SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 4. Tjugufjerde Årgången — Lördagen den 25 Januari 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Odeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 8	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Bolmen	» 8	»	q
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	d
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	p
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	å
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 8	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Ahlsvik
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Alvastra I
Alviken (Traneb:gsbro) 157
Amsterdam
Ändersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anundsjö y
Arnoga M
Årbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska l
Askersund I¹
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 174
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergs slussar
Bergvik ä
Berlin 308
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Betsede
Biby
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva p, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum ö
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björksundet
Björketorp d
Björneborg
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö 174
Blixtorp I
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Bolmen k, q
Bollnäs A
Bordeaux
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön
Bovallstrand
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik (Oxel.)
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla l
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke Å, y
Brännarp l
Burgsvik
Butle z
Bygget q
Byholma q
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergslätt r
Böketofta s
Bökö q
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n,

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr y
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edsvalla X
Edö
Egeby I
Etveröd l
Ekeby p
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekenäs
Ekestad l
Ekholmen 164
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden (Vaxholm)
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Elmås q
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm p, t
Engelsberg
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Eriksund x
Erikstad X
Erntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St. 157
Essundet
Etelbem z
Experimentalfältet R

Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta
Fageås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 167
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby C, D
Fittja
Fjellbacka
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors å
Fredrikshall v,
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färjsund
Färlöf l
Förslöf t
Himle Y
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 299
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo ä
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland
Hållsta N
Hållsviken
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 299
Hästveda C, D, l
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs V
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra
Gårrö l
Gåsö
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg E, F, X, t
197—245
Götened Ö

Habo H
Hacksta
Hafstensund
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsta
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre
Heagård p
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö X
Hellefors
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t
230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 299
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo ä
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland
Hållsta N
Hållsviken
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 299
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom ä
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 270
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K
Karlsby l
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k,
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kingelstad p
Kiuna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte
Klippan n
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga l
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö R
Kristianstad l
Kristiania G
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kummelnäs
Kumla L
Kungsberga
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 229, 230, 304, 308
Köping M
Köpmannabro X
Köpmanholm
Köpmanholmen
Lackaläuga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren).
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, p, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidhult q
Lidköping b, c
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö 174
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Lund C, D, r
Lunda
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger
Lunnarp n
Lybeck 1, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 156
Långsele y
Långtarmsviken
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta
Löfholmen 156
Löfvestad m
Lönneberga f

Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 1
227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C D
Marbäck q
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedal
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marsvinsholm m
Marum
Matfors x
Mattmar Å
Medevi
Mehede S
Mellansjö Å
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I,
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleråsen i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Möja
Mölltorp K
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 175

Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Å
Nettraby k
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norrby
Norra Wi
Norra Wram p
Norrhvidinge s
Norrköping C, D
Norrsund
Norrtelje R,
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Näs Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Nämdö
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l

Odensala A
Odensbacken
Ocke A
Ockelbo A, S
Oforsen U
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala
Ortalund
Osdal d
Oskarshamn f,
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarn p
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Parteboda x
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg St.
Piksborg q
Pilgrimsta A
Piras brygga
Piteå
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 170
Ransta M
Rathan
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronehamn
Roneholm
Ronneby k
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro A
Rouen
Runmarö
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 174
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rännum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltskog C—F
Sandarne
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge q
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala q
Skedalahed q
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C—F
Södersvik
Söderwärn m, s
Söderön
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 166
Tenhult H
Tenö 170
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda Å M
Torne k
Torpa
Torp E, F
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullgarn
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Ugglevikskällan ö
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ullånger
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö p
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 308
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 170—174
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Å
Wermdö 175
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs
Westervik Å, 53, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan k
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf i
Wintrie s
Winön
Wisby z, 60, 269
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårby
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A G
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l,
Åbylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Älkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog A
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen q
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, t
Åtvidaberg Å

Äskekärr Ö
Åtran u
Äppelviken 157

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå 172
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österforsse y
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby
Öster-Tibble N
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered c, X

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. —Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—		×	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.42	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	» Kilafors (ä)	3.27	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.15	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	7.52	9.37	—	№ 468	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12.40	—	8.11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№ 278	9.37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x)	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	— ⟶	2.15	10.39	Bl. tåg.			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 284			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— ⟶	12.40			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		1.02			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.35			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31		5.18	№ 274	2.14			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	2.55			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd o.	×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.25			
						Från Östersund	—	7.30	—	4.40 ←«	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.45	—	—	—			
						» Trondhjem (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station								
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8.00 № 271	
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	×1.30	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3.39	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
					Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	Bl. tåg.	—	7.18	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	№ 279	—	7.36	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30	—	—	II III	—	8.05	
					Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bi. tåg	—	Onsd. o.	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8.56	№ 277	—	Lörd.	—	8.32	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.25	II III	—		—	9.00	
					Från Östersund	12.45	— ⟶	9.50	—	4.00	—	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.19	—	10.20	—	4.34	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.05	—	10.58	—	5.20	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.44	Godståg	11.29	—	6.03	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.09	№ 467	11.53	—	6.33	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	3.29	II III	12.13	—	6.55	—	—	
					Från Bräcke	— ⟶	3.52	12.32	Bl. tåg	7.05	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x)	—	5.06	×1.40	II III	8.10	—	—	
					Från Ånge	—	5.36	— ⟶	2.13	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg.	—	Persont.	8.11
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7.53	№ 257	—	№ 231	8.36
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
					Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.30	—	6.45	10.30
448	23,70	15,80	23,55	15,70	» Kilafors (ä)	—	—	3.08	—	7.04	—	7.18	11.26
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	26,25	17,50	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.33	8.13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snällt.	2.22	Bl. tåg.
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.53
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.05
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—		×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,80	26,20	Till Stockholms C:l	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.50

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	—	12.20	—	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55	↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.50	—	1.20	—	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№ 307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg.	2.00	10.55	Persont	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2.45	11.15	№ 21	9.10	№ 321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.25	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.43	↘11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	Bl. tåg	10.23	Afg. till Göteb. o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33	Hallsb:g		11.59		6.10	6.16		№ 127	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		II III	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325		12.47	№ 327	7.51	7.20		1.35	11.26	11.52
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		1.47	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44	—	1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56	Godståg	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Bl. tåg	11.15	9.10	№ 329	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	II III	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.46	II III	11.39	×9.30			12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	se tåg	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№ 123	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.13	5.28	12.52	—	7.40	8.17	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—		↘8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4.53	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	←«6.22	×9.50	9.32	—	—	—	*4.20	
							Från Nässjö	2.12	—	6.33		10.26	Afg. till	● Afg. till Göteborg 10.46	—	—	4.35	● Afg. t. Jönköping 6.00
360	30,60	21,60	14,40	Från Alfvesta	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	6.52	Afg. till	10.48	Göteb.	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65		19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.04	Jönköp.	11.02	10.32	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15		19,85	13,25	» Säfsjö (g)	4.17	—	7.28	6.37	11.27	—	—	—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,60		20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	7.46	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	8.09		12.16	—	—	—	—	5.54	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Lidnäs	×	—	8.28	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	8.39	Sökned.	12.49	—	—	—	—	6.21	
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	8.56	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	7.52	—	9.02	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	» Wislanda (k)	8.40	—	9.26	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	10.21	Godståg	9.56	8.18	2.42	Persont.	—	—	—	7.29	
							» Diö	—	№ 405*	—	×	×	№ 197	—	—	—	—	
							Möckeln	—		—	×	—		—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.59	III	10.20	8.58	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,80	20,20	4,85	26,55	17,70	» Osby	—	6.22	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Hästveda (l)	—	6.58	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.24	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.47	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.27	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.18	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Hör (l)	Bl. tåg	10.47	Bl. tåg	2.51	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	№ 195	3.20	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	I II III	3.45	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.13	4.03	↙4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	5.07	7.31	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	—	10.38	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.26	1.15	4.36	5.42	7.51	9.20	№ 191	№ 193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från Lund	7.38	2.12	4.41	6.05	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.34	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.55	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	8.13	3.23	5.10	7.10	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagn, när deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj. N:o 303 Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 401 Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- och persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.25	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55 ↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.50	1.20	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№ 307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Bl. tåg	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.25	11.44
							Från Katrineholm	6.15	3.50	—	11.43	—	—	↘6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.42	4.14	—	11.55	—	—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.20	5.50	Örebro	12.28	Örebro	—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8.56	6.25	5.58	12.45	4.19	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.26	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Bl. tåg	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (I, L)	10.26	7.45	II III	×1.23	II III	Afg. till Örebro 8.40	●8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till Örebro 10.36	Afg. till Örebro 8.40	6.34	1.45	4.57		»→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp			×	—	×		Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp			7.13	2.10	5.45	—	№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)			7.47	2.33	6.25	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	7.03	—	10.22 ←«	—	—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.25	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	6.18	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.38	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.07	12.32	4.39	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	7.49	1.06	5.02	№ 351	—	12.28	№ 159	—	4.48
												II III			II III		
							Från Sköfde	—	8.19	1.26	5.06	8.00	—	12.29	11.00	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.40	1.45	5.18	8.28	—	—	11.13	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Persont.	9.10	2.09	5.33	8.58	Bl. tåg	12.52	11.32	—	5.12
							Från Stenstorp	№ 45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№ 173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	↙10.25	2.58	●6.01	10.00	II III	1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.23	3.27	6.13	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11.23	12.10	4.03	6.34	—	5.33	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.45	12.54	4.41	6.55	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	11.55	1.12	4.55	7.05		6.20	—	—	—	6.31
							Från Herrljunga	12.02	2.24	5.20	7.12		6.57	—	—	—	6.37
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.25	3.14	5.54	7.33	Bl. tåg	7.34	—	—	—	6.57
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	№ 171	7.53	—	—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	—	II III	8.11	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	12.59	4.23	6.41	8.05	Sökned.	8.26	—	—	—	7.27
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	6.00	8.54	—	—	—	7.29
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	6.27	9.22	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.33	6.04	7.41	8.41	6.52	9.48	—	—	—	7.57
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	1.46	6.33	8.01	8.53	7.14	10.10	—	—	—	8.09
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1.58	6.55	8.16	9.05	7.32	10.28	—	—	—	8.22
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.09	7.18	8.32	9.17	7.50	10.46	—	—	—	8.34
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—		—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.20	7.37	8.46	9.29	8.05	11.02	—	—	—	8.46
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	2.24	7.42	8.51	9.33	8.10	11.07	—	—	—	8.50

● Afg. till Nässjö 6.16

Tåg N:o 3 medför sofvagn, när deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godst. №404 II III	Bl. tåg №124 I II III	Bl. tåg №194 I II III	Bl. tåg №192 I II III	Godst. №406 I II III	Bl. tåg №196 I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. №6 I II	
							Från Malmö (m, s) 🏨	730	702	840	1020	1125	140	530	813	300	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	803	715	853	1032	1151	151	542	825	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	818	723	902	1040	1207	159	550	833	314	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s) 🏨	840	737	916	1054	1229	211	604	847	325	—
												III *					
							Från Lund	921	745		—	124	215	610	852	329	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	947	806		—	249	233	630	915	344	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨	1010	822		—	315	248	646	931	357	—
							Från Eslöf	1038	836		—	419	—	656	—	405	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	1113	855		—	450	—	715	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) 🏨	1146	917		—	526	—	735	—	433	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	1210	939		—	602	—	755	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	1225	949	—	—	618	—	805	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	1253	1012	—	—	648	—	829	—	515	—
							Från Hessleholm	150	1027	—	—	733	—	837	—	525	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	223	1043	—	—	801	—	853	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) 🏨	308	1102	—	—	837	—	910	—	550	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	355	1124	Godst.* №402 II III	Person №184 II III	953	—	931	—	607	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	436	1149			1034	—	954	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	456	1204			1054	—	1022	—	638	—
							Från Elmhult	516	1210	501	605	—	—	—	—	643	—
							Möckeln	×		—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	628	1237	545	631	—	—	—	—	704	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) 🏨	829	114	726	704	—	—	—	—	732	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	852	×135	756	725	—	—	—	—	751	—
							Från Alfvesta	—	200	821	738	—	—	—	—	759	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	226	907	755	—	—	—	—	816	—
							Lidnäs	—	×		×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	303	1012	830	—	—	—	—	845	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	338	1100	858	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g) 🏨	●	359	1200	921	—	—	—	—	926	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		423	1246	944	Godst.	Person	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		437	112	957	№322	№22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) 🏨		●456	141	1014	II III	I II III	—	●	×1010 ●	—
							Från Nässjö		538			600	1040	—		1020	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		604			642	1058	—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		616			708	1108	—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		628			740	1118	—		1103	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godst.	650			829	1136	—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	703			851	1146	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—				—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	430	727			951	1204	—		1147	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	500	751	—	—	1050	1222	—		—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	522	808	—	—	1151	1235	—		1218	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	538	822	—	—	1213	1246	—		—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨	602	842	—	—	1243	103	—	—	1245	—
							Från Mjölby	609	850	—	—	156	108	—	—	1252	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	657	931	Bl. tåg	Godst.	314	143	—	Bl. tåg	124	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942	№102	№326	332	153	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	141	—
							Från Linköping		—	740	1155	417	210	—	720	148	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	803	1218	446	230	—	743	—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—	818	1235	508	242	—	800	—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨		—	831	1247	523	×254	—	813	226	—
							Från Norsholm		—	839	1255	551	318	—	834	227	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	846	116	609	324	—	849	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		Bl. tåg	856	132	628	332	—	902	—	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		№128	908	145	645	344	—	916	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	915	152	657	349	—	924	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	—	Lörd.	925	202	710	359	—	935	304	—
							Från Norrköping	—	115	940	—	738	409	—	1000	310	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	129	958	—	806	424	—	1019	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	1007	—	828	432	—	1029	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	Godst	—	1031	—	907	452	—	1103	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	№	Godst.	1059	Godst.	949	515	Person	1127	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	×1119	№302	1013	532	№12	1145	425	№4
								III	II III	●	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm 🏨	535	957	1145	1206	—		555		432	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,80	» Walla 🏨	624	1019	1207	1240	—		612		—	533
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨	657	1048	1231	109	—		631		506	553
							Från Flen	712	—	1237	139	—		635		507	554
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	823	—	106	227	—		658		—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg		717		—	×
543	46,20	32,60	21,75		28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	956	—	147	329	№106		732		—	×
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta 🏨	1019	—	204	350	II III		746		614	703
							Från Gnesta	1035	—	220	405	455	—	754	—	621	711
559	47,55	33,55	22,40		29,85	19,60	» Mölnbo	1101	—	237	430	512	—	807	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	1140	Bl. tåg	257	505	539	—	826	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	1210	№104	316	521	559	—	844	—	703	754
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje 🏨	Se tåg	I II III	—	—	617	—	855	—	713	805
							Från Södertelje	№104	1210	—	—	550	—	831	—	655	744
				0,50			Från Saltskog	1232	1217	318	550	609	—	846	—	704	756
							Igelsta		×	—		×	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	1232	333	602	624	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	1244	344	621	641	—	909	—	×	818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	103	403	704	705	—	927	—	—	×
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	113	413	722	719	—	937	—	×	844
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	123	430	755	738	—	948	—	800	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	245	135	440	810	750	—	1000	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l 🏨	—	135	440	810	750	—	1000	—	810	905

Notes printed in the columns: Godst. №404: Söndagar. — Godståg afgår till Alfvesta 921. — ● Afg. till Jönköping kl. 637. — Afgår till Falköping 340. — Afg. till Göteborg 1045. — Lördagar. — ● Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 1022. — Afg. till Stockholm kl. 740. — ● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1148. — Afg. till Laxå och Örebro 645. — Afgår till Göteborg och Örebro 1142. — Från Södertelje. — Tåg Nr 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **304** Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Bl. tåg №172 II III	Godst. №346 II III	Person №12 I II III	Godst. №354 II III	Person №46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. №4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	530	520	730	838	215	330	815
							Olskroken	—	—	—	536	536	735	846	221	336	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	556	553	746	911	238	356	821
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	615	609	757	938	245	415	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	634	625	808	1005	258	435	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	657	646	821	1037	318	502	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	721	706	836	1105	328	526	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	745	728	853	1133	346	551	933
							Från Alingsås	—	—	—	—	749	900	1150	353	611	939
							Torp	—	—	—	—	809	—	1214	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	832	922	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	859	933	111	429	733	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	931	954	146	450	803	1030
							Från Herrljunga	—	—	—	—	1022	1001	256	457	826	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt.	—	—	Godst.	1044	1013	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№52	—	—	№352	1129	1034	410	+ 533	930	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	Bl. tåg	—	II III	1202	×1056	447	555†	1023	●1126
							Från Falköping	200	№160	—	600	1228	1111	625	●	●	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	221	II III	—	638	100	1133	639			1159
							Från Stenstorp	223	921	—	702	117	1137	656			1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	942	—	736	150	1154	728			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K) 🏨	245	954	—	751	203	1204	742			1224
							Från Sköfde	247	—	—	—	233	1208	758			1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	314	1232	847			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	340	1245	916			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö) 🏨	324	—	№350	—	418	1254	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	342	—	II III		444	112	1015	—	—	124
							Från Töreboda	348	—	454		456	119	—		—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	410	Bl. tåg	532		532	142	—		—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	633		615	210	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	●457	II III	710		645	×232	—		—	236
							Från Laxå	—	509	748		707	242	—		—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst.	534	836	Bl. tåg	749	307	—	Godst.	—	306
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) 🏨	II III	557	914	II III	822	×330	—	II III	—	327
							Från Hallsberg	630			927		354	—	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	701			954		416	—	535	—	353
							Från Pålsboda	718			956		418	—	555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	753			1017		436	—	626	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	824			1036		453		710	Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	900	Snällt.	Bl. tåg	1053	Godst.	507		752	№	438
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	933	№6	№102	1114	№308	527		829	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	952	I II	II III	×1129	II III	●539		850	III	507
							Från Katrineholm 🏨	1206	432	1145	—	957	555	—	—	535	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	1240	—	1207	—	1019	612	—	—	624	533
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	109	506	1231	—	1048	631	—	—	657	553
							Från Flen	139	507	1237	—	—	635	—	—	712	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	227	—	106	—	—	658	—	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00		19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	717	—	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	329	—	147	№106	—	732	—	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	350	614	204	II III	—	746	—	—	1019	703
							Från Gnesta	405	621	220	455	—	754	—	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	430	—	237	512	—	807	—	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	505	—	257	539	—	826	Bl. tåg	—	1140	738
421	35,80	25,80	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	531	703	316	559	—	844	№104	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje n. 🏨	—	713	—	617	—	855	I II III	—	se tåg	805
							Från Södertelje n.	—	655	—	550	—	831	1210	—	№104	744
				0,50			Från Saltskog	550	704	318	609	—	846	1217	—	1232	756
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65			» Rönninge	609	—	333	624	—	—	1232	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	×	344	641	—	909	1244	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	704	—	403	705	—	927	103	—	154	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	×	413	719	—	937	113	—	212	844
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	800	430	738	—	948	123	—	237	855
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	750	—	1000	135	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms C:l 🏨	810	810	440	750	—	1000	135	—	—	905

Notes printed in the columns: Bl. tåg №172: Söknedagar. — † Afg. till Nässjö 619. — ● Afg. till Linköp. o. Elmhult 1116. — ● Afg. t. Malmö 138. — Afg. till Charlottenberg 515. — Ank. från Örebro 912. — Ank. från Örebro 417. — Afgår till Örebro 618. — Afg. till Örebro 1036. — Afg. till Örebro 840. — Afgår till Laxå och Örebr. 605. — Från Södertelje. — Tåg Nr 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta classens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III				Bl. tåg	Godståg	Persont
							Från Stockholms Centralstation	—	—	735	—	725
							» Göteborg	—	—	815	—	730
							» Malmö	—	—	300	—	—
										№222 I II III	№422 II III	№74 I II III
							Från Laxå (E, F) 🏨	—	—	515	830	×250
							Porla	—	—	—	×	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	533	903	309
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	—	551	934	328
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	—	—	611	1025	348
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨	—	Godståg	619	1049	357
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№424	638	1124	416
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	Godst.	II III	656	1151	434
							Från Kristinehamn	№426	725	704	1241	440
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	747	719	110	454
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	810	735	136	509
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	844	756	209	528
							Alster	utom	856	805	224	536
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	Sönd.	914	819	242	548
							Från Karlstad	650		829	342	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	722	—	844	427	613
							» Fryksta		—	—	—	300
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	802	—	908	501	635
							Från Kil	941	—	934	613	641
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	1005	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	—	946	708	650
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	—	Godståg	1007	742	708
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№428	1028	826	725
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	III	1043	857	738
169	14,40	10,15	6,30	11,85	8,90	5,95	Till Arvika 🏨	—	Sökned.	1109	930	802
							Från Arvika	—	645	1115		808
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	—	850	1155	—	842
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨	—	930	1222	—	905
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	614	—	1056

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg №427 III Sökned.	Persont. №73 I II III		Bl. tåg №221 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—		420	—	825
							Från Charlottenberg 🏨	—	1115	655		×220
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	—	1230	721	Godståg	247
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	123	741	№421	308
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,30	1'20	Till Arvika 🏨	№425	145	757	II III	325
							Från Arvika	II III	—	807	530	331
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	Alla	—	833	623	359
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	847	700	414
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	—	905	734	435
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	—	924	808	456
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	300	—	920	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	328	—	933	822	506
							Från Kil	345	—	1000	917	513
							Till Fryksta	—	Godståg	1005	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	436	№423	1023	956	536
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨	453	II III	×1036	1013	550
							Från Karlstad	—	544	1046	1119	605
							Alster	—	600	1101	1142	621
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	616	1109	1158	631
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	648	1131	1232	654
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	719	1147	102	710
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨	—	735	1201	121	724
							Från Kristinehamn	—	—	1211	216	734
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	—	—	1234	304	758
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨	—	—	1256	357	822
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	—	—	105	448	830
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	—	—	128	526	853
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	—	147	602	913
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) 🏨	—	—	×207	630	×930
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	1000	—	905
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	933	—	850
							» *Malmö*	—	—	—	—	1120

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg №51 I II III	Persont. №181 I II III	Godståg №393 II III	Bl. tåg №183 II III	Persont. №53 I II III
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	725
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	730	215
							» Falköping (E, F) 🏨	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	645	1156	644
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1243	713
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	116	736
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	905	149	801
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	817
							Kortebo			×	×	
69	5.90	4,15	2,80	4,85	3.65	2,45	Till Jönköping 🏨	309	—	953	236	835
							Fr. Jönköping	315	800	1106	305	843
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	844	1201	357	917
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	919	1243	436	940
112	9,55	6,75	4,50	7,35	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) 🏨	422	954	119	514	1008
							» *Elmhult*	748	308	—	1020	—
							» *Malmö*	1120	835	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	141
							» *Stockholm*	—	1000	—	—	810
							» *Eksjö*	620	1140	—	730	
							» *Westervik*	228	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1235	—	—	—	
							» *Halmstad*	1205	1005	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	630	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	102	—	500	—	252	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	702	300
							» *Elmhult*	—	—	605	—	1210	643
							» *Halmstad*	—	—	—	—	635	345
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	245
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	100
							» *Eksjö*	—	—	845	—	350	905
								№54 I II III	№396 III Tisdag.	№184 II III	№394 II III	№182 I II III	№52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u) 🏨	600	445	1045	340	637	1032
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	630	532	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	651	606	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨	719	648	1250	541	815	1133
							Fr. Jönköping	819	850	131	556	—	1140
							Kortebo	×		×	×		
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	629	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	858	1009	238	659	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4.55	3,05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) 🏨	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	435	—	—	—	—	705
							» *Göteborg*	224	851	933	905	—	850
							» *Stockholm*	1000	—	—	—	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg №369 II III	Bl. tåg №147 II III	Godståg №371 II III	Bl. tåg №145 II III
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	454	—	—	802
			Göteborg	815	—	—	730
			Från Hallsberg (E, F, L) 🏨	625	—	1100	428
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1140	453
17	0,90	0,60	Lerbäck (I^1) 🏨	717	—	1218	507
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1246	515
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	123	536
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	837	—	208	601
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	233	614
55	2.90	1.95	Karlsby	917	—	256	630
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	956	455	338	705
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1039	502	341	713
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1113	525	Ank.	737
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1140	541		757
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) 🏨	1202	600	—	817
			Stockholm	1000	440	—	810
			Linköping	204	725	—	955
			Malmö	—	835	—	1120

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg №146 II III	Godståg №370 II III	Bl. tåg №148 II III	Godståg №372 II III
			Stockholm	630	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	300	—	702	—
			Mjölby (C, D) 🏨	625	405	858	—
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	646	436	919	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	703	602	936	—
27	1,45	0,95	Motala 🏨	731	542	1002	1055
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	739	554	1006	1103
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	Ank.	1142
48	2,55	1,70	Degerön	824	651		1210
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	839	707	—	1237
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	119
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2.80	Lerbäck (I^1) 🏨	943	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) 🏨	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	1000
			Örebro	1200	1030	—	435
			Göteborg	933	850	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från Fogelsta (I) 🏨	708	1125	510	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	738	1155	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	824	1246	617	
			Från D:o	826	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	840	106	637	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	853	120	650	
31	2,20	1,25	» Omberg	902	131	700	
34	2,40	1,40	» Alvastra	913	145	712	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	919	151	718	
			Från *Hästholmen*	929	201	728	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	947	219	746	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1000			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1115			
				№1	№3	№5	
			Från Hjo 🏨	600	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	625	310	530	
70	4,95	2,85	» Korsberga	650	333	555	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	720	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	750	418	650	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	800	428	700	
			Från D:o	820	436	722	
90	6,35	3,65	» Dala	845	455	745	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) 🏨	900	510	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III			Dagligen. №2	№4	№6	
			Från Stenstorp (E, F, b) 🏨	—	705	1145	650	
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	1201	705	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	740	1216	720	
			Från D:o	—	800	1220	725	
13	0,95	0.55	» Vreten	—	820	1232	740	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	848	1258	805	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	914	116	827	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	936	137	848	
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	1000	200	910	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	—	230	
59	4,15	2.40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	—	345	
					№2	№4	№6	№8
			Från *Ödeshög*	—	600	130	430	
			» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	—	618	148	448	
			Från Hästholmen 🏨	—	623	158	518	
61	4,30	2,45	» Alvastra	—	631	208	522	
64	4,50	2,60	» Omberg	—	640	219	533	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	—	649	230	544	
71	5,00	2,85	» Borghamn	—	703	246	558	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	—	715	258	610	
			Från D:o	—	717	302	618	
77	5,40	3,10	» Källstad	—	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	—	727	313	628	
81	5,70	3,25	» Arneberga	—	737	326	638	
83	5,85	3,35	» Norehoff	—	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena 🏨	—	749	338	650	
			Från D:o	—	1020	402	655	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	—	1050	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 299, sid. 12.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. №8	№10
		Från Svensbro	810	725
0,50	0,25	» Kaflås	830	745
0,65	0,40	» Ekedalen	850	810
1.15	0,65	Till Tidaholm 🏨	910	820

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg. №7	Sökned. Blandade tåg. №9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. №9
		Från Tidaholm 🏨	640	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	705	350	355
0,80	0,45	» Kaflås	723	408	412
1,15	0,65	Till Svensbro	738	423	427

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Stockholm med

Kilom. från Stockholm	sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station	Godståg №442 II III		Persont. №232 II III	Snälltåg №82 I II	Godståg №444 II III	Bl. tåg №234 II III	Bl. tåg №236 II III	Bl. tåg №238 II III
						Från Stockholms Centralstation 🏨	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×		×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8.20	№446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.42	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo		10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	5.48	1.49	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Mors yttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Ockelbo (S)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg.	Godståg		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	1.37	—	6.25	—	№256	№462		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Kilafors (ä)	3.27	№264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.15	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	Jerfsö	7.52	9.37	—	№468	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	Mellansjö	№280	12.40	—	8.11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	Alby	Onsd. o.	1.38	№278	9.37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x)	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	—»→	2.15	10.39	Bl. tåg.			
						Dysjön	×	—	×	×	№284			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	—»→	12.40			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	Stafre	7.21	—	4.14		1.02			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.35			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	Pilgrimsta	8.31		5.18	№274	2.14			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	2.55			
						Torvalla	×	№272	×	Onsd. o.	×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.25			
						Från Östersund	—	7.30	—	4.40 ←«	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke		×		×				
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	Hjerpen	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland		×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors		×						
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	Dufed	—	1.16	—	—	—			
						Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.45	—	—	—			
						Trondhjem (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Storlien med

Kilom. fr. Storlien	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station							Bl. tåg. №271 II III	
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.00	
					Storlien	—	—	—	—	—	—	×1.30	
13	—	—	0,70	0,50	Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	1,30	0,85	Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
					Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	2,55	1,70	Dufed	—	№273	—	—	—	—	3.39	
					Tegefors	—	II III	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	3,70	2,45	Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4.38	
					Hålland	—		—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	4,90	3,30	Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
					Ocke		×					×	
104	—	—	5,50	3,65	Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	6,05	4,05	Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	6,55	4,35	Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.18	
130	—	—	6,85	4,55	Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg.	—	7.36	
141	—	—	7,40	4,95	Krokom	—	8.30	—	—	№279	—	8.05	
					Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	Täng	№283	8.56	№277	—	Onsd. o.	—	8.32	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.25	II III	—	Lörd.	—	9.00	
					Från Östersund	12.45	—»→	9.50	—	4.00	—	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	Brunflo	1.19	—	10.20	—	4.34	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	Pilgrimsta	2.05	—	10.58	—	5.20	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	Gällö	2.44	Godståg	11.29	—	6.03	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	Stafre	3.09	№467	11.53	—	6.33	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	3.29	II III	12.18	—	6.55	—	—	
					Från Bräcke	—»→	3.52	12.32	Bl. tåg	7.05	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x)	—	5.06	×1.40	II III	8.10	—	—	
					Från Ånge	—	5.36	—»→	2.13	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	Tallåsen	—	10.12	—	5.47	—	—	—	№465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	20,15	13,45	Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	20,75	13,85	Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg.	—	Persont.	8.11
416	—	—	21,85	14,60	Arbrå	—	—	№461	7.53	№257	—	№231	8.36
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
					Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.30	—	6.45	10.30
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Kilafors (ä)	—	—	3.08	—	7.04	—	7.18	11.26
464	24,65	16,45	24,40	16,25	Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	25,25	16,85	24,90	16,60	Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	Åshammar	—	№445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	Fors	—	12.06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.33	8.13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	Jularbo	—	12.29	—	№235	№443	—	11.44	8.38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snällt.	2.22	Bl. tåg.
669	36,95	24,65	35,15	23,45	Wänge	№441	8.41	№233	8.29	10.21	№81	2.35	№237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II	←« 2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	Knifsta	5.02	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.22
716	39,75	26,50	37,60	25,10	Rosersberg	5.52	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.53
729	40,55	27,05	38,30	25,55	Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.05
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×		—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.50

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Stockholms C:n

Kilom. fr. Stockholm	med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station		Godståg №301 II III	Persont. №11 I II III		Godståg №303* III		Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—		—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	södra station	—	—	7.25	—	12.20	↘	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55		12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	Elfsjö	—	6.38	7.50	—	1.20	—	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg.	2.00	10.55	Persont	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Walla	№125	2.45	11.15	№21	9.10	№321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrinenolm (E, F)	I II III	3.10	11.30	III III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	↘11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	Bl. tåg	10.23	Afg. till Göteb. o. Kristiania 11.52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Strångsjö	5.33	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		№127	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	Simonstorp	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		II III	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	Åby	6.33	№325		12.47	№327	7.51	7.20		1.35	11.26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		1.47	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.18	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.08	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Bl. tåg	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№123	×	×	№329	—		
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.46	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	se tåg	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№123	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	Bankeberg	—	—	—	3.13	5.28	12.52	—	7.40	8.17	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	Sya	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—		↘8.42	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Strålsnäs	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	Boxholm	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	Sommen	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	Tranås	—	—	—	4.53	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	Frinnaryd	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	Solberga	№401*	—	№183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	←«6.22	×9.50	9.32	◖ Afg. till Göteborg 10.45	—	—	*4.20	• Afg. t. Jönköping 6.00
							Från Nässjö	2.12	—	6.33		10.26	Afg. till		—	—	4.35	
360	30,60	21,60	14,40	Från Alfvesta	18,90	12,60	Grimstorp	2.48	—	6.52	Afg. till	10.48	Göteb.		—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65		19,25	12,85	Sandsjö	3.13	—	7.04	Jönköp.	11.02	10.32		—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15		19,85	13,25	Säfsjö (g)	4.17	—	7.28	6.37	11.27	—		—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,60		20,45	13,65	Stockaryd	4.55	—	7.46	—	11.47	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	Lamhult	5.47	—	8.09		12.16	—		—	—	5.54	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	×	—	8.28	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	Moheda	6.50	—	8.39	Söknad.	12.49	—		—	—	6.21	
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	Gåfvetorp	×	—	×	№403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	8.56	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	7.52	—	9.02	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Wislanda (k)	8.40	—	9.26	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	Liatorp	10.21	Godståg	9.56	8.18	2.42		—	—	—	7.29	
							Diö	—	№405*	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	—			×	—	№197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.59	III	10.20	8.58	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,80	20,20	4,85	26,55	17,70	Ousby	—	6.22	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Hästveda (l)	—	6.58	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	Balingslöf	—	7.24	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.47	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.27	—	1.15	(I II III) 5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	Tjörnarp	—	10.10	—	2.18	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Hör (l)	Bl. tåg	10.47	Bl. tåg	2.51	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	Stehag	№201	11.20	№195	3.20	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	I II III	3.45	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.13	4.03	↙4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	Örtofta	7.06	12.43	4.18	5.07	7.31	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	—	10.38	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.26	1.15	4.36	5.42	7.51	9.20	№191	№193	—	10.53	
							Från Lund	7.38	I II III 2.12	4.41	6.05	8.02	9.28	I II III 11.30	I II III 1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.34	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.55	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	8.13	3.23	5.10	7.10	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj. N:o 303 Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 401 Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med

Kilom. från Stockholm	snäll- och persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg №301 II III		Persont. №11 I II III	Godståg №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	södra station	—	—	—	7.25	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55 ↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	Elfsjö	—	6.38	—	7.50	1.20	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	Sparreholm	—	1.05	№307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Bl. tåg	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Walla	№317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	6.15	3.50	—	11.48	—	—	↘6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	Baggetorp	6.42	4.14	—	11.55	—	—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	Högsjö	8.20	5.50	Örebro	12.28	Örebro	—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	Kilsmo	8.56	6.25	5.58	12.45	4.19	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.26	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Bl. tåg	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№345	1.04	№349	—	8.04	№143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (I, L)	10.26	7.45	II III	×1.23	II III	◖Afg. till	◖8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6.34	1.45	4.57	Örebro		»→ 9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	Wretstorp	10.36	8.40	7.13	2.10	5.45		№51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)			7.47	2.33	6.25	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	7.03	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	Elgarås	—	№353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	● Afg. till Nässjö 6.16 3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.25	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Moholm (Ö)	—	6.18	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	Tidan	—	6.38	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	Wäring	—	7.07	12.32	4.39	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	7.49	1.06	5.02	№351	—	12.28	№159	—	4.48
												II III			II III		
							Från Sköfde	—	8.19	1.26	5.06	8.00	—	12.29	11.00	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	Skultorp	—	8.40	1.45	5.18	8.28	—	—	11.13	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Persont.	9.10	2.09	●5.33	8.58	Bl. tåg	12.52	11.32	—	5.12
							Från Stenstorp	№45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	10.25 ↙	2.58	●6.01	10.00	II III	1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.23	3.27	6.13	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Sörby	11.23	12.10	4.03	6.34	—	5.33	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	Foglavik	11.45	12.54	4.41	6.55	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	11.55	1.12	4.55	7.05	—	6.20	—	—	—	6.31
							Från Herrljunga	12.02	2.24	5.20	7.12		6.57	—	—	—	6.37
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	Wårgårda	12.25	3.14	5.54	7.33	Bl. tåg	7.34	—	—	—	6.57
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	№171	7.53	—	—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	—	II III	8.11	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	12.59	4.23	6.41	8.05	Sökned.	8.26	—	—	—	7.27
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	6.00	8.54	—	—	—	7.29
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	6.27	9.22	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	Floda	1.33	6.04	7.41	8.41	6.52	9.48	—	—	—	7.57
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	Lerum	1.46	6.33	8.01	8.53	7.14	10.10	—	—	—	8.09
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	Jonsered	1.58	6.55	8.16	9.05	7.32	10.28	—	—	—	8.22
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	Partilled	2.09	7.18	8.32	9.17	7.50	10.46	—	—	—	8.34
							Fräntorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.20	7.37	8.46	9.29	8.05	11.02	—	—	—	8.46
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	2.24	7.42	8.51	9.33	8.10	11.07	—	—	—	8.50

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godst. №404 II III	Bl. tåg №124 I II III	Bl. tåg №194 I II III	Bl. tåg №192 I II III	Godst. №406 I II III	Bl. tåg №196 I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. №6 I II	
							Från Malmö (m, s) 🏨	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.30	8.13	3.00	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8.03	7.15	8.53	10.32	11.51	1.51	5.42	8.25	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	5.50	8.33	3.14	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s) 🏨	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29	2.11	6.04	8.47	3.25	—
								Söknedagar				III *					
							Från Lund	9.21	7.45	Godståg afgår till Alfvesta 9.21	—	1.24	2.15	6.10	8.52	3.29	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	2.49	2.33	6.30	9.15	3.44	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨	10.10	8.22		—	3.15	2.48	6.46	9.31	3.57	—
							Från Eslöf	10.38	8.36		—	4.19 ←«	—	6.56	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11.13	8.55		—	4.50	—	7.15	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) 🏨	11.46	9.17		—	5.26	—	7.35	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.10	9.39		—	6.02	—	7.55	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12.25	9.49	—	—	6.18	—	8.05	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	12.52	10.12	—	—	6.48	—	8.29	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.23	—	8.37	—	5.25	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.23	10.43	—	—	8.01	—	8.53	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) 🏨	3.08	11.02	—	—	8.37	—	9.10	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3.55	11.24	Godst.*	Person	9.53	—	9.31	—	6.07	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№402	№184	10.24	—	9.54	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4.56	12.04	II III	II III	10.54	—	10.29	—	6.38	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	5.01	6.05	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	5.45	6.31	—	—	—	—	7.04	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) 🏨	8.29	1.14	7.26	7.04	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	8.52	×1.35	7.56	7.25	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	8.21	7.38	—	—	—	—	7.59	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2.26	9.07	7.55	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3.03	10.12	8.30	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3.38	11.00	8.58	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g) 🏨	—	3.59	12.00	9.21	—	—	—	—	9.26	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	● Afg. till Jönköping kl. 6.27	4.23	12.46	9.44	Godst.	Person	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.57	№322	№22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) 🏨		●4.56	1.41	10.14	II III	I II III	—	●	×10.12 ●	—
							Från Nässjö		5.38	Afgår till Falköping 3.40	Afg. till Göteborg 10.45	6.00	10.40	—	● Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 10.32	10.32	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		6.04			6.42	10.58	—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		6.16			7.08	11.08	—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		6.28			7.40	11.18	—		11.03	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godst.	6.50			8.29	11.36	—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7.03			8.51	11.46	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	4.30	7.27			9.51	12.04	—		11.47	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	12.18	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨	6.02 (Lördagar)	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.52	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	6.57	9.31	Bl. tåg	Godst.	3.14	1.43	—	Bl. tåg	1.24	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№102	№326	3.32	1.58	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨	7.25	9.55	II III	II III	3.47	2.04	—	I II III	1.41	—
							Från Linköping	—	Afg. till Stockholm kl. 7.40	7.40	11.55	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad	—		×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	—		8.03	12.18	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	—		8.18	12.35	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z) 🏨	—		8.31	12.47	5.23	×2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm	—		8.39	12.55	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)	—		8.46	1.16	6.09	3.24	—	8.49	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		Bl. tåg	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		№128	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	—	Lörd.	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	1.15	9.40	—	7.38	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	1.29	9.58	—	8.06	4.24	—	10.19	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.29	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	Godst	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Person	11.27	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	×11.19	№302	10.13	5.32	№12	11.45	4.25	№4
								III	II III	●	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm 🏨	● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.48 — 5.35	9.57	11.45	12.06	—	Afg. till Laxå och Örebro 6.05	5.55	Afgår till Göteborg och Örebro 11.52	4.32	5.15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6.24	10.19	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg		7.17		—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9.56	—	1.47	3.29	№106		7.32		—	×
552	46,95	33,15	22,10	Från Södertelje	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨	10.19	—	2.04	3.50	II III	—	7.46		6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55	—	7.54		6.21	7.11
559	47,55	33,55	22,40		29,85	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.37	4.30	5.13	—	8.07		—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	11.40	Bl. tåg	2.57	5.05	5.39	—	8.26	—	—	7.38
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№104	3.16	5.21	5.59	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje 🏨	Se tåg	I II III	—	—	6.17	—	8.55	—	7.13	8.05
							Från Södertelje	№ 104	12.10	—	—	5.50	—	8.31	—	6.55	7.44
				0,50			Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	12.53	12.32	3.33	6.09	6.24	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	×	8.18
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	×
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.19	—	9.37	—	×	8.44
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.30	7.55	7.38	—	9.48	—	8.00	8.55
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l 🏨	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Tåg Nr 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn faststälda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. N:o 402 Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 304 Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Bl. tåg №172 II III	Godst. №346 II III	Person №12 I II III	Godst. №354 II III	Person №46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. №4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	5.30	5.20	7.30	8.38	2.15	3.30	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.36	5.36	7.35	8.46	2.21	3.36	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.56	5.53	7.46	9.11	2.33	3.56	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.15	6.09	7.57	9.38	2.45	4.15	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6.34	6.25	8.08	10.05	2.58	4.35	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.57	6.46	8.21	10.37	3.13	5.02	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.21	7.06	8.36	11.05	3.28	5.26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	7.45	7.28	8.58	11.33	3.46	5.51	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	--	7.49	9.00	11.50	3.53	6.11	9.39
							Torp	—	—	—	—	8.09	—	12.14	4.04	6.31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.32	9.22	12.41	4.16	6.55	—
67	5,70	4,05	2,70	--	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8.59	9.33	1.11	4.29	7.33	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	9.31	9.54	1.46	4.50	8.03	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.22	10.01	2.56	4.57	8.26	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt.	—	—	Godst.	10.44	10.13	3.22	5.10	8.50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№52	—	—	№352	11.29	10.34	4.10	5.33	9.30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	Bl. tåg	—	II III	12.02	×10.56	4.47	5.55†	10.03	●11.26
							Från Falköping	2.00	№160	—	6.00	12.28	11.11	6.05	● Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.16	● Afg. t. Malmö 1.33	11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	2.21	II III	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	Afg. till Charlottenberg 5.15 — 2.23	9.21	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.42	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K) 🏨	2.45	9.54	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.47	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö) 🏨	3.24	—	№350	—	4.18	12.54	9.42			1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3.42	—	II III	Ank. från Örebro 9.12	4.44	1.12	10.15	—	—	1.24
							Från Töreboda	3.48	—	4.54		4.56	1.19	—	—	—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.10	Bl. tåg	5.39		5.32	1.42	—	Ank. från Örebro 4.17	—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	●4.57	II III	7.10		6.45	×2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.09	7.48		7.07	2.42	—		—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst.	5.34	8.36	Bl. tåg	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) 🏨	II III	5.57	9.14	II III	8.22	×3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30	Afgår till Örebro 6.18	Afg. till Örebro 10.36	9.27	Afg. till Örebro 8.40	3.54	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	7.01			9.54		4.16	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.18			9.56		4.18	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7.53			10.17		4.36	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.24			10.36		4.53	Afgår till Laxå och Örebro 6.05	7.10	Godst.	4.38
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9.00	Snällt.	Bl. tåg	10.53	Godst.	5.07		7.52	№	—
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9.33	№6	№102	11.14	№308	5.27		8.29	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.52	I II	II III	×11.29	II III	●5.39		8.50	III	5.07
							Från Katrineholm 🏨	12.06	4.32	11.45 ←«		9.57	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12.40	—	12.07	—	10.19	6.12	—	—	6.24	5.33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg	—	7.17	—	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3.29	—	1.47	№106	—	7.32	—	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.37	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.57	5.39	—	8.26	Bl. tåg	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№104	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje n. 🏨	—	7.13	—	6.17	—	8.55	I II III	—	se tåg	8.05
							Från Södertelje n.	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№104	7.44
				0,50			Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65			» Rönninge	6.09	—	3.33	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,85	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.19	—	9.37	1.13	—	2.12	8.44
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	8.00	4.30	7.38	—	9.48	1.23	—	2.37	8.55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,76	24,05	16,05	» Stockholms C:l 🏨	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Bl. tåg №172: Söknedagar. Person №46 (Norsesund—Herrljunga): Afg. till Nässjö 6.19.

Tåg Nr 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta classens vagn faststälda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III				Bl. tåg	Godståg	Persont
							Från Stockholms Centralstation	—	—	7.25	—	7.25
							» Göteborg	—	—	8.15	—	7.30
							» Malmö	—	—	3.00	—	—
										№222 I II III	№422 II III	№74 I II III
							Från Laxå (E, F) 🏨	—	—	5.15	8.30	×2.50
							Porla	—	—	—	×	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5.33	9.03	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	—	5.51	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	—	—	6.11	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨	—	Godståg	6.19	10.49	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№424	6.38	11.24	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	Godst.	II III	6.56	11.51	4.34
							Från Kristinehamn	№426	7.25	7.04	12.41	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	7.47	7.19	1.10	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	8.10	7.35	1.36	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	8.44	7.56	2.09	5.28
							Alster	utom	8.56	8.05	2.24	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	Sönd.	9.14	8.19	2.42	5.48
							Från Karlstad	6.50		8.29	3.42	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.44	4.27	6.13
							» Fryksta	—	—	—	—	3.00
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	8.02	—	9.08	5.01	6.35
							Från Kil	9.41	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	—	Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	III	10.43	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika 🏨	—	Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika	—	6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	—	8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨	—	9.30	12.22	—	9.05
							» Kristiania (norsk tid)	—	—	6.14	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg №427 III Sökned.	Persont. №73 I II III		Bl. tåg №221 I II III
							Från Kristiania (norsk tid)	—		4.20	—	8.25
							Från Charlottenberg 🏨	—	11.15	6.55	—	×2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	—	12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	1.23	7.41	№421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,30	1,20	Till Arvika 🏨	№425	1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika	II III	—	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	Alla	—	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	—	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	—	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3.00	—	9.20	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	3.23	—	9.33	8.22	5.06
							Från Kil	3.45	—	10.00	9.17	5.13
							Till Fryksta	—	Godståg	10.05	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	4.36	№423	10.23	9.56	5.36
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨	4.53	II III	×10.36	10.13	5.50
							Från Karlstad	—	5.44	10.46	11.19	6.05
							Alster	—	6.00	11.01	11.42	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	6.16	11.09	11.58	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	6.48	11.31	12.32	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	7.19	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨	—	7.35	12.01	1.21	7.24
							Från Kristinehamn	—	—	12.11	2.16	7.34
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	—	—	12.34	3.04	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨	—	—	12.56	3.57	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	—	—	1.05	4.48	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	—	—	1.28	5.26	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	—	1.47	6.02	9.13
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) 🏨	—	—	×2.07	6.30	×9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	—	—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	—	9.33	—	8.50
							» Malmö	—	—	—	—	11.20

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. Stockholm	—	—	7.35	—	7.25
							» Örebro	8.10	—	—	—	12.30
							» Göteborg	8.15	—	—	7.30	2.15
								№51 I II III	№181 I II III	№393 II III	№183 II III	№53 I II III
							» Falköping (E, F) 🏨	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.48	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	9.05	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.18	8.17
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping 🏨	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	11.06	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	8.44	12.01	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	9.19	12.43	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) 🏨	4.22	9.54	1.19	5.14	10.08
							» Elmhult	7.48	3.08	—	10.20	—
							» Malmö	11.20	8.35	—	—	—
							» Linköping	—	2.04	—	9.55	1.41
							» Stockholm	—	10.00	—	—	8.10
							» Eksjö	6.20	11.40	—	7.30	
							» Westervik	2.28	—	—	—	
							» Oskarshamn	12.35	—	—	—	
							» Halmstad	12.05	10.05	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. Stockholm	6.30	—	—	—	7.25	—
							» Linköping	1.02	—	5.00	—	2.52	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.02	3.00
							» Elmhult	—	—	6.05	—	12.10	6.43
							» Halmstad	—	—	—	—	6.35	3.45
							» Oskarshamn	—	—	—	—	—	2.45
							» Vestervik	—	—	—	—	—	1.00
							» Eksjö	—	—	8.45	—	3.50	9.05
								№54 I II III	№396 III Tisdag.	№184 II III	№394 II III	№182 I II III	№52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u) 🏨	6.00	4.45	10.45	3.40	6.37	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	6.30	5.32	11.35	4.28	7.15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	6.51	6.06	12.12	5.03	7.43	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨	7.19	6.48	12.50	5.41	8.15	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56	—	11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	8.58	10.09	2.38	6.59	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) 🏨	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» Örebro	4.35	—	—	—	—	7.05
							» Göteborg	2.24	8.51	9.33	—	—	8.50
							» Stockholm	10.00	—	—	9.05	—	—

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	7.35	—	—	7.25
			Örebro	4.54	—	—	3.02
			Göteborg	8.15	—	—	7.30
				№369 II III	№147 II III	№371 II III	№145 II III
			Från Hallsberg (E, F, L) 🏨	6.25	—	11.00	4.28
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	11.40	4.53
17	0,90	0,60	Lerbäck (I^1) 🏨	7.17	—	12.18	5.07
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	12.46	5.15
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	1.23	5.36
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	8.37	—	2.08	6.01
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	2.33	6.14
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	2.56	6.30
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	9.56	4.55	3.38	7.05
69	3,65	2,45	Motala 🏨	10.39	5.02	3.41	7.13
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	Ank.	7.37
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	11.40	5.41		7.57
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) 🏨	12.02	6.00	—	8.17
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	6.30	7.25	—	—
			Linköping	5.00	2.52	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
				№146 II III	№370 II III	№148 II III	№372 II III
			Mjölby (C, D) 🏨	6.25	4.05	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	6.46	4.36	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.08	5.02	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala 🏨	7.31	5.42	10.02	10.55
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	7.39	5.54	10.06	11.03
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32	Ank.	11.42
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51		12.10
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	8.39	7.07	—	12.37
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.19
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.02
79	4,15	2,30	Lerbäck (I^1) 🏨	9.43	8.22	—	2.40
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.36	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) 🏨	10.20	9.00	—	3.27
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.35
			Göteborg	9.33	8.50	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen №1	№3	№5	№7
			Från Fogelsta (I) 🏨	7.08	11.25	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	7.38	11.55	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.15	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	8.24	12.46	6.17	
			Från D:o	8.26	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.40	1.06	6.37	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.53	1.20	6.50	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.02	1.31	7.00	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.13	1.45	7.12	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	9.19	1.51	7.18	
			Från Hästholmen	9.29	2.01	7.28	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	9.47	2.19	7.46	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt	10.00			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt	11.15			
				№1	№3	№5	
			Från Hjo 🏨	6.00	2.45	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.25	3.10	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.50	3.33	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7.20	3.55	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.50	4.18	6.50	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	8.00	4.28	7.00	
			Från D:o	8.20	4.36	7.22	
90	6,35	3,65	» Dala	8.45	4.55	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) 🏨	9.00	5.10	8.00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III			Dagligen №2	№4	№6	
			Från Stenstorp (E, F, b) 🏨	—	7.05	11.45	6.50	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	12.01	7.05	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.16	7.20	
			Från D:o	—	8.00	12.20	7.25	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.20	12.32	7.40	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8.48	12.58	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.14	1.16	8.27	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.36	1.37	8.48	
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	10.00	2.00	9.10	
			Från Hjo } ångbåt	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt	—	—	3.45		
					№2	№4	№6	№8
			Från Ödeshög	—	6.00	1.30	4.30	
			» Sjöstorp	—	×	×	×	
			Till Hästholmen	—	6.18	1.48	4.48	
			Från Hästholmen 🏨	—	6.23	1.58	5.13	
61	4,30	2,45	» Alvastra	—	6.31	2.08	5.22	
64	4,50	2,60	» Omberg	—	6.40	2.19	5.33	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	—	6.49	2.30	5.44	
71	5,00	2,85	» Borghamn	—	7.03	2.46	5.58	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	—	7.15	2.58	6.10	
			Från D:o	—	7.17	3.02	6.18	
77	5,40	3,10	» Källstad	—	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	—	7.27	3.13	6.28	
81	5,70	3,25	» Arneberga	—	7.37	3.26	6.38	
83	5,85	3,35	» Norehoff	—	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena 🏨	—	7.49	3.38	6.50	
			Från D:o	—	10.20	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	—	10.50	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 299, sid. 12.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg №8	№10
		Från Svensbro	8.10	7.25
0,50	0,25	» Kaflås	8.30	7.45
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	8.10
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	9.10	8.30

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg №7	Sökned. Blandade tåg №9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. №9
		Från Tidaholm 🏨	6.40	3.00	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.05	3.50	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.23	4.08	4.12
1,15	0,65	Till Svensbro	7.38	4.23	4.27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	450
			» Lerbäck (I) 🏨	720	945	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1002	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1014	539
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	810	1035	600

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	110	715
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	132	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	149	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	931	201	806
			» Skyllbergs bruk	—	237	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Kilom. fr. Sköfde	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Pers:t № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III (Fredagar)	Godst. № 378 II III (Lördagar)
					Från Stockholm	735	725	—	—
					» Göteborg	815	730	215	730
					» Sköfde (E, F) 🏨	600	512	808	215
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528	823	234
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	657	551	847	301
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	724	607	904	324
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622	918	343
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	800	634	930	357

Kilom. fr. Karlsborg	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bland. tåg № 163 II III	Godståg № 377 II III (Lördagar)
					Från Karlsborg 🏨	1035	745	545
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	1048	805	608
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	1103	828	632
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	1120	856	701
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	1144	922	733
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	1158	945	750
					» Stockholm Central	1000	905	—
					» Göteborg	933	850	224

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro	Snälltåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	750	—	—	—	—	—	750
						» Ludvika	1141	—	—	—	—	840	1141
						» Sala	130	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	540	—	1248	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M) 🏨	1235	454	825	1230	218	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	520	844	1247	253	319	832
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	401	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	115	558	912	115	419	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	1000	—
						» Göteborg	850	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	955	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1120

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Snälltåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	300	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	730	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	725	—	1225	—
						Från Hallsberg (E, F, I) 🏨	135	618	1036	128	348	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	401	854	944
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	649	1133	157	418	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	215	705	1200	214	435	927	1030
						Till Nora		1000	325	—			
						» Köping		948	525	—	845		
						» Sala		1251	—				
						» Ludvika		230	909				
						» Falun		632					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Stockholm—Örebro.

Kilometer	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Bland. № 3	Bland. № 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	*✕	—	*✕	*✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	600	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	—	1002	631	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	654	
							Thoresta	—	—	—	*✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	—	1050	718	
							Från Bålsta	933	—	1100	727	
							Nyckelby	—	—	—	*✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	755	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1004	—	1146	819	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1208	840	
							Från Enköping	1023	Afg. fr.	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Sala	112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	№ 13	151		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5 II III	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	605		843
							Från Köping	1248	444	645	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	508	713	605	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	530	755	632	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	655	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	146	605	838	729	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	630	✕	754	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	209	641	908	804	
							Från Frövi	213	657	920	822	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	227	714	942	844	
							Från Ervalla	229	719	950	855	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕	✕	✕	910	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (L) 🏨	257	755	1030	939	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Bland. № 4	Bland. № 6	Bland. № 14	Lörd.
							Från Örebro (L) 🏨	730	800	440	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	835	511	—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	521	224	
							Från Ervalla	800	900	535	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	816	922	557	252	
							Från Frövi	819	942	617	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	957	635	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1022	700	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	1053	730	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	915	1127	800	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	931	1200	825	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1220	845	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1056	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	410		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby 🏨	105	614	436		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	—	457		
							Nyckelby	—	—	*✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	655	521		
							Från Bålsta	139	719	528		
							Thoresta	—	—	*✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	751	558		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	817	619		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	857	649		
							Barkarby	*✕	*✕	*✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	923	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	906	—	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	709	—	1136						
Till Riddersvik	725	—	1152						

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129			
Till Spånga	—	—	907	—	—	145			
Från d:o	—	—	920	—	—	150			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	144	203	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	Bland. № 9	Bland. № 11	Perst. № 13 II III
							Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
18	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» Westerås	814	—	—

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 II III
				Från Vesterås	—	500
				» Tillberga (M)	1200	550
				Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	103	725
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	743
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	800
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1016

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 II III
				Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	810	340
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	827	407
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	926	541
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	957	637
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1036	730
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	» Vesterås	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	III		№ 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	800	345					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	827	412					
			Från Nyköping	850	430	—	—		1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	909	448	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	921	500	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	519	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	957	534	—	—		108	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	550	—	—		126	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1040	c) 615	—	—		g) 155	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	—	—	f) 703	h) 205	h) 205
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	—	—	720	221	221
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	—	—	739	240	240
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	1205	757	—	—	815	318	318
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	—	—	826	331	331
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	1225	820	—	—	837	343	343
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	845	715	450			
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	1252	902	732	509			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	102	914	744	522			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	140	1010					
			Från Rekarne 🏨	—	—	757	527			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	544			
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	846	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	910	635			
			Till Westerås	243	1056	1056				
			» Enköping	515	1241	1241				
			» Stockholm	1010	316	316				
			» Sala	550	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	845			
			» Arboga	522	116	—	730			
			» Frövi	622	209	—	908			
			» Ervalla	655	227	—	942			
			» Örebro	734	256	—	1020			

Kilom.	Afgift II	III		№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9 Helgfria Lördagar
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	915	—	915	
			» Köping	—	953	540		
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	620	940	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	651	1005	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	700	1225			
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	718	1247			
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	734	111			
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	740	118			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	746	123	758	1045	
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	758	139	815	1101	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	435	—	—	500
16	1,00	0,65	» Skogstorp	913	448	—	—	514
21	1,30	0,85	» Hällsta 🏨	925	500	—	—	527
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	1003	538	—	—	605
45	2,70	1,80	» Mellösa	1020	555	—	—	624
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1035	c) 610	—	—	e) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	—	—	f) 700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	—	—	727
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	1155	725	—	—	743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	—	—	759
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	1231	801	—	—	817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	—	—	831
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	100	830	—	—	849
			Från Nyköping	110	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	902			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	137	910			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 304, f) med N:o 6, 4 och 304, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	145	—	—	440
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	855	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	919	324	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	940	344	—	—	723
			Från Linde	952	400	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1007	415	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1027	435	—	—	816
			Från Storå	1042	445	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	458	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1112	515	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1133	534	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	1142	540	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1148	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1200	—»→	615	900	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	920	
			Till Herrhult	450				
			» B:s Filipstad	550				
			» B:s Ludvika	—	—	909		
			Från Ställdalen	1226	—	—	925	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	950	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1035	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	143	—	—	1050	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	230				
			Till Borlänge	506				
			» Falun	632				
			» Smedjebacken	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	940	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1010	—	—	108
30	1,65	1,15	» Ställberg	1027	—	—	128
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1039	—	—	140
			Från B:s Göteborg				
			» B:s Filipstad	—	—	1236	830
			» Herrhult	—	—	245	931
			» Falun	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1047	—	710	150
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1105	—	730	208
			Från Kopparberg	1115	515	—	218
45	2,50	1,70	» Bånghammar 🏨	1122	523	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1130	532	—	232
54	3,00	2,05	» Rällså	1147	549	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1203	605	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1213	615	—	312
			Från Storå	1225	623	—	325
74	4,10	2,80	» Gusselby	1249	646	—	348
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	100	657	—	359
			Från Linde	107	707	—	420
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	750	—	505
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	1000	—		
			» Göteborg	850	—	—	850
			» Örebro	257	939	—	734
			» Köping	525	948	—	845
			» Westerås	820			
			» Nora	325	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{55} f. m. till Kloten 1^{00} e. m., åter från Kloten 2^{00} e. m. till Bånghammar 3^{05} e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris I	Pris III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	1230	1130
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0,40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	130	1230

Kilom.	Pris I	Pris III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Ervalla	Pris I.	III.	Dagligen.					Lördagar.
			Från Falun	—	—			
			» Stockholm	—	—	800		
			» Köping	—	540			
			» Kopparberg	—	515	1115		
			» Örebro	—	800	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	301		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№ 5	1000	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	630		448	540	1122
31	2,05	1,40	» Striberg	—		—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	✕		✕	—	✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	655		511	—	1149
			Från Wikersvik	713		519	—	1207
			» Erntorp	—		✕	—	✕
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	759		600	—	1252
			Från Kortfors	815		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	843	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	910	—	702	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» Bredgårdstorp	✕	—	726	—	✕
			» Högåsen	✕	—	✕	—	✕
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1030	—	803	—	320
			Afgår öster ut	1256	—	822	—	357
			» vester ut	1049	—	—	—	356
			Ank. öster ifrån	353	—	—	1034	
			» vester ifrån	330				
			*) Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—		1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—		1133
			» Billinge	✕	—	—		✕
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—		1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—		1218
			» Årås	✕	—	—		✕
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	630	—	—		1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—		100

Kilom. från Otterbäcken	Pris I.	III.	Dagligen.				Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	822	141
			» Årås	—	—	—	✕	✕
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» Billinge	—	—	—	✕	✕
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1025	325
			Afgår öster ut	—	—	—	1256	357
			» vester ut	—	—	—	1049	356
			Ank. öster ifrån	—	617	353	—	1034
			» vester ifrån	—	—	330	—	
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12 Lördagar
			Från Karlskoga	—	630	415	—	1110
			» Högåsen	—	✕	✕	—	✕
			» Bredgårdstorp	—	708	✕	—	✕
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	718	455	—	1155
			Från Bofors	—	725	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	755	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	811	610	—	345
			Från Kortfors (P)	—	820	630	—	410
			» Erntorp	—	✕	—	—	✕
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	900	715	Dagl.	452
			Från Wikersvik	—	905	733	Bl. tåg № 9	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	✕	✕		✕
105	6,15	4,05	» Striberg	—			520	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	930	803	617	Ank.
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№ 4	944	817	631	536
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—		
			Till Örebro	939	257	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	525	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun	—	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	350	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	435	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	458	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	515	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	553	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	600	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	820	640
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	837	648
15	1,00	0,70	» Rockesholm	911	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	926	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1005	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Grängen I	III		Dagligen utom Söndagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	140
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	245
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	302
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	322
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från Nora	430	600	—
			Till Nora	—	—	817
			Från Vikersvik	520	910	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	930	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1140	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1232	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors I	III		Dagligen utom Söndagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1003	—
			» vester ifrån	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	445	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	502	—
			Till Nora	944	817	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1210
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1250

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Enkel II	III	Tur- och retur II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
					Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	✕	✕	✕
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	518	741	343
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	749	354
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	800	408
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	813	427
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	✕	✕	✕
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna 🏨	631	836	456
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	852	513
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	917	541
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	928	552
53	3,40	2,25	—	—	» Frescati	✕	✕	✕
54	3,40	2,25	—	—	» Experiment.-fältet	✕	✕	✕
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	942	628

Kilom.	Enkel II	III	Tur- och retur II	III	Dagligen.	Godst № 2	Blandade t. № 4	№ 6
					Fr. Stockholms östra	800	1130	345
2	0,30	0,20	0,40	0,30	» Experiment.-fältet	✕	✕	✕
3	0,30	0,20	0,40	0,30	» Frescati	✕	✕	✕
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	815	1147	400
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	826	1200	412
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	855	1228	441
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna 🏨	919	1251	504
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	937	111	522
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	955	129	540
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1007	142	551
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	1017	153	600
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	✕	✕	✕
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1039	217	622
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	635

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med $33\frac{1}{3}$ proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		845	300
			» till Upsala fr. Stockh.		1056	514
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		1000	515
			» till Upsala fr. Stockh.		1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S)		1150	740
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825
21	1,30	0,85	» Lenna		1258	855
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932
38	2,30	1,55	» Kärfven		×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	153	952
			Från Knutby	600	158	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	808	358	813

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Pers:t. № 4	Bland. tåg № 6	№ 8 Söknedagar
			Från Norrtelje	1020	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	630	628
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	641	638
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1135	717	700
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1155	742	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1223	812	№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	116	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	234	—	830
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	905
			Snälltåg » » »	305		
			» t. Stockholm fr. Upsala	425		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	315		
			» t. Stockholm fr. Upsala	555		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Kil. fr Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Tåg afg. från Söderhamn	550	—	850
			» » » Bollnäs	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	830	—	211
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A)	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	№ 5	510
			Från Gefle	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1143	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» Mehede	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1220	839	
			Från Orrskog	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	114	645	
			Från Örbyhus	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	245	852	
			Snälltåg afgår från Upsala	305	—	
218	13,15		» ank. till Stockholm	425	—	
			Persontåg afgår från Upsala	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	
			» ank. till Upsala	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000		
			» ank. till Upsala	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R)	1140	720	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	108	910	
			Från Örbyhus	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	208	616	
			Från Orrskog	212	621	
			» Mehede	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle	340	800	№ 18
			Från Gefle (T)	425	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	1008
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	518	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	545	—	1155
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	840	—	635

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från Örbyhus (S)	920	130
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	945	150
			Tåg afgår från Dannemora	—	210
			» ank. till Harg	—	410

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från Dannemora (S)	615	1230
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	640	1250
			Tåg afgår från Harg	—	1000
			» ank. till Dannemora	—	1200

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.			Från Söderfors	1145
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1210

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
Kil.			Från Orrskog (S)	220	235
9	0,55	0,40	Till Söderfors	245	300

Anmärkn.: För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.
OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombyten att uppmärksamma.
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.
Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.
Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Harg	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,00	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till Harg	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II	III	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen № 5		№ 15		Godst. sökned. № 19
			Fr. Upsala	—		—		1140
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	800		—		510
			Fr. Gefle (S)	820		320		515
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	931		431		714
			Fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	840	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	545	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1030	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			Till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. Storvik	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		538		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		646		—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	1200		655		—
			Fr. Falun	405		—		—
			Till Insjön	740		—		—
			» Ludvika	837		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Gefle.	Godst. sökned. № 2	Persontåg dagligen № 6		№ 16	
			Fr. Ludvika	—	—		600	
			» Insjön	—	—		630	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. Falun (X)	—	732		225	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	748		241	
29	1,45	0,85	» Born	—	835		330	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	844		339	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	858		353	
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	—	937		432	
			Fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	840	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	545
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1030
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	845	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	1000	—
			» Krylbo sn.t.	—	500	—	233	—
			Till Storvik	—	926	939	420	425
			Fr. Storvik	710	955		450	
60	3,00	1,80	» Kungsgården	726	1005		501	
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021		518	
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1033		530	
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		544	
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	858	1103		602	
			Fr. Gefle	930	—		—	
			Till Ockelbo	1155	—		—	
			» Elfkarleö	1143	—		800	
			» Upsala	245	—		—	

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från Falun (X)	100
1	0,15	0,10	» Falun, norra	116
9	0,50	0,35	» Bergsgården	144
13	0,70	0,50	» Grycksbo	205
26	1,40	0,95	Till Sågmyra	236

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från Sågmyra	530
13	0,70	0,50	» Grycksbo	611
18	0,95	0,65	» Bergsgården	632
25	1,35	0,90	» Falun, norra	700
26	1,40	0,95	Till Falun (X)	706

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Stockholm	735	725
			» Göteborg	815	730
			» Malmö	300	—
			» Karlstad	544	1119
			Från Kristinehamn (G)	745	445
16	1,05	0,75	» Nässundet	821	545
28	1,85	1,30	» Storfors	845	624
40	2,60	1,80	» Nykroppa	913	708
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	921	717
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	925	731
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	936	747
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	950	804
			Till Finshyttan	1020	847
			Från Finshyttan	915	900
			Från Nyhyttan	952	930
58	3,80	2,65	Till Persberg	1004	944
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1000
			Från Persberg	1019	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1057	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1111	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1147	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1212	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	1230	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från Oforsen	—	220
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	243
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	307
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	336
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	355
42	2,75	1,90	Till Persberg	—	426
			Från Persbergs grufvor	550	
			» Persberg	605	443
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	619	455
			Till Finshyttan	650	530
			Från Finshyttan	711	420
			Från Nyhyttan	745	458
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	820	514
57	3,75	2,60	Till Herrhult (X)	831	523
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	847	528
60	3,95	2,75	» Nykroppa	926	543
72	4,70	3,25	» Storfors	1012	615
84	5,50	3,80	» Nässundet	1055	641
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G)	1140	715
			Till Stockholm	1000	905
			» Göteborg	933	850
			» Malmö	—	1120
			» Karlstad	242	914

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Kristinehamn	—	—	745	445
			» Persberg	605	443		
			» Oforsen	—	220		
			Från Nyhyttan	626	505	955	817
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	518	1008	830
			Från Filipstad	644	524	1014	841
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	650	530	1020	847
			Till Edebäck	—	—	340	

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Edebäck	—	—	—	645
			Från Finshyttan	915	900	711	420
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	921	905	717	426
			Från Filipstad	926	910	724	430
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	939	924	738	443
			Till Kristinehamn	—	—	1140	715
			» Persberg	1004	944		
			» Oforsen	1230			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck II	III	Stationer.	Alla söknedagar № 1	Sön- o. helgdagar № 3	Helgfr. Onsdagar № 5
			Fr. Edebäck	645	700	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	714	717	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	726	727	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	740	733	—
15	0,90	0,60	» Hagfors	810	755	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	835	814	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	905	840	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	1000	922	—
55	3,30	2,20	» Nordmark	1040	955	530
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1110	1007	545
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1118	1014	552
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1142	1030	610
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	1150	1036	616
			Afgår Finshyttan	400	400	—
			Ank. Kristinehamn	640	640	—
			Från Finshyttan	1208	1039	623
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U)	1215	1045	630
			Ank. Karlstad	550	550	—
			» Åmål	855	855	—
			» Ludvika	909	909	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr Filips II	III	Stationer.	Alla söknedagar № 2	Sön- o. helgdagar № 4	Helgfr. Onsdagar № 6
			Afgår Ludvika	—	600	600
			» Åmål	—	600	0 0
			» Karlstad	—	829	829
			Fr. Filipstad (U)	1000	300	400
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	1008	306	407
			Afgår Kristinehamn	745	745	—
			Ank. Finshyttan	1015	1015	—
			Fr. Finshyttan	1030	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1043	315	419
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1101	330	435
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1126	340	450
17	1,05	0,70	» Nordmark	1145	353	515
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1230	427	600
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	120	509	650
52	3,15	2,10	» Geijersholm	155	533	718
57	3,45	2,30	» Hagfors	230	556	735
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	251	610	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	301	617	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	325	630	
72	4,35	2,90	Till Edebäck	340	640	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen. Falun—Göteborg.	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II, III	Godst № 11 II III			
	Från Gefle (söknedagar)	—	950	—	—	—	—
	Från Falun (T)	750	405	—	—	—	—
8	» Hinsnoret	×804	×423	—	—	—	—
17	» Ornäs	822	450	—	—	—	—
22	» Domnarfvet	840	528	—	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	845	534	—	—	—	—
	Till Insjön	1125	740	—	—	—	—
	» Krylbo	1130	955	—	—	—	—
	» Stockholm	425	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	1000	—	—	—	—
	» Krylbo	410	250	—	—	—	—
	» Insjön	630	245	—	—	—	—
	Från Borlänge	906	555	—	—	—	—
33	» Sellnäs	×925	×615	—	—	—	—
43	» Skräcka	956	659	—	—	—	—
52	» Rämen	1027	742	—	—	—	—
61	» Gräsberg	1055	817	—	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	1115	837	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	1141	—	600	—	—	—
79	» Klenshyttan	1214	—	635	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1243	—	711	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	104	—	732	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	114	—	752	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	137	—	816	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	—	—	—	—
	» Örebro	734	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	1200	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	147	—	835	—	—	—
126	» Bredsjö	238	—	948	—	—	—
137	» Sikfors	301	—	1021	—	—	—
144	» Hellefors	322	—	1054	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	340	—	1114	—	—	—
	Till Kortfors	600	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	—	—	820	—	—	—
	Från Grythyttehed	402	—	1129	—	—	—
163	» Loka	×422	—	×1154	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	450	—	1222	—	—	—
	Till Kristinehamn	640	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	500	—	1242	—	—	—
185	Till Daglösen	522	Pers:t	105	—	—	—
	Till Filipstad	550	№ 5	200	—	—	—
	» Edebäck	—	II III	—	—	—	—
	Från Edebäck	—	—	—	—	—	—
	» Filipstad	—	625	1236	—	—	—
	Från Daglösen	—	650	134	—	—	—
199	» Geijersdal	—	724	218	—	—	—
207	» Lindfors	—	742	243	—	—	—
214	» Molkom	—	803	313	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	826	340	—	—	—
230	» Deje	—	851	417	—	—	—
246	Till Kil (G)	—	927	459	—	—	—
	Till Karlstad	—	1036	550	—	—	—
	» Laxå	—	207	930	—	—	—
	» Stockholm	—	1000	905	—	—	—
	» Charlottenberg	—	1222	925	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	614	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	825	—	—	—
	» Charlottenberg	—	655	220	—	—	—
	» Stockholm	—	735	—	—	—	—
	» Laxå	—	515	830	—	—	—
	» Karlstad	—	829	342	—	—	—
	Från Kil	—	955	535	—	—	—
257	» Edsvalla	—	1025	609	—	—	—
268	» Grums	—	1051	641	—	—	—
278	» Segmon	—	1117	712	—	—	—
289	» Wermlandsbro	—	1146	744	Godst	—	—
297	» Seffle	—	1210	817	№ 13	—	—
314	Till Åmål	—	1245	855	II III	—	—
	Från Åmål	—	1255	—	600	—	
323	» Tösse	—	118	—	630	—	
334	» Ånimskog	—	146	—	704	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	—	213	—	742	—	№ 51
355	Till Mellerud (v)	—	231	—	805	—	I II III
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	—	—	345	—	
	» Christiania (Norsk tid)	—	—	—	857	—	
	Från Christania (Norsk tid)	—	—	—	—	—	920
	» Fredrikshald (Norsk tid)	—	915	—	—	—	117
	Från Mellerud	—	256	—	830	—	530
364	» Erikstad	—	314	—	857	—	×544
372	» Brålanda	—	332	—	924	—	×558
381	» Frändefors	—	350	—	953	—	×612
396	Till Öxnered (c)	—	423	—	1031	—	636
	Till Uddevalla	—	1054	—	1150	—	856
	» Wenersborg	—	446	—	1100	—	700
	» Lidköping	—	—	—	858	—	—
	» Herrljunga	—	—	—	640	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	654	—	—
	» Lidköping	—	—	—	620	—	—
	» Wenersborg	—	410	—	1018	—	620
	» Uddevalla	—	320	—	—	—	440
	Från Öxnered	—	433	—	1101	—	641
402	» Ladugårdsbyn	—	×440	—	×1111	—	—
406	» Trollhättan	—	455	—	1133	Pers:t	659
413	» Welanda	—	×508	—	×1149	№ 7	—
422	» Upphärad	—	531	—	1225	II III	725
435	» Nygård	—	556	—	100	620	×745
441	» Lödöse	—	×607	—	×113	×630	—
447	» Elfängen	—	622	—	134	648	×803
453	» Nol	—	638	—	159	704	815
461	» Jordfallet	—	×653	—	×216	×720	—
464	» Surte	—	×659	—	×223	×725	—
469	» Agnesberg	—	712	—	245	744	837
476	» Olskroken*	—	730	—	310	802	849
478	Till Göteborg (E, F)	—	735	—	315	807	854
	Till Stockholm	—	905	—	—	—	—
	» Warberg	—	1100	—	845	1100	1100
	» Halmstad	—	1246	—	—	1246	1246
	» Helsingborg	—*	340	—	—	340	340
	» Köpenhamn	—	615	—	—	615	615
	» Engelholm	—	246	—	—	246	246
	» Malmö ... *påfölj. dag	—	535	—	—	535	535

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen. Göteborg—Falun.		Pers:t № 6 II III		Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Malmö	—	1100	—	—	—	1100
	» Engelholm	—	145	—	—	—	145
	» Köpenhamn	—	1020	—	—	—	1020
	» Helsingborg	—	100	—	—	—	100
	» Halmstad	—	342	—	—	—	342
	» Warberg	—	528	—	600	—	528
	» Stockholm *föreg. dag	—	—	—	*735	—	—
	Från Göteborg (E, F)	—	725	—	1245	410	725
2	» Olskroken	—	730	—	1251	415	730
9	» Agnesberg	—	744	—	116	431	×742
14	» Surte	—	×753	—	×128	×440	—
17	» Jordfallet	—	×758	—	×135	×445	—
25	» Nol	—	816	—	206	508	806
31	» Elfängen	—	828	—	226	522	×815
37	» Lödöse	—	×838	—	×242	×533	—
43	» Nygård	—	853	—	306	549	×833
56	» Upphärad	—	923	—	359	Ank.	857
65	» Welanda	—	×939	—	×420	—	—
72	» Trollhättan	—	957	—	456	—	924
76	» Ladugårdsbyn	—	×1003	—	×504	—	—
82	Till Öxnered (c)	—	1015	—	518	—	940
	Till Uddevalla	—	1150	—	—	—	1054
	» Wenersborg	—	1100	—	540	—	1010
	» Lidköping	—	858	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	640	—	—	—	—
	Från Herrljunga	—	654	—	—	—	550
	» Lidköping	—	620	—	—	—	340
	» Wenersborg	—	1018	—	410	—	924
	» Uddevalla	—	440	—	320	—	—
	Från Öxnered	—	1033	—	548	—	955
97	» Frändefors	—	1108	—	634	—	×1018
106	» Brålanda	—	1120	—	700	—	×1032
114	» Erikstad	—	1137	—	726	—	×1046
123	Till Mellerud (v)	—	1153	—	747	—	1120
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	345	—	—	—	242
	» Christiania (Norsk tid)	—	857	—	—	—	636
	Från Christiania (Norsk tid)	—	920	—	—	—	—
	» Fredrikshald (Norsk tid)	—	117	—	915	—	—
	Från Mellerud	—	1210	—	804	—	—
131	» Köpmannabro	—	1231	—	834	—	—
144	» Ånimskog	—	1255	Godst	906	—	—
155	» Tösse	—	120	№ 12	937	—	—
164	Till Åmål	—	140	II III	1000	—	—
	Från Åmål	—	150	600	—	—	—
181	» Seffle	—	228	648	—	—	—
189	» Wermlandsbro	—	249	715	—	—	—
200	» Segmon	—	313	747	—	—	—
210	» Grums	—	334	814	—	—	—
221	» Edsvalla	—	406	857	—	—	—
232	Till Kil (G)	—	430	925	—	—	—
	Till Karlstad	—	550	1036	—	—	—
	» Laxå	--	930	207	—	—	—
	» Stockholm	—	905	1000	—	—	—
	» Charlottenberg	—	905	1222	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	614	—	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	825	—	—	—	—
	» Charlottenberg	—	220	655	—	—	—
	» Stockholm	—	—	735	—	—	—
	» Laxå	—	830	515	—	—	—
	» Karlstad	—	342	829	—	—	—
	Från Kil	—	510	1000	—	—	—
248	» Deje	—	550	1054	—	—	—
254	» Mölnbacka	—	606	1114	—	—	—
264	» Molkom	—	632	1153	—	—	—
271	» Lindfors	Pers:t	651	1221	—	—	—
279	» Geijersdal	№ 4	712	1252	—	—	—
293	Till Daglösen	II III	741	125	—	—	—
	Till Filipstad	—	806	200	—	—	—
	» Edebäck	—	—	—	—	—	—
	Från Filipstad	830	—	1236	—	—	—
	Från Daglösen	856	—	150	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	921	—	221	—	—	—
	Från Kristinehamn	710	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	931	—	245	—	—	—
315	» Loka	×950	—	×308	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P)	1016	—	338	—	—	—
	Till Kortfors	—	—	600	—	—	—
	Från Kortfors	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1036	—	353	—	—	—
334	» Hellefors	1059	—	425	—	—	—
341	» Sikfors	1116	—	449	—	—	—
352	» Bredsjö	1146	—	536	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	1228	—	625	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	730	—	—	—
	» Örebro	734	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	145	—	—	—
	» Kopparberg	1200	—	615	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1238	—	650	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	113	—	728	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	123	—	753	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	148	Godståg	830	—	—	—
399	» Klenshyttan	206		850	—	—	—
408	Till B:s Ludvika	225	№ 10	922	—	—	—
	Från Örebro	730	II III	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	255	600	—	—	—	—
417	» Gräsberg	327	643	—	—	—	—
426	» Rämen	400	727	—	—	—	—
435	» Skräcka	421	755	—	—	—	—
445	» Sellnäs	×440	×815	—	—	—	—
455	Till Borlänge (Y)	506	843	—	—	—	—
	Till Insjön	740	1125	—	—	—	—
	» Krylbo	955	1130	—	—	—	—
	» Stockholm	—	425	—	—	—	—
	Från Stockholm	1000	—	—	—	—	—
	» Krylbo	250	410	—	—	—	—
	» Insjön	245	630	—	—	—	—
	Från Borlänge	535	915	—	—	—	—
456	» Domnarfvet	550	945	—	—	—	—
461	» Ornäs	601	1004	—	—	—	—
470	» Hinsnoret	×615	×1022	—	—	—	—
478	Till Falun (T)	632	1044	—	—	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	602	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen. Blandade tåg.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från Filipstad (U, W)	625	830	1236	445	700
8	Till Daglösen	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen. Blandade tåg.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från Daglösen	700	910	140	530	746
8	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	806

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Fr. o. m. 7/10 till seglationstidens slut.		
Ångb. afg. fr. Orsa T., Th., L.	—	630
» » » Mora » » »	—	830
» » » d:o M., O., F.	—	1000
» » » Rättvik T., Th., L.	—	1125
» » » Leksand » » »	—	125
» » » d:o M., O., F.	—	100

Kil.	Biljettpris. I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ×	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ×	1130	955
			Till Sala	102	654 (Följ. dag)
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

			Från Stockholm	Föreg. dag	
			Från Stockholm persont.	515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ×	410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	627	420
			Från Kullsveden	632	—
40	2,80	1,60	Till Bispberg	639	—
			Från Bispberg	649	—
			Till Kullsveden	657	—
			Från Kullsveden	702	421
39	2,75	1,60	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ×	835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	1035	701
26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	716
37	3,00	1,85	Till Insjön	1125	740

Fr. o. m. 7/10 till seglationstidens slut.		Följ. dag
Ångb. ank. till Leksand M. O. F.	—	830
» » » d:o T., Th., L.	100	—
» » » Rättvik M., O., F.	—	1030
» » » Mora » » »	—	130
» » » d:o T., Th., L.	345	—
» » » Orsa M., O., F.	—	310

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	II	III		№ 1	№ 3
			Från Stockholm ... Persontåg	—	8.45
			Från Stockholm ... Snälltåg	—	10.00
			» Krylbo (A, Y)	6.30	2.40
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7.45	3.30

Kil.	II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M)	10.50	4.45
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11.40	5.55
			» Stockholm ... Snälltåg	4.25	—
			» Stockholm ... Persontåg	5.55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9.05
2	—	—	» Fredriksberg	9.15
16	1,10	0,75	» Gravendal	10.10
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	10.40
			Från Strömsdal	11.10
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	11.45
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	12.40

Kil.	II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken a)	1.40
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	2.25
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	3.10
			Från Strömsdal	3.40
31	2,15	1,45	» Gravendal	4.20
45	—	—	» Fredriksberg	5.08
47	3,25	2,20	Till Annefors	5.15

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	7.35	7.25
			» Göteborg	—	8.15	7.30
			» Örebro	—	4.54	2.18
			» Laxå	—	5.09	2.42
			» Hallsberg	—	6.30	3.54
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (E, F)	—	a) 8.00	b) 4.22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8.20	4.43
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9.20	5.47
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6.22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10.06	6.37
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10.33	7.04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10.56	7.30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11.10	7.45
58	4,35	2,90	Till Finspong	—	11.38	8.15
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7.00	11.52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.05	12.54	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	g) 8.22	i) 1.12	
			Från Kimstad	8.30	1.25	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Ä)	h) 8.40	k) 1.36	
			» Stockholm	4.40	10.00	
			» Norrköping	9.25	2.02	
			» Linköping	9.43	2.46	
			» Åtvidaberg	11.26	6.10	
			» Westervik	4.20	—	

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	6.30	7.25
			» Norrköping	—	8.35	2.20
			» Linköping	—	7.40	2.10
			» Westervik	—	—	6.35
			» Åtvidaberg	—	5.40	11.30
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (C, D, Ä)	—	c) 9.25	e) 3.00
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9.37	3.11
			Från Kimstad	—	d) 9.52	f) 3.17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.17	3.41
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	11.10	4.28
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.05	—	4.40
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8.45	—	5.10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.04	—	5.26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.30	—	5.44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.01	—	6.07
55	—	—	» Örmon	—	—	6.20
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10.49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.35	—	7.01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.26	—	7.43
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	l) 12.45	—	m) 7.58
			» Hallsberg	1.23	—	8.30
			» Örebro	2.14	—	9.27
			» Laxå	2.33	—	10.08
			» Göteborg	9.33	—	8.50
			» Stockholm	10.00	—	9.05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7.01, b) N:o 12 4.16, c) N:o 102 8.31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8.18, d) S. j. N:o 321 9.45, e) N:o 22 2.54, och Westerviks N:o 2 1.55, f) S. j. N:o 327 3.06, g) S. j. N:o 102 afg. 8.46, h) N:o 325 8.45, och Westerviks N:o 1 8.50, i) S. j. N:o 326 1.16, k) N:o 21 2.06, Westerviks N:o 3 3.20, l) S. j. N:o 11 1.04, m) N:o 115 8.04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Kilm.	I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	8.50	3.20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	3.37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	3.56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	4.50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.18	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	5.39	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.35	6.10	—
			Från Åtvidaberg	10.38	—	5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.50
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	11.25	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.47	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.57	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.25	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.54	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.17	—	9.28
114	8,55	5,25	» Jenny	1.46	—	10.03
118	8,85	5,45	Till Westervik	1.55	—	10.15
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från Westervik	6.00	1.30	3.00
4	0,50	0,25	» Jenny	6.10	1.47	3.15
11	0,85	0,55	» Werkebäck	6.28	2.12	3.53
17	1,30	0,80	» Fårhult	6.44	2.35	4.21
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	7.02	2.57	4.45
			Från Ankarsrum	7.08	3.03	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	7.27	3.30	—
38	2,85	1,75	» Totebo	7.40	3.50	—
42	3,15	1,95	» Blägda	7.52	4.09	—
47	3,55	2,20	» Tuna	8.05	4.29	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	8.18	4.49	—
60	4,50	2,80	» Hvena	8.37	5.18	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	9.00	5.52	—

Kilm.	I.	III.		Snällt. № 8	Blandade tåg. № 10	№ 12
			Från Hultsfred (f)	9.30	4.10	—
10	0,75	0,50	» Hvena	9.55	4.47	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	10.13	5.14	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10.27	5.35	—
28	2,10	1,30	» Blägda	10.40	5.56	—
32	2,40	1,50	» Totebo	10.51	6.13	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11.05	6.33	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	11.23	7.00	—
			Från Ankarsrum	11.28	7.20	6.10
53	4,00	2,45	» Fårhult	11.47	7.51	6.45
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12.04	8.23	7.20
66	4,95	3,05	» Jenny	12.21	9.02	7.46
70	5,25	3,25	Till Westervik	12.30	9.15	8.00
				№ 2	№ 4	№
			Från Westervik	8.50	—	2.35
4	0,50	0,25	» Jenny	9.01	—	2.51
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	—	3.31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9.49	—	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.20	—	5.02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	—	5.42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.56	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	11.30	—	6.35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.47	—	7.02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.06	—	7.30
			Från Åtvidaberg	12.09	5.40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.32	6.14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.47	6.39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12.59	6.58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.23	7.36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.31	7.49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.41	8.05	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	1.50	8.18	—

Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Kilom.	II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Söknedagar № 7
Från Moholm.			Mariestad—Moholms jernväg.				
			Från Moholm (E, F)	6.00	4.22	1.00	11.30
			» Valla	×	×	×	×
			» Smedby	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	6.33	4.55	1.35	12.11
			» Eklunda	×	×	×	×
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6.58	5.20	2.00	12.36
Från Mariestad.			Mariestad—Gössäters jernväg.				
			Från Mariestad	7.03	5.25	—	2.05
21	0,35	0,25	» Leksberg	7.11	5.32	—	2.14
29	0,80	0,50	» Lugnås	7.28	5.49	—	2.37
31	0,95	0,60	» Svaneberg	7.34	5.55	—	2.52
35	1,20	0,80	» Åskekärr	7.43	6.04	—	3.03
38	1,40	0,90	» Österäng	7.50	6.11	—	3.16
43	1,75	1,15	» Forshem	8.01	6.22	—	3.30
45	1,90	1,25	Till Gössäter	8.05	6.26	—	3.35
Från Gössäter.			Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.			№ 5	
			Från Gössäter	8.07	6.28	11.20	
55	0,70	0,45	» Götened	8.31	6.52	11.46	
62	1,20	0,80	» Lundsbrunn	8.48	7.08	12.04	
72	1,90	1,25	Till Skara	9.12	7.32	12.30	

Kilom.	II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	Söknedagar № 8
Från Skara.			Skara—Kinnekulle Venerns Jernväg.				
			Från Skara	9.35	8.28	3.18	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.59	8.52	3.44	
17	1,20	0,80	» Götened	10.16	9.09	4.02	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.40	9.33	4.28	
Från Gössäter.			Mariestad—Gössäters Jernväg.				
			Från Gössäter	10.42	9.35	—	6.00
29	0,35	0,25	» Forshem	10.47	9.40	—	6.10
34	0,50	0,35	» Österäng	10.58	9.51	—	6.35
37	0,70	0,45	» Åskekärr	11.05	9.58	—	6.49
41	1,00	0,65	» Svaneberg	11.15	10.08	—	7.14
43	1,10	0,75	» Lugnås	11.20	10.13	—	7.28
51	1,70	1,10	» Leksberg	11.37	10.30	—	7.49
54	1,90	1,25	Till Mariestad	11.43	10.36	—	7.56
Från Mariestad.			Mariestad—Moholms Jernväg.			№ 10	
			Från Mariestad	11.46	10.41	3.00	10.00
			» Svanrödjan	×	×	×	×
			» Eklunda	×	×	×	×
62	0,80	0,55	» Jula	12.11	11.06	3.26	10.28
			» Seckestad	×	×	×	×
			» Smedby	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×
72	1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	12.43	11.38	4.00	11.05

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. Lidköping (c)	8.35	6.20	1.50
9	0,60	0,40	» Winninga	9.00	6.50	2.23
22	1,50	1,00	T. Skara	9.33	7.28	3.05
			Fr. Skara	9.48	7.33	3.17
30	2,10	1,35	» Axvall	10.15	8.00	3.52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10.47	8.32	4.28
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I)	11.17	9.03	5.00

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I)	12.05	6.54	5.30
10	0,70	0,45	» Broddetorp	12.37	7.26	6.05
20	1,40	0,90	» Axvall	1.09	7.58	6.40
28	2,00	1,30	T. Skara	1.33	8.22	7.07
			Fr. Skara	1.38	8.27	7.20
41	2,90	1,85	» Winninga	2.18	9.04	8.05
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	2.45	9.30	8.38

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b)	6.20	3.40
11	0,80	0,40	» Lofvene	6.55	4.15
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7.21	4.41
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	7.48	5.08

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c)	8.30	7.30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.02	8.02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9.28	8.28
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b)	9.58	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla	4.40	1.50	3.20
8	0,60	0,35	» Engebacken	5.07	2.17	3.46
14	1,00	0,60	» Ryr	5.24	2.34	4.03
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5.39	2.49	4.19
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	5.48	2.58	4.28
			Från Öxnered	5.52	3.04	4.36
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6.02	3.14	4.46
			Från Wenersborg	6.16	3.30	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6.32	3.45	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6.46	3.59	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.09	4.21	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7.31	4.42	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7.55	5.07	
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	8.18	5.26	
70	4,90	2,80	» Wara	8.36	5.46	
81	5,70	3,25	» Wedum	9.08	6.16	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d)	9.36	6.40	

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (E, F, d)	6.54	5.50	
11	0,80	0,45	» Wedum	7.22	6.20	
22	1,55	0,90	» Wara	7.54	6.53	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	8.16	7.15	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8.32	7.31	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8.57	8.00	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9.14	8.16	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9.37	8.38	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9.52	8.55	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	10.04	9.08	
			Från Wenersborg	10.18	9.24	7.30
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	10.27	9.34	7.40
			Från Öxnered	10.40	9.46	7.46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10.52	9.58	8.00
78	5,50	3,15	» Ryr	11.07	10.13	8.16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11.24	10.29	8.32
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11.50	10.54	8.56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	6.20	9.50	4.10	9.00
4	0,50	0,30	Till Öxnered	6.30	10.00	4.20	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	6.50	10.50	5.30	10.00
4	0,50	0,30	Till Wenersborg	7.00	11.00	5.40	10.10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	7.30	2.50	5.00
0,95	0,55	» Fristad	8.07	3.22	5.31
1,35	0,80	» Borgstena	8.31	3.45	5.53
2,20	1,25	» Ljung	9.03	4.18	6.25
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	9.30	4.45	6.52

II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	6.45	10.09	7.18
0,80	0,45	» Ljung	7.17	10.41	7.50
1,65	0,95	» Borgstena	7.53	11.17	8.25
2,05	1,20	» Fristad	8.11	11.36	8.43
2,95	1,70	Till Borås (d)	8.40	12.04	9.12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga	5.22	12.55
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.54	1.22
16	1,20	0,80	» Hillared	6.09	1.34
23	1,75	1,15	» Roppered	6.32	1.55
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	7.22	2.42

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås (d)	8.48	4.40
16	1,20	0,80	» Roppered	9.35	5.35
23	1,75	1,15	» Hillared	9.53	5.57
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10.05	6.13
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10.30	6.40

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t)	5.35	11.08	4.14
8	0,50	0,35	» Tofta	5.50	11.22	4.33
14	0,85	0,60	» Derome	6.04	11.32	4.58
19	1,15	0,80	» Weddige	6.19	11.41	5.16
31	1,90	1,25	» Horred	6.48	12.01	5.51
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.59	12.08	6.06
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.15	12.18	6.28
51	3,10	2,05	» Skene	7.38	12.35	7.01
55	3,30	2,20	» Kinna	7.54	12.45	7.23
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.18	1.02	7.55
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.43	1.21	8.26
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.58	1.31	8.45
85	5,10	3,40	Till Borås (d)	9.18	1.50	9.10

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. Borås (d)	5.25	10.55	2.37
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5.45	11.27	2.58
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5.58	11.42	3.08
22	1,35	0,90	» Fritsla	6.22	12.14	3.29
30	1,80	1,20	» Kinna	6.42	1.05	3.46
34	2,05	1,40	» Skene	6.54	1.25	3.56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7.20	1.57	4.12
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7.35	2.15	4.23
54	3,25	2,20	» Horred	7.47	2.32	4.31
66	4,00	2,65	» Weddige	8.18	3.05	4.50
71	4,30	2,85	» Derome	8.32	3.18	4.58
77	4,65	3,10	» Tofta	8.49	3.34	5.08
85	5,10	3,40	Till Warberg	9.05	3.52	5.20

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	5.00	7.30	2.25
7	0,60	0,35	» Lena	5.27	7.57	2.52
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	3.10
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.01	8.31	3.26
25	2,00	1,25	» Trädet	6.25	8.55	3.50
30	2,40	1,50	» Åsarp	6.43	9.13	4.08
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7.07	9.37	4.32

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	7.40	10.25	7.00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8.07	10.52	7.27
12	1,00	0,60	» Trädet	8.25	11.10	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.50	11.35	8.10
24	1,95	1,20	» Dalum	9.05	11.50	8.25
30	2,40	1,50	» Lena	9.23	12.08	8.43
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9.47	12.32	9.07

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. och Lörd. № 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Stockholm	6.30	—	7.25		
			» Linköping	1.02	5.00	2.52		
			» Göteborg	8.15	—	7.30		
			» Jönköping	3.15	8.00	8.05		
			» Malmö	—	—	7.02		
			» Alfvesta	—	7.33	2.00		
			» Halmstad	—	—	6.35		
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	5.30	10.50	6.40		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5.58	11.18	7.08		
21	1,40	0,80	T. Eksjö	6.20	11.40	7.30		
			Fr. Eksjö	6.35	—	—	2.00	
31	2,05	1,20	» Hult	6.59	—	—	2.28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.22	—	—	2.54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7.34	—	—	3.07	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7.50	—	—	3.25	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8.18	—	—	4.15	
65	4,25	2,45	» Emarp	8.28	—	—	4.26	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.46	—	—	4.46	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f)	9.10	—	—	5.10	
			Till Westervik	2.28	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	9.25	—	—	—	5.15
91	—	—	» Hagelsrum	9.44	—	—	—	5.35
95	6,20	3,60	» Målilla	9.58	—	—	—	5.52
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.10	—	—	—	6.08
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.28	—	—	—	6.23
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.45	—	—	—	6.41
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.03	—	—	—	6.58
120	7,80	4,50	» Berga	11.18	—	—	—	7.18
127	8,30	4,80	» Bohult	11.43	—	—	—	7.47
136	—	—	» Fagerhult	12.04	—	—	—	8.09
140	9,10	5,25	» Forshult	12.16	—	—	—	8.21
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	12.35	—	—	—	8.40

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Onsd., Lörd. № 8 I III	Tisd. Fred. № 10 III
			Fr. Oskarshamn	2.45	—	—	—	5.30
8	0,55	0,30	» Forshult	3.09	—	—	—	5.54
12	—	—	» Fagerhult	3.19	—	—	—	6.06
21	1,40	0,80	» Bohult	3.40	—	—	—	6.30
28	1,85	1,05	» Berga	4.04	—	—	—	7.09
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.17	—	—	—	7.22
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4.40	—	—	—	7.43
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4.57	—	—	—	8.00
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.10	—	—	—	8.14
53	3,45	2,00	» Målilla	5.26	—	—	—	8.31
57	—	—	» Hagelsrum	5.37	—	—	—	8.42
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f)	5.55	—	—	—	9.00
			Fr. Westervik	1.00	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	6.10	—	—	5.00	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.35	—	—	5.26	
83	5,40	3,15	» Emarp	6.54	—	—	5.47	
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.09	—	—	6.05	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.40	—	—	6.37	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.51	—	—	6.50	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.05	—	—	7.23	
117	7,65	4,40	» Hult	8.30	—	—	7.50	
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8.53	—	—	8.13	
			Fr. Eksjö	9.05	8.45	3.50		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.28	9.13	4.18		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	9.55	9.45	4.50		
			Till Stockholm	8.10	10.00	—		
			» Linköping	1.41	2.04	9.55		
			» Göteborg	8.50	9.33	—		
			» Jönköping	11.33	12.50	8.38		
			» Malmö	—	8.35	—		
			» Alfvesta	—	1.11	8.56		
			» Halmstad	—	10.05	—		

Kilom.	I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	7.50	4.20
10	0,65	0,40	» Storebro	8.19	4.49
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f)	8.45	5.15

Kilom.	I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f)	9.45	6.20
11	0,75	0,45	» Storebro	10.15	6.50
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	10.40	7.15

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 2 samt hvar Lördag med tåg N:o 1. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från Hvetlanda	7.15	1.50	5.45
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.36	2.10	6.05
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.50	2.23	6.16
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	8.07	2.40	6.31
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.19	2.49	6.40
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	3.01	6.52
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	9.00	3.25	7.17

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D)	9.30	4.00	7.40
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.58	4.25	8.06
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10.12	4.36	8.18
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	10.24	4.49	8.30
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.01	8.41
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.13	8.53
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	11.10	5.30	9.10

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö**.

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag**.

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	5.40	12.25	6.35
5	0,50	0,20	» Räppe	5.54	12.41	6.51
10	0,70	0,35	» Gemla	6.08	12.58	7.08
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	6.25	1.15	7.25

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D)	7.35	1.55	9.05
8	0,60	0,30	» Gemla	7.53	2.15	9.24
13	0,95	0,50	» Räppe	8.07	2.32	9.38
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	8.18	2.43	9.49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k)	7.00	1.35	3.00	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.11	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.20	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.06	3.39	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.53	2.20	3.58	—
26	—	—	» *Näfragöl*	8.09	2.35	4.18	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.27	2.50	4.40	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4.51	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.01	3.20	5.20	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9.23	3.41	5.45	—
			Från Emmaboda	9.43	4.00	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.12	4.25	—	5.28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.42	4.49	—	5.57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.10	—	6.22
101	7,60	3,80	» Åryd	11.36	5.39	—	6.51
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h)	12.05	6.28	—	7.20

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	8.33	3.10	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	9.01	3.42	—	7.16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9.27	4.16	—	7.46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9.47	4.50	—	8.09
45	3,40	1,70	» Skruf	10.11	5.17	—	8.36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10.34	5.41	—	9.00
			Från Emmaboda	10.49	5.56	6.00	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11.12	6.22	6.29	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.52	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11.42	7.00	7.06	
88	—	—	» *Näfragöl*	11.55	7.15	7.24	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12.11	7.34	7.50	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12.25	7.51	8.09	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12.38	8.07	8.27	
110	—	—	» *Sunna*	12.45	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k)	12.55	8.25	8.45	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes lägenhet med bantåg å Mellersta Blekinge jernväg.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar	6.05	1.10	2.50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6.26	1.28	3.10	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6.56	1.52	3.38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.31	2.23	4.12	
			Från Nybro	7.41	2.30	—	4.19
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.11	2.56	—	4.49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8.55	3.33	—	5.30
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	9.00	3.38	—	5.35

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	6.00	—	10.44	6.00
2	0,60	0,30	» Lindås	6.08	—	10.50	6.06
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6.57	—	11.29	6.49
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	7.27	—	11.54	7.15
			Från Nybro	—	7.42	12.00	7.16
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8.29	12.32	7.51
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8.58	12.53	8.18
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	9.18	1.10	8.30

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5.15	9.40
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.00	10.23
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.40	11.02
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	7.18	11.40

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	2.45
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.29
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.08
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Wislanda (C, D, k)	720	230
8	0,60	0,40	» Grimslöf	743	257
14	1,00	0,65	» Torne	802	319
26	1,85	1,20	» Ulfö	834	357
34	2,40	1,55	» Ålshult	856	421
42	2,95	1,90	» Ryd	922	450
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	954	527
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1009	545
67	4,70	3,05	» Svängsta	1033	615
73	5,20	3,35	» Asarum	1049	634
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	1100	645

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från Karlshamn	820	300
5	0,50	0,25	» Asarum	836	315
11	0,80	0,50	» Svängsta	859	337
20	1,40	0,90	» Hemsjö	929	403
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	419
36	2,55	1,65	» Ryd	1036	457
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
64	4,50	2,90	» Torne	1159	617
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1222	639
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k)	1242	700

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Från Karlskrona (h)	730	315
4	0,50	0,25	» Gullberna	741	326
7	0,50	0,35	» Rosenholm	750	334
9	0,65	0,45	» Skärfva	756	340
12	0,85	0,55	» Nettraby	807	352
20	1,40	0,90	» Johannishus	828	413
26	—	—	» Lefvalunda	843	428
			Till Ronneby	853	438
30	2,10	1,35	Från D:o	901	445
34	2,40	1,55	» Djupadal	912	457
36	2,55	1,65	» Bredåkra	918	504
40	2,80	1,80	» Härsjön	929	515
47	3,30	2,15	» Hoby	951	539
50	3,50	2,25	» Kullåkra	959	547
54	3,80	2,45	» Merserum	1011	559
63	4,45	2,85	» Trensum	1033	623
70	4,90	3,15	Till Karlshamn	1050	642

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Från Karlshamn	600	320
7	0,50	0,35	» Trensum	618	338
16	1,15	0,75	» Merserum	642	402
20	1,40	0,90	» Kullåkra	653	413
23	1,65	1,05	» Hoby	705	430
30	2,10	1,35	» Härsjön	723	448
34	2,40	1,55	» Bredåkra	735	503
36	2,55	1,65	» Djupadal	742	510
40	2,80	1,80	Till Ronneby	752	520
			Från D:o	802	530
44	—	—	» Lefvalunda	813	541
50	3,50	2,25	» Johannishus	830	557
58	4,10	2,65	» Nettraby	858	623
61	—	—	» Skärfva	906	631
63	—	—	» Rosenholm	912	637
66	4,65	3,00	» Gullberna	920	645
70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h)	930	655

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn	1120	650	150
8	0,60	0,40	» Mörrum	1147	715	229
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	1159	726	244
16	1,15	0,75	» Sandbäck	1215	740	ank. 255
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	1236	800	forts:r
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l)	1255	818	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Sölvesborg (l)	120	835	fr. Holje 600
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	137	852	
15	1,05	0,70	» Sandbäck	203	916	720
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	214	926	732
23	1,65	1,05	» Mörrum	228	939	748
31	2,20	1,40	Till Karlshamn	250	1000	815

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Dagligen	№ 7
	2,20	1,40	Från Holje	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	624
9	1,55	1,00	» Gränum	641
15	1,15	0,75	Till Sandbäck	702
31	—	—	Till Karlshamn	815

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 8
			Från Karlshamn	150
			» Sölvesborg	120
	1,05	0,70	Från Sandbäck	315
6	1,50	0,95	» Gränum	342
10	1,75	1,15	» Jemshög	400
15	2,10	1,35	Till Holje	420

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från Wislanda (C, D, k)	730	230	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	817	317	817
21	1,50	0,95	» Ryssby	840	337	840
29	2,05	1,35	» Tutaryd	905	401	905
36	2,55	1,65	Till Ljungby	927	421	927
			Från Ljungby	—	454	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	530	1233
51	3,60	2,30	Till Bolmen (q)	—	540	1245

Kil.	I	III		M., O., Th. o. L. № 7*	Dagligen.	Dagligen. № 5
			Från Bolmen (q)	315	—	910
4	0,50	0,25	» Angelstad	330	—	926
15	1,05	0,70	Till Ljungby	400	—	956
			Från Ljungby	453	453	1031
22	1,55	1,00	» Tutaryd	518	518	1057
30	2,10	1,35	» Ryssby	545	545	1125
36	2,55	1,65	» Målaskog	608	608	1148
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, k)	650	650	1230

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Kil.	I.	III.		Söknedagar Mån-dagar № 2	Mänd. Onsd. Lörd. № 4	T., O., Th., F., L. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	900	425	246	900	330
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	912	437	258	909	339
6	0,40	0,20	Från Balsby	923	448	309	917	347
10	0,60	0,30	Till Österslöf	935	500	321	928	358
			Från Österslöf	940	505	326	933	403
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	953	518	339	945	415
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	1000	525	346	952	422
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1011	536	357	1002	432
			Från Arkelstorp	1016	541	402	1005	435
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	1025	550	411	1013	443
24	1,60	0,80	Till Immeln	1039	604	425	1025	455
			Från Immeln	1045	610	430	1030	500
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	1054	619	439	1038	508
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1102	627	447	1045	515
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	1114	639	459	1055	525
			Från Sibbhult	1116	641	501	1056	526
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1128	653	513	1108	538
40	2,60	1,30	Till Glimåkra	1135	700	520	1115	545

Kil.	I.	III.		Söknedagar Månd. Onsd. Lörd. № 1	Mån-dagar № 3	T., O., Th., F., L. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	500	1210	735	610	1230
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	1218	743	618	1238
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	520	1230	755	629	1249
			Från Sibbhult	526	1236	801	634	1254
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	538	1248	813	644	104
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	548	1258	823	652	112
16	1,00	0,50	Till Immeln	558	108	833	700	120
			Från Immeln	608	113	838	701	121
19	1,20	0,60	Kaffatorp (passerar)	614	124	849	712	132
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	622	132	857	719	139
			Från Arkelstorp	627	137	902	724	144
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	638	148	913	734	154
26	1,80	0,90	Ekestad (passerar)	645	155	920	740	200
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	208	933	752	212
			Från Österslöf	703	213	938	757	217
34	2,20	1,10	» Balsby	715	225	950	808	228
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	725	235	1000	816	236
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l)	735	245	1010	825	245

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	750	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	759	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	810	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	818	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	827	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	841	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C, D, p)	633	855	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (C, D, p)	700	1030	530	335
3	0,40	0,20	» Röinge	706	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	716	1044	548	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	725	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	738	1058	557	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	751	1107	607	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1115	615	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	827	1126	626	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	837	1135	635	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o. Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från Kristianstad	1100	1200	705
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	1210	715
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	1219	724
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	1233	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	1240	745
17	1,20	0,60	Till Åhus	1150	1250	755

Kil.	I	III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från Åhus	630	140	210
4	0,40	0,20	» Horna	642	152	222
6	0,50	0,25	» Rinkaby	651	201	231
11	0,80	0,40	» Wiby	705	215	245
13	1,00	0,50	» Hammar	712	222	252
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	720	230	300

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer		I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7
				Från Åhus	—	—	230	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	245	
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	251	
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	309	
	—			» Degeberga	605	—	—	1030
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	612	—	—	1037
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	627	—	314	1052
				Från D:o	630	—	317	1055
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	×	—	331	1109
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	645	—	338	1116
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp	654	—	347	1125
				Från D:o	658	1130	356	
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	×	×	412	
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	726	1155	424	
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	740	1208	437	
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	748	1214	444	
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	754	1219	450	
				Från D:o	801	1222	456	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l)	810	1230	505	

Kilometer		I	III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Blandade tåg № 6	Onsd. o. Lörd. № 8
				Från Kristianstad (l)	1015	250	615	
5	5			Till Karpalund (l)	1024	258	624	
				Från D:o	1029	301	631	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1037	307	638	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1045	313	645	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1101	328	700	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	1111	×	×	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp	1126	350	724	
				Från D:o	1133	—	730	400
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1146	—	742	413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1150	—	×	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1203	—	754	430
				Från D:o	1206	—	758	433
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	814	449
	35	1,75	1,05	Till Degeberga	—	—	820	455
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1212			
36		1,80	1,05	» Hernestad	1230			
38		1,90	1,10	» Ripa	1236			
43		2,10	1,25	Till Åhus	1250			

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7
			Från Kristianstad	—	840	205	645
5			Till Karpalund	—	849	214	654
			Från Karpalund (l)	—	854	219	658
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	905	229	710
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	914	238	719
18	1,10	0,65	» Qviinge	—	932	256	738
22	1,35	0,80	» Vanås	—	944	308	751
29	1,75	1,05	Till Broby	—	1001	324	810
			Från Broby	515	1006	329	815
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	1021	343	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (C, D)	545	1040	400	850

Kilometer.	I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Hästveda (C, D)	615	1150	430	925
7	0,45	0,25	» Glimminge	630	1208	446	943
12	0,75	0,45	Till Broby	640	1219	457	955
			Från Broby	644	1224	501	
19	1,15	0,70	» Vanås	659	1243	517	
23	1,40	0,85	» Qviinge	708	1255	527	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	723	112	542	
32	1,95	1,15	» Färlöf	730	121	550	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	738	131	559	
			Från Karpalund	741	136	602	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	749	145	610	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5 (1:a Th. o. Fr. i hvar månad)	● № 7 (1:a Thorsd. i hvar månad)
			Från Tollarp	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	551	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	410	559	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	423	611	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	433	621	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	449	636	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	500	646	
25	1,75	1,00	Till Hörby	—	510	655	
			Från D:o	700	519	se tåg № 1.	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542	—	208
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D)	740	600	—	227

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◖ № 6 (1:a O. o. Th. i hvar månad)	● № 8 (1:a Thorsd. i hvar månad)
			Från Hör (C, D)	920	740	—	440
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	939	758	—	458
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	811	—	510
13	1,05	0,60	Till Hörby	1001	820	—	518
			Från D:o	1005	se tåg № 6	830	
17	1,45	0,80	» Espinge	1016		841	
21	1,65	0,95	» Satserup	1027	—	852	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1043	—	909	
30	2,25	1,30	» Liarum	1055	—	920	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1106	—	931	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1115	—	940	
38	2,80	1,60	Till Tollarp	1120	—	945	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Onsd. o. Lörd. № 1	S. M. T. Th. o. F. № 3	Dagligen. № 5	№ 7
			Från Sölvesborg	600	750	115	830
9	0,65	0,45	» Bromölla	628	815	140	854
13	0,95	0,60	» Gualöf	637	825	152	906
18	1,30	0,85	» Beckaskog	650	838	205	919
21	1,50	0,95	» Fjelkinge	703	849	218	931
27	1,90	1,25	» Nosaby	720	904	235	948
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l)	730	914	245	958

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	930	1150	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	941	1159	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	1002	1219	717
13	0,95	0,60	» Beckaskog	1012	1226	727
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1237	740
22	1,55	1,00	» Bromölla	1045	1250	755
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	1105	110	815

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m)	525	735	1200	405	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp	544	800	1223	425	634
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n)	600	820	1241	442	652
			Från Tomelilla	604	830	1247	447	700
27	1,90	0,95	» Esperöd	619	850	106	501	718
32	2,30	1,15	» Löfvestad	631	908	121	513	733
41	2,90	1,45	» Wollsjö	647	931	148	530	755
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	703	955	206	545	808
54	3,80	1,90	» Askeröd	718	1013	224	559	
60	4,20	2,10	» Löberöd	733	1033	242	612	
65	4,60	2,30	» Hurfva	747	1049	258	624	
71	5,00	2,50	» Christineberg	802	1105	313	638	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C, D, o)	810	1115	323	648	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (C, D, o)	—	850	1200	410	725
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	859	1214	423	734
11	0,80	0,40	» Hurfva	—	916	1238	445	749
16	1,20	0,60	» Löberöd	—	930	1257	504	801
21	1,50	0,75	» Askeröd	—	942	114	520	812
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	715	958	134	546	827
35	2,50	1,25	» Wollsjö	733	1013	154	605	842
44	3,10	1,55	» Löfvestad	752	1029	216	626	859
49	3,50	1,75	» Esperöd	807	1042	234	643	911
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n)	822	1055	248	657	924
			Från Tomelilla	835	1100	258	705	928
65	4,60	2,30	» Svenstorp	856	1117	320	726	945
76	5,40	2,70	Till Ystad (m)	915	1135	340	746	1005

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (C, D, r, x)	635	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn	644	1146	249	700
6	0,50	0,25	» Hindby	653	1157	256	708
11	0,80	0,40	» Oxie	708	1217	307	721
16	1,20	0,60	» Skabersjö	723	1237	319	734
21	1,50	0,75	Till Svedala (r)	735	1249	330	746
			Från Svedala	751	100	337	802
28	2,00	1.00	Till Börringe (m)	804	112	348	814
			Från Börringe	814	122	353	821
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	830	140	405	836
39	2,80	1,40	» Skurup	847	200	416	850
44	3,10	1,55	» Rydsgård	906	220	429	907
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	922	238	442	921
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	933	250	451	931
63	4,50	2,25	Till Ystad (m)	953	310	510	950

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m)	555	1045	1235	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	616	1104	1256	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	627	1114	110	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	646	1128	132	654
24	1,70	0,85	» Skurup	704	1143	155	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	718	1153	210	721
35	2,50	1.25	Till Börringe (m)	730	1204	224	733
			Från Börringe	738	1210	233	740
42	3,00	1,50	Till Svedala (r)	750	1221	247	752
			Från Svedala	805	1226	258	810
47	3,30	1,65	» Skabersjö	821	1238	318	824
52	3,70	1,85	» Oxie	838	1250	338	836
57	4,00	2,00	» Hindby	853	100	353	848
—	—	—	» Södervärn	904	108	406	858
63	4,50	2,25	Till Malmö (C, D, r, x)	910	114	413	905

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	610	1045	610
14	» Anderslöf	702	1137	702
22	Till Börringe (m)	725	1200	728

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	816	357	824
8	» Anderslöf	847	428	855
22	Till Östratorp	931	512	944

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	705	1116	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	728	1141	548
16	1,40	0,70	» Smedstorp	742	1156	602
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	1212	618
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m)	815	1230	636

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m)	840	1250	708
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	109	727
11	0,90	0,45	» Smedstorp	913	126	743
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	926	141	757
19	1,60	0,80	» Tomarp	937	153	809
22	1,90	0,95	» Jerrestad	947	204	820
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	1000	217	833

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf (C, D, m)	855	1255	414	720
5	0,50	0,25	» Trollenäs	910	114	433	732
10	0,70	0,35	» Marieholm	925	131	450	744
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	935	145	504	754
			Fr. D:o	945	150	511	802
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	817
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1024	237	550	824
32	2,25	1,15	Till Landskrona (p)	1038	255	605	836

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		◗ 1:a helgfria Onsd. i hvarmån.	Dagligen.			
			Fr. Eslöf	—	855	1255	414	720
			» Landskrona (p)	645	920	150	457	745
			» Billeberga	717	1003	216	536	816
27	1,90	0,95	» Tågarp	728	1015	236	551	827
34	2,40	1,20	» Wallåkra	740	1028	256	606	838
39	2,75	1,40	» Gantofta	750	1037	314	615	847
43	3,05	1,55	» Raus	800	1045	329	625	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	806	1052	342	634	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t)	812	1058	350	640	905

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Helsingborg (p, t)	618	835	123	406
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p)	625	846	130	419
6	0,50	0,25	» Raus	631	857	139	430
10	0,70	0,35	» Gantofta	640	907	146	443
15	1,05	0,55	» Wallåkra	649	923	155	500
22	1,55	0,80	» Tågarp	700	945	206	519
28	2,00	1,00	Till Billeberga	710	1000	215	531
39	2,75	1,40	» Landskrona (p)	737	1038	255	605
49	3,45	1,75	» Eslöf	805	1132	303	640

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Landskrona (p)	645	920	150	457
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	659	946	204	518
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	716	1010	219	535
			Till Teckomatorp	726	1028	228	549
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	735	1035	235	554
22	1,55	0,80	» Marieholm	745	1057	244	611
27	1,90	0,95	» Trollenäs	756	1117	254	628
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m)	805	1132	303	640

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg № 9 I II III Sökned.	Persontåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (C, D, l)	—	915	1030	530
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	× 923	1050	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	—	× 933	1116	556
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	951	1200	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	× 1001	1226	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	Till Klippan	—	1015	1256	659
										Från Klippan	630	1018	116	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	× 1026	136	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (p, t)	657	1035	154	727
										Från Åstorp	703	1039	204	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	713	× 1044	218	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	1049	227	745
										Från Bjuf	727	1051	242	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	740	1058	303	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	× 1106	323	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	808	× 1112	340	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o)	812	„	346	823
										Från Ramlösa	817	„	351	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	823	1120	400	830
87										Till Helsingör Ångf. (Dansk t.)	850	410	—	855
										» Köpenhamn Dir. Ångf.	1045	605		
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» D:o	1120	615	—	1115
259										» Korsör	605	935		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 II. III.	Godståg № 13 II. III.
										Från Billesholm (p)	1015	130
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	1040	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» Helsingborg	1120	400
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» Hessleholm	345	442

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från Korsör (Dansk t.)	—	—	755	—
										» Köpenhamn	—	—	1020	335
										» D:o Dir. Ångf.	—	—	1000	345
										» Helsingör Ångf.	—	—	1200	600
											№ 4 I II III	№ 10 I II III Sökned.	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (o, t)	630	945	240	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	„	954	„	721
										Från Ramlösa	„	1000	„	728
5	0,30	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	× 638	1011	× 248	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	× 645	1028	× 254	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	× 653	1059	302	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	700	1111	307	811
										Från Bjuf	704	1136	309	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	711	1150	× 314	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (p, t)	717	1159	320	840
										Från Åstorp	721	1209	324	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	× 730	1232	× 333	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	738	1247	341	915
										Från Klippan	741	112	344	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	× 756	147	× 357	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	808	220	408	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	× 827	304	× 425	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	× 837	330	× 434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, l)	845	345	442	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 II. III.	Godståg № 14 II. III.
										Från Hessleholm	915	1030
										» Helsingborg	945	240
										» Bjuf (p)	1145	310
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	1210	335

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	705	230
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	405
				№ 2	№ 52	№ 6
			Från Landskrona (o)	530	1100	540
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	553	1131	608
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	610	1150	626
21	1,40	0,85	» Ekeby	625	1230	639
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	637	1241	650
			Från D:o D:o	642	1250	700
29	1,90	1,20	» Norra Wram	650	×	707
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t)	701	108	720
			Från Åstorp	725	110	731
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	744	×	745
49	3,20	2.00	Till Engelholm (t)	800	139	759

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (t)	625	252	640
7	0,50	0,30	» Spannarp	641	×	652
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t)	656	319	715
			Från Åstorp	709	327	733
20	1,30	0,80	» Norra Wram	722	×	747
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	728	345	753
			Från D:o D:o	738	400	803
25	1,85	1,15	» Ekeby	753	417	817
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	433	831
			» Ottarp	×		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	826	451	849
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	850	517	915
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1045	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Persontåg № 1	Bland. tåg № 3
			Från **Bolmen** (k)	5.55	6.50
5	0,50	0,25	» Piksborg	6.07	7.08
10	0,70	0,45	» Byholma	6.19	7.25
14	1,00	0,65	» Åsen	6.29	7.39
20	1,40	0,90	» Lidhult	6.48	8.05
24	1,70	1,10	» Bökö	6.58	8.19
28	2,00	1,30	» Elmås	×	×
31	2,20	1,40	» Bygget	7.14	8.41
37	2,60	1,70	» Skallinge	7.28	9.01
53	3,75	2,40	» Marbäck	8.08	9.47
57	4,00	2,60	» Skedala	8.18	10.00
59	4,15	2,70	» Skedalahed	8.24	10.07
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (t, u) 🏨	8.35	10.20

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Halmstad** (t, u) 🏨	6.15	2.50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	6.27	3.05
7	0,50	0,35	» Skedala	6.33	3.14
11	0,80	0,50	» Marbäck	6.43	3.28
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.17	4.17
33	2,35	1,50	» Bygget	7.36	4.37
36	2,55	1,65	» Elmås	×	×
40	2,80	1,80	» Bökö	7.52	4.59
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.03	5.13
50	3,50	2,25	» Åsen	8.22	5.33
54	3,80	2,45	» Byholma	8.32	5.47
59	4,15	2,70	» Piksborg	8.44	6.12
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (k)	8.55	6.25

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 4		№ 12	№ 10
			Från **Trelleborg** (s) 🏨	6.50	—	11.10	7.00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7.10	—	11.32	7.21
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7.22	—	11.49	7.35
13	0,80	0,50	» Marieberg	7.30	—	12.02	7.45
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m) 🏨	7.40	—	12.13	7.55
			Från **Svedala**	7.55	—	12.28	8.14
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8.09	—	12.48	8.32
30	1,80	1,20	» Klågerup	8.20	—	1.06	8.48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8.30	—	1.29	9.04
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D) 🏨	8.45	—	1.47	9.20
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från **Lund**	8.50	11.05	4.10	7.00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9.00	11.18	4.24	7.13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9.06	11.27	4.35	7.23
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	9.12	11.33	4.42	7.30

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** 🏨	7.52	9.35	5.00	6.35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8.03	9.47	5.09	6.42
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8.13	9.58	5.17	6.48
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	8.25	10.10	5.28	6.59
				№ 5	№ 11		
			Från **Lund** (C, D)	6.35	2.17	—	7.04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6.57	2.41	—	7.21
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.13	2.59	—	7.32
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.30	3.17	—	7.43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m) 🏨	7.45	3.32	—	7.57
			Från **Svedala**	8.00	3.50	—	8.15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.20	4.06	—	8.27
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8.32	4.18	—	8.35
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.46	4.31	—	8.46
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s) 🏨	9.00	4.45	—	9.00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Alla dagar.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8.00	11.15	1.30	3.00
					» ank. *Malmö*	—	9.45	1.00	3.15	4.45
					Från **Malmö** (C, D, m) 🏨	7.40	11.00	1.15	4.10	6.20
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	7.51	—	1.26	4.18	6.30
					Från »	8.05	×11.08	1.37	4.19	6.40
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8.15	—	1.48	4.27	6.50
					Från »	8.22	×11.16	1.53	4.28	6.54
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8.35	—	2.08	—	7.08
					Från »	8.38	×11.26	2.12	×4.39	7.13
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8.46	—	2.21	—	7.21
					Från »	8.49	×11.33	2.25	×4.45	7.23
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	9.05	11.41	2.45	4.51	7.34
					Afg. från *Trelleborg*	6.50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8.50	11.05	—	4.10	7.00
					Ank. till *Kjeflinge*	9.12	11.33	—	4.42	7.30
					Från **Kjeflinge**	9.15	11.42	2.55	4.53	7.38
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	9.43	11.56	3.30	5.09	8.00
					Afg. från *Teckomatorp*	9.45	1.50	—	5.11	8.02
					Ank. till *Landskrona*	10.38	2.55	—	6.05	8.36
					» » *Helsingborg*	10.58	3.50	—	6.40	9.05
					» » *Höganäs*	2.15	—	—	8.28	—
					Afg. från *Eslöf*	8.55	—	—	4.14	
					Ank. till *Teckomatorp*	9.35	—	—	5.04	
					Från **Teckomatorp**	9.57	11.57	—	5.20	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10.11	—	—	5.35	
					Från »	10.17	×12.09	—	5.41	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10.35	—	—	6.00	
					Från »	10.40	×12.20	—	6.06	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10.48	—	—	6.14	
					Från »	10.53	×12.25	—	6.20	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11.01	—	—	6.29	
					Från »	11.05	●	—	6.33	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (p) 🏨	11.20	12.40	—	6.48	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12.50	—	7.00	
					Ank. till *Åstorp*	—	1.08	—	7.20	
					» » *Höganäs*	—	4.12	—	—	
					» » *Klippan*	—	3.41	—	9.15	
					» » *Engelholm*	—	1.39	—	7.59	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8.10	
					» » *Båstad*	—	2.30	—	8.56	
					» » *Laholm*	—	2.51	—	9.30	
					» » *Halmstad*	—	3.27	—	10.20	
					» » *Falkenberg*	—	4.40			
					» » *Warberg*	—	5.23			
					» » *Göteborg*	—	7.13			
					» » *Trollhättan*	—	9.24			
					» » *Mellerud*	—	11.00			
					» » *Fredrikshald*)*	—	2.42			
					» » *Kristiania*)*	—	6.36			

*) Betyder påföljande dag.

Alla dagar.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Person. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania **)*	—	—	—	9.20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1.17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5.30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6.59	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9.15	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11.05	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11.47	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1.02	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1.36	—
					» » *Båstad*	—	—	—	1.59	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	6.25	—	2.52	—
					» » *Klippan*	—	6.30	—		—
					» » *Höganäs*	—	—	—	12.15	—
					» » *Åstorp*	—	7.09	—	3.27	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7.28	—	3.45	—
					Från **Billesholms grufva** (p) 🏨	—	7.37	12.45	3.53	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1.01	—	—
					Från »	—	×	1.03	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.52	1.11	4.09	—
					Från »	—	7.54	1.17	4.10	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	7.59	1.26	—	—
					Från »	—	8.01	1.34	×4.16	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	×	×	●	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.13	1.52	4.26	—
					Från »	—	8.17	2.00	4.27	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	—	8.28	2.15	4.38	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10.35	2.35	5.54	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11.32	3.03	6.40	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	7.00	—	2.18
					» » *Helsingborg*	6.18	—	1.23	—	4.06
					» » *Landskrona*	6.45	—	1.56	—	4.57
					Ank. till *Teckomatorp*	7.26	—	2.28	—	5.49
					Från **Teckomatorp**	7.30	8.34	2.30	4.39	6.03
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** 🏨	7.47	8.58	2.46	4.52	6.33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7.52	9.35	—	5.00	6.35
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.25	10.10	—	5.28	6.59
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9.00
					Från **Kjeflinge**	7.50	9.06	2.48	4.54	6.41
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	7.59	9.16	—	—	6.58
					Från »	8.00	9.19	×2.56	●	7.03
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.07	9.26	—	●	7.12
					Från »	8.09	9.29	×3.02	●	7.18
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8.21	9.42	—	—	7.31
					Från »	8.34	9.45	×3.12	×5.17	7.38
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	8.44	9.55	—	—	7.48
					Från »	8.55	10.05	×3.21	×5.26	8.00
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (C, D, m), 🏨	9.05	10.15	3.30	5.35	8.10
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10.30	—	6.00	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12.00	—	7.30	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resandet illsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller **fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton** dygn, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Alla dagar.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (C, D, m,) 🏨	8.10	2.00	7.40
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.24	2.17	7.54
6	0,35	0,25	» *Fosie *)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.39	2.36	8.10
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.54	2.53	8.26
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9.03	3.03	8.36
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	9.14	3.17	8.48
23	1,25	0,85	» Håslöf	9.27	3.31	9.02
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.40	3.45	9.15
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (r). 🏨	9.55	4.00	9.30

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (r) 🏨	6.00	10.40	5.30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.17	10.59	5.47
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.30	11.13	6.00
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏨	6.43	11.29	6.13
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.54	11.41	6.24
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7.03	11.51	6.33
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.18	12.08	6.48
27	1,45	0,95	» *Fosie *)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.36	12.30	7.06
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (C, D, m) 🏨	7.45	12.40	7.15

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	Snt. II	Snt. III	Andra I	Andra II	Andra III	T.o.r. I	T.o.r. II	T.o.r. III		Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10.00	3.45	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12.25	6.05	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6.40	12.00	6.00	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7.10	12.30	6.30	—	—
										Från **Helsingborg** (o, p) 🏨	7.30	1.00	6.50	—	1.20
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7.50	—	7.11	—	1.43
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	7.58	1.22	7.21	—	1.53
										Afg. till *Höganäs*	8.04	1.25	7.26	—	3.16
										» » *Åstorp*	8.03	1.27	7.27	—	3.20
										Från **Kattarp**	8.01	1.23	7.25	—	2.00
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8.09	—	7.34	—	2.13
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	×8.14	—	7.41	—	2.20
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (p) 🏨	8.23	1.42	7.55	—	2.33
										Från **Engelholm**	8.27	1.45	8.04	—	2.51
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8.33	—	×8.10	—	2.58
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×8.42	—	×8.20	—	3.11
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	×8.48	—	8.29	—	3.25
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	×9.04	—	×8.41	—	3.46
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	9.19	2.30	8.58	—	4.10
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9.31	—	×9.12	—	4.34
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9.38	—	×9.20	—	4.48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	9.48	2.51	9.31	—	5.10
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9.57	—	×9.41	—	5.27
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×10.04	—	×9.49	—	5.38
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10.11	×	9.58	—	5.53
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10.17	—	10.04	—	6.05
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (q, u) 🏨 ×	10.30	3.27	10.20	—	6.25
													Bl. tåg № 32 II III		
										Från **Halmstad**	10.53	3.42	6.00	—	6.40
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11.00	—	6.06	—	6.47
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11.14	—	×6.24	—	7.05
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11.24	—	6.37	—	7.18
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11.32	—	6.47	—	7.29
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11.40	—	6.59	—	7.42
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11.50	—	7.13	—	7.56
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12.02	—	7.25	—	8.07
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12.11	—	×7.35	—	×8.18
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	12.26	4.41	7.53	—	8.40
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12.35	—	×8.03	—	×8.50
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12.44	4.52	8.14	—	9.01
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	12.58	—	8.31	—	9.19
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1.07	—	8.40	—	9.29
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (d) 🏨	1.25	5.23	9.00	—	9.50

From Warberg onward the columns are: Bl. tåg № 36 II III | Snällt. № 2 | Kurirt. № 52 | Bl. tåg № 32 | Bl. tåg № 4 a II III.

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	Snt. II	Snt. III	Andra I	Andra II	Andra III	T.o.r. I	T.o.r. II	T.o.r. III		Bl. tåg № 36	№ 2	№ 52	№ 32	Bl. tåg № 4 a
										Från **Warberg**	6.00	1.33	5.28	—	5.50
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	6.26	1.55	—	—	6.23
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	6.38	2.04	—	—	6.39
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	6.58	2.18	—	—	7.02
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	7.12	2.28	—	—	7.24
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	7.37	2.49	—	—	7.53
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** 🏨	8.05	3.04	6.34	—	8.20
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	8.19	3.14	—	—	8.34
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	8.34	3.24	—	—	8.51
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	8.56	3.43	—	—	9.12
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (E, F, X) × 🏨	9.13	3.57	7.13	—	9.38
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.	—	—	7.25	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×	—	—	11.00	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	—	—	11.15	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*	—	—	2.42	—	—
										Från *D:o*	—	—	2.52	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*	—	—	6.36	—	—

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	Snt. II	Snt. III	Andra I	Andra II	Andra III	T.o.r. I	T.o.r. II	T.o.r. III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*	9.20	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	1.05	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	1.17	—	—	—
										Till *Mellerud*	5.15	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.	5.30	—	—	—
										Till *Göteborg* ×	8.54	—	—	—
										Från **Göteborg** (E, F, X) 🏨	9.15	1.40	7.00	5.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1.55	7.19	5.37
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	2.14	7.41	6.02
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	2.24	7.53	6.16
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	9.54	2.34	8.14	6.38
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	2.51	8.38	7.01
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	3.10	9.05	7.28
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	3.20	9.22	7.45
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	3.34	9.45	8.08
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	3.43	9.58	8.21
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (d) 🏨	11.00	4.04	10.25	8.45
														Bl. tåg № 31 II III
										Från **Warberg**	11.05	4.10	11.20	5.45
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	4.28	11.41	6.06
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	—	4.37	11.51	6.16
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	4.53	12.07	6.34
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×5.00	×12.15	×6.42
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	11.47	5.10	12.35	7.03
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×5.18	×12.45	×7.13
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	12.01	5.28	12.58	7.27
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	—	5.36	1.09	7.38
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	—	5.46	1.28	7.53
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	—	5.54	1.34	8.03
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	—	6.03	1.45	8.14
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	×6.11	×1.55	×8.24
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	—	6.26	2.15	8.45
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till **Halmstad** (q, u) 🏨 ×	12.46	6.30	2.20	8.50

From Halmstad onward the columns are: Snällt. № 5 I II III | Kurirt. № 51 | Snällt. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 31 / Godst. Sökn:d. № 25 II III.

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	Snt. II	Snt. III	Andra I	Andra II	Andra III	T.o.r. I	T.o.r. II	T.o.r. III		Snällt. № 5	№ 51	№ 1	№ 3	№ 31 / Godst. Sökn:d. № 25
										Från **Halmstad**	5.30	1.02	6.35	2.35	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	×5.44	—	×6.51	2.55	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	×5.49	—	×6.57	3.12	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	×5.56	—	×7.05	3.23	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	×6.03	—	7.14	3.40	—
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	6.13	1.36	7.25	4.00	—
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	×6.22	—	×7.35	4.17	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	×6.29	—	×7.42	4.32	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	6.43	1.59	7.58	4.52	—
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	×6.58	2.15	8.15	5.17	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	×7.11	—	8.30	5.36	Godst. Sökn:d. № 25 II III
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	×7.18	—	×8.38	5.47	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7.28	—	×8.48	6.02	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till **Engelholm** (p) 🏨	7.33	2.46	8.54	6.10	
										Från **Engelholm**	7.37	2.50	8.58	6.30	10.25
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	×7.46	—	×9.10	6.47	10.44
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	×7.52	—	×9.16	7.05	11.05
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till **Kattarp**	8.00	3.11	9.24	7.15	11.15
										Afg. till *Höganäs*	8.04	3.16	—	7.26	—
										» » *Åstorp*	8.03	3.20	—	7.27	—
										Från **Kattarp**	8.02	3.12	9.25	7.30	11.20
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	×8.10	—	×9.35	7.45	11.35
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Helsingborg** (o, p) 🏨	8.30	3.40	9.55	8.12	12.00
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	8.40	4.00	—	8.45	—
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	8.50	4.10	—	8.55	—
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	8.45	4.05	—	—	—
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	10.45	6.05	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Afgifter från Höganäs för: enkel biljett (I, II, III); tur- och returbiljett (I, II, III).

Kilometer	Enkel I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏨	7.00	12.15	2.18	6.15
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs** 🏨	7.08	12.30	2.28	6.25
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.20	12.43	2.39	6.38
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.29	12.52	2.48	6.49
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.41	1.04	2.59	7.01
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.46	1.10	3.04	7.07
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.51	1.15	3.09	7.12
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	—	3.12	7.30
							» » *Engelholm*	8.01	1.23	—	7.25
							Från **Kattarp**	8.03	1.27	3.20	7.27
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.08	1.33	3.27	7.33
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.19	1.46	3.41	7.45
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (p) 🏨	8.32	2.00	3.55	8.00

Åstorp—Höganäs.

Afgifter från Åstorp för: enkel biljett (I, II, III); tur- och returbiljett (I, II, III).

Kilometer	Enkel I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från **Åstorp** (p) 🏨	7.20	12.42	2.30	6.35
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7.34	12.56	2.45	6.49
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7.45	1.07	2.57	7.00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.50	1.12	3.02	7.05
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	—	3.12	7.30
							» » *Engelholm*	8.01	1.23	—	7.25
							Från **Kattarp**	8.04	1.25	3.16	7.26
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.10	1.30	3.23	7.32
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.16	1.35	3.31	7.41
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.28	1.47	3.43	7.55
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.37	1.55	3.52	8.05
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs** 🏨	8.55	2.10	4.07	8.23
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏨	9.00	2.15	4.12	8.28

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	630	—	—
							» *Norrköping*	—	1144	—	—
							» *Linköping*	—	102	—	500
							» *Örebro*	—	810	—	—
							» *Falköping*	—	133	—	—
							» *Göteborg*	—	815	—	—
							» *Jönköping*	—	315	—	800
							» *Eksjö*	—	—	—	845
							» *Alfvesta*	—	759	—	733
							» *Malmö*	—	300	—	140
							Från **Nässjö (*C, D, H, f*)** ⌂	—	500	—	1045
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	536	—	1140
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	609	—	1237
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	629	—	107
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ⌂	—	653	—	150
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	709	—	214
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	732	—	256
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂ ✕	—	747	—	316
							Från **Wernamo**	—	804	—	324
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	824	—	408
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	840	—	434
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	852	—	454
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	910	—	522
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	931	—	537
							Från Smålandsstenar	—	933	—	607
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	1000	—	651
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	1021	—	721
							Till *Fegen*	336 O. o. L.	810 T. o. F.		810 T. o. F.
							» *Ätran*	—	356 O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	500	—	410	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	524	—	435	—
							Från **Kinnared**	608	1026	530	721
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,50	» Torup ⌂	634	1045	557	802
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	700	1103	624	827
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	721	1117	645	846
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	742	1126	710	908
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	756	1135	724	921
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	809	1144	737	934
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	827	1156	758	952
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*q, t*) ⌂	840	1205	810	1025
							Till *Warberg*	125	523	900	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	340	713	340	
							» *Fredrikshald*	—	145	—	
							» *Christiania*	—	600	—	
							» *Engelholm*	610	246	735	
							» *Helsingborg*	810	340	838	
							» *Helsingör*	—	410	850	
							» *Köpenhamn*	—	615	1120	
							» *Berlin*	—	115	—	
							» *Korsör*	—	1025	—	
							» *Kiel*	—	500	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	959
							» *Kiel*	—	—	115
							» *Korsör*	—	—	755
							» *Berlin*	—	—	540
							» *Köpenhamn*	335	—	1020
							» *Helsingör*	600	640	1200
							» *Helsingborg*	650	730	100
							» *Engelholm*	804	827	145
							» *Christiania*	—	—	940
							» *Fredrikshald*	—	—	150
							» *Göteborg*	155	—	915
							» *Warberg*	410	545	1105
							Från **Halmstad** (*q, t*) ⌂	635	1215	345
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	650	1229	354
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	709	1247	405
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	722	100	413
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	738	118	421
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	756	138	430
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	817	200	443
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	848	228	500
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	910	250	515
							Till *Fegen*	336 O. o. L.	810 T. F.	810 T. o. F.
							» *Ätran*	—	356 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	500	—	410
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	524	—	435
							Från **Kinnared**	922	—	520
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	1001	—	541
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	1039	—	604
							Från Smålandsstenar	1050	—	605
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	1126	—	626
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1154	—	642
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	1219	—	657
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1242	—	708
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂ ✕	107	—	725
							Från **Wernamo**	117	—	728
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	143	—	743
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	220	—	803
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ⌂	251	—	819
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	328	—	841
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	403	—	901
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	458	—	928
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö (*C, D, H, f*)** ⌂ ✕	547	—	1022
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	730	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	856	—	637
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	1005	—	1120
239	19.40	14,40	11,55	15,80	12,10	9.40	» *Jönköping*	838	—	1133
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	132
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	850
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	705
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	141
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	304
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	810

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljett-pris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	500	410
		Från **Fegen**	524	435
3	0,25	» Skogsgärde	535	446
9	0,40	» Åhylte	550	502
12	0,50	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	558	510
		Till *Stockholm*	—	810
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	850
		» *Nässjö*	547	1000
		» *Wernamo*	107	725
		» *Halmstad*	840	810
		» *Warberg*	125	900
		» *Göteborg, via Halmstad*	340	340
		» *Helsingborg*	810	838
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	630	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	815	—
		» *Nässjö*	500	1045
		» *Wernamo*	804	324
		» *Halmstad*	1215	345
		» *Warberg*	545	1105
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	915
		» *Helsingborg*	730	100
		» *Köpenhamn*	—	1020
		Från **Kinnared** (*se ofvan*)	300	735
3	0,25	» Åhylte	310	744
9	0,40	» Skogsgärde	327	801
12	0,50	Till **Fegen**	336	810
		Till *Ätran* O. o. L.	356	—

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	500	410
6	Ank. Fegen	515	425
	Ank. *Kinnared*	558	510
	» *Wernamo*	107	725
	» *Nässjö*	547	1000
	» *Halmstad*	840	810
	» *Stockholm*	—	810
	» *Göteborg, via Halmstad*	340	840
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	850

Kilometer	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	1020	—
	» *Göteborg, via Halmstad*	915	—
	» *Stockholm*	—	630
	» *Nässjö*	** 1045	500
	» *Wernamo*	324	804
	» *Kinnared*	735	300
	» *Halmstad*	345	1215
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	815
	Afg. Fegen	430	341
6	Ank. Ätran	445	356

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I,II,III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	920	—	730	1002
							» *Moss* * Sökned.	1102	*540	946	112
							» *Fredriksstad*	1157	701	1055	300
							» *Sarpsborg*	1222	803	1130	400
							Från **Fredrikshald** ⌂ (Norsk tid)	117	915	1230	515
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	940	1242	534
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	1001	Ank.	559
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	202	1020	—	624
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	1041	—	651
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	257	1117	—	720
							Från Mon	312	1132	—	748
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂ (Svensk tid)	—	1150	—	810
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed ⌂	326	✕1158	—	819
							Från Ed	351	1233	—	831
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	423	118	—	913
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	444	150	—	939
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) ⌂	515	230	—	1015
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** (*X*) ⌂ (Svensk tid)	545	—	1205	1115
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	625	—	1244	1154
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	652	—	110	1215
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed ⌂	732	—	✕145	1253
							Från Ed	744	—	203	103
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	755	—	212	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	815	—	228	130
							Från Mon (Norsk tid)	821	—	229	131
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	828	—	230	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	856	—	251	152
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	918	—	310	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	945	112	331	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ⌂	1000	125	345	242
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	1106	—	450	325
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	1156	—	528	400
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	111	—	640	453
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	413	—	857	636

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl, 600** och **400**. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 700 och 300.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	950
			» *Sollefteå*	—	645
			» *Bollnäs*	—	800
			» **Ånge** (*A*) ⌂	530	225
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund ⌂	606	257
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta ⌂	643	330
38	2,00	1,35	» Torpshammar ⌂	710	355
44	2,35	1,60	» Wiskan	727	410
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta ⌂	755	434
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	836	512
77	4,05	2,75	Till Wattjom ⌂	856	530
80	4,25	2,85	Till Matfors ⌂	915	550
			Från Matfors	840	515
			Från Wattjom	902	535
84	4,45	2,95	» Töfva	918	551
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	946	616
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	950	620

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall** ⌂	940	350
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	945	355
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	1010	423
18	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	1023	436
21	1,10	0,75	Till Matfors ⌂	1045	455
			Från Matfors	1000	425
			Från Wattjom	1028	441
26	1,40	0,95	» Nedansjö	1051	507
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	1126	547
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	1150	615
57	3,00	2,00	» Torpshammar ⌂	1209	634
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	1232	700
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund ⌂	106	738
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) ⌂	135	810
			» *Östersund*	625	—
			» *Bollnäs*	820	—
			» *Sollefteå*	900	—

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298 Onsd. och Lörd.
			Från *Östersund*	1245	
			» *Sundsvall*	940	
			» *Bollnäs*	800	
			Från **Bräcke** (*A*) ⌂	400	
22	1,20	0,80	» Nyhem	444	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	512	
55	2,90	1,95	» Kälarne	551	
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	618	740
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	645	810
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	712	845
111	5,85	3,90	» Graninge	754	936
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	816	1006
			Österforsse	×	×
131	6,90	4.60	» Långsele ⌂ (se ned.)	835	1032
			Hjelta	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂	900	1105

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297 Onsd. o. Lördagar.
			Från **Sollefteå** ⌂	645	45[illegible]
			Hjelta	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂ (se ned.)	715	530
			Österforsse	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum ⌂	738	556
34	1,80	1,20	» Graninge	800	622
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂	859	716
65	3,45	2,30	» Ragunda ⌂	924	750
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂	955	820
90	4,75	3,15	» Kälarne	1019	Ank.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	1104	
123	6,50	4,35	» Nyhem	1131	
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** (*A*) ⌂	1210	
			Till *Östersund*	325	
			» *Sundsvall*	620	
			» *Bollnäs*	820	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300
			Från Långsele	730
21	1.10	0.75	» Selsjön	830
62	3,30	2,20	» Skorped	1025
83	4,40	2,95	Till Anundsjö	1115

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299
			Från Anundsjö	435
21	1,10	0,75	» Skorped	535
62	3,30	2,20	» Selsjön	730
83	4,40	2,95	Till Långsele	820

z. Gotlands Jernvag från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby ⌂	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	841	538
32	1,95	1,30	» Butle.	853	555
40	2,40	1.60	» Etelhem ⌂	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	947	713

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse ⌂	725	330
9	0,55	0,40	» Stånga	748	355
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	804	417
23	1,40	0,95	» Butle	822	442
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	837	459
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	853	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	915	543
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	943	615

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III Onsd. o. Lördagar	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) ⌂	618	1030	615
6	0,35	0,25	» Hybo	634	1052	632
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	720	1144	719
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	732	1202	732
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	805	1240	805
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	818	1258	818
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	842	120	840

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III Onsd. o. Lördagar
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	720	240	556
12	0,65	0,45	» Forssa	747	312	622
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	804	332	638
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	837	408	710
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	850	428	723
56	2,95	2,00	» Hybo	938	523	813
62	3.30	2.20	Till **Ljusdal** (*A*) ⌂	950	535	825

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	1000
					» *Gefle*	—	930	415
					» *Bollnäs*	645	230	630
					Från Kilafors (*A*) ⌂	730	400	730
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	743	430	743
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	808	528	808
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	814	541	814
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	821	610	821
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	837	630	837
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	840	635	840
					Från d:o	845	640	845
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	850	647	850

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	540	835	540
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	545	843	545
					Från d:o	550	850	550
					» d:o vestra	555	856	555
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	610	924	610
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	617	945	617
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	628	1008	628
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	648	1051	648
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) ⌂	700	1112	700
					Till *Bollnäs*	753	1230	737
					» *Gefle*	1010	505	
					» *Stockholm*	425		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	745	1130	320	800
2	» Karlberg	752	—	327	807
3	» Norrtull	756	1146	331	811
5	» Albano	801	1158	337	817
8	Till Wärtan ⌂	808	1206	344	824

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 246
	Från Wärtan ⌂	650	835	100	600
3	» Albano	659	850	110	609
5	» Norrtull	705	857	115	614
6	» Karlberg	709	901	119	619
8	Till Stockh. Centr.	715	908	125	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Öfvervigt per 10 kg.	Resegods.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Öfvervigt per 10 kg.	Resegods.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40		43 50	31 15	— —	1 16	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona	81 40	61 80	— —	3 06		70 80	54 40	— —	2 76	
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60		90 90	69 20	— —	4 30	
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66		91 80	69 90	— —	4 36	
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60		91 10	69 40	— —	4 30	
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48		— —	— —	— —	— —	
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24		71 30	54 80	— —	2 94	
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32		61 90	47 40	— —	2 02	
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06		102 50	78 10	— —	4 76	
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53		92 90	71 —	— —	4 23	
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20	122 40	7 56		— —	— —	— —	— —	
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	— —		— —	— —	— —	— —	
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36		— —	— —	— —	— —	
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.										
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02		— —	— —	— —	— —	
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76		63 20	48 20	— —	2 56	
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.										
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58		— —	— —	— —	— —	
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98		— —	— —	— —	— —	
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08		— —	— —	— —	— —	
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08		— —	— —	— —	— —	
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65		— —	— —	— —	— —	
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96		— —	— —	— —	— —	
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96		— —	— —	— —	— —	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52		— —	— —	— —	— —	
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97		— —	— —	— —	— —	
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69		— —	— —	— —	— —	
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 99		— —	— —	— —	— —	

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Järfva	12:—	8:—	Mellan Göteborg och Noresund	53:25	35:50
» d:o » Rotebro	30:75	20:50	» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» d:o » Väsby	38:25	25:50	» Karlstad » Alster	12:—	8:—
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—	» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» d:o » Märsta	57:—	38:—	» Malmö » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Knifsta	75:75	50:50	» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» d:o » Upsala	130:—	87:50	» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—	» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Huddinge	23:25	15:50	» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—	» Örebro » Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Södertelje	58:50	39:—	» d:o » Mosås	15:75	10:50
» d:o » Jerna	73:75	49:25	» d:o » Kumla	29:—	19:25
» d:o » Mölnbo	90:75	60:50	» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Gnesta	100:—	66:75	» Norrköping » Åby	14:—	9:25
» Upsala » Knifsta	— —	18:—	» Linköping » Malmslätt	12:—	8:—
» d:o » Bergsbrunna	12:—	8:—	» d:o » Bankeberg	19:50	13:—
» Göteborg » Partilled	15:75	10:50	» d:o » Mantorp	34:50	23:—
» d:o » Jonsered	23:25	15:50	» d:o » Sya	40:25	26:75
» d:o » Lerum	30:75	20:50	» d:o » Mjölby	49:50	33:—
» d:o » Floda	42:—	28:—			

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*), Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexiö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm*), Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexiö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Linderöd, Kristianstad, Klågerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexiö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.
**) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
***) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagående vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernvägar
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:		Kristiania—Göteborg—Malmö:	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	Ångb. från **Köpenhamn** ...	kl. 8,00 f. m.	Bant. från **Kristiania**** ...	kl. 9,20 e. m.
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,05	5 »	» ank. t. **Malmö**	» 9,45 »	» **Fredrikshald** ...	» 1,17 f. m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »	» » **Halmstad**	» 12,40 e. m.	» **Trollhättan** ...	» 6,59 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	7 »	» » **Warberg**	» 3,27 »	» **Göteborg** ...	» 9,15 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	9 »	» » **Göteborg**	» 5,23 »	» **Warberg** ...	» 11,05 »
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,95	14 »	» » **Trollhättan**	» 7,18 »	» **Halmstad** ...	» 10,20 e. m.
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25		» » **Fredrikshald** *)	» 9,24 »	» **Billesholms gr.**	» 3,53 »
							» » **Kristiania** *)	» 12,42 f. m.	» ank. t. **Malmö**	» 5,35 »
							» ank. t. **Köpenhamn**	» 6,36 »	Ångb. från **Malmö**	» 6,20 »
									» ank. t. **Köpenhamn**	» 7,30 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten,**
via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ... » 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Hamburg** med bantåg ... } se annonsen № 230.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Berlin** » » ...

Rundresebiljetter
till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.
Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!
Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck
se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

Jernvägsfrakten i Finland för gods med EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fartyget emottager ej fraktgods längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

Cette och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

MÄLAREN.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Stallarholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Fraktgods till Strengnäs medtages.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör,**

ångf. **GRIPSHOLM** afgår, såvida ej is hindrar, från Stockholm **hvarje helgfri** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl, 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**

afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Drottningholm—Sundby** (Ekerö)

Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. Från Drottningholm kl. 8,30 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lörd. kl. 11 f. m., från Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Turerna kl. $^1/_2$9 och $^1/_2$11 f. m., $^1/_2$1 och $^1/_2$3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

170. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**

Tillsvidare afgår ångf:t **W:m LINDBERG:**
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.

Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå**

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Östanå Måndagar kl. 8 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Rådmansö—Sterbsnäs—Backa**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** Onsdagar o Lördagar kl. 7 f. m. återvänder från **Backa** Måndagar o. Thorsdagar kl. 6 f. m.

175. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmberg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6,15 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**... 6,00 f.m. ångbåt, „ **Warberg**... 11,00 f.m. „, „ **Halmstad**...10,00 e.m. „, „ **Helsingborg** 4,00 f.m. „, till **Malmö** ..... 6,30 f.m. „ } T., Th., L. dagen derpå

fr. **Malmö**..... 10,30 f.m. ångbåt, „ **Köpenhamn**. 3,00 e.m. „, „ **Lybeck** ..... 6,40 f.m. jernväg, till **Hamburg** ... 8,35 f.m. „ } S. M. O. Th. L. dagen derpå.

fr. **Lybeck**..... 7,09 f.m. jernväg, till **Berlin** ..... 1,50 e.m. „ } dagligen

fr. **Berlin**..... 8.30 f.m. jernväg, till **Lybeck** .... 1,53 e.m. „ } dagligen

fr. **Hamburg**... 3,20 e.m. jernväg dagligen, „ **Travemünde** 6,00 e.m. ångbåt M.T.Th.F.L., till **Köpenhamn** 7,00 f.m. „, „ **Malmö**..... 10,00 f.m. „ } dagen derpå.

fr. **Köpenhamn** 7,00 f.m. ångbåt, „ **Landskrona**.. 9,00 f.m. „, „ **Helsingborg**. 12 midd. „, „ **Halmstad** ... 3,00 f.m. „, „ **Warberg** .... 8,00 f.m. „, till **Göteborg**.... midd. „ } T., F., S. dagen derpå

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för dennaöfverfart.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga. af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 }
II kl.: » » » 15, » » » » 25 } excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
DOMINO, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons). **OTRANTO** (3000 tons). **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**

mellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Jan., Febr.:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen. dessutom Månd, Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning

299. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Westkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegnér,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	$11^{\underline{25}}$	8^{00}	10^{20}	3^{35}
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6^{40}	10^{00}	12^{00}	$6^{\underline{00}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	$6^{\underline{30}}$
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7^{30}	—	1^{00}	$6^{\underline{50}}$

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8^{30}	—	3^{40}	$8^{\underline{10}}$
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8^{40}	11^{10}	4^{00}	$8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	$8^{\underline{55}}$
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11^{20}	1^{55}	$6^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**

Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

under hela året öfver

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. $8^{\underline{40}}$ e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. $8^{\underline{35}}$ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn $7^{\underline{40}}$ e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. $10^{\underline{20}}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. $10^{\underline{05}}$ (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. $5^{\underline{10}}$ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5^{\underline{27}}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{12}}$ (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12^{\underline{47}}$ (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. $6^{\underline{35}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{\underline{35}}$ Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. $6^{\underline{45}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7^{\underline{50}}$ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork — Baltimore
Brasilien — La Plata
Ost-Asien — Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,

qvarliggande den 31 December 1889.

1 börs, 1 bricka, 2 galoscher, 1 hatt, 1 koffert, 3 käppar, 1 låda, 2 mössor, 6 paraplyer, 1 snusdosa och 1 ämbare.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, effekterna uttaga.

Helsingborg i Januari 1890.

(3 g—n). **Trafikchefen.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt. *C. Gustaf Jansson.*

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin- och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda ai bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

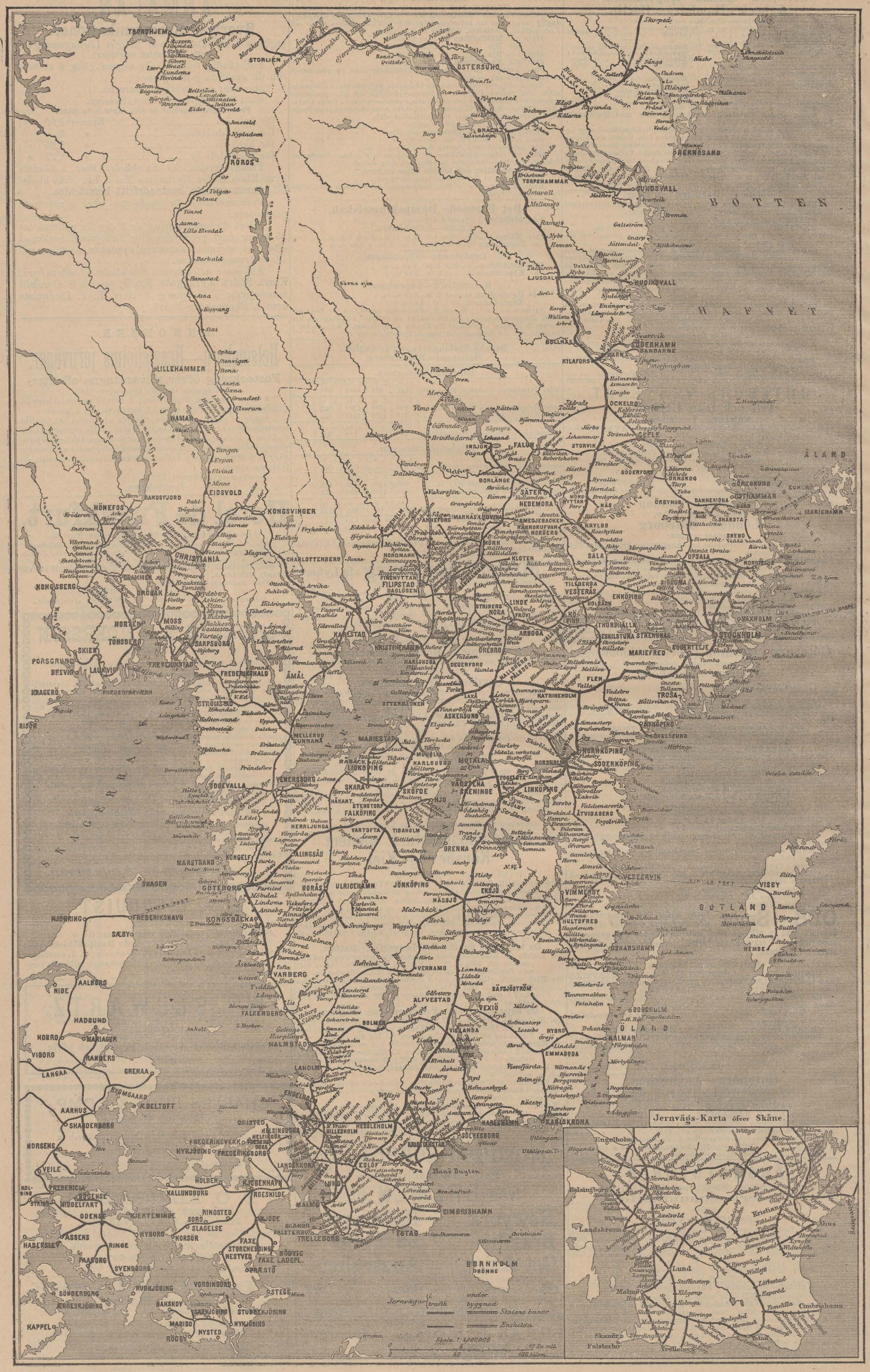
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket