SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 17. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 27 April 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab. I¹	
Bergslagernas	» 5	» X	
Bjuf—Billesholm	» 7	» p	
Borås—Herrljunga	» 6	» d	
Borås—Svenljunga	» 6	» d	
Bräcke—Sollefteå	» 10	» ä	
Bånghammar—Kloten	» 4	» O	
Börringe—Östratorp	» 7	» m	
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G	
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n	
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	» v	
Dannemora—Harg	» 5	» S	
Fegen—Åtran	» 9	» u	
Filipstad—Daglösen	» 5	» X	
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W	
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	» 3	» I	
Frövi—Ludvika	» 4	» O	
Gefle—Dala	» 5	» T	
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab. S	
Gotlands	» 9	» x	
Gärds Härads	» 7	» l	
Göteborg—Varberg	» 8	» t	
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I	
Hallsberg—Örebro	» 4	» L	
Halmstad—Nässjö	» 9	» u	
Halmstad—Warberg	» 8	» t	
Helsingborg—Halmstad	» 8	» t	
Helsingborg—Hessleholm	» 7	» p	
Hjo—Stenstorp	» 3	» I	
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g	
Hästveda—Karpalund	» 7	» l	
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l	
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i	
Karlshamn—Wislanda	» 7	» k	
Karlskrona—Wexiö	» 6	» h	
Kinnared—Fegen	sid. 9	tab. u	
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 10	» ä	
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l	
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l	
D:o —Åhus	» 7	» l	
Krylbo—Norberg	» 6	» Y	
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y	
Köping—Hult	» 4	» M	
D:o —Uttersberg	» 4	» M	
Landskrona—Engelholm	» 8	» q	
D:o —Helsingborg	» 7	» o	
Lidköping—Håkanstorp	» 6	» c	
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b	
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» y	
Lund—Kjeflinge	» 8	» r	
D:o —Trelleborg	» 8	» r	
Malmö—Billesholm	» 8	» s	
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab. D	
D:o —Trelleborg	» 8	» s	
D:o —Ystad	» 7	» m	
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö	
Mellersta Halland	» 8	» t	
Nora—Ervalla	» 4	» P	
D:o —Karlskoga	» 4	» P	
Nordmark—Klarelfvens	» 5	» W	
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	» Å	
Nybro—Säfsjöström	» 7	» i	
Näs—Morshytte	» 4	» J	
Nässjö—Falköping	» 3	» H	
D:o —Oskarshamn	» 6	» f	
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	» N	
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	» Z	
Sala—Tillberga	» 4	» M	
Siljans	» 5	» Y	
Skara—Kinnekulle—Venerns	sid. 6	tab. b	
Skåne—Halland	» 8	» t	
Sköfde—Karlsborg	» 4	» K	
Smedjebackens	» 4	» O	
Stockholm—Göteborg	» 2	» E	
D:o —Malmö	» 2	» C	
D:o —Rimbo	» 4	» R	
D:o —Storlien	» 2	» A	
D:o —Sundbyberg	» 4	» M	
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	» M	
D:o —Wärtan	» 10	» ö	
D:o —Örebro	» 4	» M	
Striberg—Grängen	» 4	» Q	
Sundsvall—Ange	» 9	» z	
Svartelfs Jernväg	» 4	» P	
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I	
Säfsnäs	» 6	» Y	
Söderfors—Orrskog	» 5	» S	
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y	
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» l	
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M	
D:o —Sala	» 4	» M	
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	» c	
Ulricehamn	» 6	» e	
Upsala—Gefle	» 5	» S	
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	» R	
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M	
Warberg—Borås	» 6	» d	
Westra Blekinge	» 7	» k	
Wexiö—Alfvestad	» 6	» h	
Wikern—Möckelns	» 4	» Q	
Wimmerby—Hultsfred	» 6	» f	
Wislanda—Bolmen	» 7	» k	
Ystad—Eslöf	» 7	» m	
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S	
Östra—Wermland	» 5	» U	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Adelsö
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Alvastra ... I
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Askarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Insta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arnoga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby
Aska ... I
Askersund ... I¹, 119
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Asprik
Attarp ... l
Augustendal
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra
Bergvik ... å
Berlin ... 306
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björketorp ... d
Björneborg ... 42
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Ä
Blackeberg
Blidsberg ... e
Blidö
Blixtorp ... I
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Ä
Bo
Boarp ... l
Bockholmsätra
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm ... 72, 73
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bremen ... 82, 350
Brevik (Oxel.)
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Bromma
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga
Brålanda ... X
Bråhult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden
Butle ... x
Byvalla ... A
Bålnäs
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö
Bällstabro
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 73, 78
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djurgården ... 191, 193
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs
Dufnäsviken
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Eckerö
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... z
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden
Eldgarn
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping ... M
Erikslund ... z
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Etelhem ... x
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja
Fiskeby ... C, D
Fisksätraholme
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne
Fjäräs ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... J
Fogelvik
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... z
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund
Fårhult ... Å
Färjestaden
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, 21
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 306
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Granholmen ... 176
Grangemouth
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm
Grislehamn
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... z
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gunnarsto ... p
Gunnebo
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 184
Gustafstorp ... k
Gustafsvik
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra
Gårrö ... l
Gäddviken
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görväln
Gössäter ... b
Göteborg .. E, F, X, t 79, 121, 199—245
Götened ... b
Habo ... H
Hacksta
Hafstensund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 68, 69, 230, 231
Hammar ... l
Hangö ... 51, 52
Harg ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... ä
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 121
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Herrestad ... I
Herrestad
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 120
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 21
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg
Hurfva ... m
Husby
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Håredal
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... I, 120
Hästholmen
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Å
Höganäs
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högtorp ... z
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I¹
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund
Johannisberg ... z
Johannisfrid
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jönköping ... H, 120
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kaggeholm
Kalfudden
Kallmora ... Y
Kalmar i, 64, 72, 73, 78, 79
Kalmarsund
Kappelskär
Karlberg A, M, ö, 157
Karlborg ... K
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72—79, 302
Karlskoga ... G, V
Karlskrona h, 64, 72, 73, 78, 79, 302
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberg
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen ... M
Kungsör ... N
Kylinge ... k
Kåhög ... E, F
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... u
Kärfsta ... z
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Köpenhamn 78, 229, 230, 304, 306
Köping ... M
Köpmannabro ... X
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren)
Lagnö (Saltsjön)
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede ... q
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennersta
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I¹
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c, 121
Lidingöbro
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina
Lindalsund
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs
Ländås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 21
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... z
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lullehof
Lund ... C, D, r
Lunda
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långskär
Långsunda
Långtarmsviken
Längås ... t
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen
Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 78, 79, 82, 83, 93, 227, 230, 304
Malsta ... K
Mantorp ... C D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred
Mariehamn ... 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 121
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm ... m
Matfors ... z
Mattmar ... A
Medevi ... 119
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 119
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... q
Myråsen ... b
Myskje ... å
Målaskog ... k
Malerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Mölltorp ... K
Mölna ... 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs
Nedansjö ... z
Nedansjö by ... z
Nelhammar ... Å
Newcastle
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby
Nol ... X
Noor
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wi
Norra Wram ... q
Norrby
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 64, 116, 117
Norrtelje ... R
Norrtull ... ö
Norsborg
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nynäs
Nystad
Nysätra
Nyvarp
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby
Näsbyholm ... m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orsa ... Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 79
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... N, 117
Oxie ... m
Parteboda ... z
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg St. ... 52
Pettersberg
Pilgrimsta ... A
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... N
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragnilsborg
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176
Ransta ... M
Raumo
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval
Riddarhyttan ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... x
Ronneby ... 72, 79, 302
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken
Rystad ... C, D
Rådmansö
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Rånunum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö
Rällsåa ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand
Rösjö ... k
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö
Saltskog ... C—F
Sandarne ... 21
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandhamn
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna
Sikfors ... X
Sikhult
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjöändan ... U
Sjöängen
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skokloster
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp ... S
Skå Edeby
Skåre ... G
Skägga
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen
Skärkind ... Å
Skärmaräng
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedsslätten
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stadsvall
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården ö, ö
Stavanger ... 227
Staxhammar
Stehag ... C, D
Stennamra
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stensvreten
Sterbsnäs
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren)
Stockholm ... 51—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Essingen ... 159
Stora Rör
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strandby
Strengnäs
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... å
Sturehof
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... x
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars)
Stäket (Almare) ... M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg ... M
Sundholmen ... d
Sundsvall ... z, 26
Sundsör
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svindersvik
Svinninge Udd
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderfors ... S
Söderhamn ... å, 21
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118, 119
Södertelje ... C—F
Södersvik
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg k, l, 78, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tappström
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 193
Tegelön
Tenhult ... H
Tenö
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorshälla ... N
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torpa
Torp ... E, F
Torpshammar ... z
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... z
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Töreby ... i
Tösse ... X
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ulricehamn ... e
Undersåker ... A
Underås
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 120
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde ... 306
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42
Washolmen
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... z
Waxholm ... 176
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å
Wermdö
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs
Westervik Å, 64, 78, 79, 269
Westerås ... M
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle ... i
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... i
Wintrie ... s
Wisby x, 57, 61, 269
Wisingsö
Wiskafors ... d
Wiskan ... z
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... E, F
Wårby
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wäfversunda ... I
Wällinge
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b
Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån ... A
Åbo ... 52
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Ådö
Åhus ... l, 73, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R
Ålshult ... k
Ålsten
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, z
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åshammar ... A
Askloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Å
Äppelviken
Åtran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverum ...

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** 🏨	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴¹
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁷
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8²⁵	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9²⁶	6⁰⁰	× 4²⁰	—	—			
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10³⁹	—	5⁰²	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)* 🏨	12²⁸	—	5⁵⁷	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1³⁷	—	6²⁵	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2¹⁵	Bl. tåg	6⁴¹	—	7¹⁹	11⁴⁵		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)* 🏨	3²⁷	№ 264	7¹¹	—	7⁵³	12³⁰		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4¹⁵	II III	7³⁷	—				
						Från **Bollnäs**	5¹⁰	8⁰⁰	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5⁵⁸	8²⁹	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6²⁰	8⁴⁰	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7¹⁶	9¹²	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	7⁵⁹	9³⁷	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	8⁴⁰	× 10⁰⁵	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10¹⁷	—	4⁴⁰	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10³¹	—	5⁰²	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11¹³	—	5⁵⁶	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11⁵⁵	—	7⁰⁷	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12⁴⁰	—	8¹¹	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1²⁰		9¹⁰	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1³⁸	Bl. tåg № 278	9³⁷	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* 🏨	Lörd.	× 2⁰⁰	II III	10⁰⁴	—			
						Från **Ånge**	5²⁵	—	2¹⁵	10³⁹	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	×	—	×	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	6⁴⁶	—	× 3²⁶	12⁰¹				
						Från **Bräcke**	6⁵⁶	—	3⁵¹	—	12²⁶			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7²¹	—	4¹⁴	—	12⁵²			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7⁵⁶	—	4⁴¹	Bl. tåg	1³⁰			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8³¹		5¹⁸	№ 274	2¹⁴			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9¹⁶	Bl. tåg	5⁵⁶	II III	3⁰²			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9⁴⁵	II III	6²⁵	Lörd.	3³⁵			
						Från **Östersund**	—	7³⁵	—	4⁴⁵				
597	—	—	—	31,35	20,90	» Tång 🏨	—	8⁰⁵	—	5¹³	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8³³	—	5⁴⁰	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9⁰³	—	6⁰⁷	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9²¹	—	6²²	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9⁴⁸	—	6⁵¹	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10²⁴	—	7²²	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill 🏨	—	× 11¹³	—	7⁵⁵	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11⁴³	—	8²⁰	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12¹⁸	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12⁵⁰	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1¹⁶	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2⁰³	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2³⁷	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3¹⁰	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	× 3⁴⁵	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8³⁵	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III								Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8⁰⁰
													№ 271
						» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	× 1³⁰
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2⁰³
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2³⁵
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3⁰³
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3³⁹
						Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4⁰²
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4³⁸
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5⁵⁰	—	—	—	—	5¹⁷
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6¹⁶	—	—	—	—	5⁴⁶
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6⁴⁵	—	—	—	—	6¹⁸
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7¹⁴	—	—	—	—	6⁵⁷
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁴²	—	—	—	—	7²³
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8⁰¹	—	—	Bl. tåg.	—	7⁴¹
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8³⁰	—	—	№ 279	—	8¹⁰
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Tång 🏨	№ 283	8⁵⁶	№ 277	—	Onsd. o.	—	8³⁷
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	II III	9²⁰	II III	—	Lörd.	—	9⁰⁰
						Från **Östersund**	12³⁰	—	9⁵⁰	—	4⁰⁰	—	—
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1⁰⁸	—	10²²	—	4³⁴	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	2⁰³	—	11⁰³	—	5²⁰	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2⁴⁵	Godståg	11³⁷	—	6⁰³	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3¹⁵	№ 467	12⁰³	—	6²³	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	3³⁹	II III	12²⁵	—	6⁵⁵	—	—
						Från **Bräcke**	—	3⁵²	12³⁷	Bl. tåg	7⁰⁵	—	—
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* 🏨	—	5⁰⁶	× 1⁴⁵	II III	8¹⁰	—	—
						Från **Ånge**	—	5³⁶	—	2¹³	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6⁰⁹	—	2³⁹	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6⁴²	—	3⁰³	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7⁴⁰	—	3⁴⁷	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8³⁹	—	4²⁹	—	—	—
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9²⁹	—	5⁰⁸	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10¹⁹	—	5⁴⁷	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	—	10³⁵	--	6⁰⁰	—	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6¹⁰	—	—	5⁴⁵
													6³⁶
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6⁴⁰	—	—	7¹⁷
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7⁰⁸	—	—	×
						Simeå	—	—	—	×	—	—	8¹¹
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7⁴¹	Bl. tåg.	—	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	7⁵³	№ 257	—	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	—	II III	8²⁰	II III	—	II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2³⁰	—	6¹⁰	—	6⁴⁵
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(å)* 🏨	—	—	3⁰⁸	—	6⁴⁴	—	7¹⁸
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7⁴⁵
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8⁰²
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	—	—	8³⁶
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9¹²
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9²⁷
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	III	—	—	—	—	× 9³⁹
						Från **Storvik**	—	8⁰⁰	—	—	—	—	10⁰⁵
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8⁴⁸	—	—	—	—	10²³
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9¹⁷	—	—	—	—	10³⁷
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁹
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10⁴⁴	—	—	—	—	11⁰⁸
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11³⁴	—	—	—	—	11²⁰
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12⁰⁶	—	Persont.	Godståg	—	11³³
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12²⁹	—	№ 235	№ 443	—	11⁴⁴
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	12⁴¹	—	II III	II III	—	11⁵²
						Från **Krylbo**	—	2²⁴	—	6⁰⁰	4³⁰	—	12⁰¹
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸	5⁰⁸	—	12²³
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3⁴⁸	—	6³⁸	5⁴⁷	—	12⁴⁴
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	4¹⁷	—	6⁵⁴	6¹⁵	—	1⁰²
						Från **Sala**	—	5¹⁰	—	7⁰²	7²⁷	—	1¹⁴
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6²¹	—	7²⁸	8²¹	—	1³⁸
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6⁴⁸	—	7³⁹	8⁴⁶	—	1⁴⁹
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7¹⁷	—	7⁵¹	9¹²	—	2⁰⁰
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Persont.	8¹⁵	9⁵⁶	Snäll	2²²
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹	10²¹	№ 81	2³⁵
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III	9¹⁷	II III	8⁵⁰	10⁵³	I II	× 2⁵⁵
						Från **Upsala**	4²⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵	11³⁶	3⁰⁵	3¹⁵
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷	11⁵⁹	—	3³¹
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5⁰⁹	—	7³⁹	9³⁸	12⁴⁰	—	3⁵⁷
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5⁴⁰	—	8⁰¹	10⁰³	1²²	—	4²⁴
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5⁵⁹	—	8¹³	10¹⁶	1⁴⁶	—	4³⁷
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵	2¹⁴	—	4⁵⁶
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷	2³⁹	—	5¹¹
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹	3²³	—	5³⁸
						Tomteboda	—	—	×	×	3⁴⁷	—	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms** C:l 🏨	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁸	5⁵⁵

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l 🏨	—	5⁵⁰	7²⁰	—	—	—	12²⁵	2⁵⁰	4⁰⁰	6²⁰	7³⁵
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7²⁰	—	12²⁰	—	—	2⁵⁰	3⁵⁵	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6²⁰	7³⁷	—	12⁵⁵	—	12⁴³	3⁰⁶	4²⁷	6⁴³	7⁴⁹
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6³⁸	7⁴⁸	—	1²⁰	—	12⁵³	3¹⁶	4⁴⁰	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7⁰⁰	7⁵⁹	—	1⁵⁰	—	1⁰³	3²⁶	4⁵⁶	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7⁴²	8¹⁸	—	2²⁴	—	1²³	3⁴⁴	5²¹	—	8²²
							» Rönninge	—	8⁰⁸	8²⁸	—	2⁴²	—	1³⁵	3⁵⁵	5³⁵	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8²⁶	8³⁹	—	3⁰⁰	—	1⁴⁸	4⁰⁸	5⁴⁹	7³³	8⁴⁴
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	8⁵⁵	—	—	—	—	4¹³	6⁰⁰	7⁴³	8⁵⁵
							Från **Södertelje**	—	—	8³⁰	—	—	—	—	4²¹	—	7²⁵	8³¹
							Från **Saltskog**	—	9⁰⁰	8⁴¹	—	3¹⁷	—	1⁵¹	4³⁶	—	7³⁴	8⁴⁴
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9³⁷	8⁵⁹	—	3⁵⁵	—	2¹⁴	5⁰⁸	—	—	9⁰⁰
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10¹²	9¹⁵	—	4³²	—	2³⁶	5³⁶	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	10²⁹	× 9²⁶	—	4⁵⁰	—	× 2⁴⁸	5⁵⁰	—	8¹⁶	× 9¹¹
							Från **Gnesta** 🏨	—	10⁴⁵	9⁴¹	—	5¹³	—	3⁰⁴	—	—	8²³	9⁴¹
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11¹⁵	9⁵⁶	—	5⁴³	—	3²⁴	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11⁴⁶	10¹¹	—	6¹⁸	—	3⁴⁴	Godst.	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1⁰⁵	10²⁹	—	7¹⁵	—	4⁰⁹	№ 307	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	—	1³⁸	10⁵²	—	7⁵⁵	—	4³⁷	II III	—	9³⁰	1¹⁰
							Från **Flen**	Bl. tåg.	2⁰⁰	10⁵⁵	Snälltåg	8¹⁵	Godståg	4⁴³	1¹⁰	—	9³¹	1¹⁴
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 125	2⁴⁵	11¹⁵	№ 21	9¹⁰	№ 321	5¹⁰	1⁵⁰	—	—	1¹⁷
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3¹⁰	11³⁰	III III	9⁴⁰	II III	● 5³⁰	2¹⁵	—	× 10⁰⁵	1¹⁴
							Från **Katrineholm** 🏨	5¹²	Afg. till		11⁴²	—	5²⁵	5⁵³		—	10²³	Afg. t.
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	5²³	Hallsb:g		11⁵⁹	—	6¹⁰	6¹⁶		—	—	Göte
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	6⁰²	3⁵⁰		12²¹	—	6⁵²	6⁴⁶		—	—	o. Ki
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6²³	Godståg		12³⁹	Godståg	7³³	7¹¹		—	—	stiana
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	6³³	№ 325		12⁴⁷	№ 327	7⁵¹	7²⁰		—	11²⁶	11¹⁶
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6⁴⁶	II III		12⁵⁹	II III	8⁰⁹	7³⁶		—	11²⁸	
							Från **Norrköping**	6⁵⁸	5³⁰		1⁰⁴	2²⁰	8³⁵	7⁴⁶		—	11⁴⁴	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7¹⁰	5⁴⁴		1¹⁵	2³⁵	8⁵⁵	7⁵⁸		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7¹⁷	5⁵²		1²⁰	2⁴³	9¹³	8⁰³		—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7²⁸	6¹⁰		1³¹	2⁵⁷	9³⁴	8¹⁸		—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7³⁸	6⁴⁸		1³⁹	3⁰⁹	9⁵⁵	8²⁷		—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* 🏨	7⁴⁴	6⁵⁴		× 1⁴⁴	3¹⁶	10⁰³	8³³		—	—	12²⁰
							Från **Norsholm**	7⁵⁸	8⁴⁵		2⁰⁶	—	10²⁸	8⁴⁰		—	—	12²¹
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8¹⁶	9⁰⁵		2¹⁸		10⁵³	8⁵⁶		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8²⁹	9²³		2³²	Persont.	11¹⁵	9¹⁰		Godståg	—	—
							Rystad	×	—		—	№ 123	×	×		№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8⁴³	9⁴³		2⁴⁸	II III	11³⁹	9³⁰		II III		12⁵⁵
							Från **Linköping**	—	—		2⁵⁴	5⁰⁰

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Malmö** (m, s) 🏨	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00	
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf(s)	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	—	—
9	0,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 33	3 14	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r, s) 🏨	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29 III *	2 11	6 22	8 47	3 25	—
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 35	8 52	3 29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06	—	—	1 59	2 33	6 55	9 15	3 44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o) 🏨	10 10	8 22	—	—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57	—
							Från **Eslöf**	10 38	8 36	—	—	2 59	—	7 23	—	4 05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 13	8 55	—	—	3 34	—	7 42	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** (l) 🏨	11 48	9 17	—	—	4 48	—	8 02	—	4 33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 14	9 39	—	—	5 28	—	8 22	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12 31	9 49	—	—	5 50	—	8 32	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p) 🏨	1 04	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15	—
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** (l) 🏨	3 08	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50	—
112	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9 01	—	9 58	—	6 07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 42	—	10 21	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 04			10 02	—	10 36	—	6 38	—
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k) 🏨	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h) 🏨	8 22	×1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51	—
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g) 🏨	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	4 23	12 46	9 08	9 23	Godst. №322	Snällt. № 22	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	4 37	1 12	9 23	9 47	II III	I II III	—	—	—	—
265	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. w) 🏨	●4 56	1 41	Afgår till Falköping 340	Afg. till Göteborg 10 30	6 00	10 30	—	—	×10 10 ● 10 30	—
							Från **Nässjö**	5 30				6 42	10 49	—	—	—	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	5 55				7 08	11 00	—	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	6 11				7 40	11 14	—	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	6 26				8 29	11 33	—	—	11 03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	6 42				8 51	11 44	—	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	7 03				×	—	—	—	—	—
							Säby	×				9 51	12 03	—	—	11 47	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	4 30				10 50	12 22	—	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	5 00				11 51	12 35	—	—	12 18	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	5 22				12 13	12 46	—	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	5 38				12 43	1 03	—	—	12 45	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I) 🏨	6 02				1 56	1 08	—	—	12 52	—
							Från **Mjölby**	6 09				2 12	1 19	—	—	—	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	6 23				2 36	1 26	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34				×	—	—	—	—	—
							Sjögesta	×				3 17	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	6 57		Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3 35	1 53	—	—	—	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10				3 50	2 04	—	—	1 41	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	7 25				4 17	2 10	—	—	1 48	—
							Från **Linköping**	—				×	—	—	—	—	—
							Rystad	—				4 46	2 30	—	—	7 43	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem	—				5 08	2 42	—	—	8 00	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	—				5 23	×2 54	—	—	8 13	2 26
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Ä, Z) 🏨	—				5 51	3 18	—	—	8 34	2 27
							Från **Norsholm**	—				6 02	3 24	—	—	8 49	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)	—				6 28	3 32	—	—	9 02	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna	—				6 45	3 44	—	—	9 16	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—				6 57	3 49	—	—	9 24	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—				7 10	3 59	—	—	9 35	3 04
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	—				7 38	4 09	—	—	10 00	3 10
							Från **Norrköping**	—				8 06	4 24	—	—	10 12	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—				8 28	4 32	—	—	10 29	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—				9 07	4 52	—	—	11 03	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	—				9 49	5 15	Snällt.	11 27	—	Snällt.
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	×11 19 ●	Godst. №302 II III	10 13	5 32	№ 12 I II III	11 45	4 25	№ 4 I II
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)										
							Från **Katrineholm** 🏨	5 35	10 03	11 45	12 06	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 05	5 55	Afgår till Göteborg och Örebro 11 52	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6 24	10 24	12 07	12 40	—		6 12		—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** (N) 🏨	6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06	5 53
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III		7 17		—	×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9 56	—	1 47	3 29			7 32		—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨	10 19	—	2 04	3 50			7 46		6 14	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 35	4 30	5 13		8 07		—	×
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Persont №104 II III	2 56	5 05	5 39		8 26		—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10		3 16	5 31	5 59		8 44		7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	Se tåg № 104 I II III	12 10	—	—	6 17		8 55		7 13	8 05
							Från **Södertelje**			—	—	5 50		8 31		6 55	7 44
			0,50	—	—		Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09		8 46		7 04	7 56
							Igelsta	—	×	—	—	×		—		—	—
			0,65	—	—		» Rönninge	12 53	12 32	3 32	6 09	6 24		—		—	×
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41		9 02		×	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05		9 27		—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 18		9 37		×	8 43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 23	4 28	7 55	7 36		9 48		7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—		—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l 🏨	—	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		8 10	9 05

Afg. t. Jönköping 6 00

Afg. till Jönköping kl. 7 00

Godst. №330 II III

Afg. till Linköping kl. 7 40

Afg. till Stockholm kl. 7 40

Afg. till Charlottenberg 5 20

Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg

Från Södertelje

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **402** Tisdagarne d. 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. N:o **304** Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snällt. № 4 I II	
							Från **Göteborg** (X, t) 🏨	—	—	—	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 15
							Olskroken	—	—	—	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Fröndtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	—	—	—	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 23
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 29
							Torp	—	—	—	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d) 🏨	—	—	—	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 30
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt. № 52 I II III	—	—	Godst. №352 II III	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨		Persont №160 II III	—		11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** (H) 🏨					12 03	×10 56 ●	4 52	†5 58	10 24	●11 26
							Från **Falköping**		205 II III		6 00	12 28	11 11	6 05			11 37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (I, b) 🏨		226 Lörd.		6 38	1 00	11 33	6 39			11 59
							Från **Stenstorp**		227	9 35	7 02	1 17	11 37	6 56			12 01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp		—	9 55	7 36	1 50	11 54	7 28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K) 🏨		242	10 06	7 51	2 03	12 04	7 42			12 24
							Från **Sköfde**		251	—	—	2 33	12 08	7 58			12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨		—	—	—	3 14	12 32	8 47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan		—	—	Godst. №350 II III	3 40	12 45	9 16			1 08
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö) 🏨		329	—		4 18	12 54	9 42			1 24
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨		347	—		4 44	1 12	10 15			1 30
							Från Töreboda		353	—	Persont №104 II III	4 56	1 19	—			1 52
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås		415	Persont №144 II III	6 33	5 32	1 42	—			—
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		—		7 10	6 15	2 10	—			2 36
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** (G) 🏨	●5 02			7 50	6 45	×2 32	—			2 44
							Från **Laxå**	—	5 15		8 38	7 07	2 42	—			—
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst. № 302 II III	5 40			7 42	3 07	—			3 06
							Laggaretorp		×		9 16	8 22	×3 30	—			3 27
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L) 🏨		6 03								
							Från **Hallsberg**		6 30		9 20		3 51	—			3 33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z) 🏨		7 01		9 48		4 13	—			3 53
							Från **Pålsboda**		7 20		9 51		4 16	—			3 54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨		7 57		10 14		4 34	—			6 26
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		8 29		10 35		4 51	—			7 10
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨		9 06		10 52		5 06	—			7 52
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨		9 39		11 14		5 26	—			8 29
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)		9 58		×11 29		5 38	—			8 50
							Från **Katrineholm** 🏨		12 06				5 55	—			
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨		12 40				6 12	—			
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** (N) 🏨		1 09				6 31	—			
							Från **Flen**		1 39				6 35	—			
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨		2 27				6 58	—			
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof		3 02				7 17	—			
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨		3 29				7 32	—			
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨		3 50				7 46	—			
							Från Gnesta		4 05				7 54	—			
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo		4 30				8 07	—			
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna		5 05				8 26	Persont			
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**		5 31				8 44	№ 104 I II III			
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** 🏨		—				8 55	—			
							Från **Södertelje**		—				8 31	12 10			
			0,50	—	—		Från **Saltskog**		5 50				8 46	12 17			
							Igelsta		—				—	×			
			0,65	—	—		» Rönninge		6 09				—	12 32			
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba		6 31				9 02	12 44			
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge		7 04				9 27	1 03			
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22				9 37	1 13			
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55				9 48	1 23			
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10				10 00	1 35			
							Riddarholmen		—				—	×			
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** C:l 🏨		8 10				10 00	1 35			

Afg. till Laxå och Örebr. 6 05

Afgår till Laxå och Örebr. 6 05

Afg. till Nässjö 6 16

† Afg. till Nässjö 4 02

● Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11 16

Afgår till Göteborg och Örebro 11 52

Afg. t. Malmö 1 33

Afg. till Göteborg och Örebro 10 38

Afg. till Göteborg och Örebro 10 30

Afg. till Alfvesta 9 21

Godst. № 322 II III

Godst. № 326 II III

Godst. № 406 I II III

Godst. № 346 II III

Godst. № 326 II III

Godst. № 308 II III

Godst. № 352 II III

Godst. № 350 II III

Godst. № 346 II III

Godst. № 326 II III

Godst. № 308 II III

Godst. № 352 II III

Godst. № 350 II III

Afg. till Linköping kl. 7 00

Afg. till Stockholm kl. 7 40

Afg. t. Jönköping 6 00

Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 43

Afg. till Charlottenberg 5 20

Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg

Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg

Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

I¹ Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁸	—	1⁳⁹
4	0,50	0,25	» Lerbäck (1) 🏨	7²⁵	9⁵⁰	5¹⁰
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7⁴²	10¹⁰	5³⁰
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7⁵⁴	10²³	5⁴²
			Till Askersund 🏨	8¹⁵	10⁴⁴	6⁰⁸

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁰	7¹³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³²	7³⁵
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁴⁹	7⁵²
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) 🏨	9³¹	2⁰¹	8⁰⁴
			Till Skyllbergs bruk	—	2³⁷	8³⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	Gods. tåg. № 378 II III
			Från Stockholm	7³⁵	7²⁰	—	—
			» Göteborg	8¹⁵	7¹⁵	2¹⁰	7¹⁵
			» Sköfde (E, F) 🏨	6²⁰	5²⁰	7⁵⁰	2¹⁵
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6³⁸	5⁴²	8⁰⁵	2³⁴
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	7⁰⁵	6¹⁴	8²⁶	3⁰¹
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7²⁷	6⁴¹	8⁴⁴	3²⁴
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7⁴⁴	7⁰³	8⁵⁸	3⁴³
44	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	7⁵⁸	7²⁰	9¹⁰	3⁵⁷

Fredagar Lördagar

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Gods-tåg. № 377 II III
			Från Karlsborg 🏨	9⁴⁵	8¹⁰	5⁴⁵
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10⁰⁷	8²⁷	6⁰⁸
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	10²⁹	8⁴⁴	6³²
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	10⁵⁷	9⁰⁵	7⁰¹
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11²⁸	9³⁰	7³³
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	11⁴⁵	9⁴⁵	7⁵⁰
			» Stockholm Central	10⁰⁰	9⁰⁵	—
			» Göteborg	9⁵⁹	8⁵⁵	2⁴⁴

Lördagar

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 II III	Persont № 143 II III
						Från Ludvika	—	—	—	—	—	8³⁵	—
						» Sala	1³⁰	—	—	—	—	10¹³	—
						» Köping	6⁰⁰	—	—	5⁴⁰	—	1⁰⁴	—
						» Nora	—	—	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰	—
						Från Örebro (M) 🏨	12³⁵	4⁵⁶	8²⁵	12³⁰	2¹⁵	3³⁰	8¹⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	5²²	8⁴⁴	12⁴⁷	2⁴⁶	3⁴⁸	8³²
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5⁴⁶	9⁰⁰	1⁰³	3²⁰	4⁰⁵	8⁵³
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	1¹⁵	6⁰⁰	9¹²	1¹⁵	3³⁸	4¹⁷	9⁰⁵
						» Stockholms C:l	9⁰⁵	—	4⁴⁰	—	10⁰⁰	—	—
						» Göteborg	8⁵⁵	—	—	9⁵⁹	—	—	—
						» Linköping via Mjölby	—	—	—	—	—	9⁵⁵	—
						» Malmö via Falköping	—	—	—	—	—	—	11²⁰

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö via Falköping	—	3⁰⁰	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8¹⁵	—	—	7¹⁵	—	—
						» Stockholms C:l	7³⁵	—	—	7²⁰	—	12²⁵	—
						Från Hallsberg (F, F, I) 🏨	1³⁵	6¹⁸	10³⁶	1²⁸	3⁵²	8⁴⁰	9²⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6³³	11⁰²	1⁴¹	4⁰⁶	8⁵⁴	9⁴⁴
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6⁴⁹	11³³	1⁵⁷	4²³	9¹⁰	10⁰⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	2¹⁵	7⁰⁵	12⁰⁰	2¹⁴	4⁴⁰	9²⁷	10³⁰
						Till Nora		10¹⁰	—	4²⁰			
						» Köping		9⁵²	—	6⁴⁰			
						» Sala		12⁵¹					
						» Ludvika		2³⁵					
						» Falun		6²²					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett. I	Tur- II	Tur- III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	Blandade tåg. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	8⁵²	5⁰⁰		
							Karlberg	—	—	✱×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹⁷	9¹⁵	5²²		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	9³⁰	5³⁶		
							Barkarby	×	✱×	✱×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁸	9⁵²	6⁰⁰		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵⁹	10²⁴	6³¹		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹⁴	10⁴⁸	6⁵⁴		
							Thoresta	—	—	✱×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9³¹	11¹²	7¹⁸		
							Från Bålsta	9³⁴	11²²	7²⁷		
							Nyckelby	—	—	✱×		
56	4,20	3,25	2,05	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7⁵⁵		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰⁸	12⁰⁸	8¹⁹		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10²⁶	12³⁰	8⁴⁰		
							Från Enköping	10²⁸	1⁰⁸			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1³⁰			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁵⁶	1⁵⁰		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2⁰⁹			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11¹⁹	2²²			
							Från Tillberga	11³⁴	3¹¹	—	8²⁵	№ 17 Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11⁵²	3³⁵	—	8⁴⁹	
							Från Westerås	11⁵⁶	3⁵⁸	—	—	8⁰⁰
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12¹³	4²³	—	—	8²⁰
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	12²⁹	4⁴⁵	—	—	8³⁸
							Från Kolbäck	12³¹	5⁰⁰	—	—	8⁴⁴
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12⁴⁴	5²⁰	№ 5 II III	—	8⁵⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	12⁵⁹	5⁴⁰		—	9¹³
							Från Köping	1⁰⁴	6⁰⁰	5⁴⁰		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	1²²	6²⁶	6⁰⁵		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1³⁸	6⁵⁶	6³³		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7¹⁹	6⁵⁶		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	2⁰⁸	7⁵⁵	7³⁰		№ 7a Lörd. II III
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8²⁰	7⁵⁵		
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	2³³	8³⁰	8⁰⁵		
							Från Frövi	2³⁷	8⁵⁰	8²⁵	—	6⁴⁵
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2⁵³	9¹²	8⁴⁷	—	7⁰⁷
							Från Ervalla	2⁵⁵	9³¹	9⁰²	—	7²⁰
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3⁰⁵	×	9¹⁸	—	7³¹
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) 🏨	3²³	10¹⁰	9⁴⁷	—	8⁰⁰

Persontåg (II, III)

Från	Stockholms Central	№ 21	Dagligen.
»	Stockholms Norra	№ 23	
Till	Sundbyberg	№ 25	
»	Stockholms Central	№ 27	
	Karlberg	№ 29	
	Tomteboda	№ 31	
	Hufvudsta	№ 33*	
	Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.		
	* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.		

Stockholm—Sundbyberg.

Från	Sundbyberg 🏨	№ 20	Dagligen.
»	Stockholms Norra	№ 22	
Till	Stockholms Central	№ 24	
	Karlberg	№ 26	
	Tomteboda	№ 28	
	Hufvudsta	№ 30	
	Stockholms Central	№ 32	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett. I	Tur- II	Tur- III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Blandade tåg. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Örebro (L) 🏨	7³⁰	8⁰⁰	2³³		№ 8a Lörd. II III
							» Dylta Bruk	×	8³⁵	3⁰⁶		5³⁰
							Till Ervalla (P)	7⁵⁸	8⁴⁵	3¹⁶		5⁴⁰
							Från Ervalla	8⁰¹	9¹⁵	3³⁰		5⁵⁰
							Till Frövi (O) 🏨	8¹⁶	9³⁷	3⁵²		6¹²
							Från Frövi	8²⁰	9⁵⁰	4¹⁵		
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Ullersäter	×	10⁰⁶	4³⁰		
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Fellingsbro 🏨	8⁴⁷	10³⁶	4⁵⁸		
							» Jäders Bruk	×	11⁰⁸	5²⁹		
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Arboga 🏨	9²⁰	11⁵⁰	6⁰⁰		
							» Walskog (A) 🏨	9³⁶	12¹⁸	6³⁰		№ 18 Lörd.
							Till Köping (N) 🏨	9⁵²	12³⁸	6⁵⁰	—	
							Från Köping	9⁵⁷	1⁴⁰	—	—	6⁰⁰
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Munktorp	10¹³	2⁰²	—	—	6¹⁷
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	10²⁵	2¹⁸	—	—	6²⁹
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11⁰⁸	5²⁹		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9²⁰	11⁵⁰	6⁰⁰		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	9³⁶	12¹⁸	6³⁰		№ 18 Lörd.
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	9⁵²	12³⁸	6⁵⁰	—	
							Från Köping	9⁵⁷	1⁴⁰	—	—	6⁰⁰
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10¹³	2⁰²	—	—	6¹⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	10²⁵	2¹⁸	—	—	6²⁹
							Från Kolbäck	10²⁷	2²⁸	—	№ 12 Onsd. o. Lörd.	6³⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10⁴⁵	2⁵³	—		6⁵⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	11⁰²	3¹⁵	—		7¹³
							Från Westerås	11⁰⁶	3³⁷	—	7³⁵	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11²⁵	4⁰¹	—	7⁵⁹	
							Från Tillberga	11⁴³	4²²			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4³⁸			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12⁰⁹	5⁰¹			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5¹⁸			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	12³⁷	5³⁷	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁰	6⁰⁰	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1⁰⁰	6²⁹	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	✱×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	1³⁴	7¹⁰	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁷	7³³	5²⁸		
							Thoresta	—	—	✱×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁶	8⁰⁵	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	2¹²	8³¹	6¹⁹		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³³	9⁰⁶	6⁴⁸		
							Barkarby	×	✱×	✱×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁶	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	✱×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

✱× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett I	Tur- II	Tur- III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från Sala (A) 🏨	1³⁰	10¹³	6⁵⁷
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1⁵³	10³¹	7¹⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2⁰⁷	10⁴²	7³¹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2³⁴	11⁰³	7⁵⁷
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2⁴⁴	11¹³	8⁰⁷
							» Westerås	—	—	8⁴⁹

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett I	Tur- II	Tur- III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från Westerås	—	—	7³⁵
							» Tillberga (M)	4⁵⁰	11⁵⁰	8⁰⁸
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5⁰³	12⁰²	8²¹
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5³²	12²⁴	8⁴⁹
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5⁴⁷	12³⁵	9⁰³
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	6⁰⁶	12⁵¹	9²²

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Biljettpris. fr. Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagliget. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från Westerås	—	5⁰⁰
				» Tillberga (M)	12⁰⁵	5⁵⁰
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12³⁶	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12⁵⁵	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	1²⁹	7²⁸
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1⁴⁶	7⁴⁶
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2⁰¹	8⁰³
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2³⁰	8⁴⁷
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2⁵⁴	9²⁶
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	3²⁰	9⁵⁹
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	3³²	10¹¹

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	Dagliget. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från Kärrgrufvan (Y)	7³⁷	3³⁸
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	8⁰⁰	4⁰⁵
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8²¹	4⁴¹
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8⁴⁵	5¹²
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9¹⁰	5³⁹
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9²⁹	6⁰³
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	9⁵⁵	6³⁰
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10²¹	6⁵⁹
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10⁴²	7²⁰
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	11⁰⁸	7⁴⁶
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	8³⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1¹⁰	10¹⁰	3²⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1²⁶	10³¹	3⁴¹
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1⁴³	11¹⁰	4²⁰
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁵⁴	11³⁰	4⁴²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	2⁰⁹	12⁰⁸	5⁰³
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2¹⁸	12²⁷	5²²
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2³⁴	12⁴⁷	5⁴²
			Från Uttersberg	—	3⁰⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3²⁷	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3³⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—
			Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3²⁰
4	0,50	0,25	» Gisslarbo	8¹⁷	10³⁰	3⁵⁰
12	0,90	0,45	» Kohlsva	8⁵³	11⁴²	4⁵⁴
			Till Köping (M) 🏨	9²⁴	12¹⁸	5³⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift I.	Afgift III.		Dagligen. № 2	№ 4		Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	Oxelösund		Från Oxelösund 🏨	7²⁰	3¹⁵				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7³³	3²⁸				
13	1,05	0,55	Till Nyköping 🏨	7⁵⁰	3⁴⁵				
			Från Nyköping	8¹⁵	4⁰⁰	—	—	12⁰⁰	11¹⁵
22	1,80	0,90	» Larslund	8³⁷	4²³	—	—	12²¹	11³⁷
27	2,20	1,10	» Stigtomta 🏨	8⁵³	4³⁹	—	—	12³⁴	11⁵¹
35	2,80	1,40	» Wrena	9¹⁵	5⁰¹	—	—	12⁵³	12¹³
42	3,40	1,70	» Bettna 🏨	9³⁵	5²¹	—	—	1¹⁰	12³¹
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9⁵⁵	5⁴¹	—	—	1²⁷	12⁵⁰
62	5,00	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 10²⁵	c) 6¹⁰	—	—	g) 1⁵⁵	i) 1²⁰
Från	Flen.		Från Flen	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	—	—	f) 7⁰⁰ h) 2¹⁰	k) 1⁴⁵
7	0,60	0,30	» Mellösa	11¹⁸	7⁰⁵	—	—	7¹⁷	2²⁷
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11³⁸	7²⁹	—	—	7³⁶	2⁴⁷
31	2,50	1,25	» Hållsta 🏨	12¹⁸	8¹⁶	—	—	8¹²	3²⁵
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12³¹	8³²	—	—	8²³	3⁰⁰
41	3,30	1,65	Till Eskilstuna 🏨	12⁴³	8⁴⁵	—	—	8³⁴	3⁵⁰
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från Eskilstuna	12⁵⁸	8⁵⁰	7⁵⁰	4¹⁵		
47	3,80	1,90	» Thorshälla 🏨	1¹³	9⁰⁷	8⁰⁵	4³⁴		
52	4,20	2,10	Till Rekarne 🏨	1²⁵	9¹⁹	8¹⁷	4⁴⁷		
			Från Rekarne	1²⁷	9²²				
55	4,40	2,20	» Qvicksund 🏨	1³⁵	9³²				
62	5,00	2,50	» Strömsholm 🏨	1⁵³	9⁵²				
70	5,60	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	2¹⁰	10¹⁰				
			Från Rekarne	—	—	8²⁰	4⁵²		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8³⁴	5⁰⁹		
67	5,40	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	8⁵⁵	5³⁶		
76	6,10	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	9¹⁵	6⁰⁰		
			Till Westerås	3¹⁵	11⁰²	11⁰²			
			» Enköping	5³⁷	12³⁷	12³⁷			
			» Stockholm	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶			
			» Sala	6⁰⁶	12⁵¹	12⁵¹			
			» Köping	5⁴⁰	12⁵⁹	9⁵²	6⁵⁰		
			» Arboga	6⁴⁴	1³⁶	—	6⁴⁴		
			» Frövi	8³⁰	2³³	—	8³⁰		
			» Ervalla	9¹²	2⁵³	—	9¹²		
			» Örebro	10¹⁶	3²⁵	—	10¹⁶		

Helgfria Lördag

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		8⁴⁵	3⁰⁰
			» till *Upsala* fr. *Stockh*		10⁵⁶	5¹⁴
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		10⁰⁰	
			» till *Upsala* fr. *Stockh*		11²⁵	
					№ 3	№ 5
			Från **Upsala** *(A, S)* 🏨		11⁵⁰	7⁴⁰
3	0,40	0,20	» Arsta		×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		12²¹	8¹¹
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		12³⁵	8²⁵
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨		12⁵⁸	8⁵⁵
26	1,60	1,05	» Almunge		13	9¹²
33	2,00	1,35	» Faringe		13²	9²²
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	15³	9⁵²
			Från Knutby	6⁰⁰	15⁸	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	6³²	22⁶	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)* 🏨	7⁰⁴	25⁴	—
67	4,05	2,70	» Finsta	7³¹	31⁹	—
70	4,20	2,80	» Syninge	7⁴⁰	32⁸	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	—
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8⁰⁸	35⁶	—

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 8	Persont. № 4	Persont. № 6	Blandt. tåg —
			Från **Norrtelje** 🏨	6⁰⁰	10²⁰	6⁰⁰	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	6²⁸	10⁵⁰	6³⁰	—
14	0,85	0,60	» Finsta	6³⁸	11⁰⁰	6⁴¹	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)* 🏨	7⁰⁰	11³²	7¹⁷	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs		11⁵⁴	7⁴²	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		12²³	8¹²	№ 2
			Från Knutby		12³⁰	—	5⁵⁰
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		12⁵²	—	6¹⁶
55	3,30	2,20	» Almunge		1¹⁵	—	6³⁸
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨		13²	—	7⁰⁰
66	4,00	2,65	» Marielund		15⁰	—	7²¹
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,30	» Bärby		20⁴	—	7³⁷
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Arsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)* 🏨		23⁴	—	8¹²
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9⁰⁵
			Snälltåg » » » »		30⁵		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		42⁵		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		31⁵		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		55⁵		

Persontåg söknedagar tillstadare.

● Extra persontåg söknedagar tillstadare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågskurer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*	5⁵⁰	—	8⁵⁰
» » » *Bollnäs*	6⁴⁵	—	10³⁰
» ank. till *Ockelbo*	8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8⁴⁵	—	2⁴⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9⁰⁵	—	3¹⁰
16	1,00	0,65	» Råhällan	9¹⁸	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁰	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁴⁸	—	4⁴⁴
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9⁵⁷	—	5⁰⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10⁰⁵	—	5¹⁰
			Från **Gefle**	10⁵⁰	7⁰⁰	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11²⁰	7³³	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11²⁴	7³⁸	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁴³	8⁰⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	11⁵⁹	8¹⁸	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12²⁰	8³⁹	
			Från **Orrskog**	12²⁵	8⁴⁴	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁰	9⁰⁰	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴¹	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1⁰⁵	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1¹⁴	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**	1²⁴	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁴	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁶	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁸	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²²	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁷	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵	
» ank. till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10⁰⁰		
» ank. till *Upsala*	11²⁵		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁹	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰⁵	8²⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12²¹	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁶	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁵⁸	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1⁰⁸	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**	1¹⁸	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1²⁸	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1⁵¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1⁵²	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2⁰⁸	6¹⁶	
			Från **Orrskog**	2¹²	6²¹	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2³³	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2⁴⁸	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3⁰⁷	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3¹¹	7³²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3⁴⁰	8⁰⁰	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4²⁵	—	9¹⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4³⁴	—	9³⁰
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4⁴³	—	9⁵⁵
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5⁰²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5¹³	—	11⁰⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5²⁶	—	11²¹
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5⁴⁵	—	11⁴⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8⁴⁰	—	6³⁵

Från Örbyhus Kil.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9²⁰	1³⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	9⁴⁵	1⁵⁰
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2¹⁰
» ank. till *Harg*				—	4¹⁰

Fr. Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6¹⁵	12³⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰
Tåg afgår från *Harg*				—	10⁰⁰
» ank. till *Dannemora*				—	12⁰⁰

Från Söderfors Kil.			**Söderfors—Orrskog.**	Dagligen. № 7
			Från **Söderfors** 🏨	11⁴⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁰

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2²⁰	2³⁵
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2⁴⁵	3⁰⁰

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1889.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10⁰⁰
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4⁴⁰

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söknedagar. № 19
			Fr. Upsala	7³⁰		11⁴⁰		—
			» Tierp	6⁰⁰		—		—
			» Ockelbo	—		—		2⁴⁰
			T. Gefle	8⁰⁰		3⁴⁰		5¹⁰
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	8²⁰		3²⁰		5¹⁵
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	8³⁵		3³⁵		5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	8⁴⁹		3⁴⁹		6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	9⁰⁷		4⁰⁷		6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9²²		4²⁹		7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9³¹		4³¹		7¹⁴
			å St:b. fr. Storvik	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰	—
			T. Krylbo	11⁵²	—	—	8⁵⁰	—
			» Stockholm { sn.t.	4²⁵	—	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	5⁵⁵	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4¹⁵	7³⁷	—	—
			» Söderhamn	—	6³⁵	8⁴⁰	—	—
			» Ljusdal	—	8⁴⁰	10⁰⁵	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6¹⁰	—	5⁴⁵	—
			» Söderhamn	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰	—
			» Bollnäs	—	6⁴⁵	—	10³⁰	—
			» Stockholm	—	bl.t.	8⁴⁵	—	—
				—	sn.t.	10⁰⁰	—	—
			» Krylbo	5⁰⁰	—	2³³	—	—
			å St:b. till Storvik	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵	—
			Fr. **Storvik**	9⁵⁵		4⁵⁰		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10³⁸		5³³		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁴⁶		5⁴¹		—
63	3,15	1,90	» Born	10⁵⁵		5⁵⁰		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11⁵¹		6⁴⁶		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	12⁰⁰		6⁵⁵		—
			å B. J. fr. Falun	4⁰⁵		—		—
			Till Ludvika	8³⁷		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	Biljettpris från Falun. III.	Stationer.	Godst. söknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			å B. J. fr. Ludvika	—	—		6⁰⁰	
			Till Falun	—	—		10⁴⁴	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7³²		2²⁵	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7⁴⁸		2⁴¹	
29	1,45	0,85	» Born	—	8³⁵		3³⁰	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8⁴⁴		3³⁹	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8⁵⁸		3⁵³	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9³⁷		4³²	
			å St:b. fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
			T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	8⁵⁰
			» Stockholm { sn.t.	—	4²⁵	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	—	5⁵⁵	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4¹⁵	7³⁷	—
			» Söderhamn	—	—	6³⁵	8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	—	8⁴⁰	10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6¹⁰	—	5⁴⁵
			» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
			» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	10³⁰
			» Stockholm	—	—	bl.t.	8⁴⁵	—
				—	—	sn.t.	10⁰⁰	—
			» Krylbo	—	5⁰⁰	—	2³³	—
			å St:b. till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵
			Fr. **Storvik**	7⁰⁰	9⁵⁵		4⁵⁰	
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7¹⁷	10⁰⁵		5⁰¹	
69	3,45	2,05	» Sandviken	7⁵⁰	10²¹		5¹⁸	
76	3,80	2,30	» Margretehill	8¹⁰	10³³		5³⁰	
83	4,15	2,50	» Valbo	8³⁸	10⁴⁶		5⁴⁴	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)* 🏨	8⁵⁸	11⁰³		6⁰²	
			Fr. Gefle	9¹⁰	10⁵⁰		7⁰⁰	
			Till Ockelbo	11⁴⁵	—		—	
			» Tierp	—	—		9⁰⁰	
			» Upsala	—	2⁴⁵		8⁵²	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Malmö*	3⁰⁰	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11¹⁸
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7⁴⁶	6⁰²
28	2,20	1,30	» Storfors	8¹⁰	6⁴¹
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8³⁸	7²¹
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8⁴⁶	7³⁰
			Till *Falun*	6²²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁵⁰	7⁴⁴
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9⁰⁰	8⁰⁰
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9¹³	8¹⁷
			Till *Persberg*	10⁴⁶	10⁰⁰
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁰
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)* 🏨	9³⁰	8⁴³
			Från **Filipstad**	9³⁵	8⁵⁴
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9⁴⁰	9⁰⁰

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	—
2 0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	10¹⁰	9¹⁴
		Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	10¹⁵	9²⁰
		Från **Filipstad**	10¹⁹	9²⁴
7 0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10³³	9⁴³
13 1,00	0,60	Till **Persberg** 🏨	10⁴⁶	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	Pris å biljett fr. Persberg. III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg** 🏨	6⁰⁰	3⁰⁰
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6¹⁷	3¹²
			Till *Kristinehamn*	11⁴⁰	6⁴⁰
			Från **Nyhyttan**	6²²	3¹⁴
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6³⁵	3²⁴
			Från **Filipstad**	6⁴⁰	3²⁷
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6⁴⁶	3³²
			Till *Edebäck*	3¹⁵	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6¹⁵
2 0,40	0,20	Från **Finshyttan** *(W)*	7⁰⁶	4⁰⁰
		Till **Filipstad** *(X)* 🏨	7¹²	4⁰⁵
		Från **Filipstad**	7¹⁹	4¹⁰
7 0,55	0,35	» Nyhyttan	7⁴⁰	4²⁷
13 1,00	0,60	» Gammalkroppa	8²⁰	4⁴²
17 1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	4⁵⁰
		Till *Falun*	6²²	—
		Från *Falun*	—	7⁵⁰
		Från **Herrhult**	8⁴⁷	4⁵⁵
20 1,55	0,90	» Nykroppa	9²⁶	5¹⁰
32 2,50	1,45	» Storfors	10¹²	5³⁷
44 3,45	2,00	» Nässundet	10⁵⁵	6⁰⁶
50 4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60 4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11⁴⁰	6⁴⁰
		Till *Stockholm*	10⁰⁰	9⁰⁵
		» *Göteborg*	9⁵⁰	8⁵⁵
		» *Malmö*	—	11²⁰
		» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
		» *Karlstad*	2⁴³	*) 9¹¹

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck	Pris å biljett från Edebäck. I	Pris å biljett från Edebäck. III	Stationer.	Sök-nedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6¹⁵	6⁰⁰	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6⁴⁶	6¹⁷	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6⁵⁹	6²⁷	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7⁰⁹	6³³	—
15	1,05	0,55	» Hagfors 🏨	7⁴⁰	6⁵⁵	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8¹⁰	7¹⁴	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8⁴⁰	7⁴⁰	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9³⁵	8²²	—
55	4,10	2,05	» Nordmark 🏨	10¹⁵	8⁵⁵	5³⁰
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10⁴⁶	9⁰⁷	5⁴⁵
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10⁵⁵	9¹⁴	5⁵²
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11²²	9³⁰	6¹⁰
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11³⁰	9³⁶	6¹⁶
			Afgår *Finshyttan*	4⁰⁰	4⁰⁰	—
			Ank. *Kristinehamn*	6⁴⁰	6⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	11⁴³	9³⁹	6²³
72	5,40	2,70	Till **FilipstadN:a** *(U)* 🏨	11⁵⁰	9⁴⁵	6³⁰
			Ank. *Karlstad*	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			» *Åmål*	8⁵⁵	8⁵⁵	—
			» *Ludvika*	9²²	9²²	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	Pris å biljett från Filipstad. III	Stationer.	Sök-nedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Åmål*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Karlstad*	—	8³⁷	8³⁷
			Fr. **FilipstadNorra** *(U)* 🏨	9³⁵	3⁰⁰	4⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9⁴³	3⁰⁶	4⁰⁷
			Afgår *Kristinehamn*	7¹⁰	7¹⁰	—
			Ank. *Finshyttan*	9⁴⁰	9⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	10⁰⁰	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10¹⁵	3¹⁵	4¹⁹
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10³⁷	3³⁰	4³⁵
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11⁰⁰	3⁴⁰	4⁵⁰
17	1,30	0,65	» Nordmark 🏨	11²¹	3⁵³	5⁰⁵
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12¹⁰	4²⁷	5⁴⁵
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1⁰⁰	5⁰⁹	6²⁸
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1³⁵	5³³	6⁵³
57	4,35	2,20	» Hagfors 🏨	2¹⁰	5⁵⁶	7¹⁰
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2³⁰	6¹⁰	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2⁴⁰	6¹⁷	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3⁰⁰	6³⁰	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck** 🏨	3¹⁵	6⁴⁰	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	9⁵⁰	—	—
	Från *Falun (T)* 🏨	7⁵⁰	—	—	4⁰⁵	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8⁰⁴	—	—	×4²³	—	—
17	» **Ornäs**	8²²	—	—	4⁵⁰	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8⁴⁰	—	—	5²⁸	—	—
23	Till *Borlänge (1)* 🏨	8⁴⁵	—	—	5³⁴	—	—
	Till *Insjön*	11²⁵	—	—	7⁴⁰	—	—
	» *Krylbo*	11³⁰	—	—	9⁵⁵	—	—
	» *Stockholm*	4²⁵	—	—	—	—	—
	Från *Stock

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10⁰⁰
				» **Krylbo** *(A, Y)* ▣	5⁵⁰	2⁴⁰
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* ▣	7⁰⁵	3³⁰

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* ▣	10⁵⁶	4⁴⁵
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* ▣	11⁴⁶	5⁵⁵
				» *Stockholm*	4²⁵	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9⁰⁵
		» Fredriksberg	9¹⁵
1,10	0,75	» Gravendal	10¹⁰
1,75	1,15	Till Strömsdal	10⁴⁰
		Från Strömsdal	11¹⁰
2,30	1,55	» Nittqvarn	11⁴⁵
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12⁴⁰

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1⁴⁰
0,95	0,65	» Nittqvarn	2²⁵
1,50	1,00	Till Strömsdal	3¹⁰
		Från Strömsdal	3⁴⁰
2,15	1,45	» Gravendal	4²⁰
		» Fredriksberg	5⁰⁸
3,25	2,20	Till Annefors	5¹⁵

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*	—	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Örebro*	—	4⁵⁶	2¹⁵
			» *Laxå*	—	5¹⁵	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵¹
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)* ▣	—	a) 8⁰⁰	b) 4²⁰
6	0.50	0.30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴²
20	1.50	1.00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁶
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6²¹
33	2.50	1.65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁶
40	3.00	2.00	» Prestköp	—	10³³	7⁰⁴
45	3.40	2.25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3.60	2.40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4.3 5	2.90	Till **Finspong** ▣	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A		№ 5
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	
75	5.65	3.75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁷	
81	6.00	4.00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8²²	i) 1¹⁵	
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	
85	6.00	4.00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* ▣	h) 8⁴⁰	k) 1³⁶	
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰	
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁸	
			» *Åtvidaberg*	11²⁶	6¹⁰	
			» *Westervik*	4²⁰	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁰
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	6³⁵
			» *Åtvidaberg*	—	5⁴⁰	11³⁰
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* ▣	—	c) 9³⁰	e) 3⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9⁴²	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
10	0,75	0.50	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
27	2.05	1.35	Till **Finspong** ▣	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
40	3.00	2.00	» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
45	3.40	2.25	» Prestköp	9³⁰	—	5⁴⁴
52	3,90	2.60	» Skönnarbo	10⁰¹	—	6⁰⁷
55	—	—	» Örmon	—	—	6²⁰
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
79	5.95	3,95	» Svennevad	12²⁶	—	7⁴³
85	6.00	4.00	Till **Pålsboda** *(E, F)* ▣	l) 12⁴⁵	—	m) 7⁵⁹
			» *Hallsberg*	1²³	—	8³⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9⁵⁰	—	8⁵⁵
			» *Stockholm*	10⁰⁰	—	9⁰⁵

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 4¹³, c) N:o 102 8³¹, Westeriks jernvägars N:o 4 8¹⁸, d) S. j. N:o 321 9⁴⁵, e) N:o 22 2⁵⁴ och Westeriks N:o 2 1⁵⁵, f) S. j. N:o 327 3⁰⁶, g) S. j. N:o 102 afg. 8⁴⁶ h) N:o 325 8⁴⁵, och Westeriks N:o 1 8⁵⁰, i) S. j. N:o 326 1²⁰, k) N:o 21 2⁰⁶, Westeriks N:o 3 3²⁰ l) S. j. N:o 11 1⁰⁴, m) N:o 115 8⁰⁴.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeriks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)* ▣	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰⁵	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9²³	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁶	4¹¹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁵²	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10¹¹	4⁵⁰	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10²⁸	5¹³	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10⁵⁵	5³⁹	—
42	3.15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▣	11²⁶	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	11³¹	—	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	12⁰¹	—	6²²
58	4,35	2,70	» Falerum ▣ ✕	12³⁷	—	6⁵²
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1¹⁰	—	7²⁷
71	5,35	3,30	» Storsjö	1²⁵	—	7⁴⁵
82	6,15	3,80	» Öfverum ▣	2¹⁰	—	8⁴⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣	2⁵³	—	9²⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	3²⁷	—	9⁵⁷
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4⁰⁷	—	10³³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▣	4²⁰	—	10⁴⁵
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1⁰⁰	3⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1¹⁹	4¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1⁴⁵	4⁴⁶	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2¹⁵	5¹⁴	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣	2⁴¹	5⁴⁰	Lörd.
						№ 11
			Från Ankarsrum	2⁵¹	—	5⁴⁵
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3¹⁹	—	6¹³
38	2,85	1,75	» Totebo	3³⁹	—	6³³
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁰⁰	—	6⁵³
47	3.55	2,20	» Tuna	4²¹	—	7¹³
52	3,90	2,40	» Wäderum	4⁴¹	—	7³²
60	4,50	2,80	» Hvena	5¹¹	—	8⁰¹
70	5.25	3.25	Till **Hultsfred** *(f)* ▣	5⁴⁵	—	8³⁵

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* ▣	9³⁵	—	4⁰⁰
10	0,75	0,50	» Hvena	10¹³	—	4²⁷
18	1,35	0,85	» Wäderum	10⁴¹	—	5⁰³
23	1.75	1,10	» Tuna	11⁰⁴	—	5²³
28	2.10	1,30	» Blägda	11²⁷		5⁴³
32	2,40	1,50	» Totebo	11⁴⁴	Dagl.	5⁵⁸
37	2.80	1,70	» Hjorthed	12⁰⁵	utom	6¹⁸
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▣	12³²	Lörd.	6⁴⁵
						№ 10
			Från Ankarsrum	12⁴²	5¹⁵	6⁵⁵
53	4,00	2,45	» Fårhult	1¹³	5⁴³	7²³
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1⁴⁵	6²⁰	8⁰⁰
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁰	8²⁷
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▣	2²⁸	7⁰⁵	8⁴⁰
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	6³⁵	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6⁴⁹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	7²⁹	—	3³¹
24	1.80	1,10	» Gamleby ▣	8⁰⁰	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum ▣	8⁴⁵	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	9²⁷	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9⁴³	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum ▣ ✕	10²⁶	—	6³⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	10⁵³	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▣	11²²	—	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**	11³⁰	5⁴⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12⁰³	6¹⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12²²	6³⁹	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12³⁹	6⁵⁸	—
101	7.60	4,65	» Höfversby	1⁰⁰	7²⁰	—
105	7.90	4,85	» Ringstorp	1¹⁴	7³⁶	—
108	8.10	5,00	» Halleby	1²⁵	7⁴⁹	—
113	8,50	5.20	» Skärkind	1⁴³	8⁰⁵	—
118	8.85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)* ▣	1⁵⁵	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)* ▣	7⁰⁰	1⁰⁴	4³⁰
0,90	0,60	» Jula	7³⁸	1⁴⁰	5⁰⁶
1,50	1,00	Till **Mariestad** ▣	8⁰⁵	2⁰⁴	5³⁰

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** ▣	10³⁵	3⁰⁰	7⁰⁰
0,80	0,55	» Jula	11⁰⁰	3²⁵	7²⁸
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)* ▣	11³⁵	4⁰⁰	8⁰⁵

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▣		8⁰⁸	6²⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga ▣		8³⁷	6⁵⁰	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▣		9¹³	7²⁸	3⁰⁵
			Fr. **Skara**		9²¹	7³³	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall ▣		9⁴⁸	8⁰⁰	3⁵²
40	2.80	1,80	» Broddetorp ▣		10²⁰	8³²	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)* ▣		10⁵⁰	9⁰³	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)* ▣		2³⁴	6⁵⁴	6⁰⁰
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▣		3⁰⁶	7²⁶	6³⁷
20	1,40	0,90	» Axvall ▣		3⁴³	7⁵⁸	7¹⁵
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▣		4⁰⁷	8²²	7⁴²
			Fr. **Skara**		4¹²	8²⁷	7⁵⁵
41	2,90	1,85	» Winninga ▣		4⁵⁰	9⁰⁴	8⁴²
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▣		5¹⁷	9³⁰	9¹⁰

Dagligen

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	6⁰⁰	7³⁰	11¹⁰	5⁵³
10	0,50	0,45	» Götened	6³³	8⁰³	11⁴³	6²⁶
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6⁵⁷	8²⁷	12⁰⁷	6⁵⁰
27	1,95	1,25	Till **Skara** ▣	7²⁷	8⁵⁷	12³⁷	7²⁰

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** ▣	9²³	4¹³	8³⁰
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁵⁶	4⁴⁶	9⁰³
17	1,25	0,80	» Götened	10²⁰	5¹⁰	9²⁷
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁰	5⁴⁰	9⁵⁷

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myrås**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
11	0,80	0,40	Från **Lidköping** *(b)* ▣	6²⁰	3⁵⁰
18	1,30	0,70	» Lofvene	6⁵⁵	4²⁵
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* ▣	7⁴⁸	5¹⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
10	0,70	0,40	Från **Håkantorp** *(c)* ▣	8³⁰	7³⁰
17	1,20	0,65	» Hjerpås	9⁰²	8⁰²
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* ▣	9²⁸	8²⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla** ▣	4³⁸	2⁰⁰	3²⁰
8	0,60	0,35	» Engebacken ▣	5⁰⁵	2²⁷	3⁴⁸
14	1,00	0,60	» Ryr	5²¹	2⁴³	4⁰⁵
19	1,35	0,80	» Grunnebo ▣	5³⁷	2⁵⁹	4²¹
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* ▣	5⁴⁶	3⁰⁸	4³⁰
			Från **Öxnered**	5⁵⁰	3¹⁴	4⁴⁰
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** ▣	6⁰⁰	3²⁴	4⁵⁰
			Från **Wenersborg**	6¹⁴	3⁴⁰	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6³⁰	3⁵⁵	
37	2.60	1.50	» Lilleskog ▣	6⁴⁴	4⁰⁹	
46	3.25	1,85	» Sahlstad	7⁰⁸	4³¹	
51	3,60	2,05	» Grästorp ▣	7²⁸	4⁵²	
59	4,15	2.40	» Ulfstorp	7⁵²	5¹⁵	
64	4,50	2.60	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8¹⁴	5³⁶	
70	4,90	2.80	» Wara ▣	8³²	5⁵⁶	
81	5.70	3.25	» Wedum ▣	9⁰²	6²⁶	
92	6.45	3.70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)* ▣	9³⁰	6⁵⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)* ▣	6⁵⁴	5⁵²	
11	0.80	0,45	» Wedum ▣	7²²	6²⁴	
22	1,55	0,90	» Wara ▣	7⁵⁴	6⁵⁸	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8¹⁶	7²²	
33	2,35	1.35	» Ullstorp	8³²	7⁴⁰	
41	2,90	1,65	» Grästorp ▣	8⁵⁷	8¹²	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9¹⁴	8²⁹	
55	3,85	2,20	» Lilleskog ▣	9³⁷	8⁵⁶	
60	4.20	2,40	» Rånnum	9⁵²	9¹⁴	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** ▣	10⁰⁴	9²⁸	
			Från **Wenersborg**	10¹⁸	9⁴⁸	11³⁰
69	5.15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* ▣	10²⁷	9⁵⁸	11³⁹
			Från **Öxnered**	10⁴⁰	10¹⁴	11⁴⁶
73	5,15	2,95	» Grunnebo ▣	10⁵²	10²⁵	12⁰⁰
78	5 50	3,15	» Ryr	11⁰⁷	10⁴⁰	12¹⁶
84	5.90	3,40	» Engebacken ▣	11²⁴	10⁵⁵	12³²
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** ▣	11⁵⁰	11²⁰	12⁵⁶

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg** ▣	6²⁰	9⁵⁰	4¹⁰	9²⁰
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** ▣	6²⁹	9⁵⁹	4¹⁹	9²⁹

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered** ▣	6⁵¹	10⁵¹	5²⁸	10²³
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** ▣	7⁰¹	11⁰⁰	5³⁷	10³²

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ▣	7²⁸	2⁴²	5¹²
0,95	0,55	» Fristad ▣	7⁵⁷	3¹⁶	5⁴³
1,35	0,80	» Borgstena ▣	8²⁰	3⁴⁰	6⁰⁵
2,20	1,25	» Ljung ▣	8⁵²	4¹³	6³⁷
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)* ▣	9¹⁸	4⁴⁰	7⁰³

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)* ▣	7⁰⁰	10⁰³	7²⁷
0,80	0,45	» Ljung ▣	7³⁵	10³⁵	7⁵⁹
1,65	0,95	» Borgstena ▣	8¹⁶	11¹⁰	8³⁶
2,05	1,20	» Fristad ▣	8³³	11²⁸	8⁵⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▣	9⁰⁶	11⁵⁷	9²²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ▣	5¹⁵	12⁵⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▣	5⁴⁷	1¹⁶
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰²	1²⁸
23	1,75	1,15	» Roppered	6²⁵	1⁴⁸
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▣	7¹⁵	2³²
			Afg. till *Herrljunga*	7²³	2⁴² o. 5¹²
			» » *Varberg*	12⁰⁷	3⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9⁰²	11⁵⁷
			» » *Varberg* *	9¹⁵	4⁵⁵
			Från **Borås** *(d)* ▣	9⁰⁸	4⁴⁵
16	1,20	0,80	» Roppered	9⁵⁶	5⁴⁰
23	1,75	1,15	» Hillared	10¹⁴	6⁰²
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▣	10²⁶	6¹⁸
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▣	10⁵⁰	6⁴⁵

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ▣	5³⁰	11⁵⁰	5⁵⁸
8	0,50	0,35	» Tofta	5⁴⁵	12¹²	6¹²
14	0,85	0,60	» Derome ▣	5⁵⁹	12³²	6²³
19	1,15	0,80	» Veddige	6¹¹	12⁵²	6³⁴
31	1,90	1,25	» Horred ▣	6³⁹	1²⁷	7⁰⁰
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▣	6⁵¹	1⁴²	7¹⁰
41	2,50	1,65	» Björketorp	7⁰⁹	2⁰⁶	7²³
51	3,10	2,05	» Skene ▣	7³³	2⁴⁰	7⁴⁴
55	3,30	2,20	» Kinna ▣	7⁴⁸	3⁰¹	7⁵⁶
63	3,80	2,55	» Fritsla ▣	8¹¹	3³⁷	8¹⁶
72	4,35	2,90	» Viskafors	8³⁵	4⁰⁸	8³⁶
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8⁵⁰	4²⁶	8⁴⁸
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)* ▣	9¹⁵	4⁵⁵	9⁰⁷

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)* ▣	5²⁵	12⁰⁷	3⁴⁰
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5⁴⁵	12³⁰	4²²
13	0,80	0,55	» Viskafors	5⁵⁵	12⁴¹	4³⁷
22	1,35	0,90	» Fritsla ▣	6¹⁷	1⁰⁵	5¹⁰
30	1,80	1,20	» Kinna ▣	6³⁴	1²⁷	5³⁸
34	2,05	1,40	» Skene ▣	6⁴⁴	1³⁹	5⁵⁶
44	2,65	1,80	» Björketorp	7⁰⁶	2⁰⁴	6²⁷
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▣	7¹⁷	2¹⁸	6⁴⁶
54	3,25	2,20	» Horred ▣	7²⁵	2³⁰	7⁰⁵
66	4.00	2,65	» Veddige	7⁴⁸	2⁵⁵	7³³
71	4,30	2,85	» Derome ▣	7⁵⁹	3⁰⁸	7⁵⁶
77	4.65	3,10	» Tofta	8¹¹	3²²	8¹²
85	5,10	3.40	T. **Warberg** *(t)* ▣	8²⁵	3⁴⁰	8³⁰

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ▣	5⁰⁰	7³⁰	2²⁵
7	0,60	0,35	»

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ▣	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult** ▣	—	—
43	3.25	1,65	Till **Nybro** *(i)* ▣	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* ▣	2 42
			» *Brånahult** ▣	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** ▣	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* ▣	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd ▣	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 28
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** ▣	11 00	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn** ▣	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 23
36	2,55	1,65	» Ryd ▣	10 36	5 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)* ▣	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 30	11 28	1 09
8	0,60	0,40	» Mörrum ▣	6 56	11 54	1 35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 08	12 06	1 47
16	1,15	0,75	» Sandbäck ▣	7 22	12 20	1 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 44	12 43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* ▣	8 00	1 00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)* ▣	—	8 40	1 20
			» Gammalstorp	—	8 58	1 38
7	0,50	0,35	» Sandbäck ▣	7 28	9 25	2 04
15	1,05	0,70	» Gustafstorp	7 38	9 36	2 14
19	1,30	0,90	» Mörrum ▣	7 53	9 50	2 28
23	1,65	1,05	Till **Karlshamn**	8 15	10 12	2 50
31	2,20	1,40				

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** ▣	6 13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 37
9	1,55	1,00	» Gränum	6 51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** ▣	7 10
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00
31	—	—	» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 09
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** ▣	2 14
6	1,50	0,95	» Gränum	2 41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 59
15	2,10	1,35	Till **Holje** ▣	3 19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		M., O., Th. o. L. № 8	Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* ▣	7 30	2 32
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 19
21	1,50	0,95	» Ryssby ▣	8 40	3 39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 03
36	2,55	1,65	Till Ljungby ▣	9 27	4 23
			Från Ljungby	—	4 48
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40

Kil.	Biljettpris. I	III		M., O., Th. o L. № 7	Dagligen. № 5
			Från **Bolmen**	9 10	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	—
15	1,05	0,70	Till Ljungby ▣	9 56	—
			Från Ljungby	10 31	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby ▣	11 25	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)* ▣	12 30	6 50

Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)* ▣	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
			Rödaled(passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
3	0.20	0.10	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
6	0.40	0.20	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
10	0.60	0.30	Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
			Ekestad(passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
14	0.80	0.40	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
16	1.00	0.50	Till Arkelstorp ▣	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
19	1.20	0.60	Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
			Kaffatorp (pass.)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
21	1,40	0.70	Till **Immeln** ▣	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
24	1.60	0.80	Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
			Tubbarp(passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
27	1.80	0.90	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
30	2.00	1.00	Till Sibbhult ▣	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
34	2.20	1.10	Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
			Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
38	2.40	1.20	Till **Glimåkra** ▣	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45
40	2.60	1.30						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** ▣	5 00	12 10	8 00	5 20	12 30
			Röena (passerar)	5 08	12 18	8 08	5 28	12 38
2	0.20	0.10	Till Sibbhult ▣	5 20	12 30	8 19	5 39	12 49
6	0.40	0.20	Från Sibbhult	5 26	12 36	8 24	5 44	12 54
			Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 34	5 54	1 04
10	0.60	0.30	Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 42	6 02	1 12
13	0.80	0.40	Till **Immeln** ▣	5 58	1 08	8 50	6 10	1 20
16	1,00	0.50	Från **Immeln**	6 03	1 13	8 51	6 11	1 21
			Kaffatorp (pass.)	6 14	1 24	9 02	6 22	1 32
19	1.20	0.60	Till Arkelstorp ▣	6 22	1 32	9 09	6 29	1 39
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 14	6 34	1 44
			Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 24	6 44	1 54
24	1.60	0.80	Ekestad (passer.)	6 45	1 55	9 30	6 50	2 00
26	1.80	0.90	Till Österslöf	6 58	2 08	9 42	7 02	2 12
30	2.00	1.00	Från Österslöf	7 03	2 13	9 47	7 07	2 17
34	2.20	1.10	» Balsby	7 15	2 25	9 58	7 18	2 28
			Rödaled (passer.)	7 25	2 35	10 06	7 26	2 36
37	2,40	1.20	Till **Kristianstad** *(l)* ▣	7 35	2 45	10 15	7 35	2 45
40	2.60	1.30						

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* ▣	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1.00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1.80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)* ▣	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* ▣	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0.40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0.60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0.80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* ▣	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** ▣	11 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	11 20	7 24
11	0.80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	11 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus** ▣	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus** ▣	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0.80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad** ▣	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer.	Pris å biljett. I	II		Alla dagar Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus** ▣	—	1 50	—
5	— 0,35	0,20	» Ripa	—	2 04	—
7	— 0,40	0,25	» Hernestad	—	2 10	—
	0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	— 0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2 26	—
	—		» **Degeberga** ▣	6 00	—	10 35
	2 1,20	0,70	» Widtsköfle	6 07	—	10 42
15	7 0,80	0,50	» Efveröd	6 26	2 33	11 00
18	10 1,00	0,60	» Lyngsjö	6 36	2 43	11 10
19	11 1,05	0,60	» Östra Wram	6 42	2 48	11 16
22	14 1,20	0,70	Till **Tollarp** ▣	6 51	2 56	11 25
			Från **D:o**	6 57	2 58	11 30
	1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19 1,35	0,80	» Nöbbelöf	7 14	×	11 46
30	22 1,50	0,90	Till Ovesholm	7 23	3 21	11 55
			Från D:o	7 26	3 23	11 58
	1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
34	26 1,75	1,05	» Skepparslöf	7 41	3 36	12 12
36	28 1,90	1,10	» Öllsjö	7 49	3 43	12 19
38	30 1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 49	12 25
			Från D:o	8 01	3 59	12 31
43	35 2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* ▣	8 10	4 07	12 40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* ▣	11 15	6 15	2 40
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	11 23	6 24	2 48
			Från **D:o**	11 28	6 34	2 53
7	7 0,40	0,25	» Öllsjö	11 35	6 41	3 00
9	9 0,55	0,35	» Skepparslöf	11 42	6 48	3 08
	0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×
13	13 0,75	0,45	Till Ovesholm	11 54	7 00	3 20
			Från D:o	11 56	7 02	3 26
16	16 0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7 12	3 35
	1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21 1,15	0,70	Till **Tollarp** ▣	12 18	7 28	3 51
			Från **D:o**	12 20	7 33	4 01
24	24 1,30	0,75	» Östra Wram	12 30	7 45	4 13
25	25 1,35	0,80	» Lyngsjö	12 34	7 49	4 17
28	28 1,35	0,80	» Efveröd	12 45	8 02	4 29
	33 1,65	0,95	» Widtsköfle		8 19	4 45
	35 1,75	1,05	Till **Degeberga** ▣	—	8 25	4 50
30	1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 51		
	1,80	1,05	*Mjö*	×		
	1,80	1,05	» Hernestad	1 07		
36	1,90	1,10	» Ripa	1 13		
38	2,10	1,25	Till **Åhus** ▣	1 25		
43						

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7	№ 7	Dagl. utom O. o. L.	Onsd. och Lörd.
			Från *Kristianstad*	—	8 50	2 05	6 45	7 25		
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 05	2 19	6 59	7 39		
4	0.30	0,15	» Färlöf	—	9 15	2 29	7 12	7 49		
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 23	2 39	7 22	7 59		
13	0,80	0,50	» Qvilinge ▣	—	9 40	2 57	7 41	8 17		
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 51	3 08	7 53	8 28		
			Grydt	—	×	×	×	×		
24	1,45	0,85	Till Broby ▣	—	10 07	3 24	8 10	8 44		
			Från Broby	5 15	10 12	3 29	—	8 49		
29	1,75	1,05	» Glimminge	5 29	10 24	3 43	—	9 03		
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)* ▣	5 45	10 40	4 00	—	9 20		
			Till *Stockholm*	—	4 40					
			» *Malmö*	10 05	följ. d.	8 35				

Hästveda—Karpalund.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12 25	—
			» *Malmö*	—	7 02	föreg. d.	5 55
			Från **Hästveda** *(C, D)* ▣	6 15	11 50	4 30	9 50
7	0,50	0,30	» Glimminge	6 30	12 07	4 46	10 08
12	0,75	0,45	Till Broby ▣	6 40	12 17	4 57	10 20
			Från Broby	6 44	12 22	5 01	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6 59	12 40	5 17	
23	1,45	0,85	» Qvilinge ▣	7 08	12 51	5 27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 07	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 14	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 38	1 22	5 59	
			Till *Kristianstad*	7 49	1 35	6 12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp** ▣	—	3 55	5 48	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 54	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby** ▣	7 00	5 19	6 55	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	Ank.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42		2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)* ▣	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	1:a Th:d. i hvar månad.
			Från **Hör** *(C, D)* ▣	9 20	8 06	4 40	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	8 27	4 57	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 41	5 10	
13	1,05	0,60	» **Hörby** ▣	10 05	8 50	5 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	Ank.	5 44	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27		5 57	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 48	—	6 16	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	6 30	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	6 44	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	6 54	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** ▣	11 20	—	7 00	

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** ▣	6 00	8 16	1 45
9	0,70	0,40	» Bromölla ▣	6 25	8 41	2 10
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 37	8 53	2 22
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 50	9 06	2 35
21	1.60	1.00	» Fjelkinge ▣	7 03	9 19	2 49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 24	9 36	3 06
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)* ▣	7 34	9 46	3 16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)* ▣	8 45	11 50	6 45
4	0,40	0.25	» Nosaby	8 56	11 59	6 56
10	0,70	0.45	» Fjelkinge ▣	9 17	12 19	7 17
13	1,00	0.60	» Beckaskog	9 27	12 26	7 27
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 40	12 37	7 40
22	1.70	1.05	» Bromölla ▣	10 00	12 50	7 55
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg** ▣	10 20	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)* ▣	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp ▣	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)* ▣	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd ▣	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad ▣	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö ▣	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd ▣	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva ▣	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)* ▣	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)* ▣	9 05	4 10	7 20	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva ▣	9 40	4 44	7 58	—
16	1,20	0,60	» Löberöd ▣	10 00	5 03	8 05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö ▣	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad ▣	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd ▣	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)* ▣	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp ▣	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)* ▣	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)* ▣	6 35	11 30	2 42	6 50
—	—	—	» Södervärn	6 44	11 41	2 49	7 00
6	0,50	0,25	» Hindby	6 53	11 52	2 56	7 08
11	0,80	0,40	» Oxie	7 08	12 12	3 07	7 21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 22	12 33	3 19	7 34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)* ▣	7 33	12 45	3 30	7 46
			Från **Svedala**	7 52	12 57	3 37	8 02
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 14	1 20	3 53	8 21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 30	1 37	4 05	8 36
39	2,80	1,40	» Skurup ▣	8 47	1 55	4 16	8 50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 06	2 17	4 29	9 07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 22	2 34	4 42	9 21
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9 33	2 46	4 51	9 31
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)* ▣	9 53	3 05	5 10	9 50

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)* ▣	5 25	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 17	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 28	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 47	11 22	2 08	6 54
24	1

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnnes i närheten af stationen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	350
				№ 2	№ 4	№6
			Från Landskrona (o)	525	1125	545
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	550	1201	604
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	605	1220	618
21	1,40	0,85	» Ekeby	618	102	629
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	628	114	640
			Från D:o D:o	633	125	646
29	1,90	1,20	» Norra Wram	641	132	654
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	654	143	706
			Från Åstorp	705	145	709
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	723	158	723
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	740	210	735

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	625	306	800
7	0,50	0,30	» Spannarp	644	319	817
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	659	331	832
			Från Åstorp	709	389	842
20	1,30	0,80	» Norra Wram	723	352	855
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	730	400	901
			Från D:o D:o	737	411	906
28	1,85	1,15	» Ekeby	753	424	919
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	437	930
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	825	452	945
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	850	515	1005
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	915	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1030	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	650	— 1105	640
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	— 1128	701
11	0,70	0,45	» Ahlstad	723	— 1145	715
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	— 1158	725
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	742	— 1210	736
			Från Svedala	755	— 1225	805
			» Bökebergsslätt	●	— ●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	810	— 1246	823
30	1,80	1,20	» Klågerup	821	— 104	838
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	831	— 127	854
41	—	—	» Hospitalet	—	— ●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	845	— 145	910
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från Lund	850	1145 405	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	901	1200 420	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1210 431	724
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	915	1216 438	731

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från Kjeflinge	757	935	520	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	808	947	529	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	818	958	537	648
11	0,70	0,45	Till Lund	830	1010	548	659
				№ 2	№ 4		
			Från Lund (C, D)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	240	—	720
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	258	—	731
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	316	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	745	332	—	757
			Från Svedala	800	345	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	401	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad	832	412	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	845	426	—	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	900	440	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	330
					» ank. *Malmö*	—	955	105	325	525
					Från Malmö (C, D, m)	750	1140	120	400	630
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	800	—	130	408	639
					Från »	811	×1148	140	409	645
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	821	—	150	417	654
					Från »	830	×1156	156	418	658
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	844	—	210	428	711
					Från »	848	×1206	215	429	715
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	856	—	222	—	723
					Från »	859	×1213	226	×435	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	909	1220	237	441	735
					Afg. från *Lund*	850	1145	—	405	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1216	—	438	731
					Från Kjeflinge	918	1221	247	443	740
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	943	1235	315	459	800
					Afg. från *Teckomatorp*	949	—	—	510	806
					Ank. till *Landskrona*	1050	—	—	605	850
					» » *Helsingborg*	1130	—	—	655	925
					Afg fr. *Teckomatorp*	—	232	—	557	
					Ank. till *Eslöf*	—	305	—	645	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	942	—	—	503	
					Från Teckomatorp	955	1236	—	515	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1009	—	—	529	
					Från »	1015	×1247	—	535	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1031	1258	—	551	
					Från »	1036	1259	—	556	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1044	—	—	604	
					Från »	1049	×104	—	609	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1057	●	—	617	
					Från »	1101	—	—	621	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	1115	119	—	635	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	125	—	646	
					Ank. till *Åstorp*	—	143	—	706	
					» » *Klippan*	—	351	—	915	
					» » *Engelholm*	—	210	—	735	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	750	
					» » *Båstad*	—	303	—	839	
					» » *Laholm*	—	325	—	913	
					» » *Halmstad*	—	401	—	1005	
					» » *Falkenberg*	—	506			
					» » *Warberg*	—	549			
					» » *Göteborg*	—	740			
					» » *Trollhättan*	—	953			
					» » *Mellerud*	—	1122			
					» » *Fredrikshald**	—	242			
					» » *Kristiania**	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	920	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	530	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	702	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	920	—
					» » *Warberg*	—	—	—	1113	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1156	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	115	—
					» » *Laholm*	—	—	—	150	—
					» » *Båstad*	—	—	—	213	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	1234	—
					» » *Engelholm*	—	625	—	306	—
					» » *Klippan*	—	630	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	709	—	339	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	400	—
					Från Billesholms grufva (q)	—	738	1210	410	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1228	—	—
					Från »	—	×	1231	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	755	1240	426	—
					Från »	—	758	1246	427	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	804	1255	433	—
					Från »	—	807	103	434	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	818	119	445	—
					Från »	—	823	126	446	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	834	140	457	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	232	557	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	305	645	—
					Afg. från *Helsingborg*	605	—	110	—	355
					» » *Landskrona*	640	—	130	—	445
					Ank. till *Teckomatorp*	724	—	224	—	546
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	415
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	503
					Från Teckomatorp	730	840	230	500	605
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	751	902	246	513	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	757	935	—	520	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	830	1010	—	548	659
					Från Kjeflinge	755	910	248	514	643
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	804	920	—	—	655
					Från »	806	923	×255	●	700
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	813	931	301	—	709
					Från »	816	935	302	●	715
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	829	949	312	—	728
					Från »	835	1001	313	×535	734
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	844	1010	320	—	743
					Från »	850	1020	321	×542	750
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m),	900	1030	330	550	800
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1055	—	615	
					» ank. *Köpenhamn*	—	1240	—	800	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs annons 304.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m)	810	200	740
4	0,20	0,20	» Södervärn	824	217	754
6	0,35	0,25	» » *Poste **)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	839	236	810
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	854	253	825
16	0,85	0,60	» Höörsläge	903	308	839
19	1,00	0,70	» Hyllinge	914	317	852
23	1,25	0,85	» Hässleholm	927	331	902
27	1,45	0,95	» Skegrie	940	345	915
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (v)	955	400	930

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (v)	600	1040	530
6	0,35	0,25	» Skegrie	617	1059	547
10	0,55	0,35	» Hässleholm	630	1113	600
14	0,75	0,50	» Hyllinge	643	1129	613
17	0,90	0,60	» Höörsläge	654	1141	624
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	703	1151	633
24	1,30	0,85	» Wintrie	719	1208	652
27	1,45	0,95	» *Poste **)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	745	1240	715

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga kondukatören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 2 II	III	Bl. tåg № 4 II	III	Kurirt. № 52 I	II	III	Snällt. № 6 I	II	III	Snällt. № 8 II	III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—		—		*1050*			345				
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—		—		*105*			600				
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	620		1000		*1230*			600				
										Ank. t. *Helsingborg* » (svenskt id)	650		1030		*100*			630				
										Från **Helsingborg (o, p)**	700		1230		*130*			642				
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	722		100		—			703				
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	732		115		*155*			712				
										Afg. till *Höganäs*	835		200		—			718				
										» » *Åstorp*	840		202		—			720				
										Från **Kattarp**	Godst. 736		205		*156*			715				
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	Sökned. 746		220		—			723				
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	№ 28 754		229		—			730				
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm (q)**	II III 806		245		*215*			740				
										Från **Engelholm**	530		815		310			*220*			744	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×536		823		317			—			750	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×550		835		331			—			801	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	602		845		343			—			809	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	622		904		403			—			825	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad**	639		921		423			×*303*			841	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	700		935		443			—			855	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	710		945		455			—			903	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm**	725		1000		515			*326*			915	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	738		1015		530			—			925	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	748		1026		541			—			933	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	800		1038		553			—			941	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	810		1047		603			—			948	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad (u)** ✕	830		1105		620			*401*			1005	
										Från **Halmstad**			1120		625			*406*			—	605
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra			1127		632			—			—	610
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp			×1146		× 642			—			—	×625
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge			1158		701			—			—	635
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp			1208		710			—			—	644
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge			1223		720			—			—	653
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge			1235		731			—			—	703
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg			1245		741			—			—	712
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea			×1255		× 751			—			—	×721
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**			116		802			*507*			—	733
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis			× 126		× 812			—			—	×742
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås			137		822			—			—	751
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker			155		846			—			—	805
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle			204		855			—			—	814
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg (d)**			225		915			*549*			—	830
										Från **Warberg**			240		—			*553*			—	835
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster			310		—			—			—	856
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa			325		—			—			—	905
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås			347		—			—		Bl. tåg	919	
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa			404		—			—		№ 42	929	
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås			435		—			—		II III	948	
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka**			503		—			*659*		720	1005	
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg			518		—			—		734	1015	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome			534		—			—		751	1025	
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal			601		—			—		812	1044	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg (E, F, X)** ✕			620		—			*740*		830	1100	
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.			730		—			*800*				
366	—	—	—							Till *Mellerud* ✕			1153		—			*1122*				
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.			1205		—			*1135*				
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*			340		—			*242*				
										Från *D:o*			355		—			*252*				
600	—	—	—							Till *Kristiania*			843		—			*636*				

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I	II	III	Bl. tåg № 1 II	III	Bl. tåg № 3 II	III	Snällt. № 7 II	III	Bl. tåg № 41 II	III
										Från *Kristiania*			*920*								
										Till *Fredrikshald*			*105*								
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.			*177*								
										Till *Mellerud*			*515*								
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.			*530*								
										Till *Göteborg* ✕			*837*								
										Från **Göteborg (E, F, X)**			*920*		700	—	320		540	
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal			—		725	—	338		603	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome			—		752	—	356		625	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg			—		807	—	406		638	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka**			*1003*		829	—	418		650	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås			—		853	—	434		Ank.		
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa			—		929	—	452				
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås			—		944	—	502				
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa			—		1006	—	516				
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster			—		1018	—	525				
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg (d)**			*1108*		1045	—	545				
										Från **Warberg**			*1113*		1205	610	600				
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle			—		1227	632	617				
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker			—		1238	643	626				
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås			—		1256	701	640				
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis			—		×104	×709	×648				
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Sn lltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▣	—	5 00	—	10 55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 33	—	11 48
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 03	—	12 41
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ▣	—	6 42	—	1 47
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ▣	—	6 57	—	2 12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 17	—	2 53
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ▣ ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ▣	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ▣	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ▣	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	3 29 O. o. L.	7 55 T. o. F.	—	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.		—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
							Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup ▣	7 19	10 20	5 47	7 50
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)* ▣	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	10 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
							Från **Halmstad** *(t)* ▣	7 25	12 20	3 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 59	12 52	4 01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 13	1 05	4 09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ▣	9 41	2 24	4 56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L.	7 55 T. o. F.	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
							Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ▣	10 57	—	5 38
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ▣	12 23	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ▣	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ▣ ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ▣	3 21	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ▣	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 23	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▣ ✕	6 30	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8 55
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
6	Afg. Ätran	5 45	4 05
	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 20	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** ▣	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon (Svensk tid.)	3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ▣ (Svensk tid.)	—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed ▣ (Svensk tid.)	3 36	✕ 11 53	—	8 10
							Från Ed (Svensk tid.)	3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ▣ (Svensk tid.)	5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o) (Svensk tid.)	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*	4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*	6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*	11 08	—	—	—
328	26,90	20.90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*	12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*	3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*	5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*	5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* (via Helsingborg—Helsingör.)	6 15	—	—	—

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 I II III
							Från *Köpenhamn* (via Helsingör—Helsingborg.)	—	—	—	10 50
							» *Malmö*	—	—	—	11 40
							» *Landskrona*	—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
							» *Engelholm*	—	—	—	2 20
							» *Halmstad*	—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
							» *Warberg*	—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*	—	—	—	6 59
							» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
							» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
							» *Kil*	—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* ▣	6 00	12 05	—	11 35
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	6 38	12 44	—	12 11
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	7 02	1 10	—	12 30
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed ▣ (Svensk tid.)	7 39	✕ 1 45	—	1 01
							Från Ed (Svensk tid.)	7 45	2 00	—	1 11
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ▣ (Svensk tid.)	7 55	2 09	—	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon (Svensk tid.)	8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ▣ (Norsk tid.)	9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	—	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 25	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl.** 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 1	Dagl. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Wisby ▣	7 30	4 15				Fr. Hemse ▣	7 25	3 30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50	9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
21	1,30	0,85	» Roma ▣	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem ▣	8 04	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges ▣	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges ▣	8 37	4 59
40	2,40	1.60	» Etelhem ▣	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma ▣	8 53	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 48
55	3,30	2,20	Till Hemse ▣	9 47	7 12	55	3,30	2,20	Till Wisby ▣	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)* ▣	10 30	6 15				Från **Hudiksvall** ▣	7 20	2 40
6	0,35	0,25	» Hybo	10 52	6 32	12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12
27	1,45	0,95	» Delsbo ▣	11 44	7 12				*Forssa ångsåg*	×	×
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	12 02	7 32	17	0,90	0,60	» Näsviken ▣	8 04	3 32
45	2,40	1,60	» Näsviken ▣	12 40	8 05	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
			Forssa ångsåg	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo ▣	8 50	4 28
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ▣	1 20	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ▣	9 50	5 35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)* ▣	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund ▣	6 06	2 57
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta ▣	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar ▣	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta ▣	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom ▣	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors ▣	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ▣	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall** ▣	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom ▣	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors ▣	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta ▣	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar ▣	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta ▣	12 32	7 00
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund ▣	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* ▣	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvise till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehå

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm* ...	—	—	8⁴⁵ 10⁰⁰
			» *Gefle*	—	9¹⁰	4²⁵
			» *Bollnäs*	6⁴⁵	2³⁰	6¹⁰
			Från Kilafors *(A)* ▣	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
7	0,40	0,25	» Landa	7⁴³	4³⁰	7⁴³
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8⁰⁸	5²³	8⁰⁸
21	1,10	0,75	» Myskje.....	8¹⁴	5⁴¹	8¹⁴
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	8²¹	6¹⁰	8²¹
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8³⁷	6³⁰	8³⁷
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ▣	8⁴⁰	6³⁵	8⁴⁰
			Från d:o ...	8⁴⁵	6⁴⁰	8⁴⁵
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	8⁵⁰	6⁴⁷	8⁵⁰

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund.....	5⁴⁰	8³⁵	5⁴⁰
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ▣	5⁴⁵	8⁴³	5⁴⁵
			Från d:o ...	5⁵⁰	8⁵⁰	5⁵⁰
			» d:o vestra	5⁵⁵	8⁵⁶	5⁵⁵
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	6¹⁰	9²⁴	6¹⁰
15	0,80	0,55	» Myskje.....	6¹⁷	9⁴⁵	6¹⁷
18	0,95	0,65	» Bergvik.....	6²⁸	10⁰⁸	6²⁸
			Mobodarne.....	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6⁴⁸	10⁵¹	6⁴⁸
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ▣	7⁰⁰	11¹²	7⁰⁰
			Till *Bollnäs*	7⁵³	12³⁰	7³⁷
			» *Gefle*	10⁰⁵	5¹⁰	
			» *Stockholm* ...	4²⁵ & 5⁵⁵		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12³⁰
			» *Sundsvall*	—	9⁴⁰
			Från **Bräcke** *(A)* ▣	—	4⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4⁴⁷
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5²¹
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6⁰⁵
67	3,55	2,35	» Håsjö ▣	7⁰⁰	6³⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda ▣	7³¹	7⁰⁷
93	4,90	3,30	» Bispgården ▣	8⁰⁵	7⁴⁰
111	5,85	3,90	» Graninge	8⁵⁶	8³⁰
121	6,35	4,25	» Helgum ▣	9²⁶	9⁰¹
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele ▣	9⁵²	9²⁹
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ▣.....	10²⁵	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå** ▣.....	4¹⁰	5³⁵
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele ▣.....	4⁴⁵	6¹²
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum ▣	5¹²	6⁴¹
34	1,80	1,20	» Graninge	5³⁹	7⁰⁹
52	2,75	1,85	» Bispgården ▣	6³⁰	8¹⁷
65	3,45	2,30	» Ragunda ▣	7⁰⁵	8⁵²
78	4,10	2,75	» Håsjö ▣	7³⁵	9³¹
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10⁰⁴
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10⁵⁷
123	6,50	4,35	» Nyhem..	—	11²⁸
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ▣	—	12¹⁵
			Till *Östersund*.....	—	3³⁵
			» *Sundsvall*	—	6²⁰

Onsd. och Lörd.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7⁴⁵	11³⁰	3²⁰	8⁰⁰
2	» Karlberg.....	7⁵²	—	3²⁷	8⁰⁷
3	» Norrtull	7⁵⁶	11⁴⁶	3³¹	8¹¹
5	» Albano.....	8⁰¹	11⁵⁸	3³⁷	8¹⁷
8	Till **Wärtan** ▣	8⁰⁸	12⁰⁵	3⁴⁴	8²⁴

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** ▣	6⁵⁰	8³⁵	1⁰⁰	6⁰⁰
3	» Albano	6⁵⁹	8⁴⁷	1¹⁰	6⁰⁹
5	» Norrtull.....	7⁰⁵	8⁵⁴	1¹⁵	6¹⁴
6	» Karlberg.....	7⁰⁹	8⁵⁸	1¹⁹	6¹⁹
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7¹⁵	9⁰⁵	1²⁵	6²⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

	från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:				
Köpenhamn	54,05	38,60	22,65	1,40
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81,10	57,90	34,00	1,40
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångb.	
Aachen	143,15	108,80	5,71	
Berlin, *Stettiner Bhf*	86,85	66,80	62,80	2,59
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132,30	103,65	97,00	2,59
Breslau	114,60	87,70	83,70	4,15
Danzig, *Lege Thor*	124,70	95,20	91,20	4,77
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102,35	78,70	—	3,45
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131,95	100,65	—	5,12
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136,45	104,00	—	5,37
Königsberg i Pr.	135,40	103,20	99,20	5,30
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102,05	78,80	—	3,40
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179,85	134,85	—	6,67
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123,15	94,50	—	4,48
München, *öfver flere alternativa vägar*	150,80	115,15	—	5,81
Paris, » » » »	178,95	143,20[1]	—	7,28
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	149,90	114,60	—	5,23
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150,80	115,30	—	5,88
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.				
Altona	81,40	61,80	—	3,06
Berlin, *Charlottenburg*	101,50	76,60	—	4,60
D:o, *Stadtbahn**	102,40	77,30	—	4,66
D:o, *Lehrter Bhf*	101,70	76,80	—	4,60
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117,10	88,60	—	5,48
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123,40	93,30	—	5,57
Hamburg	81,90	62,20	—	3,24
Kiel	72,50	54,80	—	2,32
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113,10	85,50	—	5,06
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103,50	78,40	—	4,53
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162,50	133,20[1]	122,40	7,56
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167,50	127,80	—	7,36
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.				
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93,10	68,00	—	5,02
Kiel	73,70	55,60	—	2,76
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.				
Hamburg	91,90	67,20	—	4,58
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.				
Berlin, *Stettiner Bhf*	90,10	66,50	—	3,98
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149,80	113,10	—	6,65
g) via Malmö—Lybeck.				
Berlin, *Lehrter Bhf*	92,20	71,55	—	2,96
D:o, *Stadtbahn*	93,10	72,30	—	3,00
Hamburg	73,40	57,75	—	1,96
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.	
Altona	82,90	63,70	40,50	2,52
Berlin	103,90	79,40	51,90	3,97
Bremen	93,60	71,70	45,30	3,32
Hamburg	83,50	64,10	40,80	2,69
Lübeck	82,70	63,60	40,60	2,59

	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:				
Köpenhamn	43,50	31,15	—	1,10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	65,25	46,75	—	1,10
b) via Malmö—Stralsund:				
Aachen	132,65	101,35	—	5,40
Berlin, *Stettiner Bhf*	76,40	59,30	55,30	2,28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	116,80	92,30	85,65	2,28
Breslau	104,10	80,20	76,20	3,84
Danzig, *Lege Thor*	114,15	87,80	83,80	4,46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	91,85	71,20	—	3,14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	121,45	93,20	—	4,81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	125,90	96,60	—	5,06
Königsberg i Pr.	124,90	95,65	91,65	4,99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	91,60	71,30	—	3,09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	169,35	127,40	—	6,36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	112,65	87,05	—	4,17
München, *öfver flere alternativa vägar*	140,30	107,65	—	5,50
Paris, » » » »	168,45	135,75	—	6,97
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	139,40	107,15	—	4,92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	140,30	107,85	—	5,57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.				
Altona	70,80	54,40	—	2,76
Berlin, *Charlottenburg*	90,90	69,20	—	4,30
D:o, *Stadtbahn**	91,80	69,90	—	4,36
D:o, *Lehrter Bhf*	91,10	69,40	—	4,30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	—	—	—	—
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	—	—	—	—
Hamburg	71,30	54,80	—	2,94
Kiel	61,90	47,40	—	2,02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	102,50	78,10	—	4,76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	92,90	71,—	—	4,23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	151,90	125,80[1]	115,—	7,26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.				
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	—	—	—	—
Kiel	63,20	48,20	—	2,56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.				
Hamburg	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.				
Berlin, *Stettiner Bhf*	—	—	—	—
Wien *öfver Berlin—Dresden*	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.				
Berlin, *Lehrter Bhf*	—	—	—	—
D:o, *Stadtbahn*	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.				
Altona	—	—	—	—
Berlin	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—
Lübeck	—	—	—	—

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D:o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	15
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	45	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först började begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	07
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.	Ned.
Ångb. från **Köpenhamn** ... kl. 8⁰⁰ f.m.	Bant. från **Kristiania****) ... kl. 9²⁰ e.m.
» ank. t. **Malmö** ..... » 9⁵⁵ »	» » **Fredrikshald** ... » 1¹⁷ f.m.
Bant. från **Malmö** ..... » 11⁴⁰ »	» » **Trollhättan** ..... » 7⁰² »
» ank. t. **Billesholms gr.** » 1¹⁹ e.m.	» » **Göteborg** ..... » 9²⁰ »
» » » **Engelholm** ..... » 2¹⁰ »	» » **Warberg** ..... » 11¹³ »
» » » **Halmstad** ..... » 4⁰¹ »	» » **Halmstad** ..... » 1¹⁵ e.m.
» » » **Warberg** ..... » 5⁴⁹ »	» » **Engelholm** ..... » 3⁰⁶ »
» » » **Göteborg** ..... » 7⁴⁰ »	» » **Billesholms gr.** » 4¹⁰ »
» » » **Trollhättan** ..... » 9⁵³ »	» ank. t. **Malmö** ..... » 5⁵⁰ »
» » » **Fredrikshald** *) » 2⁴² f.m.	Ångb. från **Malmö** ..... » 6¹⁵ »
» » » **Kristiania***) ..... » 6³⁶ »	» ank. t. **Köpenhamn** ..... » 8⁰⁰ »
*) Påföljande dag.	**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni, **Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö**: 1 t. o. m. 14 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. kl. 1 på morg.
15 Maj t. o. m. 30 Sept. kl. 7,40 på morgonen.
från **Stralsund**: 1 t. o. m. 14 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. i dagningen
15 Maj t. o. m. 30 Sept. kl. 1,20 middagen.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

☞ **Stockholm—Paris** via *Malmö—Stralsund på endast* 48 *timmar.*

STOCKHOLM NORRUT.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**

Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg, kommer i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.** samt från **Hudiksvall hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m.**

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt).

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, kommer att under detta år, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan dessa platser, med beräknad afgång från Stockholm hvarje Söndagsmorgon och från Sundsvall hvarje Tisdagsmorgon.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Den trafikeranda allmänheten underrättas härmed, att ångf:n **S. G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ** och **NORRBOTTEN** under nästinstundande sommar komma att alternerande trafikera linien **Stockholm—Haparanda**, så att lägenhet blifver hvarannan dag från och till **Stockholm**.

Ångfartygen **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **NJORD** kapt. J. E. Jansson, samt **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström komma under instundande seglationsår att omkring hvar fjerde dag anlöpa **Gefle** såväl på norr- som södergående.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.**

Ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**

☞ Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4

☞ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast till 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Thead. Möller*, Skeppsbron 40.

52. **Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**

kommer under instundande seglationsår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, att afgå hvarje **Lördags** eftermiddag, och ångaren **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje **Tisdags** eftermiddag.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, och ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, alternerande hvarje **Thorsdags** afton.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, och ångf. **ÅBO**, kapt. W. Norring, alternerande hvarje **Söndags** eftermiddag.

☞ Ångf. **ÅBO** anlöper **Mariehamn.**
☞ Ångf. **FINLAND** anlöper **Wiborg.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, hvarje **Måndags** afton.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde hamnar. Afgångsdagarne skola framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin,**
via **Visby.**

Ångaren **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Gods emottages äfven på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flera platser.

☞ Fartyget afgår från **Stockholm** till **Stettin** via **Visby den 27 April kl. 3 e. m.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 8 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frents, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 4 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 27 April.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **REVAL**, kapt. Schwerdtfeyer, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkring **den 30 April.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

61. **Stockholm—Visby (direkt)**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. Wulferona, **Lördagen den 27 April kl. 6 e. m.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Stockholm—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm **Måndagen den 29 April.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar,**
och **vice versa.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Ångaren **SVITHIOD** afgår från **Stockholm** till **Lybeck** via **Kalmar omkring den 1 Maj.**

Ångaren **GAUTHIOD** afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 2 Maj.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik,**
och **vice versa.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare **L. TORSTENSON**, kapt. I. Camitz, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona,**

kommer ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, att i likhet med föregående år göra reguliera turer, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget hitkommer vid första öppet vatten.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svensson, afgår från Oskarshamn till Lybeck **så snart isförhållandena det medgifva**, och lastar omedelbart derefter på Stockholm.

Närmare meddela: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **GEORGE DITTMAN**, kapt. Bruntz, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 April.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**

Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons,	kapten Blohm,
GEFLE	750	»	» Diemer,
STOCKHOLM	650	»	» Hitsvebel,
MIDDLETON	450	»	» Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.

Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, kommer att lasta i **Stockholm** på **Hamburg** med afgång från **Stockholm omkring den 4 Maj.**

Hamburg—Stockholm—Gefle.

Nybygda snabbgående stålångaren **SUNDSVALL**, kapt. Peter Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm** och **Gefle** omkring den 27 April.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

72. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, omkring den **28 April.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

73. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **omkring den 28 April.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

78. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Vestervik** och **Oskarshamn** (eventuelt), **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg** (eventuelt), **Åhus** och **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT** n:o 1, kapt. Victor Lönegren, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik** och **Oskarshamn** (eventuelt), **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad** (eventuelt), **Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** samt **eventuelt andra stationer**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Kalmar** (eventuelt), **Karlskrona, Ronneby** (eventuelt), **Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg** samt **eventuelt andra stationer**

afgår ångf. **SVEA**, kapt. H. Bodman, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** samt **eventuelt andra stationer**

afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gustaf Brandt, **på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. **Bremen—Malmö—Stockholm.**

Ångaren **MUDIR** afgår i början af Maj från **Bremen** till **Stockholm**, med eventuelt anlöpande af **Malmö**, beroende på den anmälda godsqvantiteten.

Malmö i April 1889.

G. & L. Beijer.

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Amsterdam—Stockholm,**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i början af Maj.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 5 Maj.**

Bordeaux—Stockholm,

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 19 Maj.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 5 Maj.**

Rouen—Stockholm.
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM** afgår **den 5 Maj.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **den 30 April.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **den 30 April.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Cadiz omkring den 28 April**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Cadiz omkring den 28 April,**
» **Lissabon omkring den 1 Maj,**
» **Oporto omkring den 3 Maj**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

(22)

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **London** till **Stockholm den 5 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **ERATO**, kapt. Elsom, afgår från **Stockholm** till **Hull i slutet af April.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 April.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

98. **Hull—Stockholm,**
direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Hull—Stockholm.
direkt.

Ångaren **WEST RIDING**, kapt. R. Lee, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 April.**

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. **Stockholm—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, kommer äfven i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående platser.

☞ Fartyget lastar vid Riddarholmen från och med Måndagen den 29 April och afgår i medio af nästa vecka.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, kommer äfven i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående platser. Turerna börja vid första öppet vatten.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Norrköping.**

Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma att under innevarande år underhålla den vanliga reguliera förbindelsen emellan Stockholm—Norrköping, och börja resorna vid första öppet vatten.

Stockholm—Norrköping.

Ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma under sommarmånaderna att afgå hvarje afton (utom Söndagar) såväl från Stockholm som Norrköping.

Stockholm—Norrköping.

Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, lastar vid Riddarholmen och afgår **Söndagen den 28 April på morgonen.**

☞ **Oxelösund** anlöpes.

Norrköping—Stockholm.

Ångf. **GÖTA** lastar i Norrköping och afgår derifrån **Söndagen den 28 April på morgonen.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, ligger vid Riddarholmen under lastning och afgår Onsdag morgon den 1 Maj såvida kanalen kan passeras.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm—Medevi—Askersund,**

anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga **kanalstationer.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, kommer i år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, och taga turerna sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm—Jönköping,**

anlöpande mellanliggande **kanalstationer** samt **Vadstena, Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

Ångf. **PRIMUS, VISINGSÖ** och **PER BRAHE** komma äfven i år, att i likhet med föregående, underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående platser och taga turerna sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm—Göteborg** (kanalvägen).

Motala Ströms Ångfartygs-Aktiebolags passagerareångare **MOTALASTRÖM, B. v. PLATEN, JUNO, VENUS, CERES, PALLAS** och **ASTREA** komma äfven under instundande seglationsår att underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnda platser, med **fem lägenheter hvarje vecka** från hvardera hufvudstationen, anlöpande utom de vanliga stationerna vid Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler äfven **Vadstena** och **Mariestad** med 3 turer, **Lidköping** och **Hellekis** med 1 och **Karlstad** med 1 tur hvarje vecka.

Bolagets lastångare **GÖTA KANAL I, II, III, IV** och **V** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Göteborg** och **Venerns hamnar** enligt framdeles utkommande annonser och turlistor.

Turerna börja vid första öppet vatten.

Styrelsen.

Stockholm—Göteborg

anlöpande alla kanalstationer samt **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping.**

Ångf. **MOTALASTRÖM**, kapt. O. F. Larson, lastar vid Riddarholmen från och med **Måndagen den 29 April** för att afgå vid första öppet vatten.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**

afgår ångslup 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm**

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, angörande mellanliggande ställen:

Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7,15 och 11 f. m., 3 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,45 och 6 e. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 7,45 och 10 f. m., 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 1,45 och 6 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmsbron**

afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm.**

Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tills vidare, sålunda:
från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.,
» » Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
» Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.,
» » Sön- och helgdagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.
dessutom Onsdagar från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Vaxholm kl. 12,30 e. m. och Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Till **Oscar Fredriksborg,**
genom **Ramsösund,**
utsträckes turerna Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m. samt åter från Oscar Fredriksborg Tisd., Thord. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**

Från och med Lördagen den 27 April afgår tills vidare ångslupen **DELFIN:**

Sön- och helgdagar:
Till **Mariedal** och **Kummelnäs** kl. 10 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12 midd., 4 och 6,45 e. m.
» **Mariedal** kl. 12,15, 4,15 och 7 e. m.

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30 och 5,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 4 och 6,45 e. m.

☞ **Manilla** och **Blockhusudden** angöres äfven.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgår ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m., 4 och 8,30 e. m.

Från Gustafsberg till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m., 1 och 6,30 e. m.

190. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

☞ **Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 »

ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Onsdag. » 4 »

Vidare meddela: i Göteborg för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

finnes lägenhet 2 à 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar

fr. **Göteborg**	6 f. m.	Sönd., Onsd.	fr. **Hamburg**	3 e. m.	hvar dag
» **Varberg**	11 f. m.		» **Lybeck**	5 e. m.	
» **Halmstad**	10 e. m.		» **Trawemünde**	6 e. m.	
» **Helsingborg**	4 f. m.	dagen derpå	» **Malmö**	dagen derpå	
» **Malmö**	10,30 f. m.	hvar dag	» **Köpenhamn**	7 f. m.	Tisd., Thorsd. o. Lörd.
» **Köpenhamn**	3,20 e. m.		» **Helsingborg**	9 f. m.	
» **Lybeck**	7,15 f. m.		» **Halmstad**	3 f. m.	dagen derpå
till **Hamburg**	9,10 f. m.		» **Varberg**	8 f. m.	
			till **Göteborg**	midd.	

Resan Göteborg—Lybeck sker med de Halländska Postångarne.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *A. Lundqvist*, i Falkenberg Hr *C. G. Ericson*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen.
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles regulier förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. och från Fredrikshavn kl. 1 e. m., i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF,** kapt C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
CAMEO, kapt. R. T. Jones, 1200 tons.
ARGO, kapt. J. Kendrick, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Vinterkommunikation.
emellan

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:
från **Vestervik** till **Visby** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Tisdag, Thorsdag och Lördag,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander.*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE** kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare alla dagar utom Söndagar:
från Karlskrona till Ronneby kl. 5,30 f. m.
» Ronneby till Karlshamn kl. 8,30 f. m.
Ankommer till Karlshamn kl. 11 f. m.
från Karlshamn till Ronneby kl. 1 e. m.
» Ronneby till Karlskrona kl. 4 e. m.
Ankommer till Karlskrona kl. 6,30 e. m.

Ronneby i April 1889.
P. Siegbahn & Son.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1.30, 3,15 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f, m. och 4,5 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.,

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30 f. m. och 2.15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare- och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:

Från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m. o. 12^{30}, 6^{00} e. m.,
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15} o. 8^{45} e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast **11 à 12** timmar: **sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**

Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl 8^{40} e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8^{20} e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Rundresebiljetter.

Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Llyod i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{33} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	
Ornäs	0,80																									Ornäs.
Domnarfvet	1,00	0,25																								Domnarfvet.
Borlänge	1,05	0,30	0,25																							Borlänge.
Skräcka	1,95	1,20	0,90	0,95																						Skräcka.
Rämen	2,35	1,60	1,35	1,35	0,45																					Rämen.
Gräsberg	2,75	2,00	1,80	1,75	0,85	0,45																				Gräsberg.
B:s Ludvika	3,15	2,40	2,20	2,15	1,25	0,85	0,45																			B:s Ludvika.
Klenshyttan	3,60	2,80	2,60	2,55	1,65	1,25	0,85	0,45																		Klenshyttan.
B:s Grängesberg	3,90	3,15	2,90	2,85	1,95	1,55	1,15	0,70	0,35																	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	4,25	3,50	3,25	3,20	2,30	1,90	1,50	1,10	0,70	0,40																B:s Hörken.
B:s Ställdalen	4,50	3,75	3,55	3,50	2,60	2,20	1,80	1,35	1,00	0,55	0,65															» Ställdalen.
Bredsjö	4,70	4,65	4,35	4,25	3,35	2,95	2,55	2,15	1,80	0,90	1,45															Bredsjö.
Sikfors	5,20	5,40	5,15	5,15	4,25	3,85	3,45	3,05	2,65	0,50	1,40	1,95														Sikfors.
Hellefors	5,50	5,75	5,45	5,50	4,55	4,15	3,75	3,35	2,95	0,35	0,85	1,75	2,25													Hellefors.
Grythyttehed	6,10	6,35	6,00	6,05	4,95	4,50	4,10	3,70	3,30	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65												Grythyttehed.
Herrhult	7,85	8,10	7,85	7,90	6,80	6,40	5,90	5,50	5,10	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60											Herrhult.
Daglösen	8,35	8,60	8,35	8,40	7,30	6,90	6,50	6,00	5,60	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50										Daglösen.
Filipstad	8,95	9,20	8,95	9,00	7,85	7,45	7,05	6,65	6,25	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15									Filipstad.
Geijersdal	9,40	9,65	9,35	9,40	8,25	7,85	7,45	7,05	6,65	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85								Geijersdal.
Lindfors	9,70	9,95	9,65	9,70	8,55	8,15	7,75	7,35	6,95	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60							Lindfors.
Molkom	10,35	10,60	10,35	10,40	9,25	8,85	8,45	8,05	7,65	3,35	3,60	3,95	4,45	5,35	5,90	6,30	6,70	7,10	7,50	7,00						Molkom.
Mölnbacka	10,80	11,05	10,80	10,85	9,70	9,30	8,90	8,50	8,10	4,00	4,25	4,50	5,00	5,90	6,45	6,85	7,25	7,65	8,05	7,55	7,00					Mölnbacka.
Deje	11,45	11,70	11,45	11,50	10,35	9,95	9,55	9,15	8,75	4,65	4,90	5,20	5,70	6,60	7,15	7,55	7,95	8,35	8,75	8,25	7,70	7,15				Deje.
Kil	12,10	12,35	12,10	12,15	11,00	10,60	10,20	9,80	9,40	5,30	5,55	5,85	6,35	7,25	7,80	8,20	8,60	9,00	9,40	8,90	8,35	7,80	7,25			Kil.
Edsvalla	12,45	12,70	12,45	12,50	11,35	10,95	10,55	10,15	9,75	5,65	5,90	6,20	6,70	7,60	8,15	8,55	8,95	9,35	9,75	9,25	8,70	8,15	7,60	7,05		Edsvalla.
Grums	13,20	13,45	13,20	13,25	12,10	11,70	11,30	10,90	10,50	6,40	6,65	6,95	7,45	8,35	8,90	9,30	9,70	10,10	10,50	10,00	9,45	8,90	8,35	7,80	7,25	Grums.
Segmon	14,00	14,25	14,00	14,05	12,90	12,50	12,10	11,70	11,30	7,20	7,45	7,75	8,25	9,15	9,70	10,10	10,50	10,90	11,30	10,80	10,25	9,70	9,15	8,60	8,05	Segmon.
Wermlandsbro	14,75	15,00	14,75	14,80	13,65	13,25	12,85	12,45	12,05	8,00	8,25	8,55	9,05	9,95	10,50	10,90	11,30	11,70	12,10	11,60	11,05	10,50	9,95	9,40	8,85	Wermlandsbro.
Seffle	15,25	15,50	15,25	15,30	14,15	13,75	13,35	12,95	12,55	8,50	8,75	9,05	9,55	10,45	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	12,10	11,55	11,00	10,45	9,90	9,35	Seffle.
Åmål	15,70	15,95	15,70	15,75	14,60	14,20	13,80	13,40	13,00	9,00	9,25	9,55	10,05	10,95	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	12,60	12,05	11,50	10,95	10,40	9,85	Åmål.
Tösse	16,45	16,70	16,45	16,50	15,35	14,95	14,55	14,15	13,75	9,75	10,00	10,30	10,80	11,70	12,25	12,65	13,05	13,45	13,85	13,35	12,80	12,25	11,70	11,15	10,60	Tösse.
Änimskog	16,90	17,15	16,90	16,95	15,80	15,40	15,00	14,60	14,20	10,20	10,45	10,75	11,25	12,15	12,70	13,10	13,50	13,90	14,30	13,80	13,25	12,70	12,15	11,60	11,05	Änimskog.
Köpmannabro	17,65	17,90	17,65	17,70	16,55	16,15	15,75	15,35	14,95	11,00	11,25	11,55	12,05	12,95	13,50	13,90	14,30	14,70	15,10	14,60	14,05	13,50	12,95	12,40	11,85	Köpmannabro.
Mellerud	18,25	18,50	18,25	18,30	17,15	16,75	16,35	15,95	15,55	11,60	11,85	12,15	12,65	13,55	14,10	14,50	14,90	15,30	15,70	15,20	14,65	14,10	13,55	13,00	12,45	Mellerud.
Erikstad	19,00	19,25	19,00	19,05	17,90	17,50	17,10	16,70	16,30	12,35	12,60	12,90	13,40	14,30	14,85	15,25	15,65	16,05	16,45	15,95	15,40	14,85	14,30	13,75	13,20	Erikstad.
Brålanda	19,75	20,00	19,75	19,80	18,65	18,25	17,85	17,45	17,05	13,10	13,35	13,65	14,15	15,05	15,60	16,00	16,40	16,80	17,20	16,70	16,15	15,60	15,05	14,50	13,95	Brålanda.
Frändefors	20,50	20,75	20,50	20,55	19,40	19,00	18,60	18,20	17,80	13,85	14,10	14,40	14,90	15,80	16,35	16,75	17,15	17,55	17,95	17,45	16,90	16,35	15,80	15,25	14,70	Frändefors.
Öxnered	21,25	21,50	21,25	21,30	20,15	19,75	19,35	18,95	18,55	14,60	14,85	15,15	15,65	16,55	17,10	17,50	17,90	18,30	18,70	18,20	17,65	17,10	16,55	16,00	15,45	Öxnered.
Trollhättan	22,00	22,25	22,00	22,05	20,90	20,50	20,10	19,70	19,30	15,35	15,60	15,90	16,40	17,30	17,85	18,25	18,65	19,05	19,45	18,95	18,40	17,85	17,30	16,75	16,20	Trollhättan.
Upphärad	22,75	23,00	22,75	22,80	21,65	21,25	20,85	20,45	20,05	16,10	16,35	16,65	17,15	18,05	18,60	19,00	19,40	19,80	20,20	19,70	19,15	18,60	18,05	17,50	16,95	Upphärad.
Nygård	23,45	23,70	23,45	23,50	22,35	21,95	21,55	21,15	20,75	16,80	17,05	17,35	17,85	18,75	19,30	19,70	20,10	20,50	20,90	20,40	19,85	19,30	18,75	18,20	17,65	Nygård.
Nol	24,20	24,45	24,20	24,25	23,10	22,70	22,30	21,90	21,50	17,55	17,80	18,10	18,60	19,50	20,05	20,45	20,85	21,25	21,65	21,15	20,60	20,05	19,50	18,95	18,40	Nol.
Agnesberg	24,90	25,15	24,90	24,95	23,80	23,40	23,00	22,60	22,20	18,25	18,50	18,80	19,30	20,20	20,75	21,15	21,55	21,95	22,35	21,85	21,30	20,75	20,20	19,65	19,10	Agnesberg.
B:s Göteborg	25,60	25,85	25,60	25,65	24,50	24,10	23,70	23,30	22,90	18,95	19,20	19,50	20,00	20,90	21,45	21,85	22,25	22,65	23,05	22,55	22,00	21,45	20,90	20,35	19,80	B:s Göteborg.

	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg	
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70
Änimskog	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20
Köpmannabro	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80
Mellerud	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15
Erikstad	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55
Brålanda	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90
Frändefors	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35
Öxnered	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00
Trollhättan	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45
Upphärad	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15
Nygård	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75
Nol	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,60
Agnesberg	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20
B:s Göteborg	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20

	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg	
Åmål	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.	
Tösse	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.	
Änimskog	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Änimskog.	
Köpmannabro	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.	
Mellerud	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.	
Erikstad	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.	
Brålanda	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.	
Frändefors	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.	
Öxnered	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.	
Trollhättan	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.	
Upphärad	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.	
Nygård	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.	
Nol	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.	
Agnesberg	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.	
B:s Göteborg	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.	

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre:
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren*, Utgifvare.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt *C. Gustaf Jansson.*

I GÖTEBORG

Kaféet "Föreningen"

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

"Krubbitarehinder"! 5 kr. st.

Denna *J. A. Forssells patenterade apparat* använd i st. f. vanlig *bindselgrimma*, hindrar uppkomsten af *Krubbitning* äfvensom ovanan hos fullt utbildade krubbitare. Goda intyg lemnas gratis. Undertecknade innehafva nu ensamme hufvudförsäljningen för Sverige och Norge. Antaga återförsäljare.

Bergqvist & Nilsson, Skara. (G. 15423).

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

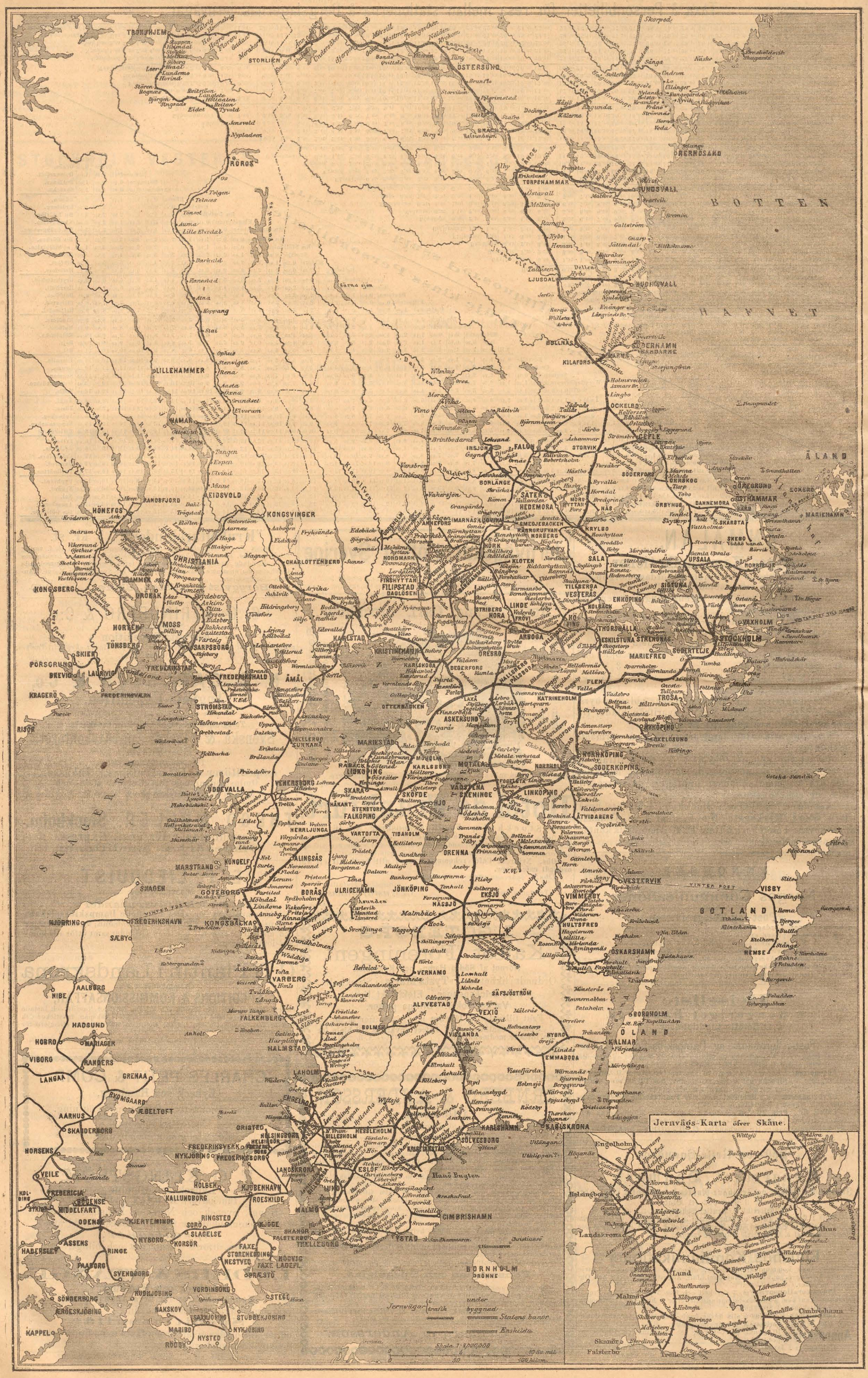
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket