

Att nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika, hvarifrån bladet för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre månader 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för förtrefredellens antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjuv-Billesholm, Borås-Herrljunga, etc.

Ångbåtturer för Stockholms omgivning, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtturer.)

Main register table listing stations and boat tours. Columns include station names (e.g., Aekings, Alstard, Althabo), boat names (e.g., I Brodetorp, J Brodetorp), and boat numbers (e.g., 335, 336).

Om Tur- och Returbiljetter, Randresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm, Regeringsgatan 75 a.

Advertisement for H. Lichtenstein and C. G. Collins, featuring optical and mathematical instruments. Includes text: 'Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.' and 'Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmatasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.)'

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämna till tidtabellerna för de eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upplåta eller aflemna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämna till tidtabellerna för de eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upplåta eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisades med understrukna minutsiffror.

De med X betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. No 208 Tisdagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — No 405 Fredagarna den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti och 6 September. — No 401 Thorstagarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

Table E (continued): Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

* Tåget No 303 medföra ej personvagnar Tisdagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table H: Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table L: Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Juni 1889. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrykning.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station sammanlöper. Tecknet \times betyder att tag god upphåll om resande finnes att uppträffa eller utjemna.

I. Åskersund—Själlberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Åskersund, Själlberg, and Lerbäck.

J. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Näs and Morshytte.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Sköfde and Karlsborg.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Örebro and Hallsberg.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Hallsberg and Örebro.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1889.

Large table with multiple columns for routes, prices, and schedules. Includes routes like Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, and Stockholm-Sundbyberg.

O. Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Sala and Tillberga.

P. Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Tillberga and Kärgruvan.

Q. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Köping and Uttersberg.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika järnväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Frövi and Ludvika.

P. Bånghammar—Kloten järnväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55

Q. Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Smedjebacken.

R. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Nora, Karlsgöga, and Ervalla.

S. Svartells järnväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Svartells.

T. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Wikern, Möckelns, and Striberg.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules. Includes stations like Stockholm and Rimbo.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävligt till förtärlighet för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afstema.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:29 på morgonen anvisas med understruken minuttal.

Stockholm—Sundbyberg. Personbil (II, III) ...

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris à biljett), and other details for the Upsala-Lenna-Norrteje railway line.

Obs. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Norrteje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the S. Upsala-Gefle-Oxelbo railway line.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer kro tagombyten till uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedskattning, säljas från Upsala, Gefle och Oxelbo till alla stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the Dannemora-Harg railway line.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the T. Gefle-Dala railway line.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the U. Östra Wermlands railway line.

Obs. I Gefle Stationhus finnes till resandes begärande foliolum samt rum för förringring af ytterlag, reseffekter m. m. af tillf. 10 öre.

W. Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the W. Nordmarks-Klarälvens-Filipstads railway line.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, ticket prices, and details for the Bergslagens railway line between Falun and Göteborg.

Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the Filipstad-Daglösen railway line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and details for the Södra Dalarnes and Siljans railway line.

Krylbo—Norborg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämplatser, tekniskt X betyder, att vid denna station anslutning.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämplatser tekniskt X betyder, att vid denna station anslutning.

Krylob-Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Krylob, Norberg), ticket types (Pris å biljett, Biljettpris), and prices for various routes and classes.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Säfsnäs jernväg routes, including stations like Från Åkersberg, Säfsnäs, and prices for different ticket classes.

Palsboda-Finspong-Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Palsboda-Finspong-Norsholm routes, listing stations and ticket prices for various destinations.

Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Large table for Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernväg, detailing routes and prices for multiple stations.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Mariestad-Moholm routes, showing stations and ticket prices.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp routes, listing stations and ticket prices.

Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Skara-Kinneulle-Veners jernväg routes, showing stations and ticket prices.

Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Lidköping-Häkatorp routes, listing stations and ticket prices.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga routes, showing stations and ticket prices.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Borås-Herrljunga routes, listing stations and ticket prices.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) routes, showing stations and ticket prices.

Warberg-Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Warberg-Borås routes, listing stations and ticket prices.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Ulricehamn Jernväg routes, showing stations and ticket prices.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.

Large table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred routes, detailing stations and ticket prices.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Juni 1889.

Table for Hvetlanda-Säfsjö routes, listing stations and ticket prices.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Wexjö-Alfvesta routes, showing stations and ticket prices.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Karlskrona-Wexjö routes, listing stations and ticket prices.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Kalmar-Emmaboda routes, showing stations and ticket prices.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Table for Nybro-Säfsjöström routes, listing stations and ticket prices.

De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afstämna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen anslutningsminuterna.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tillhörande förklaringsstationer för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder, att till gärd eller annan plats resande finnes att uppgå eller öppna.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Wislanda (C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, frän och med den 1 Juli 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Karlskrona (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Västra Blekinge Jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Karlskrona (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Wislanda (C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Kristianstad (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Kristianstad (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Kristianstad (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Gärdås Hårs jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Åhus (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Hästveda-Karpalunds jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Kristianstad (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Tollarp (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Sölvesborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Ystad (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Malmö (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Borringe-Östratorp, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Östratorp (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Cimbrishamn (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Landskrona (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Helsingborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Helsingborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Helsingborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Helsingborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 Juni 1889. Columns include Biljettpris (I, II, III), Dagligen (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and Biljettpris (I, II, III). Stations listed include Frän Helsingborg (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Tecknet x betyder, att till gärd eller annan plats resande finnes att uppgå eller öppna. Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tillhörande förklaringsstationer för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder, att till gärd eller annan plats resande finnes att uppgå eller öppna.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889. Table with columns for station, price, and daily rates.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889. Malmö—Trelleborg.

Large table for Berlin-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Includes columns for routes, prices, and daily rates.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with columns for routes, prices, and daily rates.

Table for Höganäs-Åstorp with columns for routes, prices, and daily rates.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå daerom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bok-stålför hållna till tilltållarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares and schedules between stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Ätran—Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares and schedules between stations like Ätran, Fegen, and Kinnared.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway route, including sub-tables for Fredrikshald-Mellerud and Sunnanå-Mellerud.

10. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resereds visteras och tillbehör i Maa på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädes middagssesning rum för resande med tagen Nr 3 och 4. 40. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst ett tidtabellen priser är utsattna. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till de angifna stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kjö), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till den del angifna stationer, till Sparshög, Fredrikstad, Moss och Kristiania. Direkt person- och godsbeordran äger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser utlandt. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettsällning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 50. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångtåg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnakulle, Kestad m. fl. hamnar vid Venern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares and schedules between stations like Wisby, Stånga, and Butle.

Table for Änge-Sundsvall route, showing fares and schedules between stations like Sundsvall, Änge, and Sollefteå.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares and schedules between stations like Hudiksvall, Ljusdal, and Forssa.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing fares and schedules between stations like Sollefteå, Bräcke, and Nyhem.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing fares and schedules between stations like Stugsund, Kilafors, and Söderhemsta.

52 på morgonen angifves med understrukna minuttillföror.

Obs.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänse till tillhörsbiljetter för den eller de banor, som vid samma station avslutas. Tecknet \times betyder att tag går uppochill om resande finnes att uppträffa eller uppträffa.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Table with columns for station names (Kil.), departure times (Dagligen), and arrival times (Söndag, Extra). Includes routes to Från Stockholm, Från Wärtan, and Från Wärtan till Stockholm.

Åf förekommen anledning fästes resp. resandes uppmärksamhet derpå, att från Paris och London direkt inskrifvet resogs, som passerar Tyskland, är underkastadt tullbehandling på de ställen, hvilka finnas angifna i anmärkningarna & resp. biljetter samt att de resande äro skyldiga att själva vara tillstades vid tullbehandling; blifvande resodset i annat fall af tullförvaltningen qvarhållet.

Stockholm den 18 Juli 1889.

Kongl. Jernvägstyrelsen. Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris. Biljetterna

Table titled 'Biljetterpris' showing prices for various routes from Stockholm Central and Göteborg. Columns include destination, class (1a, 2a, 3e), and price.

Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz. 1) 1a klass från Köln. 2) Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table showing prices for round-trip tickets (Tur- och returbiljetter) to various destinations like Alingsås, Göteborg, Helsingborg, etc.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, å linjerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje, (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöf, äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linje å ena sidan samt Hör och Stehag å den andra.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid Stockholms centralstation tur- och returbiljetter till Malmö, gällande under tvänne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidsigt köp af en rundresbiljett för turen Malmö-Stralsund-Berlin-Hamburg-Kiel-Korsör-Köpenhamn-Malmö gällande under 45 dagar.

Table showing prices for round-trip tickets to Berlin, Hamburg, and Copenhagen.

Familjebiljetter

haft en innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table showing prices for family tickets (Familjebiljetter) to various destinations like Huddinge, Tumba, Södertelje, etc.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i hafset befintligt biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. 2) Biljetthafset skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur hafset. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

Kombinerbara Rundresbiljetter.

försäljas årligen under månaderna maj-septemb. vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Näsåjö, Sollefteå, Stockholm, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik, Östersund eller Östersund, men kunna äfven förvärfas från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trakter och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas: Hvarje kupong lyda på en viss sträcka och berättiga till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid föreslagna sammansättning af särskilda kuponger inom ett gemensamt omslag och bildas sålunda en rundresbiljett. Biljetterna utfärdas allenast af 1:a och 2:a klass. På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medför 1:a och 2:a klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, liksom begge sådana biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, dock icke å andra klassens vagnar. Biljetterna utfärdas blott för en rundresa inom Sverige ensamt af minst 600 kilometers längd, inom Sverige och Norge af minst 1,000 kilometers längd samt med utsträckning till Köpenhamn, Hamburg eller Berlin af minst 1,600 kilometers längd och så anordnad att den resande icke för än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlämnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka ås beföras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befordras ströcker — fram- och återresan sammanräknad — icke utgöra en fördel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de ströcker som måste befaras tvänne gånger. Låsa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att förståga ångbåtsresorna Vestervik-Visby-Stockholm och Sundsvall-Sollefteå är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, liksom och kupongerna i en rundresbiljett böra — med nysammansatta undantag — bildas en oafbruten följd.

På biljetter förvärfas vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna förvärfas från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af frågavärdade kupongsträcka, öfver hvilken han icke ångbåtar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna bestämmas genom sammansättning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter. Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisedräktning.

Biljetter för icke å annan person öfverlämnas till utgångsstationen, som först börjat begagna biljetten. Biljetterna gälla i 2:a månader, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turvagnar ångbåtar, som tillhör någon af de resp. befordringsförvaltningarna.

Resan skall utföras enligt de biljetternas giltighetstid, och de biljetterna blifvit köpta och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetternas giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringsströcker i hvilken kupongerna äro sammansättade.

I den resande har utlämnat biljetternas giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter föresa kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Omkan den resande öfvergå från lägre till högre vagnklass, är detta honom tillåtet, mot det att han öfver tillkottbiljett för den vägstreck öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolehvar hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterriktelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal. Lösna kuponger, som uppvissas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvar resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade dervid att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur hafset.

Resans betäckning för icke begagnade kuponger medgifvas icke. Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för reglementevis personoberörd användt jernvägsrädd, tillkommer det den resande att själv sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resods afgiftsfritt. För öfverigt utlämnas betäckning efter allmänna taxor. Expedition för resods skär på den resandes begäran till hvilken som helst kupong eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den upgifna bestämmelsestationen.

För resodsets tullbehandling på gränstationerna för den resande själv sörja. Jernvägs- och Ångbåtsförvaltningarna åtaga sig intet ansvar för följden af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillagelse utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningsedel, som förses med requirerens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningsedel lemnas stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Large table listing various routes and their corresponding ticket prices. Columns include route name, class (I Kl., II Kl.), and price.

Rundresbiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nämligen:

Table showing prices for round-trip tickets (Rundresbiljetter) to various destinations like Stockholm-Trollhättan, Stockholm-Töreboda, etc.

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turen uppräknade stationer utgöras af hafften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i resaturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nämligen: att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medför den på biljetten angifna vagnklass; att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angives; att den resande är pliktig att vid gränstationerna själv sörja för resodsets tullbehandling; att två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett.

att biljetthafset skall uppvissas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt att ur hafset afskild kupong är ogiltig.

OBS! Biljetterna till turer X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania. Bästa och angenämaste förbindelsen mellan Berlin samt Göteborg och Kristiania är öfver Postångbåtlinien Stralsund—Malmö, Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Mellan Berlin och Kristiania förekomma denna väg endast tre ombyten, nemligen i Stralsund, Malmö och Engelholm.

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångfartygen utan afgift.

Se vidare Malmö—Billesholms Jernvägs tidtabell Pag. 8. Lit. s.

Table with routes: Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck. Dagligen. Includes destinations like Malmö, Köpenhamn, Hamburg, Berlin with departure times.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lybeck säljas dagligen å Stockholms Centralstation I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresbiljetter till alla viktiga platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck.

Lybeck—Paris. Biljetter säljas: i Stockholm af Hr. Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co.

Malmö—Hamburg via Lybeck Rundresbiljetter Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Bychen via Lybeck.

2. Stockholm—Kontinenten fr. o. m. 1 Juni, Stockholm—Berlin på 27 timmar, Stockholm—Paris » 48 »

Rundrestrafiken i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvar öfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet kupongstråkerna.

Köpenhamn—Hamburg via Lybeck via Hallandsångare. Köpenhamn—Bychen via Lybeck via Hallandsångare. Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

3. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Från Stockholm via Malmö—Göteborg—Warnemünde 6 e. m. i Berlin 8,40 e. m. nästa dag (på cirka 26 1/2 timmar).

4. Kongl. Danska Statsbanor. Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan Sverige och Tyskland, England och Frankrike via Köpenhamn—Gjedsder—Warnemünde—Rostock.

26. Stockholm (midtemot slottet)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kap. J. Aug. Dahlström, Måndagar kl. 8 e. m.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alf. Sundberg, hvar Tisdag kl. 12 midt.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kap. Gustaf Lindberg, hvarje Onsdag kl. kl. 10, 15 f. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kap. O. F. Hedberg, från Stockholm hvar Fredag kl. 12 midt.

30. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herman Asplund, hvarje Torsdag kl. 10, 15 f. m.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herman Asplund, hvarje Torsdag kl. 10, 15 f. m.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum, via Sundsvall, afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. A. Sundberg, hvar Tisdag kl. 12 midt.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kap. Mathias Klüntberg, från Stockholm den 29 Aug. 7, 17 o. 27 Sept. kl. 2 f. m.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midt; från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Lördagen den 24 Augusti kl. 3 e. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje, anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Östernäs, Gräddö, Lunda m. fl. ställen.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kap. P. A. Brandt, från Stockholm den 24 o. 29 Aug. kl. 6,30 e. m.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, den 27 o. 31 Augusti kl. 6,30 e. m.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. B. Norberg, Måndagar kl. 6,30 e. m.

17. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 27 o. 31 Aug. kl. 6,30 e. m.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall, via Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. B. Norberg.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm—Norrteje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, via Vaddö Kanal.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Töre.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå o. Råneå.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

28. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

31. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kap. O. F. Hedberg, från Stockholm hvar Fredag kl. 12 midt.

34. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herman Asplund, hvarje Torsdag kl. 10, 15 f. m.

35. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herman Asplund, hvarje Torsdag kl. 10, 15 f. m.

36. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

37. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

38. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

39. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

40. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

41. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

42. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

43. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

44. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

45. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

46. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

47. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

48. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpenholm—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10, 15 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg... 42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad...

Table with columns: Till, Enkel hytt med 3 å 4 platser, II, III, Däck, akter, för.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—St Petersburg... 53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg...

54. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg...

55. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 56. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

57. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 58. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

59. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 60. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

61. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 62. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

63. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 64. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

65. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 66. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

67. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 68. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

69. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 70. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

71. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 72. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

73. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 74. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

75. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 76. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

77. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 78. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

79. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 80. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

81. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 82. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

83. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 84. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

85. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 86. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

87. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 88. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

89. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 90. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

91. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 92. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

93. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 94. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

95. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 96. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

97. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg... 98. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg...

Stockholm (Riddarholmen)—Visby... 64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar... 65. Stockholm (Riddarholmen)—Visby (direkt)...

66. Stockholm (Riddarholmen)—Visby (direkt)...

67. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Visby (direkt)...

68. Stockholm—Lybeck, via Kalmar... 69. Hamburg—Stockholm och vice versa...

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gamleby...

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gamleby...

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn...

73. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

74. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

75. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

76. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

77. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

78. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

79. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

80. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

81. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

82. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

83. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

84. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

85. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

86. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

87. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

88. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

89. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

90. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar...

77. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)...

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn... 79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

80. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

81. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

82. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

83. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

84. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

85. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

86. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

87. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

88. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

89. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)...

Å N G B Å T S T U R E R.

129. Håstholmen-Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vesterbjörns, Västhusen, Göteborg m. fl. platser.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Örsundsbro och mellanliggande ställen afgår från UPLAND och SIGTUNA, alternerande, alla Söndagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarh.)-Sigtuna-Skokloster-Upsala. Ångf. FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA och NYA UPSALA afgår från Stockholm alla dagar kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)-Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Munkbrohamnen-Stallarholmen-Strengnäs-Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Munkbrohamnen Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.

137. Munkbrohamnen-Lagnö-Hjulsta-Frösåker-Engso. Ångf. ENGSÖ: från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

138. Stockholm (Munkbroh.)-Stallarholmen-Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm söndagar kl. 3 e. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

140. Stockholm (Köttorget)-Smedjebacken, anlöpande Thorsalla, Qvicksund, Strömholm och mellanliggande kanaltationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar

141. Stockholm (Mälartorget)-Strömholm-Engelsberg-Fagersta-Smedjebacken och mellanliggande kanaltationer afgår från Stockholm (Mälartorget) ångf. FAGERSTA, kapt. J. Hjerner, Lördag kl. 5 e. m.

142. Stockholm (Mälartorget)-Smedjebacken, anlöpande Thorsalla, Strömholm och mellanliggande kanaltationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5 e. m.

144. Engelfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm-Vesterås-Borgelags Jernvägs tidtabell, linnen Tillberg-Kärrgruvan, sid. 4. tab. M.

145. Daglig ångbåtförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)-Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Läppe-Örebro, anlöpande Hjelmarekanaltationer. Ångf. ÖREBRO 1, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.

149. Skogstorp (Eskilstuna)-Örebro och Skogstorp-Läppe. Ångf. BEAGE, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeböda, Läppe, Hampetorp, Segerö, Winö, Björksundet och Essundet.

150. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Vesterås-Thorsalla-Eskilstuna fr. o. m. den 26 Aug. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Fredagar kl. 11 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)-Mariefred-Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.

154. Stockholm (Mälartorget)-Strömholm-Engelsberg-Fagersta-Smedjebacken och mellanliggande kanaltationer afgår från Stockholm (Mälartorget) ångf. FAGERSTA, kapt. J. Hjerner, Lördag kl. 5 e. m.

158. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

143. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

144. Engelfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm-Vesterås-Borgelags Jernvägs tidtabell, linnen Tillberg-Kärrgruvan, sid. 4. tab. M.

145. Daglig ångbåtförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)-Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Läppe-Örebro, anlöpande Hjelmarekanaltationer. Ångf. ÖREBRO 1, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.

149. Skogstorp (Eskilstuna)-Örebro och Skogstorp-Läppe. Ångf. BEAGE, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeböda, Läppe, Hampetorp, Segerö, Winö, Björksundet och Essundet.

150. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Vesterås-Thorsalla-Eskilstuna fr. o. m. den 26 Aug. Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Fredagar kl. 11 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)-Mariefred-Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.

154. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

155. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

156. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

157. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

158. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

159. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

160. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

161. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

162. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

163. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

164. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

165. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

166. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

167. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn. Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

Ångbåtsurer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT. 197. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Fiskebäckskil-Åby-Örn.

Ång. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.

198. Göteborg-Stenungsund-Ljungskile-Uddevalle. Från och med den 11 Juni 1889 afgår till vidare ångf. ROBERT THORBURN och MARSTRAND anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

199. Göteborg-Kristiania, (Inomskärs.) Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, afgår till vidare, anlöpande Marstrand, Lysekil, Tånge, Smögen eventuellt och Strömstad

200. Göteborg-Kristiania, (Inomskärs.) anlöpande Marstrand, Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

201. Göteborg-Kristiania, (Inomskärs.) anlöpande Marstrand, Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

202. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

203. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

204. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

205. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

206. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

207. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

208. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

209. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

210. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

211. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

212. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

213. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

214. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

215. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

216. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

217. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania. Från och med Måndagen den 3 Juni till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

(Forts.)

302. Ångf. BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, kommer fr. o. m. den 19 Augusti och till vidare att underhålla regulier förbindelse emellan Borgholm och Åhus anlöpande mellanliggande stationer och kommer fartyget att afgå

Table with columns for destination (Åhus, Borgholm, etc.), day (Tisdagar, Fredagar, etc.), and time (7 f. m., 12 midd., etc.).

304. Ångbåtsfarten i Öresund: Malmö—Köpenhamn Landskrona—Köpenhamn Helsingör—Köpenhamn Se sid 11 N:o 3.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for route (Helsingör—Helsingborg), departure time, and arrival time.

Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingör och Helsingborg.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck. Dagligen

Table with columns for departure times (I o. I o. II, II o. III, III o. III kl.) and prices (Direktbiljetter, Tur o. returbilj., Bagagepollettering).

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 3 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

329. Till KINNEKULLE! Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RÅBÄCK, kapt. Pontus Törnebohm.

Table with columns for route (Från Lidköping till Karlstad, Från Karlstad till Lidköping, etc.), day (Onsdag, Torsdag, etc.), and price.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med 5:59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

God restauration finnes ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & Co., i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad J. Mattsson, i Otterbäcken C. O. Carlsson, i Kristinehamn C. Nyström, i Karlstad Seensson & Ericson samt i Sunnå Joh. Andersson.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis, med rum för resande och restauration, circa 20 minuters väg från Råbäck och Hellekis hamnar, öppnas den 25 Maj.

330. Arvika—Sefle. Passagerare-Ångfartyget NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson afgår till vidare: från Sefle till Arvika Mand., Onsd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

333. Frykenskjöarna. Postförande passagerare-ångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström.

Postförande passagerare-ångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller alla dagar utom Söndagar regulier kommunikation mellan Sunne—Fryksta och åter samt mellanliggande stationer sålunda:

334. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens passagerareångaren ANDERS FRYXELL, kapt. Carl Almström, afgår alla dagar (utom Söndagar) från och med den 1 Juni enligt följande turlista:

335. Ångfartyget KINDA å Kinda kanal, kapt. O. Hulting, afgår från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Table with columns for route (Linköping kl. 7 f. m., etc.), destination (Horn, Hocklinge, etc.), and time.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess Generalagent S. G. Borin, Stockholm, i Packhusgränd.

351. Billigaste och bekvämaste vägen till Paris via Göteborg—London med Thulebolagets förstklassiga, snabbgående och elegant inredda kongl. postångare THORSTEN och BELE

ANNONSER. Skall Ni resa till Paris? Naturligtvis! Men då bör Ni också ha en ledsagare i verdensstadens vimmel och verdensställningens labyrinth.

"Paris just nu!" Ögonblicksbilder från verdensställningen i Paris 1889 af Gustaf Gullberg. Pris i Sverige 2 kronor.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända!

Praktiska Handböcker för Resande. Albert Bonniers förlag: Stockholm och dess omgifningar. 5:e uppl. Inb. 2: 50; i klotband 3 kronor.

Eskilstuna prima stålvaror passande i hemmen, fås franko mot postförskott billigast enligt priskurant af C. A. Ström, Eskilstuna.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (afven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Ombesörjer expeditioner. DÖFVA. En person som å 23 års tid varit döf och vars döfhet afvensom susande för kronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissions- och Speditionsaffär.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm area, such as Åkersberg, Bäckåker, and Dalarö, with corresponding numbers for boat routes.

M Ä L A R E N.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup hvar 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg
Ångslup afgår kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 o. 11,30 f. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

36. Röntmästaretr.—Mariedal—Dufnäs viken
afgår ångb. SVAN Söndagar: kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 9,30 e. m.
37. Röntmästaretr.—Mariedal—Dufnäs viken
afgår ångb. SVAN Söndagar: kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 9,30 e. m.

53. Ångf. GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund
afgår ångslup från hvardera ändstationerna hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM från o. till södra Blasiiholmshamnen:

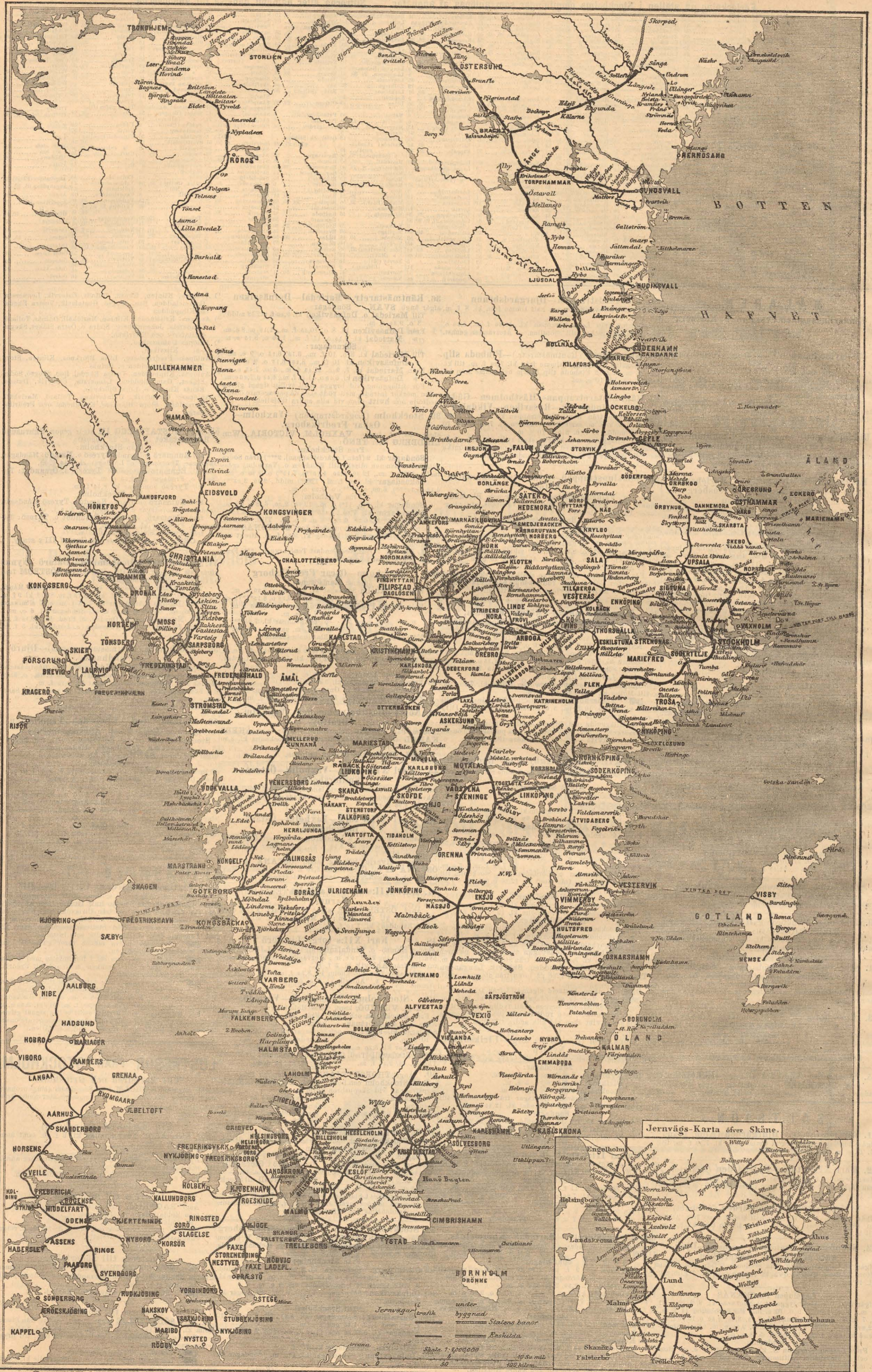
S A L T S J Ö N.

21. Röntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.
22. Karl XI:s torg—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar en kvarts och tre kvarts timma samt från Alkärret hvar hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m.

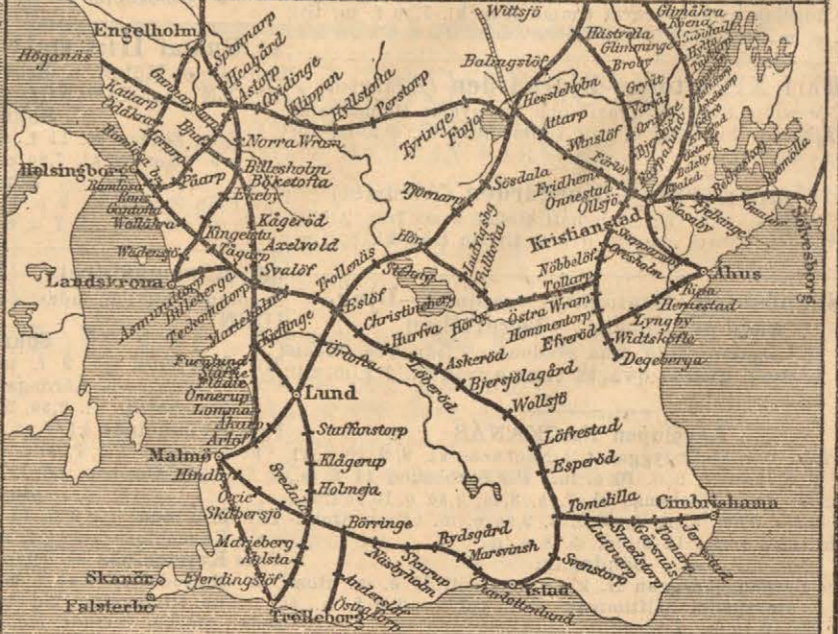
34. Gustaf III:s ståt—Kyrkviken—Hersby
afgår ångslup från hvardera ändstationerna hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.
35. Röntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs
afgår ångslup från hvardera ändstationerna hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

47. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum
afgår ångf. ÖSTER-ÅKER från Karl XII:s torg Söndagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.
48. Karl XII:s torg—Ljusterö
afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg Söndagar kl. 2,30 e. m.; återvänder Söndagar enligt turlista från Ahlsvik kl. 5 f. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
Till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje torsdag kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:100,000