

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 42. Tjugotredje Årgången

Lördagen den 19 Oktober 1889.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 85 bokstaver petrad. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Table listing railway lines and stations across Sweden, including routes like Åkersund-Skylberg-Lerbeck, Gästrikland, and others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables.

Om Familjelister samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP, Stockholm, and C. G. COLLINS, featuring optical, mathematical, and meteorological instruments.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för upphåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:50 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

* Taget No 302 medför ej personvagnar Tidagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890.

SVERIGES KOMMUNIKATIONEN den 19 Oktober 1889

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Malmö), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Lund, Örtofta, Äkarp, and various stations in the Stockholm region.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Laxå), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Charlottenberg, Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Charlottenberg), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Laxå, Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Falköping), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Nässjö, Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Nässjö), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Falköping, Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Göteborg), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Stockholm, Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Hallsberg/Mjölby), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jenté ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, Stenstorps), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Svensbro, Tidaholm), class (Pris å biljett), and arrival/departure times. Includes destinations like Gästehuset, and various stations in the Stockholm region.

Prisen från och med kl. 6.00 på morgonen till och med kl. 6.59 på morgonen tillföres med understrukna minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta biljetter hänvisas till tillräckliga för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

Q. Svartefors jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

R. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

S. Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

T. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

V. Bånghammar—Klotens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

W. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

X. Stockholm—Sundbyberg. Table with columns for station, price, and daily rates.

Y. Svartholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

Z. Wikern—Möckeln och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

AA. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

De vid förömningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksidor hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillägget är utslaget.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Stockholm—Sundbyberg. Personlag (II, III). Prisen för resande från och med den 1 Oktober 1889.

Stockholm—Sundbyberg. Personlag (II, III). Prisen för resande från och med den 1 Oktober 1889.

Stockholm—Sundbyberg. Personlag (II, III). Prisen för resande från och med den 1 Oktober 1889.

De vid förömningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksidor hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillägget är utslaget.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje järnvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Årsta, Sköglösa, and Norrteje.

OBS. Tåg afgår från Upsala till Stockholm Östra 4.35 f. m., 7.05 f. m. och 9.30 e. m. ...

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Järnvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ockelbo, Örbyhus, and Dannemora.

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer krävs tilläggsbiljetter för att uppträffa ...

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Harg, Örbyhus, and Dannemora.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Dala, Gefle, and Storvik.

U. Östra Wermlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra Wermland, Kristinehamn, and Persberg.

W. Nordmarks Klarellens och Filipstads Norra Bergslags Järnvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Klarellens, Filipstad, and Norra Bergslags.

X. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Göteborg, and Bergslagen.

Y. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Södra Dalarna, Siljan, and Falun.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstävade tillägsbiljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägsbiljetten är upptagna eller upptagna.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstävade tillägsbiljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägsbiljetten är upptagna eller upptagna.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstävade tillägsbiljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägsbiljetten är upptagna eller upptagna.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris å biljett), and percentages (Procent). Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Säfsnäs jernväg with columns for station names (Från Stockholm, Säfsnäs), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås—Herrljunga with columns for station names (Från Borås, Herrljunga), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Borås—Svenljunga with columns for station names (Från Borås, Svenljunga), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Warberg—Borås with columns for station names (Från Warberg, Borås), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ulricehamns Jernväg with columns for station names (Från Ulricehamn, Lörd., Dagl. utom), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Pålsboda—Finspong and Finspong—Norsholm with columns for station names (Från Pålsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Text block providing additional information and notes for the Pålsboda—Finspong and Finspong—Norsholm routes, including station names and ticket details.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Large table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar with multiple columns for station names, ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Nässjö—Oskarshamn and Wimmerby—Hultsfred with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Mariestad—Moholm with columns for station names (Från Mariestad, Moholm), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Hvetlanda—Säfsjö with columns for station names (Från Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Wexjö—Alfvesta with columns for station names (Från Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg with columns for station names (Från Skara, Kinnekulle, Venern), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Karlskrona—Wexjö with columns for station names (Från Karlskrona, Wexjö), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga with columns for station names (Från Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kalmar—Emmaboda with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Lidköping—Håkantorps with columns for station names (Från Lidköping, Håkantorps), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Nybro—Säfsjöström with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström), ticket prices, and percentages. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Procent'.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen anvisas med understruken minuttäffa.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Grimsöf, Torne, Ålshult, Ryd, Hofmansbygd, Hemsjö, Svängsta, Asarum, and Karlshamn.

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulsås och Ståstedsås.

3o. Tur- och returbiljetter gäller i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexjö, och samtliga stationer i Wislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889. Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Christeneberg, Hurfvä, Åkeröd, Bjersjölagård, Wollsjö, Lövstad, Åkeröd, Tomelilla, and Ystad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Karlshamn, Gullberga, Skärva, Nettraby, Hårsjö, Johanniså, Ronneby, Från Do, Dippadal, Bredåkra, Hoby, Kullåkra, Merseraum, and Karlshamn.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Gammalstorp, and Karlshamn.

Karlshamn—Sölvesborg.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Gammalstorp, and Karlshamn.

Holje—Sandbäck.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Holje, Grimsöf, Jernås, and Sandbäck.

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2o. Resande till och från stationer och hållplatser i linien Sandbäck—Holje åktagna konduktörers anmälan om vagnombyte i Sandbäck.

3o. Tur- och returbiljetter gäller i Vestra Blekinge jernväg 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.

4o. Tågen Nr 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekern samt tågen Nr 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Wislanda, Målskog, Ryssby, Tutaryd, Ljungby, Angelstad, and Wislanda.

Kristianstad—Imeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Båstad, Ralsby, Österåker, Östergård, Gårds (passerar), Arkelstorp, Imeln, Tubarp, Eslöv, Sibbhult, Rådna, and Imeln.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Karpalund, Östergård, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Åhus, Rådna, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Åhus.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Gårds, Rådna, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Gårds.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Hästveda, Karpalund, Rådna, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Hästveda.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Hör, Hörby, Tollarp, Rådna, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Hör.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Sölvesborg, Karpalund, Östergård, Wimsjö, Ignaberga, Wiselöv, Fridhem, Wimsjö, Rådna, and Sölvesborg.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Christeneberg, Hurfvä, Åkeröd, Bjersjölagård, Wollsjö, Lövstad, Åkeröd, Tomelilla, and Ystad.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Malmö, Ystad, Charlottenlund, Marsvinsholm, Rydsgård, Skurup, Nasbyholm, Bönninge, Svedala, Skurup, Rydsgård, Marsvinsholm, Charlottenlund, and Ystad.

Bönninge—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Bönninge, Östratorp, Anderslöf, and Östratorp.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Cimbrishamn, Tomelilla, Lunnarp, Snedstorp, Gårds, Tomarp, Jerrestad, and Cimbrishamn.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Landskrona, Helsingborg, Eslöv, Billeberga, and Landskrona.

Helsingborg—Billeberga—Eslöv.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Helsingborg, Billeberga, Eslöv, Landskrona, and Helsingborg.

Landskrona—Billeberga—Eslöv.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Landskrona, Billeberga, Eslöv, Landskrona, and Helsingborg.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Helsingborg, Hessleholm, Stockholm, Åkersjö, Näsby, Ålvesta, Malmö, Lund, Eslöv, Hör, Karlshamn, Ronneby, Sölvesborg, and Kristianstad.

Helsingborg—Bjuf.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Helsingborg, Bjuf, Helsingborg, and Hessleholm.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Helsingborg, Hessleholm, Helsingborg, and Hessleholm.

Bjuf—Billeholm.

Table with columns: Pris å biljett, Dagligen, Biljettpris, Biljettpris. Rows include destinations like Bjuf, Billeholm, Helsingborg, and Billeholm.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Tecknet B betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utställda bokslutvagnarna tillfälligtvis användas till upptaga eller afhämta. Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afhämta.

Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angåes med understruken minusskrift.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris å bilj.'. Lists routes from Landskrona to Engelholm with prices and daily schedules.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris å bilj.'. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjellinge with prices and daily schedules.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Large table with multiple columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar.', and 'Personafgifter från Billesholms grufva'. Includes detailed fare schedules for various routes and stations.

Ann. 1. \times Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. \times Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på- och afstigande. 3. Tur- och returbiljetter, försäkt från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. 4. Direkt personafgifter medföras af Malmö—Billesholms jernvägs banor N:o 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 5. Direkta personafgifter, enka åkvärd som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjellinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan. 6. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylligt resgods blir vederbörligen tillviserat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna öf vid mellanstationer.

Large table with columns for 'Afgifter från Helsingborg', 'Kurirtågen N:o 51', 'Afgifter från Göteborg', and 'Kurirtågen N:o 35'. Lists fares and schedules for routes between Helsingborg, Göteborg, and Kristiania.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Afgifter från Höganäs för enkel biljett', 'tur- och returbiljett.', and 'Afgifter från Åstorp för enkel biljett'. Lists fares for routes between Höganäs and Åstorp.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst följande station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest, icke längre eller kortare än tillräckligt finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till stiftelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afstiga.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, der försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares between Fegen and Kinnared stations.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares between Ätran and Fegen stations.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Fredrikshald-Mellerud route, showing fares between Fredrikshald and Mellerud stations.

Table for Mellerud-Fredrikshald route, showing fares between Mellerud and Fredrikshald stations.

1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resgods vagnar och tillbehör i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurations- och efter deratides middagspisning rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 4. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banns stationer, till Vänersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL) och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banns stationer, till Sjörsborg, Fredrikshald, Moss och Kristiania.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares between various stations on Gotland.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ånge-Sundsvall route, showing fares between Ånge and Sundsvall stations.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares between Ljusdal and Hudiksvall stations.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing fares between Bräcke and Sollefteå stations.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing fares between Kilafors and Stugsund stations.

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Table for Långsele-Anundsjö route, showing fares between Långsele and Anundsjö stations.

Från Hamburg och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen utgår från Stockholm med understrukna minuttider.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere bonor utstättas bokstifter hänse till tillbehörerna för den eller de tvän, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller uppenna.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Table with columns for destination (Från Stockholm, Köpenhamn, etc.), departure times (Dagligen), and distances (Kil.).

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggelvikskällan, för afhämtande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various routes including Stockholm, Göteborg, and Kristiania, with columns for route, class, and price.

Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including sub-routes like Malmö-Göteborg-Kristiania and Kristiania-Göteborg-Malmö.

Direkta personbiljetter till utlandet

Large table listing direct passenger ticket prices to various international destinations such as Köpenhamn, Aachen, Breslau, Dresden, Leipzig, London, etc.

Kombinerade Rundresobiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundresereferenzen, tillhandahållas numera även i Sverige året om kombinerade rundresobiljetter af såväl I och II som III klass till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck. Dagligen från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e. m. Malmö med Öresundsångare kl. 1.50 e. m. till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 2.53 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

- 10. Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.
- 11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteleje afgår ångf. NORRETELJE, kapt. C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thursdagar, och Lördagar kl. 11 f. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

- 27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, hvar Tisdag kl. 8 f. m. samt från Sundsvall hvar Fredag kl. 4 e. m.
- 28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRELAND, kapt. Gustaf Lindberg, Onsdagen den 23 Oktober kl. 7 f. m.
- 29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, från Stockholm Fredagen den 25 Oktober kl. 9 f. m.

Malmö—Hamburg via Lybeck

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lybeck säljas dagligen å Stockholms Centralstation I kl. kr. 73.40, II kl. kr. 57.76.

Stockholm—Kontinenten via Malmö—Stralsund.

2. Stockholm—Kontinenten till och med den 31 Oktober via Malmö—Stralsund. Malmö—Berlin på 13 timmar, Malmö—Paris » 35 » Malmö—London » 37 » Malmö—Wien » 30 »

Extra resa.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå (eventuellt Haparanda) anlöpare Umeå, Skellefteå och Piteå...

Extra resa.

Till Luleå (eventuellt nordligare stationer) anlöpare mellanliggande stationer...

Extra resa.

Till Luleå (eventuellt nordligare stationer) anlöpare mellanliggande stationer...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg...

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad...

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark...

54. Stockholm—Riga och vice versa. Förstklassiga jernängaren SOLIDE, kapt. A. F. Söderqvist...

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby. Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom...

58. Stockholm—Stettin (Swinmünde). Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz...

59. Stettin—Stockholm. Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe...

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. 60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmarsund...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn...

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt). Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn...

68. Stockholm—Lybeck. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. J. Camitz...

Stockholm—Lybeck. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell...

Lybeck—Stockholm. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell...

Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångaren DANA, kapt. C. E. Paulsson...

Hamburg—Stockholm och vice versa. Ångaren RAP, kapt. Munkeboe...

Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik...

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn...

Amsterdam—Stockholm, via Malmö. Ångaren FREJA, kapt. C. G. Bjuggren...

Stockholm—Bordeaux. Ångaren DUX, kapt. W. E. Willborg...

Bordeaux—Stockholm, via Malmö. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup...

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander...

Rouen—Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström...

Hävre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström...

Antwerpen—Stockholm. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström...

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon...

Stockholm—London. Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Åhman...

London—Stockholm, via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff...

Stockholm—Hull. Ångaren THURSO, kapt. Johansson...

Hull—Stockholm. Ångaren KELSO, kapt. Åkerström...

Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan...

Newcastle—Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerström...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN...

120.

Genom Göta- och Trollhättekanaler.

Mellan Stockholm-Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhättekanaler med passagerare-ångfartyg VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM samt med last-ångfartygen GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, och Trollhättan, enligt nedanstående turistlista:

Table with columns for stations (Från Stockholm till Göteborg, Från Göteborg till Stockholm), passenger ships (Passagerare-fartygen), and cargo ships (Lastfartygen). It lists various routes like Göta Kanal I, II, III, IV, V and stations like Stockholm, Göteborg, Norrköping, etc.

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglotionstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping, 1889 års resurter för passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. F. Hellberg som anlöpa alla stationer vid Östgötalinet från Göta kanal.

138. Stockholm (Munkbroh.)-Stallarholmen-Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

122. Ängbåtskommunikation å sjön »Vettern». Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 till vidare Från Motala till Jönköping: Tisdagar: Från Motala kl. 6 f. m.

140. Stockholm (Köttorget)-Smedjebacken, anlöpande Thorshälla, Qvicksund, Strömholm och mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar kl. 5 e. m.

123. Hästholmen-Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vesthusten, Göteborg m. fl. platser.

141. Stockholm (Mälartorget)-Strömholm-Engelsberg-Fagersta-Smedjebacken, afgår ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar kl. 5 e. m., återvänder från Smedjebacken efter fulländad lassning, medtagande passagerare och fraktdöds till alla kanalstationer.

M Ä L A R E N. 130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Örsundsbro och mellanliggande ställen afgå ångf. UPLAND och SIGTUNA, återvänder från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m.

145. Daglig ängbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)-Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Odensbacken. Ångfartyget DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.

149. Skogstorp (Eskilstuna)-Örebro o. Skogstorp-Läppe. Ångf. BRAGE, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winö, Björksundet och Essundet. Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 8 f. m., ank. till Örebro kl. 3.50 e. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)-Mariefred-Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 2 e. m., samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)-Karlberg afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt dessutom kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 5.30 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)-Sundbyberg afgår ångslup kl. 7.30, 9.30, o. 11.30 f. m., 1.30, 3.30 o. 5.30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8.20 o. 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30 o. 6.30 e. m.

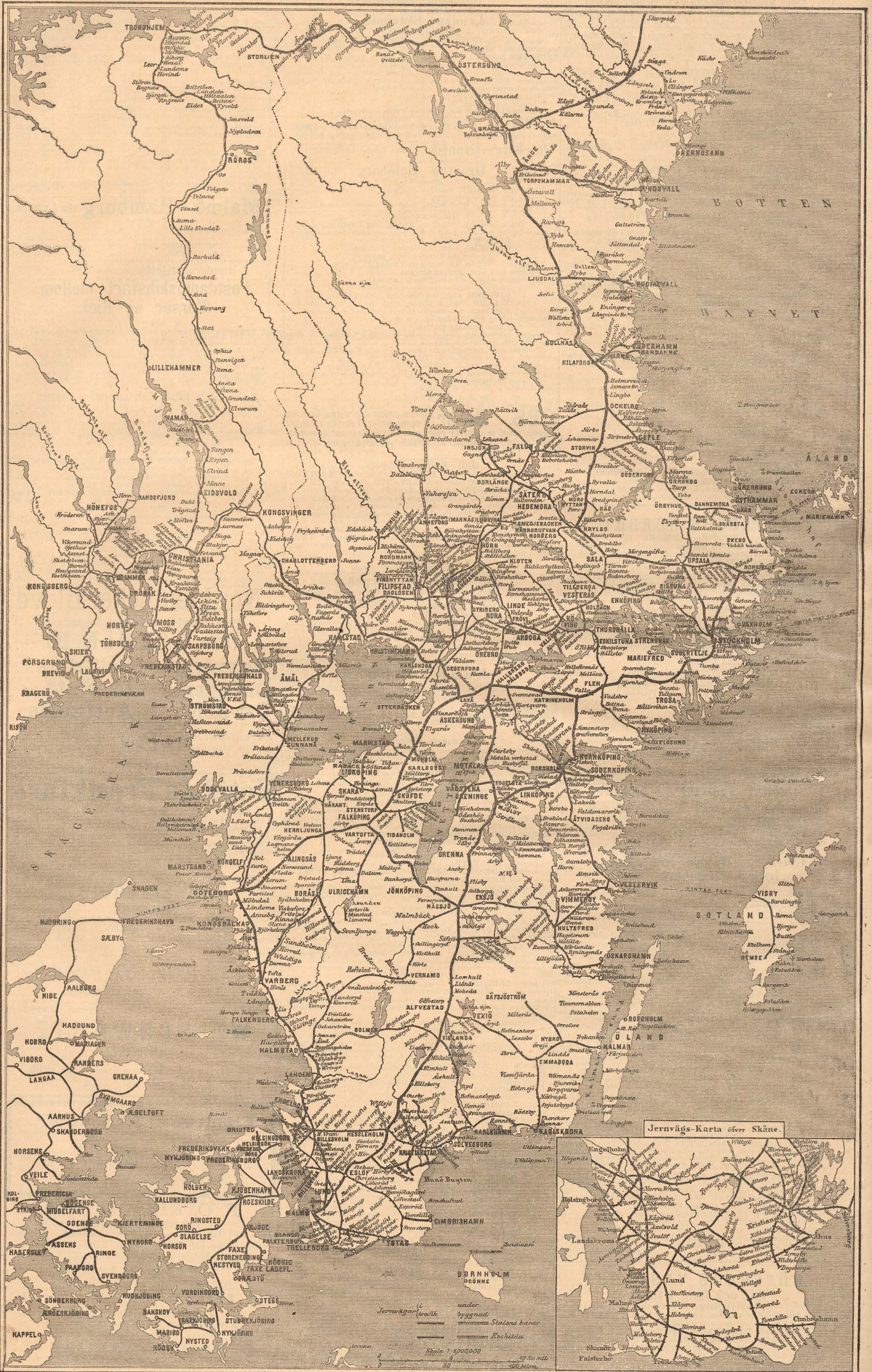
159. Stockholm (Gymnasiigr.)-Drottningholm-Fittja angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.

S A L T S J Ö N. 165. Råntmästaretrappan-Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

169. Råntmästaretrappan-Mölna-Mariedal-Käppala-Kummelnäs m. fl. ställen afgår en ångslup från och till Råntmästaretrappan: Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. o. 2.30 e. m.

170. Stockholm (Logårdstrappan)-Vaxholm-Oskar Fredriksborg. Tillsvidare afgå ett af ångf. Wm LINDBERG eller TENÖ: Söknedagar: Från Stockholm kl. 3.15 e. m., från Oskar Fredriksborg kl. 6.45 f. m.

(Forts.)



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:400,000