

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petrad. — Annonser, som skola inbländas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Åkersund-Skylberg-Lerbäck, Gäddede-Örnsjö, and others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing names like Åklinga, Ågeseberg, Åhletad, and Ålbano, along with their corresponding station numbers.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMMÆLIUS & KOMP., Stockholm, C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20).

Advertisement for H. LICHTENSTEIN, Stockholm, featuring a logo and text about stationery and printing services.

Advertisement for ADOLF JOHNSON & Co Stockholm, featuring a logo and text about paper and printing services.

Main table for Stockholm—Malmö routes. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers. Sub-sections include 'Stockholm—Storlien' and 'Storlien—Stockholm'.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tillämpliga för den eller de linjer, som vid nämnda stationer anslutas. Tecknet X betyder att det för uppgift om resande finnes att upptaga eller aftenna.

Table for Storlien—Stockholm routes. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Main table for Stockholm—Göteborg routes. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers. Sub-sections include 'Stockholm—Göteborg' and 'Göteborg—Stockholm'.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional notes.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Table H: Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 15 Februari 1890.

Table L: Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 15 Februari 1890. Columns include station names, departure times, and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table M: Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include station names, departure times, and fares.

Obs. De två föreningsstationerna mellan två eller flere banor utmärks genom att de utmärks med ett X i stället för ett T. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skylberg—Lerberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Skylberg bruk, Lerberg (L), Skylberg bruk, Ingelsby, and Skylberg (L).

J. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Näs, Bredgränd, Westanhede, and Morshyttan (A).

K. Sköfde—Karlshög, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Sköfde, Karlshög, and various intermediate stops.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Örebro, Hallsberg, and various intermediate stops.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Hallsberg, Örebro, and various intermediate stops.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, and Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik.

O. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Sala, Tillberga, and various intermediate stops.

P. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Tillberga, Kärrgruvan, and various intermediate stops.

Q. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Oxelösund, Flen, and various intermediate stops.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Frövi, Ludvika, and various intermediate stops.

P. Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg å alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 t. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Smedjebacken, Ludvika, and various intermediate stops.

R. Nora—Karlshög och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Nora-Karlshög and Nora-Ervalla.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 21 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Svartelfs, Korfors, and various intermediate stops.

T. Wikern—Möckeln och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Wikern-Möckeln and Striber-Grängens.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Från Stockholm, Rimbo, and various intermediate stops.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vitt samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afjemna.

Tiden från och med kl. 6:00 på afonen till och med kl. 5:52 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg No 1 eller 2, för vid instigandet i vagnen hålls sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for stations (Upsala, Lenna, Norrtelje), ticket prices (Pris & biljett), and daily fares (Dagligen). Includes sub-sections for 'Från Upsala (A, B)' and 'Från Lenna'.

Obs. Tåg afgår från Rimo till Stockholm Östra kl. 4.35 f. m., 7.05 f. m. och 9.00 e. m. Tåg ank. från Stockholm Östra till Rimo kl. 10.35 f. m., 2.30 e. m. och 6.55 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Ockelbo', 'Från Örbyhus', and 'Från Dannemora'.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågbyråerna i närheten af stationerna. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Table with columns for stations (Dannemora, Harg), ticket prices, and daily fares.

T. Gefle—Falun och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Table with columns for stations (Gefle, Falun, Rättvik, Mora), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Falun', 'Från Rättvik', and 'Från Mora'.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Table with columns for stations (Östra Vermland, Mora, Vener), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Mora', 'Från Vener', and 'Från Östra Vermland'.

W. Nordmarks—Klarelfvans och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table with columns for stations (Nordmarks, Klarelfvan, Filipstad), ticket prices, and daily fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for stations (Falun, Göteborg), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Falun', 'Från Göteborg', and 'Från Örebro'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for stations (Södra Dalarna, Siljan), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Falun', 'Från Siljan', and 'Från Södra Dalarna'.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for stations (Södra Dalarna, Siljan), ticket prices, and daily fares. Includes sub-sections for 'Från Falun', 'Från Siljan', and 'Från Södra Dalarna'.

Obs. De vid förnämnda stationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisas till riktbekantade tecken som resande finnes att upptäcka efter afseende på morgonens angifven med understrukna minussiffror.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris & biljett), and distances. Includes sub-tables for 'Från Stockholm' and 'Från Kärgruvan'.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Annerfors, Fredriksberg), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Annerfors' and 'Från Fredriksberg'.

Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Palsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Palsboda' and 'Från Norsholm'.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilsättarna för den eller de tiner, som de vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Norsholm', 'Från Åtvidaberg', and 'Från Westervik'.

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for station names (Moholm, Mariestad, Gössäter, Skara), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Moholm', 'Från Mariestad', and 'Från Skara'.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Lidköping', 'Från Skara', and 'Från Stenstorp'.

Lidköping-Håkantor, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Lidköping, Håkantor), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Lidköping' and 'Från Håkantor'.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Uddevalla', 'Från Wenersborg', and 'Från Herrljunga'.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered. Lokaltåg Öxnered-Wenersborg.

Table with columns for station names (Wenersborg, Öxnered), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Wenersborg' and 'Från Öxnered'.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Borås' and 'Från Herrljunga'.

Borås-Svenljunga (Kinds Hårad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Borås' and 'Från Svenljunga'.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Warberg' and 'Från Borås'.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Åsar, Blidsberg), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Ulricehamn' and 'Från Åsar'.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Nässjö', 'Från Oskarshamn', and 'Från Wimmerby'.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Hvetlanda' and 'Från Säfsjö'.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Wexjö' and 'Från Alfvesta'.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Karlskrona' and 'Från Wexjö'.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Kalmar' and 'Från Emmaboda'.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), ticket prices, and distances. Includes sub-tables for 'Från Nybro' and 'Från Säfsjöström'.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (C, D, K) and Från Karlshamn.

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer. 2o. Tågen gåra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattemåla.

3o. Tur- och returbiljetter gälla i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexjö, och samtliga stationer i Wislanda—Bolmen jernväg 3 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlskrona (h) and Från Karlshamn.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Karlshamn and Från Sölvesborg.

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2o. Resande till och från stationer och hållplatser i linjen Sandbäck—Holje taktaga konditorian och vapenbyrå i Sandbäck.

3o. Tur- och returbiljetter gälla i Vestra Blekinge jernväg 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.

4o. Tågen Nr:is 5 o. 6 gåra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsärd o. Veheran samt tågen Nr:is 1, 2, 3 o. 4 vid Horsärd o. Ryedal.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Wislanda (C, D, K) and Från Bolmen (q).

1o. Tågen Nr:is 7 och 8 utlösa af en mindre ångvarn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Kristianstad—Inneme, från och med den 15 Januari 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad (l) and Från Inneme.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad (l) and Fr. Hessleholm (C, D, p).

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad and Från Åhus.

Gårds Hårsads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Åhus and Från Gårds Lyngby.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Kristianstad and Från Hästveda (C, D).

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Tollarp and Från Hör (C, D).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Sölvesborg and Från Kristianstad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Ystad (m) and Från Eslöf (C, D, o).

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Malmö (C, D, r, x) and Från Ystad (m).

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Östratorp and Från Böringe (m).

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Cimbrishamn and Från Tomelilla (m).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Fr. Eslöf (C, D, m) and Fr. Landskrona (p).

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Hessleholm (C, D, l) and Från Helsingborg.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Från Helsingborg (o, t) and Från Ramlösa (o).

Helsingborg—Hessleholm.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa sällas så väl stationerna som ångtågarna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utstatta biljetter hänses till tillbehörerna för den eller de inrer, som vid samma station ansluter. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen från och med Nr. 600 på aftonen till och med Nr. 599 på morgonen angifes med understruken minuttid.

Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and Biljettpris. Lists routes from Halmstad to Bolmen with various station stops and prices.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and Biljettpris. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with various station stops and prices.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Personafgifter från Malmö, Alla dagar, and Biljettpris. Lists routes from Malmö to Göteborg and Christiania via Billesholms Jernväg and Vestkustbanan.

Table with columns for Personafgifter från Billesholms gruva, Alla dagar, and Biljettpris. Lists routes from Billesholms gruva to Göteborg and Christiania.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter, försärd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Hefrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Trelleborg, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Christiania, hvilka gälla fjorton dygn, hvar för sig, samt mellan Malmö och Trelleborg, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Christiania, hvilka gälla fjorton dygn, hvar för sig, samt mellan Malmö och Trelleborg, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Christiania, hvilka gälla fjorton dygn, hvar för sig.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with columns for Agifter från Helsingborg, med snälltåg, enkel biljett, tur- o. returbiljett, and Kurirtåg. Lists routes from Helsingborg to Göteborg and Kristiania.

Table with columns for Agifter från Göteborg, med snälltåg, enkel biljett, tur- o. returbiljett, and Kurirtåg. Lists routes from Göteborg to Kristiania.

Table with columns for Agifter från Höganas för, enkel biljett, tur- o. returbiljett, and Biljettpris. Lists routes from Höganas to Åstorp.

Table with columns for Agifter från Åstorp för, enkel biljett, tur- o. returbiljett, and Biljettpris. Lists routes from Åstorp to Höganas.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt betyden innefattaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linter, som vit samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afstigna. Tvåden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and Biljettpris. Lists routes from Malmö to Trelleborg with various station stops and prices.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes sub-tables for 'Nässjö-Halmstad' and 'Halmstad-Nässjö' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes. Includes sub-tables for 'Fegen-Kinnared' and 'Ätran-Fegen' with columns for 'Biljettpris från' and 'Godståg'.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Ånge-Sundsvall route. Includes sub-tables for 'Ånge-Sundsvall' and 'Sundsvall-Ånge' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Bräcke-Sollefteå route. Includes sub-tables for 'Bräcke-Sollefteå' and 'Sollefteå-Bräcke' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Main table for Långsele-Anundsjö route. Includes sub-tables for 'Långsele-Anundsjö' and 'Anundsjö-Långsele' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Stockholm-Wärnan route. Includes sub-tables for 'Stockholm-Wärnan' and 'Wärnan-Stockholm' with columns for 'Pris å biljett från' and 'Godståg'.

Prisen från och med kl. 6.00 på ofvonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med understruken minuttiffror. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskiftas bokstafvis härnäst till tillräckliga för den eller de tågar, som vid samma station ansluter. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes uti uppgifva eller närliggande.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris. nämligen:

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (1st, 2nd, 3rd), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Göteborg.

Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz. 1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö resp. Helsingborg-Göteborg-Norska gränsen ingående enskilda jernvägar anslutit sig till en i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseför- eningen...

De biljetter som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Familjebiljetter

häftet innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Mellan Stockholm och Järva, Göteborg och Naresund, etc.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befinligt biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor: dels från samtliga statsbanestationer till Stockholm och åter; dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, till Göteborg samt Malmö och åter; dels mellan Stockholm samt alla stationer å linjerna Liljeholmen-Katrineholm och Karlberg-Krylbo...

* Gällande 14 dagar. ** Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar. *** Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg via Malmö-Billesholms och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, Kristiania, and other stations.

Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

Table listing ticket prices for routes from Stockholm to Malmö, Lybeck, and Hamburg.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck.

Malmö-Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

Sverige-Finland-Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturbinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ängf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau-Vestervik, Stockholm-Libau. Ängaren BURIK, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande passagerare, post och frakttogs.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm-Stettin.

57. Ängf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m. samt från Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby.

60. Ängf. POLHEM, kapt. Aug. Smittner, afgår från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd., Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 9 e. m.

91. Ängaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Palermo omkring den 3 Mars, Gergenti omkring den 5 Mars, Messina omkring den 7 Mars, Marseille omkring den 12 Mars, Tarragona omkring den 14 Mars, Malaga omkring den 17 Mars, Cadix omkring den 19 Mars till Stockholm.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ängare, afgående hvar öfte vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

Table listing agents and agents for the Svenska Llyod shipping line.

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ängare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ängare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydighet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräver.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

165. Råntmästaretrappan-Djurgården (Allm. gränd) afgår Ängslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en Ängslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Skeppsbron (Råntmästaretr.)-Finboda slip afgår Ängslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Vaxholm-Oskar Fredriksborg. Tillsvidare afgår Ängf. W. M. LINDBERG: Från Vaxholm Söknedagar kl. 7.30 f. m., Söndagar kl. 2.30 e. m., Till Söknedagar kl. 2.30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m.

172. Karl XII:s torg-Vaxholm-Östana afgår Ängf. ÖSTANÄ II Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Östana Måndagar kl. 8 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. Karl XII:s torg-Vaxholm-Ljusterö-Blidö-Rådmansö-Sterbnsås-Backa afgår Ängf. LJUSTERÖ Onsdagar o. Lördagar kl. 7 f. m. återvänder från Backa Måndagar o. Thorsdagar kl. 6 f. m.

175. Stockholm-Vermdö-(Velamsund). Ängf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg: Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs: Söndagar kl. 9.15 f. m., Söknedagar utom Lördagar kl. 2 e. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg afgår Ängf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m., från Gustafsberg till Stockholm: alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenslund och Strömstad afgår Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m., Kristiania hvarje Lördag kl. 8 f. m., Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och frakttogs.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ängare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., Stettin till Stettin Thorsdag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin Regulier förbindelse underhålles mellan ofvanstående hamnar af ängarne DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m., Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m., Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m., Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

underhålls till vidare regulier trafik: fr. Göteborg... 6.00 f.m. angått... Lybeck... 8.35 f.m. angått... Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

231 Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnsberg.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,

233. underhålls förbindelse med stålbyggda ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan. Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel och vice versa. Ångaren DIANA, kapt. Ekboom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag på middagen.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Petersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. J. A. Björnsen.

244. Göteborg—Hull. Hådanetter och till vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEU, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med isfyllda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Jan., Febr.: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slut lossning och lastning.

299. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernväg uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

304. Det Forenede Dampskibsselskab. Ångbåtsturen i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m., » Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 1.30, 3 och 5.45 e. m.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Helsingör—Helsingborg. Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) 1120 800 1020 330 f. m. f. m. f. m. e. m.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen N:o 280 denna sida. Biljettpreiser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,30 8,30 kr. Tur- o. returbilj. — 29,10 18,50 12,50 » Bagagepöliettering sker ombord å ångaren.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omniibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè. I GÖTEBORG. Serveringsstället "Föreningen" (Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan). Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstamp, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogelstads prisbelönta tillverkningar.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissions- och Speditionsaffär. OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsaffär, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

under byggnad
Ståls banor
Enskilda

Skåla 1:400000
10 Sv. mil
300 bilon.