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktdogs. Gods medtages äfven på genomfart till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropiska hamnar. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Norðström & Thulin, Skeppsbron 32.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, Fredagen den 4 April på natten. Fartyget hitväntas Thorsdagen den 3 April. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck,

Table showing ticket prices for routes from Stockholm to Malmö, Lybeck, and Hamburg, including prices for different classes and return tickets.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüdars & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid adressen från Lybeck af biljettförsäljaren. Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid! Obs. Ytterst beqväma ligplatser! Utmärkta restaurationer & samt- liga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se anonsen No 307 sid. 11.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, skall i år uppehålla trafiken i samma linie som i fjor. Resornas början skall framdeles tillkännagifvas. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, kommer, i likhet med föregående år, att underhålla reguliera turer mellan Stockholm och Sundsvall (via Vaddö kanal) anlöpande mellan- liggande stationer. Resorna taga sin början i slutet af April månad. N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. Stockholm—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn...

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Vestervik Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn...

79. Stockholm—Göteborg—Kristiania, anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn eventuelt, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg...

83. Stockholm—Amsterdam och vice versa, eventuelt anlöpande Malmö, Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare...

85. Bordeaux—Stockholm, Ångaren DUX, kapt. W. B. Willborg, afgår omkring den 10 April, Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen...

85. Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen, Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. d. 5 April...

Havre—Stockholm, via Antwerpen, Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkr. d. 3 April...

Antwerpen—Stockholm, Ångaren TELUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 31 Mars, Närmare meddela: i Rouen och Havre Hr A. Touchard-Lallemant...

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår: från Tarragona omkring den 31 Mars, Malaga omkring den 3 April, Cadix omkring den 5 April...

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur, Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare...

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg, förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 »...

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuelt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno...

93. London—Stockholm, eventuelt via Malmö, Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkr. g den 3 April, Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves...

94. Liverpool—Stockholm och vice versa, Åfven i år underhålles regulier ångbåtsförbindelse emellan ofvanstående hamnar med afgång en gång i månaden, Ångaren ANT, kapt. Nash, lastar i Liverpool i början af April...

96. Grangemouth—Stockholm, Emellan ofvan nämnda platser kommer åfven under detta års seglationstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarna EDDA, EMBLA, LOFNA, SKULDA och NORNA...

97. Wilson-Liniens Stockholm—Hull och vice versa, Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållt direkt förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar, komma åfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm...

98. Hull—Stockholm, direkt, Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållt direkt förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar, komma åfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm...

99. Newcastle—Stockholm—Gefle, I likhet med föregående år kommer ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkeron att åfven i år göra reguliera turer mellan ofvan nämnda platser, med afgång från Newcastle en gång i månaden, Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries, Craig & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Helgö—Nyköping, Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från och med Söndagen den 30 Mars: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping, Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Boliq, afgår: från Stockholm till Nyköping den 30 Mars kl. 8 f. m. » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping d. 1 April kl. 8 f. m. » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping d. 3 April kl. 8 f. m. » Nyköping till Stockholm den 4 April kl. 8 f. m. » Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping, Från Stockholm afgår: ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Söndagen den 30 Mars tidigt på morgonen. Från Norrköping afgår: ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, Söndagen den 30 Mars tidigt på morg. Oxelösund (Brevik) anlöpes. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

M Ä L A R E N.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs, afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. » Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR M Ä L A R E N.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg, afgår ångslup hvar 60:de minut från kl. 8 f. m. till 7 e. m. samt från Karlberg hvar 60:de minut från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

156. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen, afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Stockholm (Munkbrohamnen)—Drottningholm—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen, afgår ångf. NAJANDY: Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m. » Sundby kl. 3 e. m. Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. Sön- och Helgdagar: Till Drottningholm kl. 10 f. m., 3 och 6,30 e. m., Från D:o kl. 8,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken, afgår ångslup 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen, med flera plaser, Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

S A L T S J Ö N .

165. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd), afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegevik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegevik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip, afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. » Turerna kl. 1/3 och 1/2 kl. 9 f. m., 1/2 och 1/3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

169. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslup sålunda: Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m. » Kummelnäs kl. 11,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. » Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m. Söndagar: till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m. » Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

170. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg, Tillsviare afgår ångf. Wm LINDBERG: Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m. » Söndagar kl. 2,30 e. m. Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m. » Söndagar kl. 10 f. m. Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag, Fredag, kl. 2,30 e. m. Från Oskar Fredriksborg Tisdag, Onsdag, Lördag, kl. 6,45 f. m. Söndagar till Oskar Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1,15 e. m. och från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

172. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra, afgår ångf. ÖSTANÅ i Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., återvänder Måndagar kl. 5 samt Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

175. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund) till vidare afgår ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg: Från Stockholm och Karl XII:s torg till Vermdö: Söndagar kl. 9,15 f. m., 5 e. m. Söndagar kl. 1 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och dessutom Lörd. kl. 4 e. m. Fred. kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 3 e. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg, afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Hvardagar kl. 7 f. m. samt 1 och 5 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.

177. Södra Blasiholms hamnen—Dalarö—Nynäs, tills vidare afgår ångf. DALARÖSTRÖM: Till Dalarö och Nynäs Månd. o. Fred. kl. 10,15 f. m. Från Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m. » Dalarö » » kl. 10 f. m. Dessutom till Dalarö Onsdagar och Söndagar kl. 10,15 f. m. från D:o Onsdagar och Söndagar kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen, Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » D:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Ståhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borliad, Bersin & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin, Emellan ofvan nämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2ne gånger i veckan, Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin, underhålles tillsviare regulier trafik: fr. Göteborg... 6,00 f.m. ångbåt } T, Th, } fr. Berlin... 8,30 f.m. jernväg } dagligen till Lybeck... 1,30 e.m. } fr. Warberg... 11,00 f.m. } L, Th, } fr. Hamburg... 3,20 e.m. jernväg dagligen } fr. Malmö... 10,30 f.m. ångbåt } S, M, T. } fr. Köpenhamn... 10,00 f.m. } dagligen } fr. Köpenhamn... 3,00 e.m. } Th, F, L. } fr. Lybeck... 6,40 f.m. jernväg } dagen } fr. Köpenhamn... 10,00 f.m. ångbåt } M, O, } fr. Hamburg... 8,35 f.m. } derpå } fr. Landskrona... 12 midd. } M, O, } fr. Helsingborg... 2,30 e.m. } F. } fr. Halmstad... 3,00 f.m. } dagen } fr. Lybeck... 7,00 f.m. jernväg } dagligen } till Göteborg... 8,00 f.m. } derpå } Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarna.

231. Göteborg—Hamburg och retur, Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. P. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lennar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggeläggas på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre. II kl.: » » » 15, » » » 25 } Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1890. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan, Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela: Göteborg i Maj 1889. L. & R. Philip, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar, Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. Lasta klass salonger och hytter äro belagna midskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bestoknad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemnas: för Thorsten af Olof Melin, Göteborg Vestra Hamngatan 7. » Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV och Björn, trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag), Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson. Salong och hytter midskepps. Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull, Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan, Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst, hvarjemte afgår alternativt ångfartygen: ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons. DOMINO, kapt. Wm Standidge, 1100 tons, eller andra motsvarande fartyg: från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m., » Hull hvar Onsdags morgon. Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agenter i Paris Hr E. D'Alardi & Co, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman, Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Pörenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co., i Göteborg Hrr Jansson, Stornhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thursdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Visby Hrr Carl Molander, i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April: Från Kalmar till Färjestaden Söndag kl. 8 f. m. Söknedag i dagningen, samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning. Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning. Från Kalmar till Borgholm Onsdag och Thorstag kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

299. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindb, som i samband med bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser. Afgår från Håstholmen kl. 10,00 f. m. Ank. till Hjo » 11,15 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Håstholmen » 3,45 f. m. Obs. Bantägen gå ända ned till Håstholmens hamn för afseende af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Håstholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Erick och i Håstholmen Leon Nyberg.

304. Det Forenede Dampskibsselskab. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m., » Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m. OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn. Paket- samt il- och fraktdogsförändelser, vägande intill 2,500 kg, befordras direkt efter genomgående taxor från och till dels samtliga *) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö. *) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station. Närmare underrättelser om befordringsvillkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn öger rum.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m. » Köpenhamn kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 8,45 f. m., 4,00 e. m. » Köpenhamn kl. 10 f. m., 3,45 e. m. Närmare meddela: i Malmö N. Martinsons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for departure/arrival times and prices for Helsingör-Helsingborg. Includes sections for Helsingör-Helsingborg and Helsingborg-Helsingör with various fare options and prices.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida. Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,30 8,30 kr. Tur- o. returbilj. — 29,10 18,50 12,50 » Bagagepolettering sker ombord å ångaren. Rundresbiljetter se annonsen N:o 1.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjesder—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjesder och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda ångare-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar. Afgår från Köpenhamn 9,30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8,42 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8,22 e. m. Berlin Stett. Bg. 8,25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8,30 f. m., ank. till Köpenhamn 7,42 e. m. I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtägen. Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresbiljetter försäljas under hela året. Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz. Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg. » Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania öfver till Dresden och Wien. » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London. (Forts.)

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10,22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10,22 (d. T.), i Kiel ca Kl. 5,12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,27 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca Kl. 11,2 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,42 (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7,25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7,55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn. De kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11,25 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,25 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6,22 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,22 Fm. (d. T.). Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9,00 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca Kl. 6,42 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,22 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktdogs m. m. Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Nærmere Underretning meddeles: i Korsör: Jernbanestationen og Hrr Konsul P. Jørgensen. i Kiel: d'Hrr Satori & Berger og Hrr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt lige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktören för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägscharta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för treffederdedels år..... » 3 » för halft år » 2,25 » ; för fjerdedels år » 1,25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER. Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen adkommer hver Lördag. Abonnementet er: For hele Aaret..... 4 Kroner, kortere Tidrum pr Kvartal i Kr. 50 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post samt andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stinck, Amagerortvej 33.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. 3udenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udtaget af G. Arnfiel, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 3 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonjer optages.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm. Lösnummer försäljas å alla finska ångb- och större jernvägsstationer, samt å N. O. Carlsson & C:s ångbåtskontor. Annonpris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad. Helsingfors i Januari 1889. A. Källgren, Utgivare.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas det litet hvarstans i våra bygger. Nya Humoresker af Mark Train 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skamthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr till salu i alla boklädor: Humoresker, skamthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50. Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75. I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskens egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfersättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer. Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öferseddade upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Friswell, J. Hain, Menniskens sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75. Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnett, eller att le, men icke för högljud.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm, förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne » 2,50 » Friskyttarne » 2,75 » Vildmarkens lejon » 1,25 » Trobjerta » 2,50 Amiral Hobart Pascha » 2,25 Prensensé, Ur barnens lif » 1,50 » Rosa » 2,00 Cooper, Skinstrumpa » 2,75 Robinson den yngre » 1,00 Paul och Virginia » 1,25 Räknekonstens under » 1,50 Mayne Reid, En frivilligs äfventyr i Mexikos urskogar... inb. 1,25

Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända! och välbelägena Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst. Obs. Nynredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer. Obs! Spåravn passerar hotellet. Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson. Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française. Claes Fåltb. 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA STOCKHOLM, 14 Norra Smedjegatan 14. I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser. Båda telefonerna finnas i hotellet. Jenny Södergren.

Hotell Stettin, Norra Smedjegatan 12, Stockholm, rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hägkomst. Fru S. C. Nyman.

I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamm- och Korsgatan). Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m. OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp för illa lottade medmänniskor.

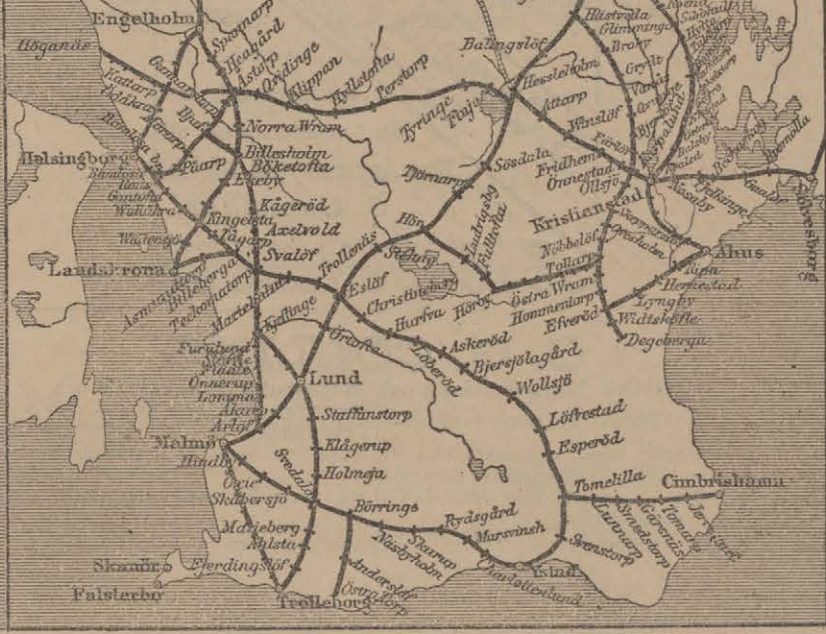
SUNDSVALL. Hôtel Knaust 30 rum för resande. Restauration, Kafé & Billard. A. F. Knaust. (G. 26906x5.)

Jernvägshotellet i Jönköping midt emot jernvägsstationen rekommenderas åt respektive resande som önska bo propert billigt och tyst.

Grand Union Hôtel, Dresden. Ista klassens hotel beläget i den vackraste delen af staden invid Alstädter hufvudbangården. — Moderata priser. — Rum från 2 mark till högre priser. — Fördelaktiga pensionsvillkor. — Telefon. — Hydralisk hiss. H. Schnelle & G. Wentzel.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:200,000