

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedel 2 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utskrifte prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

[illegible]

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

D.

d föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfer hänvisa till fälttabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

F.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 April o. 7 Maj

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Malmö	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godst.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III	I	II	III										
Från Malmö (M, S) $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Arlöv (S) $\otimes$	0,80	0,85	0,85	0,60	0,60	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lund (P, S) $\otimes$	1,45	1,05	0,85	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Lund $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Örtofta $\otimes$	2,25	2,00	0,95	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Eslöv (M, O) $\otimes$	2,90	2,65	1,20	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Eslöv $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stohag $\otimes$	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hör (O) $\otimes$	4,00	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tjörnarps $\otimes$	4,40	3,80	2,25	4,45	3,85	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sösdala $\otimes$	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hesselholm (L, P) $\otimes$	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Hesselholm $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Bällingslöv $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hästveda (L) $\otimes$	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Ousby $\otimes$	9,60	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Killeberg $\otimes$	11,40	8,05	4,70	9,40	6,65	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Elmhult $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Ljatorp $\otimes$	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Wislanda (K) $\otimes$	14,80	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Alfvesta (H) $\otimes$	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Alfvesta $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Moheda $\otimes$	16,50	11,45	6,80	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Långbult $\otimes$	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockaryd $\otimes$	20,40	14,40	8,40	16,80	12,00	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Säfjö (P) $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sandstorp $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Grimsfors $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Näsby (H, F, U) $\otimes$	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Näsby $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Solberga $\otimes$	23,80	17,30	9,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Flisby $\otimes$	24,80	18,30	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Aneby $\otimes$	25,80	19,30	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Frinnaryd $\otimes$	26,80	20,30	10,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gripenberg $\otimes$	27,80	21,30	10,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tranås $\otimes$	28,80	22,30	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sommen $\otimes$	29,80	23,30	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Boxholm $\otimes$	30,80	24,30	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Strålsnäs $\otimes$	31,80	25,30	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mjölby (L) $\otimes$	32,80	26,30	12,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Mjölby $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sya $\otimes$	33,80	27,30	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mantorp $\otimes$	34,80	28,30	12,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Bankerby $\otimes$	35,80	29,30	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Malmstätt $\otimes$	36,80	30,30	13,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Linköping $\otimes$	37,80	31,30	13,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Linköping $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Rystad $\otimes$	38,80	32,30	13,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Långhem $\otimes$	39,80	33,30	13,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gistad $\otimes$	40,80	34,30	14,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Norsholm (A, Z) $\otimes$	41,80	35,30	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Norsholm $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kimstad (Z) $\otimes$	42,80	36,30	14,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Okna $\otimes$	43,80	37,30	14,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Eksund $\otimes$	44,80	38,30	15,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fiskeby $\otimes$	45,80	39,30	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Norrköping $\otimes$	46,80	40,30	15,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Norrköping $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Åby $\otimes$	47,80	41,30	15,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Grafsversfors $\otimes$	48,80	42,30	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Simonstorp $\otimes$	49,80	43,30	16,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Strängsjö $\otimes$	50,80	44,30	16,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Katrineholm (E, F) $\otimes$	51,80	45,30	16,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Katrineholm $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Walla $\otimes$	52,80	46,30	17,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Flen (N) $\otimes$	53,80	47,30	17,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Flen $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sparreholm $\otimes$	54,80	48,30	17,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stjernhof $\otimes$	55,80	49,30	17,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Björnlunda $\otimes$	56,80	50,30	18,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gnesta $\otimes$	57,80	51,30	18,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Gnesta $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mönbo $\otimes$	58,80	52,30	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Jerna $\otimes$	59,80	53,30	18,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sältskog $\otimes$	60,80	54,30	19,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sältsjö $\otimes$	61,80	55,30	19,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Sältsjö $\otimes$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sältskog $\otimes$	62,80	56,30	19,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Rönninge $\otimes$	63,80	57,30	19,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tumba $\otimes$	64,80	58,30	20,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Huddinge $\otimes$	65,80	59,30	20,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Elfsjö $\otimes$	66,80	60,30	20,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Liljeholmen $\otimes$	67,80	61,30	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholm S. st. $\otimes$	68,80	62,30	21,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholm C. st. $\otimes$	69,80	63,30	21,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Laxå. Kilom. Från	Pris å biljett från Laxå med						Från	Personl.	Godståg	Snälltåg
	snälltåg			blandadt tåg.						
	I	II	III	I	II	III				
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från	725	—	720
23	2.00	1.40	1.00	1.65	1.25	0.85	» Göteborg	850	—	715
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Malmö.	—	—	—
49	4.35	3.25	2.20	3.55	2.60	1.75	Från	Nr 222	Nr 422	Nr 74
61	5.20	3.90	2.60	4.45	3.20	2.10	» Porla	520	830	280
69	5.90	4.45	3.00	4.45	3.65	2.45	» Hasselors	—	538	902
78	6.65	5.10	3.35	5.50	4.10	2.75	» Sverås	526	984	328
90	7.65	6.10	3.80	6.30	4.75	3.15	» Degefors (O)	Godståg	617	1025
101	8.60	6.50	4.05	7.10	5.30	3.50	» Karlstad (O)	815	1050	347
108	9.20	6.80	4.35	7.60	5.70	3.85	» Björneborg	III	644	1125
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	» Kristinehamn (U)	Sökend.	702	1160
122	—	—	—	—	—	—	Från	725	712	434
127	11.05	7.80	5.05	8.35	6.65	4.45	» Kristinehamn	725	727	409
137	12.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Wäse	745	748	1345
147	13.50	8.85	6.00	10.30	7.75	5.15	» Skattkärr	745	748	1345
159	14.40	9.55	6.50	11.05	8.20	5.50	» Åster	815	818	208
169	15.40	10.15	6.80	11.35	8.50	5.95	Från	815	818	208
178	15.50	10.30	7.15	12.30	9.35	6.25	» Karlstad	815	818	208
185	16.10	11.30	7.60	13.25	9.85	6.65	» Kil (X)	815	818	208
208	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Från	815	818	208
							» Till Fryksta	—	984	612
							» Från Fagerås	—	1086	—
							» Boda	—	946	708
							» Brunnar	Godståg	1077	722
							» Edane	Nr 428	1028	722
							» Arvika	III	1043	827
							Från	Sökend.	1109	822
							» Arvika	645	1114	722
							» Örebro	740	1154	824
							» Åmot	850	1185	842
							» Charlottenberg	930	1222	902
							» Kristiania (norsk tid)	—	535	1065

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Persontåg dagligen.	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Persontåg dagligen.	
	I	III				I	III			
1	0.40	0.20	Från Upsala (A, S)	845	300	0.40	0.20	Från Norrteje	845	300
2	0.40	0.20	» »	1050	514	0.40	0.20	» »	1050	514
3	0.40	0.20	» »	1125	563	0.40	0.20	» »	1125	563
4	0.40	0.20	» »	1150	580	0.40	0.20	» »	1150	580
5	0.40	0.20	» »	1175	607	0.40	0.20	» »	1175	607
6	0.40	0.20	» »	1200	634	0.40	0.20	» »	1200	634
7	0.40	0.20	» »	1225	661	0.40	0.20	» »	1225	661
8	0.40	0.20	» »	1250	688	0.40	0.20	» »	1250	688
9	0.40	0.20	» »	1275	715	0.40	0.20	» »	1275	715
10	0.40	0.20	» »	1300	742	0.40	0.20	» »	1300	742
11	0.40	0.20	» »	1325	769	0.40	0.20	» »	1325	769
12	0.40	0.20	» »	1350	796	0.40	0.20	» »	1350	796
13	0.40	0.20	» »	1375	823	0.40	0.20	» »	1375	823
14	0.40	0.20	» »	1400	850	0.40	0.20	» »	1400	850
15	0.40	0.20	» »	1425	877	0.40	0.20	» »	1425	877
16	0.40	0.20	» »	1450	904	0.40	0.20	» »	1450	904
17	0.40	0.20	» »	1475	931	0.40	0.20	» »	1475	931
18	0.40	0.20	» »	1500	958	0.40	0.20	» »	1500	958
19	0.40	0.20	» »	1525	985	0.40	0.20	» »	1525	985
20	0.40	0.20	» »	1550	1012	0.40	0.20	» »	1550	1012
21	0.40	0.20	» »	1575	1039	0.40	0.20	» »	1575	1039
22	0.40	0.20	» »	1600	1066	0.40	0.20	» »	1600	1066
23	0.40	0.20	» »	1625	1093	0.40	0.20	» »	1625	1093
24	0.40	0.20	» »	1650	1120	0.40	0.20	» »	1650	1120
25	0.40	0.20	» »	1675	1147	0.40	0.20	» »	1675	1147
26	0.40	0.20	» »	1700	1174	0.40	0.20	» »	1700	1174
27	0.40	0.20	» »	1725	1201	0.40	0.20	» »	1725	1201
28	0.40	0.20	» »	1750	1228	0.40	0.20	» »	1750	1228
29	0.40	0.20	» »	1775	1255	0.40	0.20	» »	1775	1255
30	0.40	0.20	» »	1800	1282	0.40	0.20	» »	1800	1282
31	0.40	0.20	» »	1825	1309	0.40	0.20	» »	1825	1309
32	0.40	0.20	» »	1850	1336	0.40	0.20	» »	1850	1336
33	0.40	0.20	» »	1875	1363	0.40	0.20	» »	1875	1363
34	0.40	0.20	» »	1900	1390	0.40	0.20	» »	1900	1390
35	0.40	0.20	» »	1925	1417	0.40	0.20	» »	1925	1417
36	0.40	0.20	» »	1950	1444	0.40	0.20	» »	1950	1444
37	0.40	0.20	» »	1975	1471	0.40	0.20	» »	1975	1471
38	0.40	0.20	» »	2000	1498	0.40	0.20	» »	2000	1498
39	0.40	0.20	» »	2025	1525	0.40	0.20	» »	2025	1525
40	0.40	0.20	» »	2050	1552	0.40	0.20	» »	2050	1552
41	0.40	0.20	» »	2075	1579	0.40	0.20	» »	2075	1579
42	0.40	0.20	» »	2100	1606	0.40	0.20	» »	2100	1606
43	0.40	0.20	» »	2125	1633	0.40	0.20	» »	2125	1633
44	0.40	0.20	» »	2150	1660	0.40	0.20	» »	2150	1660
45	0.40	0.20	» »	2175	1687	0.40	0.20	» »	2175	1687
46	0.40	0.20	» »	2200	1714	0.40	0.20	» »	2200	1714
47	0.40	0.20	» »	2225	1741	0.40	0.20	» »	2225	1741
48	0.40	0.20	» »	2250	1768	0.40	0.20	» »	2250	1768
49	0.40	0.20	» »	2275	1795	0.40	0.20	» »	2275	1795
50	0.40	0.20	» »	2300	1822	0.40	0.20	» »	2300	1822
51	0.40	0.20	» »	2325	1849	0.40	0.20	» »	2325	1849
52	0.40	0.20	» »	2350	1876	0.40	0.20	» »	2350	1876
53	0.40	0.20	» »	2375	1903	0.40	0.20	» »	2375	1903
54	0.40	0.20	» »	2400	1930	0.40	0.20	» »	2400	1930
55	0.40	0.20	» »	2425	1957	0.40	0.20	» »	2425	1957
56	0.40	0.20	» »	2450	1984	0.40	0.20	» »	2450	1984
57	0.40	0.20	» »	2475	2011	0.40	0.20	» »	2475	2011
58	0.40	0.20	» »	2500	2038	0.40	0.20	» »	2500	2038
59	0.40	0.20	» »	2525	2065	0.40	0.20	» »	2525	2065
60	0.40	0.20	» »	2550	2092	0.40	0.20	» »	2550	2092
61	0.40	0.20	» »	2575	2119	0.40	0.20	» »	2575	2119
62	0.40	0.20	» »	2600	2146	0.40	0.20	» »	2600	2146
63	0.40	0.20	» »	2625	2173	0.40	0.20	» »	2625	2173
64	0.40	0.20	» »	2650	2200	0.40	0.20	» »	2650	2200
65	0.40	0.20	» »	2675	2227	0.40	0.20	» »	2675	2227
66	0.40	0.20	» »	2700	2254	0.40	0.20	» »	2700	2254
67	0.40	0.20	» »	2725	2281	0.40	0.20	» »	2725	2281
68	0.40	0.20	» »	2750	2308	0.40	0.20	» »	2750	2308
69	0.40	0.20	» »	2775	2335	0.40	0.20	» »	2775	2335
70	0.40	0.20	» »	2800	2362	0.40	0.20	» »	2800	2362
71	0.40	0.20	» »	2825	2389	0.40	0.20	» »	2825	2389
72	0.40	0.20	» »	2850	2416	0.40	0.20	» »	2850	2416
73	0.40	0.20	» »	2875	2443	0.40	0.20	» »	2875	2443
74	0.40	0.20	» »	2900	2470	0.40	0.20	» »	2900	2470
75	0.40	0.20	» »	2925	2497	0.40	0.20	» »	2925	2497
76	0.40	0.20	» »	2950	2524	0.40	0.20	» »	2950	2524
77	0.40	0.20	» »	2975	2551	0.40	0.20	» »	2975	2551
78	0.40	0.20	» »	3000	2578	0.40	0.20	» »	3000	2578
79	0.40	0.20	» »	3025	2605	0.40	0.20	» »	3025	2605
80	0.40	0.20	» »	3050	2632	0.40	0.20	» »	3050	2632
81	0.40	0.20	» »	3075	2659	0.40	0.20	» »	3075	2659
82	0.40	0.20	» »	3100	2686	0.40	0.20	» »	3100	2686
83	0.40	0.20	» »	3125	2713	0.40	0.20	» »	3125	2713
84	0.40	0.20	» »	3150	2740	0.40	0.20	» »	3150	2740
85	0.40	0.20	» »	3175	2767	0.40	0.20	» »	3175	2767
86	0.40	0.20	» »	3200	2794	0.40	0.20	» »	3200	2794
87	0.40	0.20	» »	3225	2821	0.40	0.20	» »	3225	2821
88	0.40	0.20	» »	3250	2848	0.40	0.20	» »	3250	2848
89	0.40	0.20	» »	3275	2875	0.40	0.20	» »	3275	2875
90	0.40	0.20	» »	3300	2902	0.40	0.20	» »	3300	2902
91	0.40	0.20	» »	3325	2929	0.40	0.20	» »	3325	2929
92	0.40	0.20	» »	3350	2956	0.40	0.20	» »	3350	2956
93	0.40	0.20	» »	3375	2983	0.40	0.20	» »	3375	2983
94	0.40	0.20	» »	3400	3010	0.40	0.20	» »	3400	3010
95	0.40	0.20	» »	3425	3037	0.40	0.20	» »	3425	3037
96	0.40	0.20	» »	3450	3064	0.40	0.20	» »	3450	3064
97	0.40	0.20	» »	3475	3091	0.40	0.20	» »	3475	3091
98	0.40	0.20	» »	3500	3118	0.40	0.20	» »	3500	3118
99	0.40	0.20	» »	3525	3145	0.40	0.20	» »	3525	3145
100	0.40	0.20	» »	3550	3172	0.40	0.20	» »	3550	3172

OBS. Tåg afgår från Rimo till Stockholm Östra 4.35 f. m., 7.05 f. m. och 3.00 e. m.
Tåg ank. från Stockholm Östra till Rimo 10.44 f. m., 2.30 e. m. och 6.55 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Norrteje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
Biljetterna godkännes endast att tillkännagifva medelst utsläp på stationerna.
OBS. Resande från hållplatserna Årta, Skösta, Gunsta, Ekeby och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgångstid för att verkställa biljettköpet. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflämnas resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

			Tåg afg. från Söderhamn.....	550	—	850				Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515
			» »									

Borås—Herrlunga, från och med den 1 Oktober 1888.

jett från Borås.		Blandade tåg.		Dagligen.		jett från Herrljunga.		Blandade tåg.		Dagligen.	
II.	III.	Från Borås (d)	Från Fristad	Från Borgstena	Ljunga	Till Herrljunga (E, F, C)	Från Herrljunga (E, F, C)	Ljunga	Borgstena	Fristad	Till Borås (d)
0,95	0,55	733	242	512	0,90	0,45	700	1003	727	Nr 2	Nr 4
1,35	0,85	757	316	545	0,80	0,45	735	1035	752	Nr 2	Nr 4
2,20	1,25	820	340	605	1,65	0,95	816	1110	836	Nr 2	Nr 4
2,55	1,70	852	413	637	2,05	1,20	833	1128	854	Nr 2	Nr 4
		918	440	703	2,95	1,70	906	1157	922	Nr 2	Nr 4

Bantågerna stanna vid anhaltsstationerna Sparö och Mellaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Ank. fr. Herrljunga ..	Nr 2	Nr 4	
11	0,85	0,55	511	125	16	1,20	0,80	Från Borås (d)	908	445	
16	1,20	0,80	547	116	23	1,75	1,15	» Roppered	956	540	
23	1,75	1,15	602	128	28	2,10	1,40	» Hillared	1014	622	
29	2,15	1,55	625	148	39	2,95	1,95	» Sexredgå	1026	618	
			Till Borås (d)	715	282			Till Svenljunga	1050	642	
			Afg. till Herrljunga ..	728	290,512						
			» Värberg	1207	340						

* Står i förhållande till 2 och 4 å Borås. Nedre der tågbytte öfver rum.

a Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889.														
Kiln.	Pris & biljett.		Dagligen.	Blandade tåg.			Snälltåg.	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		
	I.	III.		Nr 4	Nr 6	Nr 2		Kiln.	I.			III.	Nr 1	Nr 3
			Fr. Warberg (t)	522	1150	58				Fr. Borås (d)	522	1207	340	
8	0,50	0,85	» Tofta.....	542	1210	612	9	0,55	0,45	» Rydboholm...	542	1280	422	
14	0,85	0,60	» Derome	542	1232	622	13	0,80	0,50	» Viskaorp.....	542	1241	437	
19	1,15	0,80	» Veddigge.....	612	1252	632	22	1,35	0,90	» Fritsla	617	105	510	
31	1,90	1,25	» Horred.....	689	127	720	30	1,80	1,20	» Kinna.....	684	127	538	
35	2,10	1,40	» Sundsholmen	691	142	712	34	2,05	1,40	» Skene.....	644	139	546	
41	2,50	1,65	» Björketorp.....	709	206	722	41	2,65	1,80	» Björketorp.....	706	204	627	
51	3,10	2,05	» Skene	738	240	744	50	3,05	2,00	» Sundsholmen	717	218	642	
55	3,30	2,20	» Kinna	748	301	752	54	3,35	2,20	» Horred.....	725	280	702	
63	3,80	2,55	» Fritsla	811	337	812	68	4,00	2,65	» Veddigge.....	748	255	722	
72	4,35	2,90	» Viskaorp.....	886	408	882	71	4,30	2,85	» Derome	759	308	745	
76	4,60	3,05	» Rydboholm.....	850	426	848	77	4,65	3,10	» Tofta.....	811	322	812	
85	5,10	3,40	T. Borås (d)	915	455	927	85	5,10	3,40	T. Warberg (t)	825	340	820	

Vid hållplatserna Osån, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.													
Kiln.	Pris & biljett.		Lörd. Dagl. utom Nr 1 Lörd.	Lörd. 1	Dagl. 1	Nr 3	Kiln.	Pris & biljett.		Lörd. 2	Dagl. utom Nr 2 Lörd.	Nr 4	
	I.	III.						I.	III.				
7	0,50	0,35	Fr. Ulricehamn	500	730	226	7	0,60	0,35	Fr. Wartofta (H)	740	1025	700
13	1,05	0,65	» Lena.....	526	756	261	12	1,00	0,60	» Åsarps.....	806	1050	726
17	1,40	0,85	» Dalum.....	544	814	309	20	1,60	1,00	» Trädet.....	824	1108	744
23	2,00	1,25	» Blidsberg.....	600	880	326	22	1,60	1,00	» Blidsberg.....	850	1134	810
25	2,40	1,50	» Trädet.....	626	866	351	24	1,95	1,20	» Dalum.....	906	1150	826
28	2,40	1,25	» Åsarps.....	644	914	409	30	2,40	1,50	» Lena.....	924	1208	844

tofta (H)	710	940	435	37	3.00	1.85	T. Ulricehamn
-----------	-----	-----	-----	----	------	------	---------------

ist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

[illegible]

Vimmerby	I III 750	I III 420				Från Hultsfred A,
----------	--------------	--------------	--	--	--	-------------------

[illegible]

Dagligen.	Månd Fred.	Klass	Biljettpris fr. Söfsjö.
			Enkel h ^h . Turo.retur:

I		III		I		III		I		III		I		III		I		III	
Från Hvetlanda		Hellinge		Myresjö		Lannaskede		Lannaskede brun.		Hultagård		Myresjö		Hellinge		Hvetlanda			
80	0.50	0.25	0.75	0.40	0.20	0.60	0.30	0.90	0.45	0.15	0.45	0.22	0.35	0.17	0.28	0.50	0.25	0.75	0.40
10	0.70	0.40	1.05	0.60	0.30	0.90	0.45	0.15	0.45	0.22	0.35	0.17	0.28	0.50	0.25	0.75	0.40	1.05	0.60
14	1.00	0.60	1.50	0.85	0.42	1.26	0.63	0.22	0.35	0.17	0.28	0.50	0.25	0.75	0.40	1.05	0.60	1.50	0.85
17	1.20	0.70	1.80	1.00	0.50	1.50	0.75	0.26	0.40	0.20	0.30	0.15	0.25	0.45	0.22	0.35	0.17	0.28	0.50
21	1.50	0.85	2.25	1.30	0.65	1.95	0.97	0.31	0.48	0.24	0.36	0.18	0.30	0.52	0.26	0.40	0.20	0.30	0.15
Från Hvetlanda station tillas biljetter till Stockholms Central, Lönköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta och Malmö.																			
Tur- och retur-sällskapsbiljetter gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till näst följande söndag.																			
För sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enligt biljettpreis, förhöjdt med 25 proc.																			

h.		Wexjö—Alfvesta, frän och med den 1 Oktober 1888.															
Kul.	Biljettpreis		Dagligen.		Nö 1	Nö 3	Nö 5	Kul.	Biljettpreis		Dagligen.		Nö 2	Nö 4	Nö 6		
	I	III	I	III					I	III							
5	0.50	0.20	Från Wexjö (H) 5		5.20	12.25	6.25	8	0.60	0.30	Från Alfvesta (C, D) 5		6.65	1.65	8.05		
			Räppe 5		5.44	12.41	6.32				Gemla 5		7.15	2.15	8.25		

mla	5 ⁵⁵	12 ⁵⁸	7 ⁰⁸	13 0,95	0,50	»	Räppe
vesta (C.D.)	6 ¹⁵	11 ⁵	7 ²⁵	18 1,30	0,65	Till	Wexiö (h)

Restaurations ännas i särskild byggnad på Wexjö station: och gifves i antalet genom ringning, minst 5 minuter för hvarje dags afgång, särskild signal derom. Å Wexjö station är berett tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Tollettrum med tvättinrättning, äfvensom att till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer	Pris & bilj.	Dagligen.	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 7	Kilometer	Pris & bilj.	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
I	III								I	III					

riskrona	6 ⁴⁵	1 ³⁵	3 ⁰⁰	Onsd.				Fran Wexjö (n)
nna	6 ⁵⁶	1 ⁴⁵	3 ¹¹	och	15	1,00	0,50	» Aryd

7	0.50	0.25	»	Thorskors	706	152	320	Lörd	25	1.90	0.95	»	Hofmantonp...	901	416	—	722
13	1.00	0.50	»	Rödeby	722	206	389		34	2.55	1.30	»	Lessebo	925	460	—	709
19	1.45	0.75	»	Spjutsbygd...	738	220	388		45	3.40	1.70	»	Skrut...	953	517	—	836
26	—	—	»	Nåfragill...	754	235	418		57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (i)	1016	541	—	900
32	2.40	1.20	»	Holmsjö...	812	250	440			—	—	Från	Emmaboda (i)	1024	566	—	545
36	—	—	»	Fuhr	—	—	461		65	—	—	»	Linnefers	—	—	—	603
46	3.45	1.75	»	Wissefjerda...	846	320	520		68	5.10	2.55	»	Wissefjerda...	1058	622	—	615
			»	K...	—	—	528		78	—	—	»	Fuhr	—	—	—	640

Amaboda (i)	908	341	545	82	6,15	3.10	n	Holmsjö.....
Amaboda (e)	938	400	500	88	—	—	n	Nätraögl

69	5.30	2.60	»	Från Emmaboda	957	425	—	523	95	7.15	3.60	»	Sjuntabygd.	1200	734	789
80	6.00	3.00	»	» Lessebo	1027	443	—	582	101	7.60	3.80	»	Rödeby.	1215	751	789
89	6.70	3.35	»	» Hofmanstorp.	1062	510	—	622	107	8.05	4.05	»	Thorskörs.	1229	867	817
101	7.60	3.80	»	» Årby	1121	539	—	651	110	—	—	»	Sanna	1238	815	825
114	8.55	4.30	Till	Wexjö (h)	1160	603	—	720	114	8.55	4.30	Till	Karlskrona	1245	825	835

Tåg No 1 i mörter tåg No 6 i Sjuntabygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 i mörter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 i mörter tåg No 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å stannsmäda station finnes hotell med restaurang.

*) Till och med 31 December 1888.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Tisdag, Thursday, Söndag.	Dagligen.
	I	III				I	III		
Från Kalmar	№ 1	№ 3	№ 5	№ 5	Från Emmaboda (h)	№ 2	№ 2	№ 4	№ 6
» <i>Törneshy</i> *	6 ⁰⁵	10 ⁰⁵	2 ⁰⁰	—	» Lindås *	6 ⁰⁰	—	10 ³⁶	6 ²²
» <i>Smedby</i> *	6 ²⁶	123	3 ¹⁰	—	» <i>Björstorp</i> *	6 ⁰⁸	—	1042	628
» <i>Trekanten</i> *	646	147	338	—	» <i>Örsjö</i> *	657	—	1121	642
» <i>Börseryd</i> *	781	219	412	—	Till Nybro (i)	727	—	1146	716
Till Nybro (i)	741	226	—	419	Från Nybro	—	742	1152	716
Från Nybro	—	—	—	—	» <i>Börseryd</i> *	—	—	—	—

ö	811	252	—	449	41	3.10	1.55	»	Trekanten
.....*	—	—	—	—	50	3.75	1.90	»	Smedby

55	4.15	2.10	d	Lindås	800	331	—	530	—	d	Törneby*	—	—	—	—	—	—
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda(h)	950	336	—	535	57	4.30	2.15	Till	Kalmar	—	918	105	830

* Vid hållplatserna Törneby stanna tåg Nr:rs 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöströms järnväg se sid. 7.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III				I	III	
14	1,00	0,50	Från Säfsjöström	500	14	1,00	0,50	Från Nybro (i)
28	2,10	1,05	» Mälars	600	28	2,10	1,05	» Bränahult *
43	3,20	1,60	» Orrefors	640	43	3,20	1,60	Till Säfsjöström

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	8	0,60	0,40	Från Karlshamn
14	1,00	0,60	» Grimsjö	14	1,00	0,60	» Asarum
26	1,80	1,20	» Torne	26	1,80	1,20	» Svängsta
34	2,40	1,60	» Ulfo	34	2,40	1,60	» Hemsjö
42	3,00	2,00	» Ålsult	42	3,00	2,00	» Hofmansbygd
50	3,60	2,40	» Ryd	50	3,60	2,40	» Ryd
58	4,20	2,80	» Hofmansbygd	58	4,20	2,80	» Ålsult
66	4,80	3,20	» Hemsjö	66	4,80	3,20	» Ulfo
74	5,40	3,60	» Svängsta	74	5,40	3,60	» Torne
82	6,00	4,00	» Asarum	82	6,00	4,00	» Grimsjö
90	6,60	4,40	Till Karlshamn	90	6,60	4,40	Till Wislanda (C, D, k)

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	8	0,60	0,40	Från Sölvesborg (i)
14	1,00	0,60	» Mörrum	14	1,00	0,60	» Gammelstorp
26	1,80	1,20	» Sandbäck	26	1,80	1,20	» Gustafstorp
34	2,40	1,60	» Gammelstorp	34	2,40	1,60	» Mörrum
42	3,00	2,00	Till Sölvesborg	42	3,00	2,00	Till Karlshamn

Holje—Sandbäck.

Kil.	Pris å biljett till Sandbäck.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett till Sölvesborg.		Daglig.
	I	III			I	III	
2	0,20	0,10	Från Holje	2	0,20	0,10	Från Karlshamn
4	0,40	0,20	» Jemshög	4	0,40	0,20	» Sölvesborg
6	0,60	0,30	» Gråm	6	0,60	0,30	» Gråm
8	0,80	0,40	Till Sandbäck	8	0,80	0,40	» Jemshög
10	1,00	0,50	Till Sölvesborg	10	1,00	0,50	Till Holje

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
15	1,00	0,70	Från Wislanda (C, D, k)	15	1,00	0,70	Från Bolmen
21	1,60	1,00	» Målaskog	21	1,60	1,00	» Angelstad
29	2,20	1,40	» Ryssby	29	2,20	1,40	Till Ljungby
36	2,80	1,80	» Tutaryd	36	2,80	1,80	Från Ljungby
43	3,40	2,20	Till Ljungby	43	3,40	2,20	» Tutaryd
50	4,00	2,60	Från Ljungby	50	4,00	2,60	» Ryssby
57	4,60	3,00	» Angelstad	57	4,60	3,00	» Målaskog
64	5,20	3,40	Till Bolmen	64	5,20	3,40	Till Wislanda (C, D, k)

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
3	0,20	0,10	Från Kristianstad (i)	3	0,20	0,10	Från Immeln
6	0,40	0,20	» Ridsdalen (passerar)	6	0,40	0,20	» Ridsdalen (passerar)
10	0,60	0,30	» Ridsdalen (passerar)	10	0,60	0,30	» Ridsdalen (passerar)
14	0,80	0,40	» Ridsdalen (passerar)	14	0,80	0,40	» Ridsdalen (passerar)
18	1,00	0,50	» Ridsdalen (passerar)	18	1,00	0,50	» Ridsdalen (passerar)
22	1,20	0,60	» Ridsdalen (passerar)	22	1,20	0,60	» Ridsdalen (passerar)
26	1,40	0,70	» Ridsdalen (passerar)	26	1,40	0,70	» Ridsdalen (passerar)
30	1,60	0,80	» Ridsdalen (passerar)	30	1,60	0,80	» Ridsdalen (passerar)
34	1,80	0,90	» Ridsdalen (passerar)	34	1,80	0,90	» Ridsdalen (passerar)
38	2,00	1,00	» Ridsdalen (passerar)	38	2,00	1,00	» Ridsdalen (passerar)
42	2,20	1,10	» Ridsdalen (passerar)	42	2,20	1,10	» Ridsdalen (passerar)
46	2,40	1,20	» Ridsdalen (passerar)	46	2,40	1,20	» Ridsdalen (passerar)
50	2,60	1,30	» Ridsdalen (passerar)	50	2,60	1,30	» Ridsdalen (passerar)

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad (i)	5	0,40	0,20	Från Hessleholm (C, D, p)
10	0,80	0,40	» Karpalund (i)	10	0,80	0,40	» Rönne
15	1,20	0,60	» Örnstad	15	1,20	0,60	» Åttarp
20	1,60	0,80	» Fjellingså	20	1,60	0,80	» Ignaberga
25	2,00	1,00	» Vinslöf	25	2,00	1,00	» Vinslöf
30	2,40	1,20	» Ignaberga	30	2,40	1,20	» Vinslöf
35	2,80	1,40	» Åttarp	35	2,80	1,40	» Vinslöf
40	3,20	1,60	» Rönne	40	3,20	1,60	» Åttarp
45	3,60	1,80	Till Hessleholm (C, D, p)	45	3,60	1,80	Till Kristianstad (i)

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	4	0,40	0,20	Från Åhus
8	0,80	0,40	» Hammar	8	0,80	0,40	» Horna
12	1,20	0,60	» Wiby	12	1,20	0,60	» Rinkaby
16	1,60	0,80	» Rinkaby	16	1,60	0,80	» Wiby
20	2,00	1,00	» Horna	20	2,00	1,00	» Hammar
24	2,40	1,20	Till Åhus	24	2,40	1,20	Till Kristianstad

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	4	0,40	0,20	Från Åhus
8	0,80	0,40	» Hammar	8	0,80	0,40	» Horna
12	1,20	0,60	» Wiby	12	1,20	0,60	» Rinkaby
16	1,60	0,80	» Rinkaby	16	1,60	0,80	» Wiby
20	2,00	1,00	» Horna	20	2,00	1,00	» Hammar
24	2,40	1,20	Till Åhus	24	2,40	1,20	Till Kristianstad

Hälsjö—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	4	0,40	0,20	Från Hälsjö
8	0,80	0,40	» Karpalund (i)	8	0,80	0,40	» Karpalund (i)
12	1,20	0,60	» Karpalund (i)	12	1,20	0,60	» Karpalund (i)
16	1,60	0,80	» Karpalund (i)	16	1,60	0,80	» Karpalund (i)
20	2,00	1,00	» Karpalund (i)	20	2,00	1,00	» Karpalund (i)
24	2,40	1,20	» Karpalund (i)	24	2,40	1,20	» Karpalund (i)
28	2,80	1,40	» Karpalund (i)	28	2,80	1,40	» Karpalund (i)
32	3,20	1,60	» Karpalund (i)	32	3,20	1,60	» Karpalund (i)
36	3,60	1,80	» Karpalund (i)	36	3,60	1,80	» Karpalund (i)
40	4,00	2,00	» Karpalund (i)	40	4,00	2,00	» Karpalund (i)
44	4,40	2,20	» Karpalund (i)	44	4,40	2,20	» Karpalund (i)
48	4,80	2,40	» Karpalund (i)	48	4,80	2,40	» Karpalund (i)
52	5,20	2,60	» Karpalund (i)	52	5,20	2,60	» Karpalund (i)
56	5,60	2,80	» Karpalund (i)	56	5,60	2,80	» Karpalund (i)
60	6,00	3,00	» Karpalund (i)	60	6,00	3,00	» Karpalund (i)
64	6,40	3,20	» Karpalund (i)	64	6,40	3,20	» Karpalund (i)
68	6,80	3,40	» Karpalund (i)	68	6,80	3,40	» Karpalund (i)
72	7,20	3,60	» Karpalund (i)	72	7,20	3,60	» Karpalund (i)
76	7,60	3,80	» Karpalund (i)	76	7,60	3,80	» Karpalund (i)
80	8,00	4,00	» Karpalund (i)	80	8,00	4,00	» Karpalund (i)
84	8,40	4,20	» Karpalund (i)	84	8,40	4,20	» Karpalund (i)
88	8,80	4,40	» Karpalund (i)	88	8,80	4,40	» Karpalund (i)
92	9,20	4,60	» Karpalund (i)	92	9,20	4,60	» Karpalund (i)
96	9,60	4,80	» Karpalund (i)	96	9,60	4,80	» Karpalund (i)
100	10,00	5,00	» Karpalund (i)	100	10,00	5,00	» Karpalund (i)

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,40	0,20	Från Hör	4	0,40	0,20	Från Hörby
8	0,80	0,40	» Skjettlunda	8	0,80	0,40	» Skjettlunda
12	1,20	0,60	» Långs	12	1,20	0,60	» Långs
16	1,60	0,80	» Långs	16	1,60	0,80	» Långs
20	2,00	1,00	» Långs	20	2,00	1,00	» Långs
24	2,40	1,20	» Långs	24	2,40	1,20	» Långs
28	2,80	1,40	» Långs	28	2,80	1,40	» Långs
32	3,20	1,60	» Långs	32	3,20	1,60	» Långs
36	3,60	1,80	» Långs	36	3,60	1,80	» Långs
40	4,00	2,00	» Långs	40	4,00	2,00	» Långs
44	4,40	2,20	» Långs	44	4,40	2,20	» Långs
48	4,80	2,40	» Långs	48	4,80	2,40	» Långs
52	5,20	2,60	» Långs	52	5,20	2,60	» Långs
56	5,60	2,80	» Långs	56	5,60	2,80	» Långs
60	6,00	3,00	» Långs	60	6,00	3,00	» Långs
64	6,40	3,20	» Långs	64	6,40	3,20	» Långs
68	6,80	3,40	» Långs	68	6,80	3,40	» Långs
72	7,20	3,60	» Långs	72	7,20	3,60	» Långs
76	7,60	3,80	» Långs	76	7,60	3,80	» Långs
80	8,00	4,00	» Långs	80	8,00	4,00	» Långs
84	8,40	4,20	» Långs	84	8,40	4,20	» Långs
88	8,80	4,40	» Långs	88	8,80	4,40	» Långs
92	9,20	4,60	» Långs	92	9,20	4,60	» Långs
96	9,60	4,80	» Långs	96	9,60	4,80	» Långs
100	10,00	5,00	» Långs	100	10,00	5,00	» Långs

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å bilj. fr. Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad.		Dagligen.
	I	III			I	III	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg ☞	9	0,70	0,40	Från Kristianstad (i) ☞
18	1,40	0,80	» Bromölla ☞	18	1,40	0,80	» Noaby ☞
27	2,10	1,00	» Gualöv ☞	27	2,10	1,00	» Fjlekinge ☞
36	2,80	1,20	» Fjlekinge ☞	36	2,80	1,20	» Beckaskog ☞
45	3,50	1,50	» Fjlekinge ☞	45	3,50	1,50	» Gualöv ☞
54	4,20	1,80	» Noaby ☞	54	4,20	1,80	» Bromölla ☞
63	4,90	2,10	Till Kristianstad (i) ☞	63	4,90	2,10	Till Sölvesborg ☞

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslutt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Trelleborg.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen

[illegible]

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Högenäs Åstern

Högenäs Åstern

[illegible][illegible]

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888

her

meter.

12

1

F A

Id.

1

40

080

138

248

485

10

10

m.

40
48y

27

6.

11

u

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse in-
hemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen.	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag.		Bilj.-pris från Kin- nared.	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		Kilo- meter.	Ätran—Fegen.	Lördagar.		Kilo- meter.	Fegen—Ätran.	Lördagar.	
			God ståg.				God ståg.				God ståg.				God ståg.	
			N 7	N 9			N 8	N 10			N 11	N 13			N 12	N 14
	III		III	III	III		III	III		III	III		III	III	III	
		Från Ätran	Lörd 542	Lörd 405		Från Stockholm	622	622			N 11	N 13			N 12	N 14
3	0,25	Från Fegen	607	480		» Göteborg, via	800	800	6	Afg. Ätran	542	405		Afg. Köpenhamn	—	—
9	0,40	» Skogsgårde	618	440		» Näsjö	1055	502		Ank. Fegen	600	420		» Stockholm	—	622
12	0,50	» Åhytte	684	486		» Wernamo	380	748						» Näsjö	** 1055	520
		Till Kinnared (se ovan)	642	504		» Halmstad	340	1220						» Wernamo	** 380	748
		Till Stockholm	810	810		» Warberg	1205	610						» Kinnared	** 722	255
		» Göteborg, via	855	855		» Göteborg, via	920	—						» Halmstad	** 840	1220
		» Näsjö	980	1002		» Helsingborg	700	700						» Göteborg, via Näsjö	—	—
		» Wernamo	201	724		» Köpenhamn	—	—						Afg. Fegen	515	385
		» Halmstad	920	722		Från Kinnared (se ovan)	722	255						Ank. Ätran	522	360
		» Warberg	235	830		» Åhytte	712	304								
		» Göteborg	620	1160		» Skogsgårde	745	321								
		» Halmstad	238	900		Till Fegen	722	329								
		» Helsingborg	—	—		Till Ätran	—	350								
		» Köpenhamn	—	—												

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 ore.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

r

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes ¹ snälltåg. *) Endast sökdagar.

2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

3. Resdags visiteras och tillbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

4. Vid **E**tt finnes god restaura- tion, och efter derstädes middagsspisning, rum för resande med tillägg Nöris 3 och 4.

5. Direkta färdnar från **Fredrikshald** och **Møllend** till de stationer, hvaras till och från utsläppa.

6. För och retbiljetter gällas från **Fredrikshald**, förtom till **Wenersborg**, **Uddevalla**, **Göteborg**, **Helsingborg**, **Malmö**, **Stockholm** via **Kliff**, och **Köpenhamn**, samt från **Møllend**, förtom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg**, **Fredrikstad**, **Moss** och **Kristiania**.

7. Direkt person- och godabefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via **Møllend**) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de i hvarje station uppstatta anslag.

8. Persontrafiken på **Sunnåsa** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelationsstiden.

9. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåren "**Olava**" eller "**Osar**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰.

10. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7⁰⁰ och 3⁰⁰.

[illegible]

Obs. De vid förrensstationer mellan två eller flera bunnar används bokstäviga hundranta till tvådubbeltrenta för den eller de bunnar, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att tag går uppåt till om runda lännes att upptäga eller ofrönna.

Familjebiljetter

häftet innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Från	Stockholms central- eller södra station	eller	Elfsjö	II kl.	III kl.
»	d:o	»	Huddinge	13: 50	9: —
»	d:o	»	Tumba	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Södertälje öfre eller nedre	36: —	24: —
»	d:o	»	Jerna	58: 50	39: —
»	d:o	»	Malmö	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Gnesta	90: 75	60: 50
»	d:o	»	och Järva	100: —	66: 75
»	d:o	»	Rotebro	12: —	8: —
»	d:o	»	Väsby	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Rosersberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Märsta	49: 50	33: —
»	d:o	»	Knista	57: —	38: —
»	Upsala och Knista	»		75: 75	50: 50
»	Göteborg	»	Partille	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norrsund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	Malmö	»	Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befinnande biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet Läs biljetten, hvilken uppgissas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö		Tur- o. retur-biljett		U p p.		N e d.	
Enkel tur.	Tur o. retur.	I	II	I	II	I	II
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	—
10,55	9,55	5,55	15,35	13,65	8,05	4	»
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5	»
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5	»
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6	»
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8	»
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9	»

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.
Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar själv för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni, Stockholm—Berlin på 27 timmar.

Stockholm—Paris » 48 »

Stockholm—London » 51 »

Snabbaste bekvämdaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne.

Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR

hvilka alternerande dagligen afgår:

från Malmö: 1 t. o. m. 14 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. kl. 1 på morg.

15 Maj t. o. m. 30 Sept. kl. 7,40 på morgonen.

från Stralsund: 1 t. o. m. 14 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. i dagningen

15 Maj t. o. m. 30 Sept. kl. 1,20 middag.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till

de förnämsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Paris via Malmö—Stralsund på endast 48 tim-

mar.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (midt för Grand Hotell)—Furusund—

Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., och återvänder från

Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. GEFLE, kapten P. A. Brandt, ligger under lastning och

afgår fortast möjligt, när is ej hindrar.

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,

via Gefle, Ljusne och Sandarne.

Ångf. SÖDERHAMN, kapten G. B. Norberg, kommer i likhet med

föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter,

med afgång från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m. samt från

Hudiksvall hvarje Torsdag kl. 11,45 e. m.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. Aug. Dahlström, vid första

öppet vatten.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, vid första

öppet vatten.

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, kommer att i likhet med

föregående år underhålla reguliera turer emellan Stockholm, Sundsvall,

Hernösand och Nyland.

I anseende till den svåra isen å Ångermanelfven, hvilken, enligt

meddelanden, ej lär kunna forceras inom tre veckor, kommer fartyget

att göra en extra resa på Sundsvall och Hernösand.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, vid första öppet vatten.

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 40.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, vid första öppet

vatten.

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Fraktdags emottages från och med Lördags morgon

den 4 dennes.

Den trafikande allmänheten underrättas härmed, att ångf. S.

G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ och

NORRBOTTEN under nästinstundande sommar komma att alternerande

trafikera linien Stockholm—Haparanda, så att lägenhet bliver hvar-

annan dag från och till Stockholm.

Ångfartygen NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, NJORD

kapten J. E. Jansson, samt NORRBOTTEN, kapten G. H. Holmström

komma under instundande seglatsår att omkring hvar fjerdag an-

löpa Gefle såväl på norr- som södergående.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

Ångf. CARL v. LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, kommer under in-

stundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier

förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje

Onsdag kl. 6 e. m.

Stockholm—Björneborg—Kaskö (eventuellt)

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, vid första under-

rättelse om öppet vatten.

Fraktdags emottages från och med Måndagsmorgon den

6 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångf. EXPRESS, kapten A. A. Granroth,

afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje

Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags

afton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm

Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-

eftermiddag kl. 4.

Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS

beräknas endast till 0,33 penni per kilogram för 100 kilogram.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström,

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—

S:t Petersburg (eventuellt)

afgår ångf. ULEÅBORG, kapten Herm. Granberg, den 9 Maj kl. 11,45

e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s

ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Lastning pågår.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

kommer under instundande seglatsår ångf. TORNEÅ, kapten John

Tornerberg, att afgå hvarje Lördags eftermiddag, och ångaren v. DÖBELN,

kapten Ernst Hedman, hvarje Tisdags eftermiddag.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, och ångf. ÅBO, kapten

W. Norring, alternerande hvarje Söndags eftermiddag.

Ångf. ÅBO anlöper Mariehamn.

Ångf. FINLAND anlöper Wiborg.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—

Helsingfors

afgår ångf. HANGÖ, kapten Uno Baarman, hvarje Måndags afton.

45. Stockholm—Riga.

Ångaren LINNÉ afgår från Stockholm till Riga Söndagen den

5 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartyget ligger vid Blasieholmshamnen och mottager last.

Närmare meddela: Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skepps-

bron 30.

Stockholm—Riga.

I stället för ångaren Linné kommer förstklassiga ångaren

SOLIDE att upptaga förbindelsen för passagerare och fraktdogs

mellan ofvanstående hamnar med afgångstider, som framdeles tillkänna-

givas.

Närmare meddela: Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Ränsmästaretrappan)—Stettin

via Visby

afgår ångf. TJELVARE, kapten P. W. Rundblom,

från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.

» Visby till Stettin » Söndag » 12 midd.

» Stettin till Visby » Onsdag » 12 »

» Visby till Stockholm » Torsdag kl. 10 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos: N. C. Carlsson & C:s

ångb.-exp. Skeppsbron 10.

OBS. Biljettprisen till Stettin äro:

Ista klass: hytt..... kr. 35: —

Do aktersalong..... » 30: —

Försalong kr. 25: —; Däck kr. 13: —

58. Stockholm—Stettin.

Ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till

Stettin omkring den 8 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm

Ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till Stock-

holm omkring den 4 och 18 Maj medtagande passagerare och

fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,

i Stockholm Olsen & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren REVAL, kapten Schwerdtfeyer, afgår från Stockholm till

Stettin omkring den 4 Maj.

Stettin—Stockholm.

Ångf. MAGDEBURG, kapten G. Erich, afgår från Stettin till Stock-

holm omkring den 11 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapten J. G. Sanderlin, afgår

från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmars.

Ångf. VISBY, kapten O. Falk, afgår:

från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Kalmars Torsdagar kl. 8 e. m.

» Kalmars till Visby Lördagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgs-

vik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten I. Wulferona, Thorsdagen den 9 Maj,

kl. 5 e. m.

Från Visby till Stockholm Tisdagen den 14 Maj kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmars,

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt

och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell,

SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson och

BORE, kapten J. E. Beskow,

komma afven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stå-

ende orter.

Ångaren GAUTHIOD afgår från Stockholm till Lybeck via Kal-

mars Söndagen den 12 Maj kl. 10 f. m.

Ångaren SVITHIOD afgår från Lybeck till Stockholm omkring

den 8 Maj.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin,

i Stockholm Olsen & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik,

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas ångare L. TORSTENSON, kapten I. Ca-

mitz, kommer afven i år att underhålla regulier förbindelse mellan

ofvanstående orter.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Norrköping Hr H. Unér,

i Stockholm Olsen & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,

via Norrköping, Kalmars och Karlskrona,

kommer ångaren DANA, kapten C. E. Paulsson, att i likhet med före-

gående år göra reguliera turer, medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartyget hitkommer vid första öppet vatten.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren APOLLO, afgår från Stockholm till Hamburg omkring

den 7 Maj.

Hamburg—Stockholm

Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insattes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräver.

Bolagets agenter, **Hr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.**(22) London—Stockholm, via Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från London till Stockholm den 8 Maj.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Seensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **FIDO** afgår från Stockholm till Hull omkring den 7 Maj.

Närmare meddela:
 i Hull **Hr Good, Flodman & Duncan**,
 i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.

Gods medtages även på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser.

Närmare meddela:
 i Hull **Hr Good, Flodman & Duncan**,
 i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.**109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:

Söknedagar:
 från Riddarholmen kl. 4 e. m.

Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
 från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7 e. m.

Södertelje kl. 7.30 f. m. och 5 e. m.

Turerna taga sin början med resan från Stockholm Lördagen den 4 Maj kl. 4 e. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:

från Stockholm kl. 3.30 e. m.

Södertelje kl. 7 f. m.

Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:

från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.

Stockholm till Hällsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. 12 midd.

Hällsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5.30 f. m.

Ulsund, Åbyqvam, Fälsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottlös, anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Tottlös Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.

Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Nyköping Onsdagar kl. 10 och Söndagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvam—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

Nyköping till Näveqvam och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.

Norrköping till Näveqvam och Nyköping Thorsdag. kl. 8 f. m.

Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till Norrköping.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omväxlande såväl från Stockholm som Norrköping hvarje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 5 f. m.

Oxelösund (Brevik) anlöpes.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.**118. Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm afgår:

Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.

Linköping Lördagar kl. 6 e. m.

Från Linköping:

Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.

TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglatsens rät med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

119. Stockholm—Medevi—Åsersund.

anlöpande Söderköping och Metala samt öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, lastar vid Riddarholmen och afgår Måndagen den 6 Maj.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping.

anlöpande mellanliggande kanalstationer samt Vadstena, Hjo, Hästholm och Grenna.

Ångf. **PRIMUS, VISINGSÖ** och **PER BRAHE** komma även i år, att i likhet med föregående, underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda platser och taga turerna sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

121. Ängfartygsaktiebolaget Åsersund & sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader.

Från Metala till Jönköping

Tisdagar och Fredagar:

Från Metala kl. 7 f. m.

Vadstena (ank.) kl. 8.40 »

Hjo kl. 11 »

Hästholm kl. 12.15 e. m.

Grenna kl. 2.10 »

Visingsö kl. 2.30 »

Från Metala till Vadstena och Åsersund, med anlöpande af Medevi under brunnsättet, (1 Juni—31 Augusti). Thorsdagar: Från Metala kl. 7 f. m. och från Vadstena kl. 8.40 samt återvänder från Åsersund kl. 3 e. m. och från Vadstena kl. 6 e. m.

Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och bekvämaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljetter från Hjo till Göteborg kostar i 2dra klass 10 kr. 15 öre och i 3dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2dra klass 5 kr. 30 öre och 3dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan Jönköping, Visingsö och Grenna säljas tur- o. retur biljetter, hvilka gälla för såväl Örn som Falken.

God restauration ombord.

Kommissionärer äro: i Åsersund, J. G. Sundstedt, i Metala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholm, L. Nyberg, i Hjo, G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

(Forts.)

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångf. **FALKEN**, kapt. F. W. Björling, afgår tillä vidare under Maj, Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktdogs.

Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.

Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 3 e. m.

Tisdagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.

Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna » 10 »

Grenna » 4.30 e. m.

Visingsö » 5 »

Gunneryd till Jönköping » 5.30 »

Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna » 7.30 »

Fredagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 6 f. m.

Jönköping till Visingsö och Grenna » 9 »

Grenna till Skemningsfors » 12 midd.

Skemningsfors » 1.30 e. m.

Heldholm direkt till Jönköping » 2 »

Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna » 7 »

Lördagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.

Jönköping till Gunneryd, Heldholm och Skemningsfors » 3 e. m.

Skemningsfors till Jönköping » 6 »

Söndagar gör ångaren lustreror till Visingsö, eller uthyses för detta ändamål.

Tisdags- och Fredagsturerna från Jönköping lämna sig för

turfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar.

Tur- och returbiljetter: salong i 50, däck i 25. Passagerare med Fredagsturerna retur med Örn enligt Örn turist.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.

Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjerstedt.

122. Stockholm—Göteborg (kanalvägen).

Motala Ströms Ängfartygs-Aktiebolags passagerareångare **MOTALA-STRÖM, B. V. PLATEN, JUNO, VENUS, CERES, PALLAS** och **ASTREA** komma även under instundande seglatsår att underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnda platser, med fem lägenheter hvarje vecka från hvardera hufvudstationen, anlöpande utom de vanliga stationerna vid Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler även **Vadstena** och **Mariestad** med 3 turer, **Lidköping** och **Hellekis** med 1 och **Karlstad** med 1 tur hvarje vecka.

Bolagets lastångare **GÖTA KANAL I, II, III, IV** och **V** komma att trafiera kanalen samt **Norrköping—Göteborg** och **Venerns hamn** enligt framdeles utkommande annonser och turist.

Turerna börja vid första öppet vatten.

Strömlen.

Stockholm—Göteborg

anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**.

Ångf. **MOTALASTRÖM**, kapt. O. F. Larson, lastar vid Riddarholmen och afgår Söndagen den 5 Maj på aftonen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

M Ä L A R E N.**131. Stockholm—Upsala.**

Ångf. **FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omväxlande

Dagligen:

från Stockholm kl. 9 f. m.

Upsala kl. 8.30 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salong och 2 kr. däck.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. Stockholm—Eneköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 2 e. m. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.

Närmare meddela **Axel Christiernsson**, Tel. 22 67.

136. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:

från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, och Lördag. kl. 12 midd.

Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELÖ** afgår:

från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.

Strengnäs söknedagar kl. 6.30 f. m.

Till Tynnelö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. Stockholm—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AREOS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Vesterås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omfästas kostnadsfritt i Vesterås.

Lördagen den 4 Maj afgår fartyget från Vesterås kl. 11 f. m. i st. för 9.15.

140. Stockholm—Strengnäs—Vesterås.

Tillsvidare afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m.

Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

145. Daglig angbåtsförbindelse mellan Stockholm—Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

Afgångstid från Stockholm kl. 8 f. m.

147. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBÖGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

Arboga Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.

OBS. Fraktdogs emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöta jernvägar och omfästas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Resgods transporterats kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Fiskeboda—Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten lastar vid Riddarholmen från och med Lördagen den 4 Maj och afgår efter fulländad lastning.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

150. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgå tillsvidare:

Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar

» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 f. m.

» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar

Från Eskilstuna afgår:

Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar

» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar } kl. 8 f. m.

» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar

Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. och återvänder från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till Löfsta och Sundsör, Tisdag, Thorsdag och Lördag. Från Sundsör och Löfsta, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

OBS. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**M Ä L A R E N.****157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg**

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditiönsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

