

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 3. Tjugufjerde Årgången

Lördagen den 18 Januari 1890.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm på bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker på bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker på närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Akersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. I	Göta-Oxelbo sid. 5 tab. 8	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Nödra Dalarnes sid. 5 tab. 1
Bergslagens sid. 5 tab. 2	Göteborg sid. 7 tab. 2	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Nödra Dalarnes sid. 5 tab. 1
Björ-Billesholm sid. 7 tab. 2	Göteborg sid. 7 tab. 2	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Nödra Dalarnes sid. 5 tab. 1
Björ-Billesholm sid. 7 tab. 2	Göteborg sid. 7 tab. 2	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Nödra Dalarnes sid. 5 tab. 1
Björ-Billesholm sid. 7 tab. 2	Göteborg sid. 7 tab. 2	Kilafors-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2	Siljans sid. 6 tab. 2	Nödra Dalarnes sid. 5 tab. 1

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Acklings	Bremen	350	Egerhult	f	Gualöf	l	Höfversby	Å	Köping	M	Moheda	C, D	Pålaboda	E, F, Z	Skorpved	y	Säby	C, D	Wartofta	H, e
Agneberg	X	Brevik (Oxel.)	M	Fagerana	K	Gullberna	k	Höganäs	K	Köpmannabro	X	Moholm	E, F, O	Påskallavik	W	Skorpved	t	Säby	C, D	Wass.
Ahlsjö	r	Bro	M	Pagerata	G	Gullbrandstorp	t	Högfors	M	Köpmannabro	W	Mokärnslyttan	W	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Albano	ö	Broddbo	l	Fagerås	G	Gullspång	P	Höggö	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alby	A	Broddetorp	b	Falkenberg	G	Gunnarstorp	p	Högåsen	p	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Aleback	A	Brogård	l	Falköping	E, F, H	Gunnabo	p	Hökedalen	v	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alfveås	C, D, I	Bromölla	l	Falun	T, X	Gusta	R	Hököpinge	s	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alingsås	E, F	Broby	l	Faringe	R	Gusaby	E, F	Hör	C, D, I	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Allm. grund (Djurg.)	163	Brovalle	A	Fegen	u	Gustafs	u	Hörby	O	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Almqvist	A	Brunö	A	Fellingsbro	u	Gustafsberg (Vermdö)	176	Hörby	O	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Almving	A	Brunberg	G	Fellingsbro	u	Gustafsberg (Vermdö)	176	Hörby	O	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alster	G	Brustorp	I	Finnst.	U, W, X	Gustafstorp	P	Hörken B.	X, Y	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alstapen	G	Bruzaholm	f	Finnst.	U, W, X	Gustafstorp	P	Hörken B.	X, Y	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alvträ	I	Brånåda	X	Finneröja	E, F	Gäddetorp	G, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Alviken (Tranebgsbro)	157	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Amsterd.	157	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Andersbenning	Y	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Anderslöf	Y	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Aneby	C, D	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Angelstad	K	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Ankersrum	A	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Annerberg	A	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Annerfors	Y	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Ånsta	M	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Ånsterpen	245	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Ånundsjö	Y	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årooga	Y	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årbrå	A	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årkelstorp	A	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årjö	C, D	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årjö	C, D	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta
Årjö	C, D	Brånåhult	l	Finnsmossen	W	Gängsätra	C, D	Hörle	P	Köpmannabro	X	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skorpved	t	Säby	C, D	Waschlotta

GUMMELIUS & KOMP, Stockholm, C. G. COLLINS

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkogatan N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm), and departure times (Godståg, Person, Snälltåg). Includes stations like Karberg, Tomtebodå, Rotebro, Wasby, etc.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Cn), and departure times (Godståg, Person, Snälltåg). Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen, etc.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Storlien), and departure times (Godståg, Person, Snälltåg). Includes stations like Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön, etc.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med), and departure times (Godståg, Person, Snälltåg). Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att tillgå.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att tillgå.

Vägen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen ansluter till Storlien med den 1 Oktober 1889.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: No 405 Fredagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj. No 303 Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. No 401 Thursdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

H. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Table H: Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

I. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

J. Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

K. Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table K: Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

L. Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table L: Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

M. Svendsbo—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table M: Svendsbo—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Obs. De vid förre-nämnda stationer mellan och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. De vid förre-nämnda stationer mellan och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. De vid förre-nämnda stationer mellan och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttid.

L. Askersund—Skylberg—Lerabäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Askersund, Lerabäck, and Skylberg.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Näs, Bredgränd, and Morshytta.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Sköfde, Karlsborg, and Sköfde.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Örebro, Hallsberg, and Örebro.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Hallsberg, Örebro, and Hallsberg.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Tillberga, Kärrgruvan, and Tillberga.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Frövi, Ludvika, and Frövi.

Bånghammar—Klötens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:50 f. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Smedjebacken, Munkbo, and Sandsta.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Nora, Karlskoga, Ervalla, and Nora.

Stvartels jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Stvartel, Grythytted, and Stvartel.

Q. Wikern—Möckels and Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Wikern, Möckels, Striberg, and Grängens.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows include destinations like Från Stockholm, Rimbo, and Stockholm.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linter, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll vid upplaga eller afstanna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linter, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll vid upplaga eller afstanna.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and distances. Includes stations like Stockholm, Gäddede, Lenna, and Norrtälje.

Obs. Tåg afgår från Krimbo till Stockholm Östra kl. 7.05 f. m. och 7.05 e. m. ... Tåg afgår från Stockholm Östra till Krimbo kl. 10.35 f. m. och 10.35 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Table showing routes between Upsala, Gefle, Öckelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, and Söderfors with associated ticket prices.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer är tågombuden till uppmärksamhet. ... Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Öckelbo till alla stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Table detailing routes between Dannemora and Harg, including ticket prices and travel times.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Table showing routes between Gefle, Falun, Rättvik, and Mora, with ticket prices and station information.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Table detailing routes between Östra Vermland and Mora/Venern, including ticket prices and station names.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table showing routes between Nordmarks, Klarefven, and Filipstad, with ticket prices and station details.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad.

X. Bergslagens Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Large table showing routes between Falun and Göteborg, including ticket prices, station names, and travel times.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table detailing routes between Södra Dalarna and Siljan, with ticket prices and station information.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskiftade biljetter kan utbytas mot en sammanfattad biljett vid alla stationer utskiftade biljetter.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kil.).

Via Kärgruvans station... till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med tillgång under åtta dagar från utställningsdagen...

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norsholm), ticket prices, and distances.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar.

Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Palsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and distances.

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 410, c) No 102 811, Westerviks jernvägars tåg No 4 814, d) S. J. No 321 945, e) No 22 234, och Westerviks No 2 105, f) S. J. No 327 396, g) S. J. No 102 atg. 486, h) No 325 846, och Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 119, k) No 21 209, Westerviks No 3 329, l) S. J. No 11 194, m) No 115 822.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Table with columns for station names (Moholm, Mariestad, Gössäter, Skara), ticket prices, and distances.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and distances.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), ticket prices, and distances.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names (Wenersborg, Öxnered), ticket prices, and distances.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices, and distances.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices, and distances.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Ulrichehamn, Warberg), ticket prices, and distances.

Bant, stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsema.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and distances.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and distances.

Karliskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Karliskrona, Wexjö), ticket prices, and distances.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and distances.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), ticket prices, and distances.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen (M 1, M 2, M 3), and Biljettpris (I, III). Lists routes like Från Wislanda (C, D, K) and Från Karlshamn.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Från Ystad (M) and Från Eslöf (C, D, O).

Table for Mellerta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen (M 1, M 2, M 3), and Biljettpris (I, III). Lists routes like Från Karlshamn (h) and Från Sölvesborg (h).

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Från Malmö (C, D, R, X) and Från Ystad (M).

Table for Västra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett fr. Karlshamn, Biljettpris (I, III), and Biljettpris fr. Sölvesborg. Lists routes like Från Karlshamn and Från Sölvesborg.

Table for Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Alla dagar, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Östratorp and Från Böringe (m).

Table for Holje-Sandbäck. Columns include Pris & biljett till Karlshamn, Biljettpris (I, III), and Biljettpris till Sölvesborg. Lists routes like Från Holje and Från Sandbäck.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Cimbrishamn and Från Tomelilla (m).

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen (M 1, M 2, M 3), and Biljettpris (I, III). Lists routes like Från Wislanda (C, D, K) and Från Bolmen (q).

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Biljettpris, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Eslöf (C, D, M) and Från Helsingborg (p, t).

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 15 Januari 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Kristianstad (h) and Från Immeln (g).

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett från Hessleholm, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Hessleholm (C, D, J) and Från Helsingborg (p, t).

Table for Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett från Kristianstad, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Kristianstad (h) and Från Hessleholm (C, D, J).

Table for Helsingborg-Helsingborg. Columns include Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Helsingborg (p, t) and Från Helsingborg (o, t).

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Kristianstad and Från Åhus.

Table for Helsingborg-Helsingborg. Columns include Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Helsingborg (p, t) and Från Helsingborg (o, t).

Table for Gärdås Hårs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Åhus and Från Gärdås.

Table for Helsingborg-Helsingborg. Columns include Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Helsingborg (p, t) and Från Helsingborg (o, t).

Table for Håstveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Håstveda and Från Karpalund.

Table for Helsingborg-Helsingborg. Columns include Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Helsingborg (p, t) and Från Helsingborg (o, t).

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett, Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Tollarp and Från Hör.

Table for Helsingborg-Helsingborg. Columns include Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. Lists routes like Från Helsingborg (p, t) and Från Helsingborg (o, t).

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889. Columns include Pris & biljett fr. Sölvesborg, Biljettpris (I, III), and Biljettpris fr. Kristianstad. Lists routes like Från Sölvesborg and Från Kristianstad.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889. Columns include Pris & bilj., Biljettpris (I, III), and Biljettpris. Lists routes like Från Köpenhamn and Från Engelholm.

Obs. De vid förningstationer mellan två eller flere banor utskilda hökskiffer hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som de vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att till god uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.20 på morgonen angifves med understruken minuttal.

g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Person-tåg, Bland-tåg, and Biljettpris. Lists routes from Halmstad to Bolmen with various station stops and prices.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Dagligen, Biljettpris, Enkel tur, Dagligen. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with prices and daily service.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Malmö—Trelleborg.

Table with columns for Personafgifter från Malmö, Enkel tur, Tur-o. ret., Alla dagar, Godst. Nr 4, Snällt. Nr 5, Godst. Nr 6, Bl. Per. Godst. Nr 7, Person. Godst. Nr 8. Lists routes from Malmö to various stations via Billesholm.

Table with columns for Personafgifter från Billesholms gruva, Enkel tur, Tur-o. ret., Alla dagar, Person. Godst. Nr 7, Bl. Per. Godst. Nr 8, Godst. Nr 5, Snällt. Nr 51, Godst. Nr 9. Lists routes from Billesholm to various stations.

Ann. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning.

3. Tur- och returbiljetter, försård från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad.

4. Direkta persongär medföra af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg Nr 51 och 52 mellan Malmö och Åstorp samt till och från Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.

5. Resogoda, som policerats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resogoda blir vederbörligen tillviseradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgång- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurrtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Tur-o. ret., Biljettpris, Enkel tur, Tur-o. ret., Biljettpris, Enkel tur, Tur-o. ret. Lists routes from Copenhagen to Göteborg and Kristiania via Helsingborg and Åstorp.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for Afgifter från Höganäs för, Enkel biljett, tur- och returbiljett, Biljettpris, Enkel tur, Tur-o. ret. Lists routes from Höganäs to Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for Afgifter från Åstorp för, Enkel biljett, tur- och returbiljett, Biljettpris, Enkel tur, Tur-o. ret. Lists routes from Åstorp to Höganäs.

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underordnade konduktörer vid näst föregående station.

† Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll eller upptaga eller afstamma.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including sub-tables for Näsjo-Halmstad, Halmstad-Nässjö, and Ätran-Fegen.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing ticket prices and schedules.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway, including sub-tables for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

10. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 11. Resgods vagnar och tillbehör i 1:a och 2:a klass på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 12. Vid Ätran finnes god restaurations- och öfver det sällna middagsplatsrum för resande med tågen Nr 3 och 4. 13. Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil) och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Spangsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Ånge-Sundsvall railway, including sub-tables for Ånge-Årstad and Sundsvall-Årstad.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Gotlands Jernväg, including sub-tables for Ljusdal-Hudiksvall and Kilafors-Stugsund.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Bräcke-Sollefteå railway, including sub-tables for Bräcke-Sollefteå and Långsele-Anundsjö.

Långsele-Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Main table for Långsele-Anundsjö railway.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänse till tillbehör till de nämnda tågerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder, att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (1:a kl., 2:a kl.), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö and Göteborg.

Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz. 1) 1:a klass från Köln.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö resp. Helsingborg-Göteborg-Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen...

Familjebiljetter

häftet innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing destinations (e.g., Mellan Stockholm och Järfva, Göteborg och Naresund) and prices for family tickets.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befunnit biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including return fares.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ångaren RUBIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m. till Malmö med Öresundsångare kl. 11,45 f. m. till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,15 e. m.

Stockholm Österut. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton.

158. Stockholm (Munkbroh.)-Drottningholm-Sundby (Ekerö). Ångf. NAJADEN afgår söndagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

165. Ränthästrappan-Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Karl XII:s torg-Vaxholm-Östanå afgår ångf. ÖSTANÅ II Tisdagar och Onsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.

174. Karl XII:s torg-Vaxholm-Ljusterö-Blidö-Bådmanö-Sterbnsås-Backa afgår ångf. LJUSTERÖ Onsdagar o. Lördagar kl. 7 f. m.

175. Stockholm-Vermdö-(Velamsund). Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg; från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtånäs.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket; från Stockholm till Gustafsberg.

GÖTEBORG NORRUT. 227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

underhålls tillvidare regulier trafik: fr. Göteborg... 6.00 f.m. ångbåt... till Lybeck... 1.00 f.m. ...

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarna. 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck...

Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN...

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,

233. underhålls förbindelse med stålbyggda ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan. Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag)

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO...

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius.

Å N G B Å T S T U R E R som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon...

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Jan., Febr.: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

299. Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.

304. Det Forenede Dampskibsselskab. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Helsingör—Helsingborg. Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) f. m. 11.15, e. m. 8.00, 10.20, 3.15.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Afgångstider se annonsen No 230 denna sida. Biljettpriser: Direktbiljetter 20.50, 19.40, 12.30, 8.30 kr.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsler—Warnemünde.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og kejslerlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10.22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10.22 (d. T.). i Kiel ca Kl. 5.12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.22 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

De kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11.25 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.25 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6.22 Eftm. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.22 Eftm. (d. T.)

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Pris för annonsering är 7 öre för pettrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, kvarliggande den 31 December 1889.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg. försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

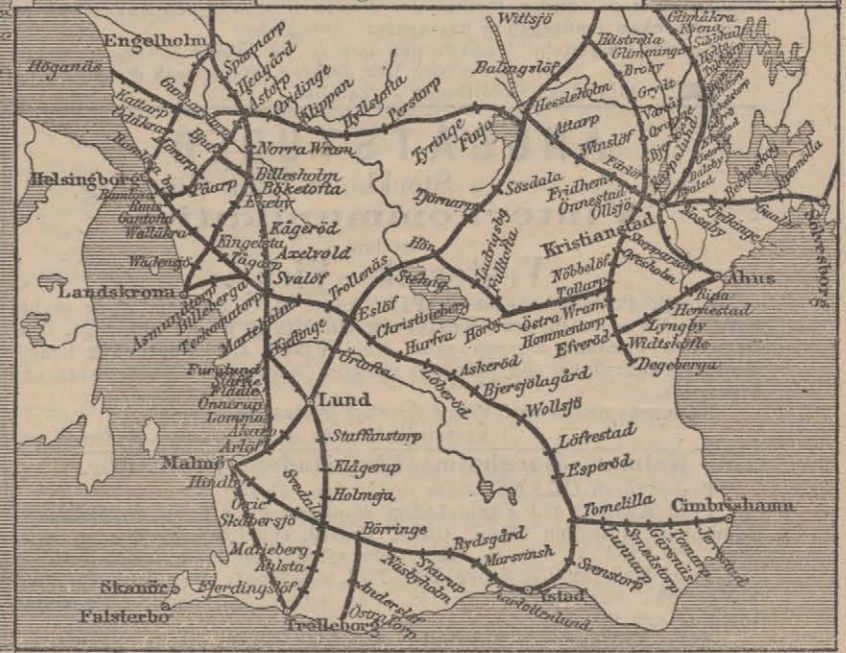
F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:100,000
100 Kilom.
100 Meil.