

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Karleby, Tomtebod, Jervä), ticket prices (Pris å biljetten), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet * betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppladda eller afladda.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:52 på morgonen anslutas med understrukna minutsiffror.

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Malmö), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Årslöf, Åkarp, Lund, and various stations along the route.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Laxå), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Charlottenberg, Laxå, and various stations.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Charlottenberg), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Laxå, Charlottenberg, and various stations.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Falköping), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Nässjö, Falköping, and various stations.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Nässjö), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Falköping, Nässjö, and various stations.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Göteborg), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Stockholm, Göteborg, and various stations.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for destination (Från Hallsberg), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Mjölby, Hallsberg, and various stations.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtslinen Hästholmen—Hjo, från och med den 18 Februari 1889

Table with columns for destination (Från Fogelsta), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Vadstena, Ödesjö, Hjo, and various stations.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 18 Februari 1889.

Table with columns for destination (Från Svensbro), class (I, II, III), and price. Includes destinations like Tidaholm, Svensbro, and various stations.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt hörs till hvarstann för den eller de linjer, som vid samma station avslutade. Tecknet X betyder att tåg går uppåt eller nedåt.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris å bilj.'. Lists routes like 'Från Skylbergs bruk' and 'Från Askersund'.

J. Näs-Morshyttne jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Lists routes like 'Från Näs' and 'Från Morshyttan'.

K. Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrif från Sköfde', 'Dagligen.', 'Persontag.', and 'Godst.'. Lists routes like 'Från Sköfde' and 'Från Karlsborg'.

L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro', 'Dagligen.', and 'Snällt.'. Lists routes like 'Från Ludvika' and 'Från Örebro'.

M. Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen.', and 'Snällt.'. Lists routes like 'Från Hallsberg' and 'Från Örebro'.

N. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for 'Afgrif till och från Stockholm', 'Dagligen.', 'Snällt.', and 'Blandade tag.'. Lists various routes between Stockholm, Örebro, and other stations.

O. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrif till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tag.'. Lists routes like 'Från Sala' and 'Från Tillberga'.

P. Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Biljettpris från Tillberga', 'Dagligen.', and 'Blandade tag.'. Lists routes like 'Från Vesterås' and 'Från Kärgruvan'.

Q. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen.', and 'Biljettpris'. Lists routes like 'Från Köping' and 'Från Riddarhyttan'.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrif', 'Dagligen.', 'Helgfrida Lördagar', and 'Sista helgfrida Onsd.'. Lists routes like 'Från Oxelösund' and 'Från Flen'.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgrif från Frövi', 'Dagligen.', and 'Afgrif från Ludvika'. Lists routes like 'Från Ludvika' and 'Från Frövi'.

P. Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfrida Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.00 midt, till Kloten 1.05 e. m. Åter från Kloten 2.05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett'. Lists routes like 'Från Smedjebacken' and 'Från Ludvika'.

R. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ervalva', 'Dagligen.', 'Lörd.', and 'Pris å biljett från Nora'. Lists routes like 'Från Ervalva' and 'Från Nora'.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Blandade tag.', and 'Biljettpris'. Lists routes like 'Från Grythytted' and 'Från Korfors'.

T. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Grängen', 'Dagligen.', and 'Biljettpris'. Lists routes like 'Från Grängen' and 'Från Wikern'.

U. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Godst./Perst./Godst.'. Lists routes like 'Från Rimbo' and 'Från Stockholm'.

De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till rättabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upphåll vid upptagna eller afstämna.

Obs. Vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till rättabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upphåll vid upptagna eller afstämna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves minutsiffror.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm's Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m. Tåg ank. från Stockholm's Östra till Rimbo 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table for S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar. Includes routes like Upsala to Gefle, Gefle to Ockelbo, and branches to Örbyhus and Dannemora.

Obs. Tur- och returbiljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Extra priset kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettslösen, om reservation minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefället vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1888.

Table for Dannemora-Harg, showing routes and ticket prices between Dannemora and Harg.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for T. Gefle-Dala, showing routes from Gefle to Falun and Gäddede, including various station stops.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for U. Östra Wermlands jernväg, showing routes from Kristinehamn to Persberg and Finshyttan.

Obs. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Table for W. Nordmarks-Klärelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888. Includes routes from Edebäck to Filipstad.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag. Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjörsfors, Deglundsbacken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun-Göteborg.

Large table for X. Bergslagens jernvägar, showing routes from Falun to Göteborg with numerous station stops and ticket prices.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, showing routes from Filipstad to Siljan and Gäddede.

Krylbo-Norberg och Silfvens jernväg, se sid. 6.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsätts bokstäver härnäst till tilläggerna för den eller de linjer, som vid sammansättning af tågen används för resande. Tecknet X betyder, att vid god upptäckt om resande finnes att upptäcka eller öppna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsätts bokstäver härnäst till tilläggerna för den eller de linjer, som vid sammansättning af tågen används för resande. Tecknet X betyder, att vid god upptäckt om resande finnes att upptäcka eller öppna.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Stockholm', and 'Pris å biljett'. It lists routes to Krylbo (A, F) and Norberg (M) with various fare classes.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. It lists routes to Herrljunga (E, F, C) and Borås (A) with various fare classes.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Alla helgfria dagar', and 'Biljettpreis'. It lists routes to Säfsnäs (A) and Bergslags Hörken (A) with various fare classes.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Uppgående tåg', and 'Dagligen'. It lists routes to Svenljunga (A) and Borås (A) with various fare classes.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Lörd.'. It lists routes to Palsboda (A, E, F) and Norholm (C, D, A) with various fare classes.

Warberg-Borås, från och med den 8 April 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Warberg (A) and Borås (A) with various fare classes.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Lörd.', and 'Dagligen'. It lists routes to Ulricehamn (A) and Warftofta (H) with various fare classes.

A. Norholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Lörd.'. It lists routes to Norholm (C, D, Z), Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred with various fare classes.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred with various fare classes.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Bland. tåg'. It lists routes to Mariestad (A, F) and Moholm (E, F) with various fare classes.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Wexiö (A) and Alfvesta (C, D) with various fare classes.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists routes to Lidköping (C), Skara, and Stenstorp with various fare classes.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Bland. tåg'. It lists routes to Hvetlanda (A) and Säfsjö (C, D) with various fare classes.

Skara-Kinnekulle-Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Bland. tåg'. It lists routes to Skara, Kinnekulle, and Venern with various fare classes.

h. Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Wexiö (A) and Alfvesta (C, D) with various fare classes.

c. Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. It lists routes to Lidköping (B) and Häkatort (C) with various fare classes.

i. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Karlskrona and Wexiö (A) with various fare classes.

Uddevallå-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with various fare classes.

Uddevallå-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Blandade tåg'. It lists routes to Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with various fare classes.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Lörd.'. It lists routes to Wenersborg and Öxnered with various fare classes.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Lörd.'. It lists routes to Wenersborg and Öxnered with various fare classes.

Obs. De till förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisas till länkerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll till utplatta eller aftagna.

Tiden från och med kl. 6:20 på aftonen till och med kl. 5:40 på morgonen användes med understruken minutsifror.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström line.

K. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlshamn-Wislanda line.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Westra Blekinge Railways.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad-Hesseholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Hesseholm line.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Åhus line.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gårds Härad's line.

Hästveda-Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hästveda-Karpalund line.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hör-Hörby-Tollarp line.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Böringe-Östratorp line.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona and Helsingborg lines.

Helsingborg-Hesseholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hesseholm line.

Helsingborg-Hesseholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hesseholm line.

Helsingborg-Hesseholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hesseholm line.

Helsingborg-Hesseholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hesseholm line.

Helsingborg-Hesseholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hesseholm line.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsträdda bokstifter behövs på tillämpliga ställen för resande på dessa banor. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplåda eller öppna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen användes för understrukna minuter.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Pris & bilj.'. Lists routes from Landskrona to Engelholm with prices and daily schedules.

p. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Biljettpris'. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjellinge with prices and daily schedules.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888. Malmö—Trelleborg.

Large table with multiple columns: 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', 'Personafgifter från Billesholms gruva', 'Alla dagar', 'Malmö—Trelleborg'. Includes detailed fare tables and schedules for various routes.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Very large table with columns for 'Kurirtåget', 'Agiften från Helsingborg', 'Agiften från Göteborg', 'Kurirtåget', 'Bl. tag', 'Snällt.', 'Bl. tag', 'Snällt.'. Contains extensive fare and schedule information for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \otimes betyder att tag gör uppehåll vid upplagda eller aftagna.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

* Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underkrifta konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl & snälltåg.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet för en vecka, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämningdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underutlåtelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under söndags- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares and schedules between stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares and schedules between stations like Ätran, Fegen, and Kinnared.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway, detailing routes, stations, and fares for various destinations.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Besöksvisiter och tillbehör till resor till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauration, och egger dessutom middagspenning, rum för resande med tillhörande mat och dryck. 5. Direkta persontåg till och från Fredrikshald och Møllerud till de stationer, hvarstätt tillräckligt pris är utsatt. 6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Halmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares and schedules between stations like Wisby, Stånga, and Bardsbo.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing fares and schedules between stations like Änge, Sundsvall, and Sollefteå.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares and schedules between stations like Ljusdal, Hudiksvall, and Forsa.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utatta bokstifter hännera till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppåt eller nedåt om resande på en eller flera banor.

Direkta personbiljetter till utlandet

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris. nemligen

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Kilafors, Stugsund), ticket types (Pris å biljett), and prices.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Östersund, Bräcke, Sollefteå), ticket types, and prices.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Wärtan), ticket types, and prices.

Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via

Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Köpenhamn, Malmö, Göteborg, Kristiania), ticket types, and prices.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

STOCKHOLM NORRUT.

Den trafikerande allmänheten underrättas härmed, att ångf. S. G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ, och NORRBOTTEN under nästinstående sommar komma att alternerande trafikera linjen Stockholm-Haparanda, så att lägenhet blir hvar annan dag från och till Stockholm.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Tilfölje af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda. Fartyget ligger för närvarande i Stockholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm-Stettin, via Visby. Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår, till likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar.

Stockholm-Lübeck, via Kalmars och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och BORE, kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Lybeck-Stockholm-Norrköping, via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik, och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas ångare L. TORSTENSON, kapt. I. Canoit, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Stockholm-Lybeck, via Norrköping, Kalmars och Karlskrona.

kommer ångaren DANA, kapt. C. E. Paulsson, att i likhet med föregående å göra reguliera turer, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck (direkt)

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

Hamburg-Stockholm och vice versa.

Snabbgående stål- och jernångarne SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm, GEFLE 750 » » Dimer, STOCKHOLM 650 » » Hitzweibel, MIDDLETON 650 » » Keller, komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar.

Göteborg-Stockholm.

Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, ligger i Göteborg under lastning på Stockholm och mellanliggande stationer samt afgår derifrån omkring Onsdagen den 10 April, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Malmö-Stockholm.

Ångaren MUDIR kommer från och med inständande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpande på Malmö, beroende på den anmälda godsquantiteten.

Stockholm-Amsterdam och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Bordeaux-Stockholm, via Malmö.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gierup, afgår den 20 April. Antwerpen-Stockholm via Malmö. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, lastar i Antwerpen med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Hävre-Stockholm.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, lastar i Hävre med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Stockholm-Norrköping.

Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår: från Messina omkring den 15 April, från Livorno omkring den 18 April, från Marseille omkring den 20 April, från Cadix omkring den 22 April, från Tarragona omkring den 24 April, från Cadix omkring den 28 April, till Stockholm.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar åtte vecka från hvardera platser.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Adolph Meyer, Göteborg.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1100 » VICTORIA » 2000 »

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Adolph Meyer, Göteborg.

Cette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insattes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer. Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

