

De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bosträdför hänvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and ticket prices for various routes.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and ticket prices for various routes.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and ticket prices for various routes.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and ticket prices for various routes.

X Teget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

I. Astersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skylbergs bruk, Lerbäck, and Astersund.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Bredgrind, and Morshytta.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sköfde, Karlsborg, and Sköfde.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Örebro, Hallsberg, and Örebro.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Örebro, and Hallsberg.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

O. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Klädsvik.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Sundbyberg, Spånga, and Klädsvik.

P. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala, Tillberga, and Sala.

Q. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga, Kärrgruvan, and Tillberga.

R. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi, Ludvika, and Frövi.

P. Bånghammar—Klotens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Q. Smedjebakens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebaken, Sandsta, and Munkbo.

R. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlsgöga, Ervalla, and Nora.

S. Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svartell, Karlshyttan, and Svartell.

T. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckelns, Striber, and Grängens.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Rimbo, and Stockholm.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid uppgått eller afstämning.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), sändas med 25 proc. nedskattning, från Uppsala och Norrteje till alla stationer...

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo Jernvägar från och med den 15 November 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, sändas med 25 proc. nedskattning, från Uppsala och Gefle till alla stationer...

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

OBS. För extra godståg vilka icke gå dagligen, är särskilda tidtabeller anslagna vid Uppsala-Gefle Jernvägsstationer.

T. Gefle-Bala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tur- och returbiljetter gällande fyra dagar, sändas med 25 proc. rabatt från Uppsala och Norrteje till de flesta andra stationer...

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun-Göteborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

OBS. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämtas till tidtabellerna för den eller de banor, som tecknet \times betyder att tag gör uppställning om resande finnes att upptaga eller stanna.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

Krylbo-Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämtas till tidtabellerna för den eller de banor, som tecknet \times betyder att tag gör uppställning om resande finnes att upptaga eller stanna.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris & biljett), and distances. Includes sub-tables for 'Pris & biljett' and 'Person-tåg'.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Säfsnäs jernväg showing routes from Annerfors, Fredriksberg, Gravelund, Strömsdal, Nittqvärn, and Bergslags Hörken a.) with ticket prices.

Palsboda—Finspong och Finspong—Norholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Palsboda—Finspong och Finspong—Norholm showing routes from Palsboda, Finspong, and Norholm with ticket prices.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande äro upptagna eller afstannade.

Norholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table for Norholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar showing routes between these stations with ticket prices.

Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table for Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar showing routes between these stations with ticket prices.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp showing routes between these stations with ticket prices.

Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Lidköping—Häkatörp showing routes between these stations with ticket prices.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga showing routes between these stations with ticket prices.

Table for Lokaltåg Öxnered—Wenersborg showing routes between these stations with ticket prices.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås—Herrljunga showing routes between these stations with ticket prices.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) showing routes between these stations with ticket prices.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Warberg—Borås showing routes between these stations with ticket prices.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ulricehamns Jernväg showing routes between these stations with ticket prices.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred showing routes between these stations with ticket prices.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Hvetlanda—Säfsjö showing routes between these stations with ticket prices.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Wexiö—Alfvesta showing routes between these stations with ticket prices.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Karlskrona—Wexiö showing routes between these stations with ticket prices.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kalmar—Emmaboda showing routes between these stations with ticket prices.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Nybro—Säfsjöström showing routes between these stations with ticket prices.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlshamn to Wislanda with prices and daily schedules.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlshamn to various stations in Mellersta Blekinge.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlshamn to various stations in Westra Blekinge.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Wislanda to Bolmen with prices and daily schedules.

Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Immeln with prices and daily schedules.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Hessleholm with prices and daily schedules.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Åhus with prices and daily schedules.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Gårds Härad's with prices and daily schedules.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Hästveda to Karpalund with prices and daily schedules.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Hör to Tollarp with prices and daily schedules.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Sölvesborg to Kristianstad with prices and daily schedules.

M. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Ystad to Eslöf with prices and daily schedules.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Malmö to Ystad with prices and daily schedules.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Böringe to Östratorp with prices and daily schedules.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla with prices and daily schedules.

Landskrona och Helsingborg's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes between Landskrona and Helsingborg with prices and daily schedules.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm with prices and daily schedules.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm with prices and daily schedules.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm with prices and daily schedules.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm with prices and daily schedules.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Landskrona to Engelholm with prices and daily schedules.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Landskrona to Engelholm with prices and daily schedules.

Obs. De vid frökningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till hållplatserna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tåg går upp till om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttal.

g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations like Från Bolmen (k), Från Halmstad (t, u), and various intermediate stops.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations like Från Trelleborg (s), Från Lund (C, D), and various intermediate stops.

s. Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations from Malmö to Kristiania via various routes.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetten, försärd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsplatser inberäknade. 4. Direkt persongärd medföras af Malmö—Billesholms jernvägs banor Nrs 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 5. Direkta persongärd, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan. 6. Resgods, som polletteras på direkt biljetten till eller från Köpenhamn, medföras afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarna. Resandansvarar själv för att dylikt resgods blir vederbörandes tullvisiteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forende Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889. Obs. Kurirtågen Nrs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations from Köpenhamn to Göteborg via various routes.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations like Från Höganäs nedre, Från Åstorp, and various intermediate stops.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur, Biljettpris, Enkel tur. Rows list stations like Från Åstorp (p), Från Höganäs, and various intermediate stops.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bär resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station. + Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing specific station connections and fares.

Anm. Endast 3-dje klassens persovagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre. * Påföljande dag. ** Föregående dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

10. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgäster vistades och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurations, och äger derstädes middagspåspisning rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 40. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kjö), Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Änge-Sundsvall route, including sub-tables for Sundsvall-Änge and Änge-Sundsvall.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Bräcke-Sollefteå route, including sub-tables for Sollefteå-Bräcke and Bräcke-Sollefteå.

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Main table for Långsele-Anundsjö route, including sub-tables for Anundsjö-Långsele and Långsele-Anundsjö.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Gotlands Jernväg route, including sub-tables for Wisby and other stations.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Ljusdal-Hudiksvall route, including sub-tables for Hudiksvall-Ljusdal and Ljusdal-Hudiksvall.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Kilafors-Stugsund route, including sub-tables for Stugsund-Kilafors and Kilafors-Stugsund.

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Stockholm-Wärnan route, including sub-tables for Wärnan-Stockholm and Stockholm-Wärnan.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuttävor.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstavlade hänvisas till riktskyltarna för den eller de linjer, som de vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg går upphåll om resande finnes att upphålla eller aflymna.

Familjebiljetter

Direkta personbiljetter till utlandet säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nämligen:

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Altona), class (1a, 2a, 3a), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Göteborg.

Table for family tickets (Familjebiljetter) with columns for destination (e.g., Mellan Stockholm och Järva, Göteborg och Naresund), class (II kl., III kl.), and price.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintligt biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagångend vid beställning hänvisas i öfrigt till ett härför utgivet häfte 'Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning'. Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundselbette) samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö resp. Helsingborg-Göteborg-Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundseföreningen, tillhandahållas numera äfven i Sverige året om kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg via Billesholms och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, Kristiania, and other stations. Columns include destination, class, and price.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissiönär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.
57. Stockholm-Stettin. Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m. samt från Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midd.

1. Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m.
Malmö med Öresundsångare kl. 11,45 f. m.
Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lybeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö-Köpenhamn.

Rundresebiljetter

till alla viktiga platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Malmö-Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa

Herr H. M. Gehreckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blom, SUNDSVALL 850 » » » Diemer, GEFLE 750 » » » Hitsvebel, STOCKHOLM 650 » » » Mahler,

79. Stockholm-Göteborg, anlöpande mellanliggande stationer

Ångf. SVEA, kapt. H. Bodman, på dag som bestämes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

82. Bremen-Stockholm och vice versa

Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun's i Bremen, så väl som Herr L. F. Mathies & Co i Hamburg, ångarna komma under detta års segeltid till att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Närmare meddela: i Bremen Herr C. Dieckhoff (för Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun's ångare) och Herr Heiner, Gerh. Fisser (för Herr L. F. Mathies & C:s ångare), i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår från Malaga omkring den 17 Mars, Cadix omkring den 19 Mars till Stockholm.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa

Herr H. M. Gehreckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blom, SUNDSVALL 850 » » » Diemer, GEFLE 750 » » » Hitsvebel, STOCKHOLM 650 » » » Mahler,

79. Stockholm-Göteborg, anlöpande mellanliggande stationer

Ångf. SVEA, kapt. H. Bodman, på dag som bestämes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

82. Bremen-Stockholm och vice versa

Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun's i Bremen, så väl som Herr L. F. Mathies & Co i Hamburg, ångarna komma under detta års segeltid till att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Närmare meddela: i Bremen Herr C. Dieckhoff (för Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun's ångare) och Herr Heiner, Gerh. Fisser (för Herr L. F. Mathies & C:s ångare), i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Stockholm-Amsterdam och vice versa

Rederiaktiebolaget Svenska Sjöfartssällskapet och snabbgående ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, och SVEA, kapt. C. Silfversparre, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Äfven medtages gods på genomfrakt till och från Norrköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser. Ångaren FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, beräknas afgå från Amsterdam till Stockholm i början af April.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår från Malaga omkring den 17 Mars, Cadix omkring den 19 Mars till Stockholm.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platser. Närmare meddela Herr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1890.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 800 tons, BORDEAUX om 950 » MALAGA om 1100 » NORGE om 1100 » HISPANIA om 1100 » JULIUS CÆSAR om 1150 » VICTORIA om 2000 »

96. Grangemouth-Stockholm.

Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års segeltid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne EDDA, EMBLA, LOFNA, SKULDA och NORNA. Äfven medtages gods på genomfrakt till och från Norrköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand med flera platser. Närmare meddela: i Grangemouth Herr J. T. Salvesen & Co. i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Wilson-Liniens
Ångare komma åfven under detta års seglationstid, att underhålla förbindelse emellan
Stockholm—Hull och vice versa

98. Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållt direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma åfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RING, SEVERN och ROYAL MINSSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
I likhet med föregående år kommer ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson att åfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från Newcastle en gång i månaden.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
SALTSJÖN.

165. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
166. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegevik
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegevik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Fängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Halstensund och Strömstad
afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.,
Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.,
Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Hr Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlqvist.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse 2nå gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.
230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin
underhålls tillsvärdade regulier trafik:

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

244. Göteborg—Hull.
Hådanefter och tills vidare 2nå gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARISTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas med genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

Å N G B Å T S T U R E R
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

299. Hästholmen—Hjo.
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.

304. Det Forenede Dampskibsselskab.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
Köpenhamn kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
Köpenhamn kl. 10 f. m., 3,45 e. m.

Table with shipping schedules for Helsingör—Helsingborg, including columns for destination, departure times, and agents.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck.
Afgångstider se annonsen N:o 280 denna sida.
Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50, 19,40, 12,30, 8,30 kr.

308. Kejslerlig Tysk Post.
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar.

319. Postdampskibsfart mellem
Korsör och Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

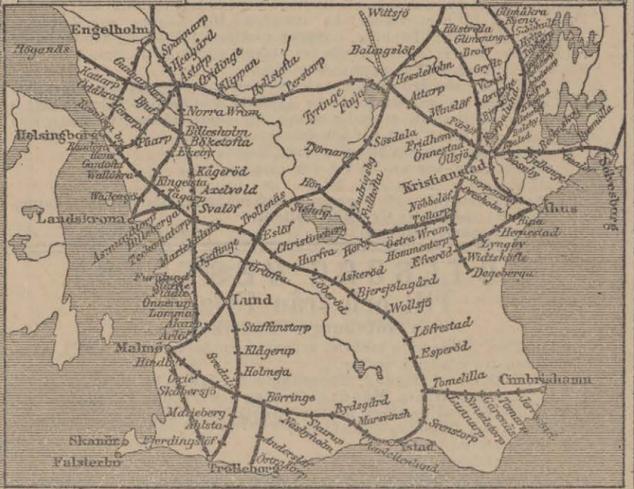
350. Norddeutscher Lloyd.
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork, Baltimore, Brasilien, Ost-Asien, Australien.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Advertisement for W. M. SCHWARTZ in Lybeck, featuring the company name in large letters and details about shipping services.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:400,000