

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N° 50. Tjugotredje Årgången

Lördagen den 14 December 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm här var heifri Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 85 bokstäver pettrad. — Annons, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 8 Kronor 50 öre, förtrefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumerationer inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Bergslagen	—	Skyllberg—Lerbäck sid.	4 tab.	I	Gefle—Ockelbo	... sid.	5 tab.	S	X Gotland...	... sid.	5 tab.	S	Klafors—Söderhamn—Stugund sid.	9 tab.	ä	Malmö—Stockholm	... sid.	8 tab.	D	Skäföle—Karlshamn	... sid.	5 tab.	F	Söderköping—Kristianstad	... sid.	7 tab.	T	
Jmf-Billesholm	—	... 5	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	O	Smedjebackens...	4	3	O	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2	4	M
Härjedalens	—	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Gards Härads...	... 7	3	P	Kristianstad—Helsingborg	7	3	I	Djur—Trelleborg	... 8	3	K	... Sala...	4	4	M	Tillberga—Kärrgrufvan...	2</		

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. meters upptag.	Pris å biljett från Stockholm med snälltag. blandad tåg.	Godstg			Person, Snälltag			Godstg			Person, Bl. tåg			Godstg			Person, Snälltag			Godstg			Person, Bl. tåg			Bl. tåg			Snälltag								
		Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen			Från Stockholms Cen- tralstationen								
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III						
7	—	—	—	0,40	0,25	d Karberg	—	—	—	—	10 ⁴⁹	10 ⁰⁰	10 ⁵⁵	3 ⁰⁰	5 ¹⁵	7 ²²	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d södra station	—	—	7 ²⁵	—	—	12 ²⁵	2 ⁵⁰	4 ⁰⁰	3 ⁵⁵	—	—		
19	—	—	—	1,00	0,70	d Tomteboda	—	—	—	—	11 ⁰⁷	11 ⁰⁷	11 ⁰⁷	5 ³⁴	7 ³⁹	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d Ljelholmen	6 ²⁰	7 ³⁸	12 ²⁵	—	—	12 ⁴¹	3 ⁰⁶	4 ²⁷	5 ⁰⁵	6 ⁴¹	7 ⁴¹			
24	—	—	—	1,30	0,85	d Tureberg	—	—	—	—	6 ⁰⁴	—	—	11 ⁵¹	3 ⁴³	5 ⁵⁴	8 ⁰⁸	8 ⁰⁷	0,60	0,45	0,30	d Elfsjö	6 ³⁸	7 ⁵⁰	12 ⁰	—	—	12 ⁵²	3 ¹⁶	4 ⁴⁰	4 ⁵⁶	—	—				
32	—	—	—	1,70	1,15	d Rosersberg	—	—	—	—	6 ⁵⁰	—	—	12 ⁴⁶	4 ¹⁰	6 ¹⁷	8 ⁴¹	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Huddinge	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	15 ⁰	—	—	10 ⁸	3 ²⁶	4 ⁵⁶	5 ⁰⁵	—	—	
37	—	—	—	1,95	1,30	d Märtala	—	—	—	—	7 ¹⁰	—	—	10 ⁰⁴	1 ¹⁴	6 ²¹	6 ²⁶	5 ²⁷	2 ⁵⁰	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	d Rönninge	8 ⁰⁸	8 ²⁸	2 ⁴²	—	—	12 ⁸⁵	3 ⁵⁵	5 ²¹	5 ²⁵	—	—	
49	—	—	—	2,60	1,75	d Knista	—	—	—	—	7 ⁴⁸	Godstg	—	15 ⁶	4 ⁴²	6 ⁴⁶	9 ²²	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	Till Saltskog	8 ²⁶	8 ³⁹	3 ⁰⁰	—	—	14 ⁸	4 ⁰⁸	5 ⁴⁹	6 ²³	8 ⁴²	9 ⁵⁷	
59	—	—	—	3,10	2,10	d Bergsbrunna	—	—	—	—	8 ²⁰	N 446	10 ⁴⁴	—	2 ⁸⁴	5 ⁰⁸	7 ⁰⁵	9 ⁴⁷	38	3,25	2,30	1,65	2,70	2,00	1,35	Till Söderfors	—	—	—	—	—	4 ²¹	6 ⁰²	8 ⁵³	9 ⁶³	44	44
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Uppsala (R, S)	—	—	—	—	8 ²⁶	III	10 ⁵⁶	11 ²⁵	2 ⁵³	5 ¹⁴	7 ¹⁵	10 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	Från Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54
79	—	—	—	4,15	2,80	d Wänge	—	—	—	—	5 ¹⁴	11 ⁵⁴	—	4 ²⁵	—	—	7 ⁴⁸	48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	d Jerna	9 ⁸⁷	8 ⁵⁹	3 ¹⁷	—	—	15 ¹	4 ³⁶	5 ⁰⁸	6 ⁰⁶	—	—	
86	—	—	—	4,65	3,05	d Åland	—	—	—	—	6 ¹⁶	12 ⁰⁶	—	4 ⁵⁵	—	—	8 ⁰⁰	59	5,05	3,55	2 ⁴⁰	—	3,10	2,10	d Mölnbo	10 ¹²	9 ¹⁵	4 ³²	—	—	23 ⁶	5 ³⁶	6 ³³	7 ³³	—	—	
100	—	—	—	5,25	3,50	d Wittinge	—	—	—	—	7 ⁰⁵	12 ²⁸	—	5 ³⁹	—	—	8 ²⁸	66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,85	Till Gnesta	10 ⁴⁵	9 ⁴¹	4 ⁵⁰	—	—	24 ⁸	5 ⁵⁰	6 ⁴⁶	7 ⁴¹	9 ⁵¹	92	
107	—	—	—	5,65	3,75	d Morgongåfva	—	—	—	—	7 ⁸⁹	12 ⁸⁹	—	6 ⁰⁴	—	—	8 ⁴⁶	75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	d Björnlunda	11 ¹⁵	9 ⁶⁶	5 ⁴³	—	—	32 ⁴	5 ⁵³	6 ⁴¹	7 ⁴¹	8 ⁵¹	92	
113	—	—	—	5,95	4,00	d Heby	—	—	—	—	8 ²⁰	12 ⁶⁰	—	6 ⁴⁹	—	—	8 ⁴⁶	84	7,16	5,08	3,40	—	4,45	2,95	d Stjernhof	11 ⁴⁶	10 ¹¹	6 ¹⁸	—	—	34 ⁴	5 ⁴⁴	6 ³³	7 ³³	11 ³³	102	
123	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	—	—	—	9 ⁰²	11 ¹³	—	7 ¹¹	—	—	9 ¹⁰	96	5,20	3,80	3,85	—	5,05	1,25	d Tumba	10 ²⁹	10 ²⁹	4 ⁰⁹	—	—	10 ⁴²	4 ⁴³	5 ³³	6 ³³	12 ³¹	125	
138	—	—	—	7,25	4,85	d Broddbo	—	—	—	—	9 ²⁹	12 ⁰⁶	—	8 ²⁵	—	—	9 ²³	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	Till Sala (M)	10 ²⁹	11 ⁰⁵	4 ³⁷	—	—	11 ²¹	4 ³⁷	5 ³³	6 ³³	134	134		
150	—	—	—	7,90	5,25	d Rossbyttan	—	—	—	—	10 ⁵⁰	20 ⁸	—	9 ⁰⁵	—	—	9 ⁵²	11 ¹¹	11 ¹¹	11 ¹¹	11 ¹¹	11 ¹¹	11 ¹¹	Till Rossbyttan	10 ²⁹	11 ⁰⁷	4 ³⁷	—	—	11 ²²	4 ³⁷	5 ³³	6 ³³	134	134		
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	—	—	—	—	11 ²⁰	22 ³	—	9 ³⁵	—	—	10 ¹⁰	13 ⁴⁰	11 ⁴⁰																		

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett.	Från Stockholm	Personställ			Pris å biljett.	Från Herrljunga (E, F, d)	N 2	N 4
		I	II	III				
6 0,75 0,50 0,30	Krylbo (A, X) \bowtie	630	240	40 0,75 0,50 0,40	Från Kärrgruvan (M) \bowtie	1050	445	
6 0,75 0,50 0,30	Björneborg	\times	\times	13 1,50 1,00 0,80	Kallmora	\times	\times	
10 0,75 0,50 0,30	Anderstorp	\times	\times	19 1,50 1,00 0,80	Anderstorp	\times	\times	
15 1,50 1,00 0,80	Kallmora	\times	\times	Till Oxnered (X) \bowtie	Björnorp	\times	\times	
19 1,50 1,00 0,80	Till Kärrgruvan (M) \bowtie	745	240	1140	Stockholm	1140	555	
Vid Kärrgruvans stationsföreningar tillgående priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare för första och andra klass biljetter att medfölja snälltägen å linjen Uppsala—Stockholm.					Snälltäg	1140	555	
från astamplin, godset, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare för första och andra klass biljetter att medfölja snälltägen å linjen Uppsala—Stockholm.					Personställ	1140	555	

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpri	Alla helgfria dagar.	Biljettpri			Alla helgtida dagar.	N 2	N 4	
		II.	III.	Kl.				
2	Från Annefors	905	915	14	Från Bergslags Hörken a)	140	225	
16 1,10 0,75	Från Fredriksberg	1010	1010	22 1,50	Till Strömsdal	310	340	
25 1,75 1,15	Till Strömsdal	1040	1110	31 2,15	Från Strömsdal	420	508	
33 2,80 1,55	Från Kärrgruvan (M) \bowtie	1145	45	—	Från Gravendal	508	555	
47 3,25 2,20	Till Bergslags Hörken a)	1240	47	3,25 2,20	Till Annefors	515	555	

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsvoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett.	Från Stockholm	Dagligen.			Pris å biljett.	Från Norsholm	N 2	N 4
		I	II.	III.				
6 0,50 0,30	Göteborg	725	725	725	Från Stockholm	620	725	
10 1,50 1,00	Örebro	820	820	820	Från Finspong	885	820	
20 2,25 1,50	Laxd	920	920	920	Från Kärrgruvan (M) \bowtie	740	920	
30 3,25 2,20	Hallsberg	1020	1020	1020	Från Åtvidaberg	655	1020	
48 3,60 2,40	Till Finspong	1105	1105	1105	Från Borås (d) \bowtie	1140	1105	
58 4,35 2,90	Till Finspong	1110	1110	1110	Till Borås (d) \bowtie	722	1110	

a) Station jernvägars tåg N:o 302 ank. 701 b) N:o 12 416, c) N:o 102 831. Westeriks jernvägars tåg N:o 4 818, d) S:J. N:o 321 949, e) N:o 22 254, och Westeriks N:o 10 155, f) N:o 1 310, g) S:J. N:o 322 306, h) N:o 102 846, i) S:J. N:o 11 206, Westeriks N:o 3 820, j) S:J. N:o 11 104, k) N:o 115 824.

Bantagen stanna på begäran vid Göteborg, Gränby, Örmon, Linköping, Borgård, Döverstorps och Ljusfors.

Tur- och returbiljetter säljs såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, Kvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gäller två dagar, mellanvarande helgdagar orknad.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för terresera samma dag, om astampling här förgäves vid biljettköpet.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvärdaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Pris å biljett.	Från Norsholm (C, D, Z) \bowtie	Dagligen.			Pris å biljett.	Från Hultsfred (f) \bowtie	N 2	N 4
		I	II.	III.				
5 0,50 0,25	Skärkind	901	337	—	10 0,75 0,50	Hvena	955	442
10 0,75 0,50	Halleby	911	356	18 1,35 0,85	Waderum	1018	514	
13 1,00 0,60	Rängstorp	919	411	23 1,75 1,10	Tuna	1027	526	
17 1,20 0,80	Höfversby	920	429	28 2,10 1,80	Blägda	1040	566	
23 1,75 1,10	Björssäter	944	450	32 2,40 1,50	Totebo	1051	618	
27 2,05 1,25	Lavik	954	518	37 2,80 1,70	Hjorthed	1105	623	
33 2,50 1,55	Bersbo	1011	539	45 3,20 2,10	Till Ankarsrum	1123	700	
42 3,15 1,95	Till Åtvärdaberg	1085	610	—	Från Ankarsrum	1128	720	
51 3,85 2,35	Från Åtvärdaberg	1088	—	53 4,00 2,45	Färlåt	1147	751	
58 4,35 2,70	Forsaström	1088	—	59 4,45 2,75	Werkeback	1204	828	
67 5,05 3,10	Falerum	1125	620	66 4,95 3,05	Jenny	1211	902	
71 5,35 3,80	Nelhammar	1147	655	70 5,25 3,25	Till Westervik	1230	915	
82 6,15 3,80	Överum	1225	808	—	Från Westervik	1250	—	
94 7,05 4,85	Gambleby	1254	854	4 0,50 0,25	Jenny	901	—	
102 7,65 4,70	Almvik	1254	928	16 1,20 0,75	Från Westervik	1250	—	
114 8,55 5,25	Jenny	146	1008	24 1,80 1,10	Från Westervik	1250	—	
118 8,85 5,45	Till Westervik	155	1015	36 2,70 2,20	Storsjö	1260	—	
4 0,50 0,25	Från Westervik	600	140	50 3,85 2,35	Från Westervik	1260	—	
11 0,85 0,55	Jenny	610	147	51 3,85 2,35	Från Westervik	1260	—	
17 1,30 0,80	Färhult	644	285	52 4,20 2,45	Till Åtvärdaberg	1266	—	
25 1,90 1,15	Till Ankarsrum	702	267	54 4,40 2,45	Från Åtvärdaberg	1269	—	
33 2,50 1,55	Hjorthed	727	330	55 4,60 3,35	Från Ankarsrum	1283	—	
38 2,85 1,75	Totebo	740	350	59 5,15 4,40	Från Ankarsrum	1283	—	
42 3,15 1,95	Blagda	752	409	101 7,60 4,85	Höfversby	1298	—	
47 3,55 2,20	Tuna	765	429	105 7,90 4,85	Rödingtorp	1318	—	
52 3,90 2,40	Waderum	781	849	108 8,10 5,00	Halleby	1318	749	
60 4,50 2,80	Hvena	837	518	113 8,50 5,20	Skärkind	141	805	
70 5,25 3,25	Till Hultsfred (f) \bowtie	900	562	118 8,85 5,45	Till Norsholm (C, D, Z) \bowtie	150	818	

a) Station jernvägars tåg N:o 302 ank. 701 b) N:o 12 416, c) N:o 102 831. Westeriks jernvägars tåg N:o 4 818, d) S:J. N:o 321 949, e) N:o 22 254, och Westeriks N:o 10 155, f) N:o 1 310, g) S:J. N

u.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltäg.			Pris å biljett från Halmstad med snälltäg.			Pris å biljett från Halmstad med snälltäg.			Pris å biljett från Halmstad med snälltäg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från Stockholm	N 5	N 1	N 9 A	N 3	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Norrköping	(III)	(I, II, III)	(III)	(II, III)	
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Linköping	—	1124	—	—	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Örebro	—	122	—	520	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Falun	—	120	—	—	
73	5,80	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Göteborg	—	138	—	—	
81	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	» Jönköping	—	815	—	—	
							» Eskilstuna	—	315	—	800	
							» Alfta	—	759	—	733	
							» Mora	—	900	—	140	
							Från Nässjö (C, D, H, f) Δ	—	520	—	1045	
							» Malmbäck	—	526	—	1140	
							» Höör	—	609	—	1287	
							» Vaggeryd	—	629	—	107	
							» Skillingaryd Δ	—	633	—	150	
							» Kälehus	—	709	—	214	
							» Hörby	—	782	—	266	
							Till Wernamo Δ	X	747	—	316	
							Från Wernamo	—	804	—	324	
							» Kärdå	—	408	—	48	
							» Forshed	—	840	—	404	
							» Bredaryd	—	552	—	454	
							» Reftele öfre Δ	—	910	—	522	
							» Smålandstennar	—	931	—	537	
							Från Smålandstennar	—	938	—	647	
							» Landeryd Δ	—	1000	—	621	
							Till Kinnared (se nedan)	—	1021	—	721	
											59	
											4,75	
											3,55	
											2,95	
											3,85	
											2,95	
											2,40	
											73	
											5,85	
											4,40	
											3,65	
											4,75	
											3,65	
											2,95	
											196	
											15,70	
											11,80	
											9,80	
											12,75	
											9,80	
											7,85	
											Till Halmstad (q, t) Δ	
											840	
											1205	
											810	
											1025	
											1045	
											900	
											721	
											59	
											4,75	
											3,55	
											2,95	
											3,85	
											2,95	
											196	
											15,70	
											11,80	
											9,80	
											12,75	
											9,80	
											7,85	
											Till Nässjö (C, D, H, f) Δ	
											547	
											1025	
											1105	

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltäg och gällande, der icke längre giltighe finnes angifven, 3 dagar från och med astämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvareom underättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltägsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Biljetts- pris från Fegen.	Fegen-Kinnared.			Kinnared-Fegen.			Ätran-Fegen.			Fegen-Ätran.			
	Onsd. o. Lördag.	Dagligen.	Bilj.-plats från Kin- nared.	Onsd. o. Lördag.	Dagligen.	Godstāg.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.	Godstāg.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.	Godstāg.	
	Kilo- meter.	III	III	Kilo- meter.	III	III	Kilo- meter.	III	III	Kilo- meter.	III	III	
3	0,26	Från Fegen	524	Från Ätran	522	Från Kinnared	608	Till Ätran	500	Afg. Kinnared	558	Afg. Fegen	92

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	B I L J E T T P R I S											
	från Stockholms central				från Göteborg öfver Statsb.				från Göteborg öfver Statsb.			
	1:a kl. välgen 1:a kl. ång- båt.	2:a kl. välgen 1:a kl. ång- båt.	3:dje välgen 1:a kl. ång- båt.	3:e välgen 1:a kl. ång- båt.	1:a kl. hela vägen 1:a kl. ång- båt.	2:a kl. hela vägen 1:a kl. och 2:a kl. ång- båt.	3:dje hela vägen 1:a kl. och 2:a kl. ång- båt.	3:e hela vägen 1:a kl. och 2:a kl. ång- båt.	1:a kl. välgen 1:a kl. ång- båt.	2:a kl. välgen 1:a kl. ång- båt.	3:dje välgen 1:a kl. ång- båt.	3:e välgen 1:a kl. ång- båt.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	—	—	1 14			
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.												
Altona	81 40	61 80	—	—	3 06	70 80	54 40	—	2 76			
Berlin, Charlottenburg	101 50	76 60	—	—	4 00	90 90	69 20	—	4 30			
Dio, Stadtbahn	102 40	77 30	—	—	4 66	91 80	69 90	—	4 36			
Dio, Lehrter Bf.	103 70	76 80	—	—	4 60	91 10	69 40	—	4 30			
Dresden—Neustadt öfver Berlin—Böderna	117 50	88 50	—	—	5 18	—	—	—	—			
D:o Dio	123 40	92 20	—	—	5 05	—	—	—	—			
Hamburg	81 90	62 20	—	—	3 24	71 80	54 80	—	2 94			
Kiel	72 50	54 80	—	—	3 22	61 90	47 40	—	2 02			
Leipzig öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	4 76			
Magdeburg öfver Harburg—Uelsen—Stendal	103 50	78 40	—	—	4 53	92 90	71	—	4 23			
Paris öfver Münster—Köln—Herbesthal	162 50	183 20	122 40	7 56	—	—	—	—	—			
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 10	164 20	—	—	—	—	—	—	—			
Wien öfver Halle—Riesa—Pitschen	167 50	127 80	—	—	7 36	—	—	—	—			
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.												
Hamburg öfver Nyborg—Vamdrup	93 10	68 00	—	—	5 02	—	—	—	—			
Kiel	73 70	55 60	—	—	2 76	63 20	48 20	—	2 56			
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.												
Hamburg	91 90	67 20	—	—	4 58	—	—	—	—			
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.												
Berlin, Stettiner Bf.	90 10	66 50	—	—	3 98	—	—	—	—			
Hamburg Lüb. Bf.	88 05	50	—	—	4 08	—	—	—	—			
D:o (tur och retur gällande 12 dagar)	131 70	96 20	—	—	4 68	—	—	—	—			
Wien öfver Berlin—Dresden	149 80	112 10	—	—	6 65	—	—	—	—			
g) via Malmö—Lybeck.												
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—			
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—			
Bremen	93 10	71 70	32 00	3 32	—	—	—	—	—			
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—			
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 99	—	—	—	—	—			

* Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass till Köln.
Till Köpenhamn försäljs direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Helsingborg, Esłot och Lund.
Resgods får avgiftsfritt medförföras till vigt av 25 kilogram.

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter till handhållas mot nedanstående pris, nemligen:	II kl. III kl.
Mellan Stockholms c:l och Järvfa	12: — 8: —
» d:o	30: 75 20: 50
» d:o	38: 25 25: 50
» d:o	49: 50 33: —
» d:o	57: — 38: —
» d:o	75: 75 50: 50
» d:o	130: — 87: 50
» d:o	13: 50: 9: —
» d:o	23: 25 15: 50
» d:o	36: — 24: —
» d:o	58: 50 39: —
» d:o	73: 75 49: 25
» d:o	90: 75 60: 50
» d:o	100: — 66: 75
» d:o	12: — 8: —
» d:o	12: — 8: —
» d:o	12: — 8: —
» d:o	15: 75 10: 50
» d:o	29: — 19: 25
» d:o	38: 25 25: 50
» d:o	44: — 9: 25
Mellan Göteborg och Norrsund	53: 25 35: 50
Göteborg och Alingsås	70: 25 46: 75
Göteborg och Alster	12: — 8: —
Göteborg och Skattkärr	17: 75 11: 75
Göteborg och Arlöf	8: 25 5: 50
Göteborg och Åkarp	15: 75 10: 50
Göteborg och Lund	27: — 18: —
Göteborg och Örtofta	40: 25 26: 75
Göteborg och Eskilstuna	53: 25 35: 50
Göteborg och Malmöslätt	34: 50 23: —
Göteborg och Bankeberg	19: 50 18: —
Göteborg och Mantorp	34: 50 23: —
Göteborg och Söderköping	40: 25 26: 75
Göteborg och Hallsberg	49: 50 33: —

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:
1) Hvarje i hafte befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtag) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angivna stationer.

2) Biljetthäftet shall vid hvarje resa medföra. Biljetten bör i konduktörens närvära afskiljas ur häftet.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.

4) Resgods får medförföras till samma vigt som vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder får färds å en biljett.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägar anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföringen, tillhandahålls numera åfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klas

till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer,

efter bestämmelserna vid försäljningsställen för dessa biljetter är inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid Stockholm Centralstation och statsbanornas station i Göteborg samt hålls öppna söknader mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetterna kan beställas antingen å enmåls förtakning, eller genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linjerna Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, åfvensom å Trajkcheffexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagåendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröver utgivet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte häfiter förteckning över alla in- och utländska kaponger (Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseitheiher) samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

MÄLAREN.

131. Stockholm (Riddarh.)—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.

Ångf. NYA UPSALA afgår till och med den 20 December, såvida ej hindrar:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Upsala Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thors-hälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA II afgår:

