

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hämvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet # betyder att tåg går uppehåll om resande eller aflämnar.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 April, 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (e.g., Årslöv, Åkarp, Lund, Örtofta, Esjö, etc.), class (I, II, III), and price. Includes a small table for Malmö—Stockholm with sub-columns for different classes.

Table for Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Göteborg, Alingsås, Lerby, etc., with prices for different classes.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Laxå, Charlottenberg, etc., with prices.

Table for Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Charlottenberg, Laxå, etc., with prices.

Table for Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Falköping, Nässjö, etc., with prices.

Table for Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Nässjö, Falköping, etc., with prices.

Table for Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Lists destinations like Hallsberg, Mjölby, etc., with prices.

Table for Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jernvägsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 18 Februari 1889. Includes a sub-table for Östergötland—Göteborg och Västra Sverige.

Table for Svensbro—Tidaholm, från och med den 18 Februari 1889. Lists destinations like Svensbro, Tidaholm, etc., with prices.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisar till rättelserna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll på resande järns väg eller på annan station.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen.', and 'Afgrift'. Rows list routes like 'Från Skylbergs bruk', 'Från Askersund', 'Från Ingeby', etc.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & biljett.', 'Dagligen.', and 'Afgrift'. Rows list routes like 'Från Näs', 'Från Morshytten (A)', 'Från Westanhede', etc.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift', 'Dagligen.', 'Person-tåg.', and 'Godst-tåg.'. Rows list routes like 'Från Sköfde', 'Från Karlsborg', 'Från Göteborg', etc.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & biljett från Örebro med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Godst. Person-tåg.'. Rows list routes like 'Från Ludetka', 'Från Örebro', 'Från Hallsberg', etc.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Godst. Person-tåg.'. Rows list routes like 'Från Hallsberg', 'Från Örebro', 'Från Malmö', etc.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Large table with columns for 'Afgrifter till och från Stockholm', 'Dagligen.', 'Lörd.', and 'Önsd. o. Lörd.'. Rows list routes like 'Från Stockholms Central', 'Från Köping', 'Från Hult', etc.

O. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Från Tillberg', 'Från Örebro', etc.

P. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Från Tillberg', 'Från Örebro', etc.

Q. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Från Tillberg', 'Från Örebro', etc.

R. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Från Tillberg', 'Från Örebro', etc.

S. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Från Tillberg', 'Från Örebro', etc.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift', 'Dagligen.', 'Helgfr. Lördag.', and 'Sista helgfr. Onsd.'. Rows list routes like 'Från Oxelösund', 'Från Flen', 'Från Westmanlands', etc.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrift fr. Frövi', 'Dagligen.', and 'Afgrift fr. Ludvika'. Rows list routes like 'Från Ludvika', 'Från Frövi', 'Från Stockholm', etc.

P. Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfr. Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. Till Kloten 1,05 e. m. Åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen.', and 'Onsd.'. Rows list routes like 'Från Smedjebacken', 'Från Ludvika', 'Från Sandsta', etc.

R. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen.', 'Lörd.', and 'Sönd.'. Rows list routes like 'Från Nora', 'Från Karlsgöga', 'Från Ervalla', 'Från Örebro', etc.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Blandade tåg.', and 'Biljettpreis'. Rows list routes like 'Från Svartelfs', 'Från Karlskoga', 'Från Örebro', etc.

T. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris & enkel biljett fr. Grängen', 'Dagligen.', and 'Biljettpreis'. Rows list routes like 'Från Grängen', 'Från Möckelns', 'Från Striberg', etc.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & enkel biljett', 'Dagligen.', 'Godst. Person-tåg.', and 'Godst. Bland. tåg.'. Rows list routes like 'Från Stockholm', 'Från Rimbo', 'Från Örebro', etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere bantåg utsläppta biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder, att det gör uppehåll för upptagande eller afseende.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,52 på morgonen angifves med understruken minutsfrö.

Resande, som från mellanstation skall medfölja person-tåg No 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Lenna, Norrtejlje, and various local stops.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4.35 f. m., 7.55 f. m. och 3.00 e. m. OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtejlje till alla stationer...

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Ornskog, and Söderfors.

OBS. Vid Ornskog och Örbyhus stationer äro tågbyten till uppmarksamma. OBS. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Dannemora and Harg.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Gefle, Dala, and various local stops.

OBS. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Östra Wermland, Kristinehamn, and various local stops.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klartrevärd och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Nordmark, Klartrevärd, and Filipstad.

X. Bergslagens Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linjen Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Falun, Göteborg, and various local stops.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes stations like Södra Dalarna, Siljan, and various local stops.

Krylbo—Norberg och Sälfnäs jernväg, se sid. 6.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstavlade kassettar till tillbehörerna för den eller de intres, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes vid upptägg eller afgång.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Krylbo, Norberg, and Källmora.

Viid Källmora stannas för resandes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med tillägg under åtta dagar från utgångstidpunkten...

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table showing fares for Säfsnäs railway, including stations like Säfsnäs, Norberg, and Källmora.

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table for Pålsboda-Finspong and Finspong-Norsholm routes, listing various stations and their respective fares.

a) Statens jernvägars tag No 302 ant. 791, b) No 12 413, c) No 102 891, Westerviks jernvägars No 4 818, d) S. j. No 321 945, e) No 22 234 och Westerviks No 2 155, f) S. j. No 327 306, g) S. j. No 102 afgr. 846 h) No 325 845, och Westerviks No 1 899, i) S. j. No 326 199, k) No 21 209, Westerviks No 3 330 l) S. j. No 11 184, m) No 115 822.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo, and Hultsfred-Westerviks routes.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Mariestad-Moholm route, including stations like Mariestad and Moholm.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp route, listing stations and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förenämnda stationer med undantag i Göteborg, samt från Åxvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Skara till Göteborg hela året.

Skara-Kinnelulle-Veners jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Skara-Kinnelulle-Veners railway route.

Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Lidköping-Häkatorp route.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga route, including stations like Uddevalla and Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table for local trains between Wenersborg and Öxnered.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Borås-Herrljunga route, including stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Borås-Svenljunga railway route.

Warberg-Borås, från och med den 8 April 1889.

Table for Warberg-Borås route, including stations like Warberg and Borås.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ulricehamn railway route.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Large table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred routes.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Hvetlanda-Säfsjö route, including stations like Hvetlanda and Säfsjö.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Wexjö-Alfvesta route, including stations like Wexjö and Alfvesta.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Karlskrona-Wexjö route, including stations like Karlskrona and Wexjö.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Kalmar-Emmaboda route, including stations like Kalmar and Emmaboda.

Obs. De vid förenämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för de eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nybro-Säfsjöström line.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlshamn-Wislanda line.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Vestra Blekinges Jernväg line.

Karlshamn-Sölvesborg.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlshamn-Sölvesborg line.

Sölvesborg-Karlshamn.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Karlshamn line.

Holje-Sandbäck.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Holje-Sandbäck line.

Sandbäck-Holje.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sandbäck-Holje line.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad-Hässleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Hässleholm line.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Åhus line.

Gärds Hårad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gärds Hårad's line.

Åhus-Degeberga-Kristianstad.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Åhus-Degeberga-Kristianstad line.

Kristianstad-Degeberga-Åhus.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Degeberga-Åhus line.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hästveda-Karpalund line.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hör-Hörby-Tollarp line.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ystad-Eslöf line.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Malmö-Ystad line.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Böringe-Östratorp line.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona and Helsingborgs lines.

Helsingborg-Hässleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hässleholms line.

Helsingborg-Bjurf.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Bjurf line.

Helsingborg-Hässleholm.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hässleholm line.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Bjurf-Billesholm line.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilts bokstifter nämligen till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes på uppstigning eller afgång.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.20 på morgonen angives med understruken minuttal.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köpenhamn, Landskrona, and Engelholm.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Trelleborg, Lund, and Kjeflinge.

i. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köpenhamn, Malmö, Göteborg, and Christiania.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Billesholms gravha, Malmö, and Trelleborg.

Malmö—Trelleborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Trelleborg, and various intermediate stops.

Ann. 1. Betyder att tåget stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetten, försäld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köpenhamn, Helsingborg, Göteborg, and Kristiania.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Göteborg, Kristiania, and various intermediate stops.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Höganäs, Åstorp, and various intermediate stops.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åstorp, Höganäs, and various intermediate stops.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifterna hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afträffa.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Dr. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including prices and schedules for various stations like Stockholm, Göteborg, and Ätran.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet även på snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing prices and schedules for stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing prices and schedules for stations like Ätran, Fegen, and Kinnared.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg route, including prices and schedules for stations like Fredrikshald, Sunnanå, and Mellerud.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes i snälltåg. *) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svenskt och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Resor vid söknedagar och tillbehörande i Moa på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restaurations, och efter derstädes middagspisning, rum för resande med tåg nr 3 och 4. 5. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst äfven nämnda priser är utsatta. 6. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. 7. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de 3 hvarje station uppsatta anslag. 8. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden. 9. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. 10. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00. Obs. De nya tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing prices and schedules for stations like Wisby, Hemse, and Stånga.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing prices and schedules for stations like Änge, Sundsvall, and Malmköping.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing prices and schedules for stations like Ljusdal, Hudiksvall, and Forsa.

529 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att applicera eller öfverföra.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with multiple columns: Biljettpris, från Stockholms central, från Göteborg. Title: Direkta personbiljetter till utlandet.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Norrut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Österut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Kilm., Pris å biljett, Bil. tag., Godst., Bil. tag. Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

58. Stettin—Stockholm och vice versa. Ängf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, kommer även i år att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

59. Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin ängare komma under detta års seglationstid att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

60. Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stettin, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

61. Ängf. KLINTHEAMN, kap. J. Wulferona, ligger i Visby under lastning samt afgår derifrån, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

62. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant iredde ångare: GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson och BORE, kap. J. E. Beskow,

63. Ängaren GAUTHIOD afgår från Stockholm till Lybeck via Kalmar vid första öppet vatten.

64. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant iredde ångare: GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson och BORE, kap. J. E. Beskow,

65. Ängaren GAUTHIOD afgår från Stockholm till Lybeck via Kalmar vid första öppet vatten.

66. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant iredde ångare: GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson och BORE, kap. J. E. Beskow,

67. Ängaren GAUTHIOD afgår från Stockholm till Lybeck via Kalmar vid första öppet vatten.

68. Ängaren GEORGE DITTMANN, kap. Bruntz, lastar i Hamburg och afgår med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

69. Snabbgående stål- och järnångare SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapten Blohm, GEFLE 750 " " Diemer, STOCKHOLM 650 " " Hitzweibel, MIDDLETON 450 " " Keller,

70. Ängaren GEORGE DITTMANN, kap. Bruntz, lastar i Hamburg och afgår med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

71. Ängaren GEORGE DITTMANN, kap. Bruntz, lastar i Hamburg och afgår med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

72. Ängaren GEORGE DITTMANN, kap. Bruntz, lastar i Hamburg och afgår med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

73. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

74. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

75. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania. Direkt, daglig snälltågsförbindelse via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table with 5 columns: Bil. tag., Godst., Bil. tag., Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Norrut.

Table with 5 columns: Bil. tag., Godst., Bil. tag., Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Bil. tag., Godst., Bil. tag., Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Österut.

Table with 5 columns: Bil. tag., Godst., Bil. tag., Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

Table with 5 columns: Bil. tag., Godst., Bil. tag., Kil., Pris å biljett. Title: Stockholm—Söderut.

58. Stettin—Stockholm och vice versa. Ängf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, kommer även i år att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

59. Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin ängare komma under detta års seglationstid att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

82. Ängaren MUDIR kommer från och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguljäre turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpande af Malmö, beröende på den anmälda godsquantiteten.

83. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare FVEJA, kap. C. G. Björger, komma även i år att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

84. Ängaren AMSTERDAM lastar i Amsterdam och afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

85. Ängaren REX, kapten F. W. Gieerup, afgår den 20 April.

86. Ängaren ATALANTA, kap. G. Ekström, afgår omkring den 20 eller 25 April.

87. Ängaren TELLUS, kap. G. Brodin, lastar i Antwerpen med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

88. Ängaren MOTALA, kap. J. O. Neander, lastar i Hävre med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

89. Ängaren ATALANTA, kap. G. Ekström, afgår omkring den 20 eller 25 April.

90. Ängaren MESSINA, kap. E. Edström, afgår från Messina omkring den 15 April.

91. Ängaren ADOLPH MEYER, kap. Rinman, afgår från Malaga omkring den 26 April.

92. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underordnade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

93. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

94. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

95. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

96. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

97. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

98. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

99. Ängaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

96. Grangemouth—Stockholm. Emellan ovan nämnda platser kommer äfven under detta års segl...

97. Wilson-Liniens Stockholm—Hull och vice versa och expedieras en ångare från hvardera platsen en gång hvarje vecka.

98. Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år under...

99. Newcastle—Stockholm—Gefle. I likhet med föregående år kommer ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda...

STOCKHOLM VESTERUT. 117. Stockholm—Norrköping. Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING komma att under innevarande år underhålla den vanliga reguliera förbindelsen emellan Stockholm—Norrköping, och börja resorna vid första öppet vatten.

GENOM GÖTA KANAL. 120. Stockholm—Göteborg (kanalvägen). Motala Ströms Ångfartygs-Aktiebolags passagerareångare MOTALA-STRÖM, B. V. PLATEN, JUNO, VENUS, CERES, PALLAS och ASTREA...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN. 166. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Långholmsbron afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN. 176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm. Ångf. W. m. LINDBERG afgår till vidare, sålunda: från Stockholm Söndagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 10 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. 199. Göteborg—Kristiania, anlöpnade Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: ångf. OSCAR DICKSON, ångf. UDDÉVALLA, kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. finnes lägenhet 2 å 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs afgår. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Thomsen & Co och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Fris och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: »NORDEN», om ca 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg.

GÖTEBORG VESTERUT. Dagligen. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålls förbindelse dagligen med de bästa, väl inredda ångarna DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THEORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOP, kapt. C. J. Rhodin.

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-Liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. O. Sörön, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

ÄNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Vinterkommunikation. 269. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta: från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April: från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

279. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Resan Göteborg—Lybeck sker med Halländska Postångarne. (Forts.)

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Malmö—Köpenhamn. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: från Malmö kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.

305. Helsingborg—Helsingör med Danska Statens postångare MASNEDESUND eller HERMOD. Dagliga turer: från Helsingör (Dansk tid) 6⁰⁰ o. 10⁰⁰ f. m. o. 12⁰⁰, 6⁰⁰ e. m.

306. Köpenhamn—Berlin. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver Gjedeser—Warnemünde. Hela turen göres på endast 11 å 12 timmar: Sjösran — medelst de högst eleganta salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

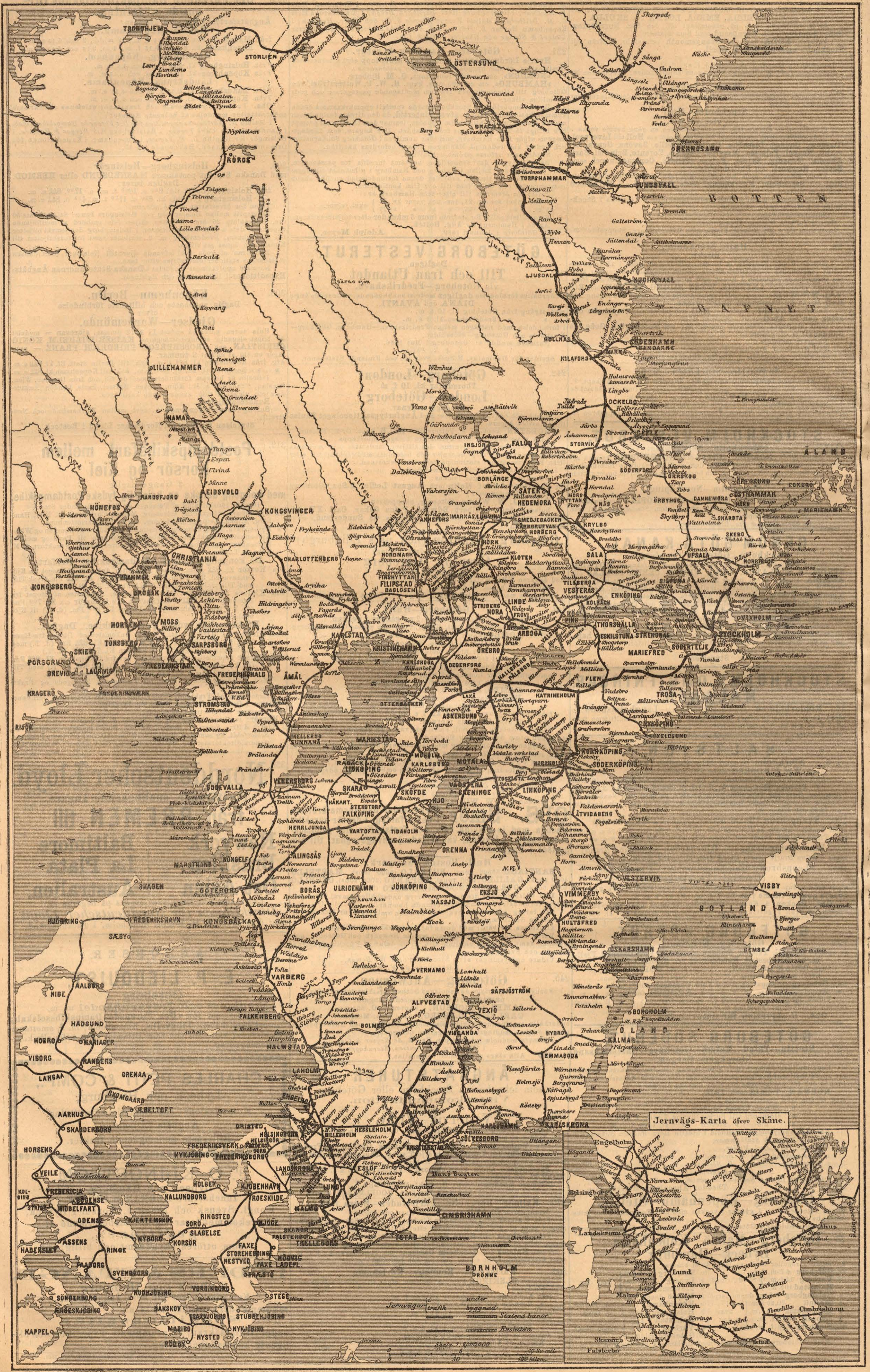
350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, i Packhusgränd.

ANNONSER. E. P. LIEQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissions- och Speditionsförrättning. Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

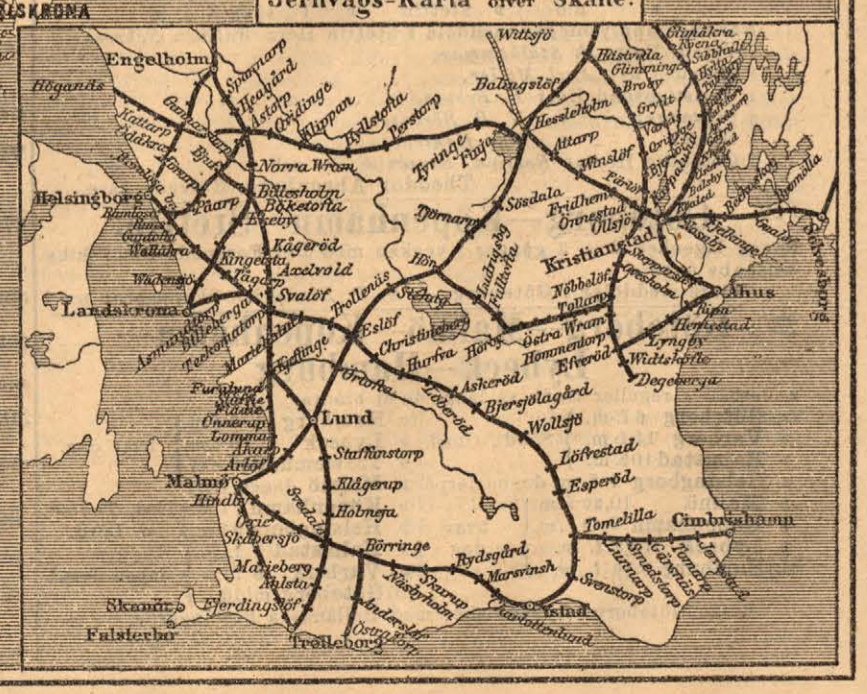
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOCKE. Kongl. Svenske och Norske v. Köpenhamn i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Expeditionssaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:400,000
10 5 0 5 10 mil
100 50 0 50 100 kilometer