









Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Karleby, Torsby, Rotebro), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med sn.-o. p.-tag), and departure times (Godståg, Bl. tag).

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Cn med sn.-o. p.-tag), and departure times (Godståg, Bl. tag).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann., Gafsjön), ticket prices (Pris & biljett från Storlien med sn.-o. p.-tag), and departure times (Bl. tag, Godståg).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med sn.-och persont.), and departure times (Godståg, Bl. tag).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppdelat om resande eller aftagna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med minutsiffror.

\* Taget No 303 medför ej persongagnar. Tidsgarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April, 6 Maj.



Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares for various routes.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table H: Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table L: Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table M: Östergötland—Göteborg och Västra Sverige. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table N: Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Tecken från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med underströkta minuter.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till uttabelleterna för den eller de banor, som tecknet X betyder att väg gör uppsett om resande jemtes att uppgifva eller afkomma.



I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Askersund, Skylberg, Lerbäck, and Askersund.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Morshytte, and Näs.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sköfde, Karlsborg, and Sköfde.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Örebro, Hallsberg, and Örebro.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Örebro, and Hallsberg.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernväg, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

O. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sala, Tillberga, and Sala.

P. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tillberga, Kärrgrufvan, and Tillberga.

Q. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Frövi, Ludvika, and Frövi.

P. Bånghammar—Klotts jernväg.

Bantåg gå alla helgfria söndagar och lördagar mellan Bånghammar och Klott. Från Bånghammar kl. 11:00 f. m. till Klott 1:00 e. m., åter från Klott 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Q. Smedjebakens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Smedjebaken, Ludvika, and Smedjebaken.

R. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nora, Karlsgöga, and Ervalla.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svartelfs, Karlsgöga, and Svartelfs.

T. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wikern, Möckelns, and Striberg.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Rimbo, and Stockholm.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokettiför hömvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tåg för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med minutsför.



SVENSKA KOMMUNIKATIONER den 1 Februari 1890.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje järnvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (e.g., Från Norrtelje, Från Lenna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

W. Nordmarks-Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table with columns for station names (e.g., Från Filipstad, Från Klarelv), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 November 1889.

Large table with multiple columns for routes (e.g., Från Gefle, Från Örbyhus), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for routes (e.g., Från Falun, Från Göteborg), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1889.

Table with columns for routes (e.g., Från Dannemora, Från Harg), distances, and fares.

T. Gefle-Dala och Falun-Rättvik-Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Table with columns for routes (e.g., Från Falun, Från Gefle), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for routes (e.g., Från Siljan, Från Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

U. Östra Vermlands och Mora-Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Table with columns for routes (e.g., Från Mora, Från Verner), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Perst. Bland. tag.'.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor väsende bokstifter hänvisar till riksbekanterna för den eller de linjer, som vid förreningstationer utgår eller kommer till. Tecknet x betyder att tag för upptäkt eller upptäkt för den eller de linjer, som vid förreningstationer utgår eller kommer till.



Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Krylbo, Norberg, and Kärgrufvan.

Vid Kärgrufvans station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingstidpunkten...

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Säfsnäs, Norsholm, and Westervik.

I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar.

Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

a) Statens Jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 416, c) No 102 831, Westerviks jernvägars tåg No 4 818, d) S. J. No 321 945, e) No 22 254, och Westerviks No 2 155, f) S. J. No 327 300, g) S. J. No 102 846, h) No 825 849, och Westerviks No 1 850, i) S. J. No 826 114, k) No 2 155, l) No 3 331, m) S. J. No 11 154, n) No 115 824, o) No 115 824, p) No 115 824, q) No 115 824, r) No 115 824, s) No 115 824, t) No 115 824, u) No 115 824, v) No 115 824, w) No 115 824, x) No 115 824, y) No 115 824, z) No 115 824.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Svanholm.

Bantagen stanna vid anfallsstationerna Sparö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Svenljunga, and Roppered.

Tåg No 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågolytte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Svanholm.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulrichehamn, Wäddede, and Trädet.

Bant. stanna vid West endast om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tågen står i förbindelse med blandade statanstånds tåg Warftofta till Göteborg och Stockholm kl. 10.30 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.30 f. m.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar fördes på tur- och returbiljetter till någon af städerna öga, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att afstiffrätt på skilda tåg, och återfärd medföra gods (torgetvar, klippgods m. m.), såsom resande till en vikt af 50 kilogram (af skillett för 25 kilogram). För vikt utöver 50 kilogram erlägges för sådana förtä resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer. Eldfärdiga oljor och frätsande ämnen i mindre parti transporteras hvar för sig med tåg No 2 samt hvar Lördag med tåg No 1. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förnämnda tåg.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvadberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvadberg, and Hultsfred.

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernväg, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Moholm, Mariestad, Gössäter, and Skara.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde, Falköping, Falköpings stad, Moholm, Jönköping och Nässjö, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Arvull till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga hvarje tåg Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj-Sept. och Skara till Göteborg hela året. Bantågen stanna vid Aleback, Skäggetorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellw, Espås och Segerstad för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Restaurang finnes i särskild byggnad å Wexjö station och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, med särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättställning, afvenom att till förvaring inlämnas reskåder och andra resseföremål.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Spjutbygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 1 i Emmaboda. För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes ligenb- med bantåg å Mellersta Blekinge jernväg. Reseförklar transporter tillfälligt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kalmars och Nybro-Skäfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å stannade stationer finnes hotell med restaurang.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Vid hållplatserna Börneryd stanna tåg No 2, 5 och 6 samt vid Börneryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande eller anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstämning eller anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast följande stationen till hållplatsen beläggna stationer.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

Obs. De vid Jerningsstationer mellan två eller flere banor utsettast bokstäver hänvisa till färdbiljetterna. För den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



Table for Karlshamn-Wislanda railway line, showing fares and schedules for various stations like Från Wislanda, Från Karlshamn, etc.

Table for Ystad-Eslöv railway line, showing fares and schedules for stations like Från Ystad, Från Eslöv, etc.

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Karlshamn, Från Växjö, etc.

Table for Malmö-Ystad railway line, showing fares and schedules for stations like Från Malmö, Från Ystad, etc.

Table for Västra Blekinge Jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Karlshamn, Från Sölvesborg, etc.

Table for Börringe-Östratorp railway line, showing fares and schedules for stations like Från Östratorp, Från Börringe, etc.

Table for Wislanda-Bolmen railway line, showing fares and schedules for stations like Från Wislanda, Från Bolmen, etc.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla railway line, showing fares and schedules for stations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla, etc.

Table for Kristianstad-Imeln railway line, showing fares and schedules for stations like Från Kristianstad, Från Imeln, etc.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, showing fares and schedules for stations like Från Landskrona, Från Helsingborg, etc.

Table for Kristianstad-Hessleholm railway line, showing fares and schedules for stations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, etc.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Kristianstad, Från Åhus, etc.

Table for Helsingborg-Bjurf railway line, showing fares and schedules for stations like Från Helsingborg, Från Bjurf, etc.

Table for Gärdås Hårs jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Åhus, Från Gärdås, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway line, showing fares and schedules for stations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, etc.

Table for Hästveda-Karpalunds jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Hästveda, Från Karpalund, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway line, showing fares and schedules for stations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, etc.

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernväg, showing fares and schedules for stations like Från Hör, Från Hörby, Från Tollarp, etc.

Table for Landskrona-Engelholm railway line, showing fares and schedules for stations like Från Landskrona, Från Engelholm, etc.



g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889. Biljettpris. Enkel tur I, II, III. Person-tåg. Bland-tåg. Biljettpris Enkel tur I, II, III. Person-tåg. Bland-tåg.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889. Biljettpria. I, II, III. Dagligen. Biljettpria. I, II, III. Dagligen.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889. Malmö—Trelleborg.

Alla dagar. Personafgifter från Malmö. Enkel tur Tur-o. ret. I, II, III. Godst. No 4. Snällt. No 52. Godst. No 6. Bl. Per. No 8. Personst. No 8.

Alla dagar. Personafgifter från Billesholms grufva. Enkel tur Tur-o. ret. I, II, III. Godst. No 7. Bl. Per. No 8. Godst. No 5. Snällt. No 51. Godst. No 9. Personst. No 9.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889. Obs. Kurirtagen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg med snälltåg med andra tåg. Enkel biljett. tur-o. returbiljett. I, II, III. Kurirt. No 51. No 52. No 53. No 54. No 55. No 56. No 57. No 58. No 59. No 60.

Afgifter från Göteborg med andra tåg. Enkel biljett. tur-o. returbiljett. I, II, III. Kurirt. No 51. No 52. No 53. No 54. No 55. No 56. No 57. No 58. No 59. No 60.

Höganäs—Åstorp. Afgifter från Höganäs för enkel biljett. tur- och returbiljett. I, II, III. No 11. No 13. No 15. No 17.

Åstorp—Höganäs. Afgifter från Åstorp för enkel biljett. tur- och returbiljett. I, II, III. No 12. No 14. No 16. No 18.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävliga hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det för uppgiften eller afstämningen.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

x Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underdrätta konduktören vid näst föregående station. + Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. påstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemvikt å snälltåg.



Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with multiple columns for routes (Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, Fegen-Ätran), distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares for different classes and distances.

Ätran—Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares for different classes and distances.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Mellerud-Fredrikshald and Sunnanå-Mellerud.

10. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgods visiteras och tillhandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurations- och egot derstädes middagspisning rum för resande med tågen N:o 8 och 4. 40. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banans stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banans stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Änge-Sundsvall route, showing fares for different classes and distances.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares for different classes and distances.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares for different classes and distances.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing fares for different classes and distances.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing fares for different classes and distances.

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Table for Långsele-Anundsjö route, showing fares for different classes and distances.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing fares for different classes and distances.

559 På morgonen angifves med understruken minutstift.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta höftstift för hållning på tillfälliga platser för den eller de hufver, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgifva eller afvenna.







**230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**  
 underhålls tillsvärdare regulier trafik:  
 fr. Göteborg... 6.00 f.m. ångbåt } T. Th. } fr. Berlin... 8.30 f.m. jernvåg } dagligen  
 » Warberg... 11.00 f.m. » } L. » } till Lybeck... 1.50 e.m. » }  
 » Halmstad... 4.00 f.m. » } » } fr. Hamburg... 3.20 e.m. jernvåg dagligen  
 » Helsingborg... 4.00 f.m. » } » } till Köpenhamn... 7.00 f.m. » }  
 till Malmö... 6.30 f.m. » } » } » Malmö... 10.00 f.m. » } derpå.  
 fr. Malmö... 10.50 f.m. ångbåt } S. M. O. }  
 » Köpenhamn... 3.00 f.m. » } Th. L. }  
 » Lybeck... 6.40 f.m. jernvåg } » }  
 till Hamburg... 8.35 f.m. » } derpå.  
 fr. Lybeck... 7.05 f.m. jernvåg } dagligen  
 till Berlin... 1.50 e.m. » }  
 Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.  
 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Halländsångaren fribiljett för denna öfverfart.  
 Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Warberg Hr Anders Lundqvist, i Halmstad Hr E. Hammar, i Helsingborg Hr Bernhard Bergh, i Landskrona Hr C. M. Dillberg, i Malmö Hr Thomé & Co., i Köpenhamn Hr E. Friis och A. Aspegréns Efterföljare, i Lybeck Hr Lüders & Stange och Charles Pettit & Co., i Hamburg Lüders & Stange.

**Göteborg—Hamburg och retur.**  
 Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:  
**NORDEN** om ca 650 tons, kapten J. F. Björnström.  
**HAMBURG**, om ca 800 tons, kapten H. W. P. Wetterström.  
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.  
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphör, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.  
 Speditioner utföras prompt och billigt.  
 Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då åstundat mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggaläggas på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.  
 Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:  
 I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.  
 II kl.: » » » 15, » » » 25 }  
 Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.  
 Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.  
 (22) Göteborg i Januari 1890. Adolph Meyer.

**GÖTEBORG VESTERUT.**  
**Till och från Utlandet,**  
 via Göteborg—Fredrikshavn,  
 underhålls förbindelse med det snabbgående ångaren **AVANTI**, kapten Bonnesen tre gånger i veckan.  
 Från Göteborg **Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.**  
 » Fredrikshavn **Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m.**  
 i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.  
 Närmare meddela:  
 Göteborg i Maj 1889. L. & R. Philip.  
 Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

**242. Göteborg—London**  
**Thorsdagar kl. 10 f. m.**  
**London—Göteborg**  
**Fredagsmorgnar.**  
 Snabb och bekväm förbindelse med Ängfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare  
**THORSTEN**, kapten C. A. Pettersson, och **BELE**, kapten C. M. Ericson.  
 1:a klass salonger och hytter äro belägna landskepps.  
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernvåg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.  
 Gods lossas och lastas i Millwalldock.  
 Närmare upplysningar lemnas:  
 för Thorsten af Olof Mellin, Göteborg Vestra Hamngatan 7.  
 » Bele af Wilson & Co., Göteborg, Skeppsbron 1.  
 Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV och Björn, trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller Grangemouth.

**Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)**  
**Granton—Göteborg**  
 (hvarannan Fredagsmiddag).  
 (hvarannan Fredag)  
 med ångaren **FRITHIOF**, kapten J. A. Börjeson.  
 Salong och hytter midskepps.  
 Närmare meddela Olof Mellin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

**244. Göteborg—Hull.**  
 Hådanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.  
 Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg  
**ROMEO**, kapten Fred. Dossor, 2200 tons.  
**ORLANDO**, kapten Rob. Watson, 1800 tons.  
 eller andra motsvarande fartyg  
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.  
 omedelbart efter London-snälltågets ankomst.  
 Hvarjente afgå alternativt Ängfartygen:  
**LIVORNO**, kapten Wm Standidge, 1800 tons.  
**DOMINO**, kapten W. H. Chambers, 1100 tons  
 eller andra motsvarande fartyg:  
 från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,  
 » Hull hvar **Onsdags morgon.**  
 Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
 Agenter i Paris Hr E. D'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.  
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
 Närmare upplysningar af:  
 i Stockholm Hr Carl W. Boman,  
 » Hr J. A. Lindroth & Co.,  
 i Göteborg Wilson & Co.

**OBS. Smör** föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

**Hull—Boston—Newyork.**  
**HINDOO** (2500 tons), **BUFFALO** (2500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALLIE** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).  
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttonde dag anlöpande Southampton.  
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjente emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.  
 Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

**245. Göteborg—Antwerpen.**  
 Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
**JAMES J. DICKSON**, kapten C. O. Söron,  
**CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,  
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.  
 Närmare meddela: i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co., i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.  
 Alla slags speditioner verkställas.

**Å N G B Å T S T U R E R**  
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.  
**269. Vinterkommunikation**  
 mellan  
**Vestervik—Visby.**  
 Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapten P. O. Säfsten, afgår såvida naturligtvis ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Onsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.  
 Närmare meddela: i Visby Hr Carl Molander, i Vestervik Hr E. A. Fogelmarck & Son.

**270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Sön.**  
 Postångaren **ÖLAND** afgår under Jan. Febr.:  
 Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar i dagningen, desutom Månd, Onsd, Thorsd, och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
 Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2.30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
 Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

**299. Håstholmen—Hjo.**  
 Ångaren **TRAFIK**, kapten Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.  
 Afgår från Håstholmen kl. 10.00 f. m.  
 Ank. till Hjo » 11.15 f. m.  
 Afgår från Hjo » 2.30 e. m.  
 Ank. till Håstholmen » 3.45 f. m.  
 Obs. Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.  
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som öck mellan alla statsbanestationer å Linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Håstholmen—Hjo.  
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.  
 Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo:  
 enkel biljett: Salong 1: 40, Däck 80 öre.  
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10, Däck 1: 20.  
 Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.  
 God restaurations- och telefon finnes ombord.  
 Ångaren uthyres för lustresor eller extratourer.  
 Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Håstholmen Leon Nyberg.

**304. Det Forenede Dampskibsselskab.**  
 Ångbåtsturen i Öresund-dagningen:  
**Malmö—Köpenhamn.**  
 Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m.,  
 » Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 1.30, 3, 5, 45 e. m.  
**Landskrona—Köpenhamn.**  
 Från Landskrona kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 7.05 f. m., 2.30 e. m.  
**Helsingborg—Köpenhamn**  
 Från Helsingborg kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 10 f. m., 3.45 e. m.  
 Närmare meddela: i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegnér, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegnér, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

**305. Danska Statsbanornas Postångbåt.**  
**Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.			
	e. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11.25	8.00	10.20
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6.40	10.00	12.00
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7.10	10.30	12.30
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant)	7.30	—	1.00

Helsingör—Helsingör.			
	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8.30	—	3.40
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8.40	11.10	4.00
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8.50	11.20	4.10
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11.20	1.55	6.15
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11.20	1.55	6.15

**307. Malmö—Hamburg via Lybeck.**  
 Afgångstider se annonsen No 230 denna sida.  
 Biljettpriser: Direktbiljetter 20,50 19,40 12,30 8,30 kr.  
 Tur- o. returbilj. — 29,10 18,50 12,60 »  
 Bagagepölettering sker ombord å ångaren.  
**Rundresobiljetter** se annonsen No 1.

**308. Kejsrerlig Tysk Post.**  
**Köpenhamn—Berlin—Hamburg.**  
 Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver  
**Gjedser—Warnemünde.**  
 Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarna **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.  
 Afgår från Köpenhamn 9.30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8.45 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8.22 e. m.  
 » » Berlin Stett. Bg. 8.22 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8.30 f. m., ank. till Köpenhamn 7.42 e. m.  
 I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.  
 Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresobiljetter försäljas under hela året.  
 Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.  
 Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

**319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
 2 Gange daglig  
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
 Direkte Indskrivning af Personer og Rejssegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.  
 » Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.  
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.  
 De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.  
 Fra Korsör Kl. 10.22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 10.22 (d. T.), i Kiel ca Kl. 5.12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.22 Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.  
 Fra Kiel ca Kl. 11.2 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 12.2 (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7.25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Itoget Kl. 7.55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.  
 De kejsrerlige tyske Postdampskibe. Dagfart.  
 Fra Kiel ca Kl. 11.25 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11.03 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6.45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.22 Em. (d. T.).  
 Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9.00 Fm. (d. T.) afgaende Itoget; i Kiel ca Kl. 6.45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.22 Em. (t. T.) till Hamburg p. p.  
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejssegods og Fraktdags m. m.  
 Expedition af Fraktdags finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
 Närmere Underretning meddele:  
 i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jørgensen.  
 i Kiel: d'Hrr Satori & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samtligte danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse. Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

**350. Norddeutscher Lloyd.**  
 Post- och snabb ångare  
 från **BREMEN** till  
**Newyork** **Baltimore**  
**Brasilien** **La Plata**  
**Ost-Asien** **Australien.**  
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran.  
 Direktionen för Norddeutscher Lloyd.  
 Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.  
 Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**  
 Agentur- & Speditionsaffär.  
 Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

**ANMÄLAN.**  
**Sveriges Kommunikationer.**  
 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.  
 Detta annonsblad innehåller:  
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;  
 annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.  
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
 för helt år..... Kroner 3,50 öre;  
 för tredjededels år..... » 3  
 för halft år ..... » 2,25 » ;  
 för fjerdedels år..... » 1,25 » ;  
 Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
 Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata No 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå, i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1.

**ANNONSER.**  
**Hotell Kung Carl, Stockholm.**



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.  
 Restaurang & Café med moderata priser.

**Hotel de Frankfurt.**  
 Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16.  
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandshåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.  
 Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.  
 Obs! Spårvagn passerar hotellet.  
 Högaktningfullt.  
 C. Gustaf Jansson.  
 Telefoner finnas.

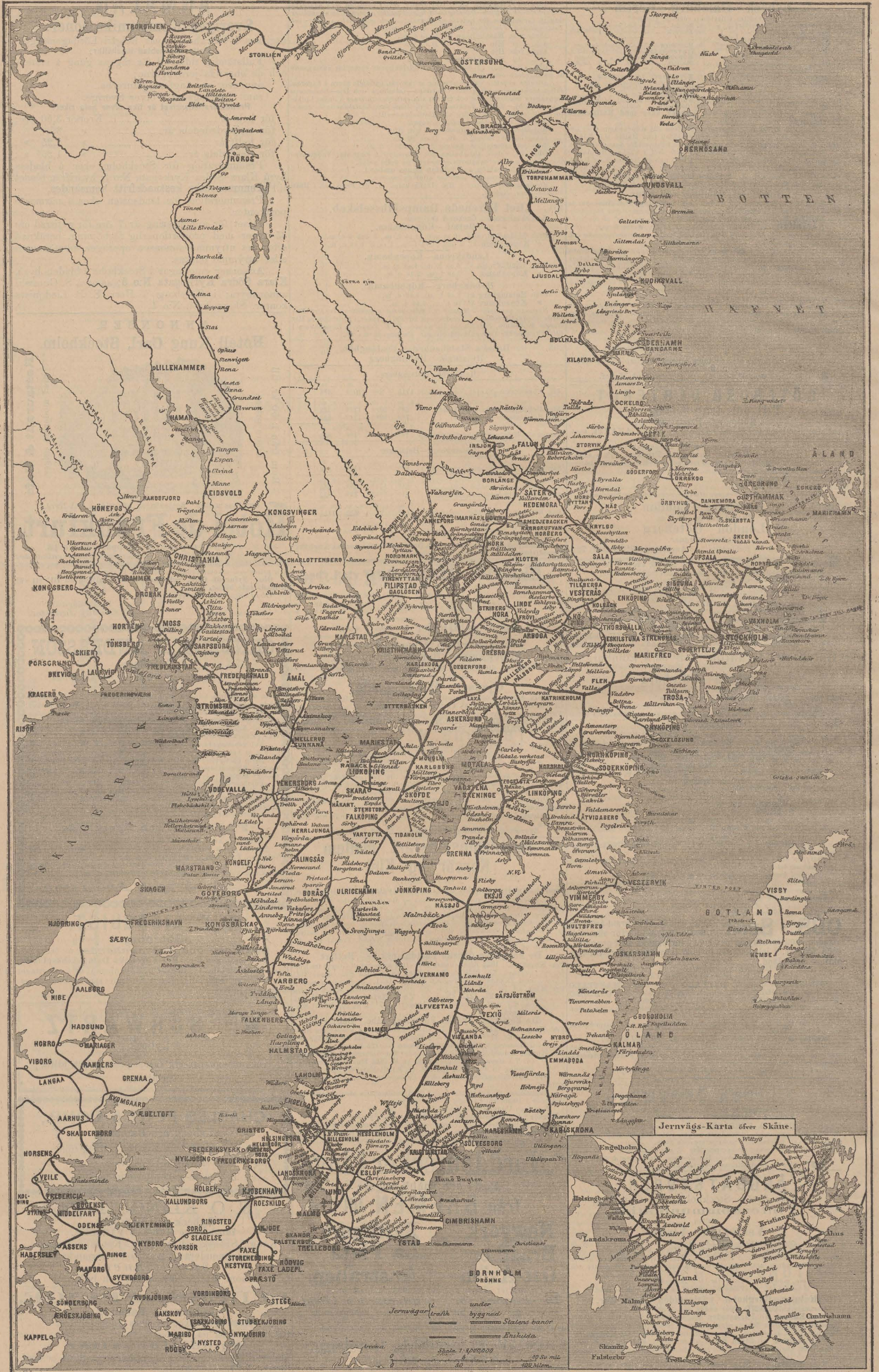
**ÖRNBERG & ANDERSSON**  
 i Göteborg  
 försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror**  
 hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medic- och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.  
 Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering och billigaste partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.  
 Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porlinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.  
 Quallifeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.  
**Fönsterglas och Spiegelglas.**  
 Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.  
 Ryska prima Smörjöljar af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.  
 H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.  
**Örnberg & Andersson.**

**E. P. LIEDQUIST,**  
 Göteborg.  
 Stenkols- och Trävaruhandel m. fl.  
 Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.  
**WM SCHWARTZ**  
 i Lybeck  
 rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

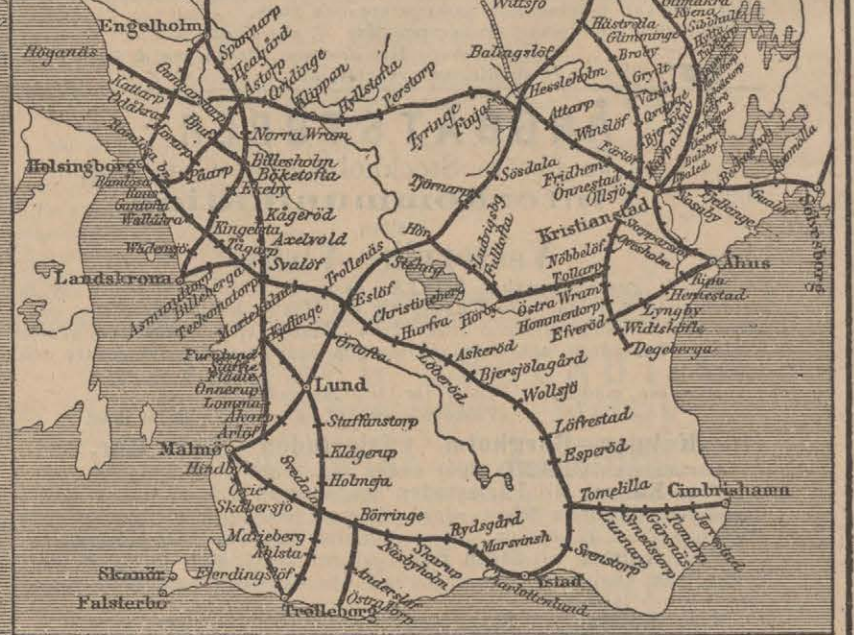
**CHARLES FABIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsförrättning.  
 Ångbåt-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM.**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Innehafvare HERMAN VARNCKE.  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
 som utföres skyndsamt och billigt.  
**LÜDERS & STANGE.**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissionärer för flera Ångbåt-bolag,  
 rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
 under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.





Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:1,000,000

100 km

100 miles

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000