

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

№ 1.
Lördagen

den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, medräknad proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och efter vilken utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar af dessa byråer är 3 Rdr; för hvar af dem öfriga 4 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre. — Prenumerationspriset för hvar af dessa byråer är 3 Rdr; för hvar af dem öfriga 4 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre. — Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar af dessa byråer är 3 Rdr; för hvar af dem öfriga 4 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre. — Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar af dessa byråer är 3 Rdr; för hvar af dem öfriga 4 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas underkärade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Dilliga- och Ångbåts-turer. Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost. Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas. Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 25 öre; för tre månader 15 öre; för lösa nummer 10 öre. Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. Prenumeration för Landsorten sker i närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell.

Attvande huru många minuter man blir förlagd den i tabellerna utsästa jernvägs- eller ångbåtsstationerna emellan. För hvar station är angäfvadt antal minuter, minuter, sekunder.

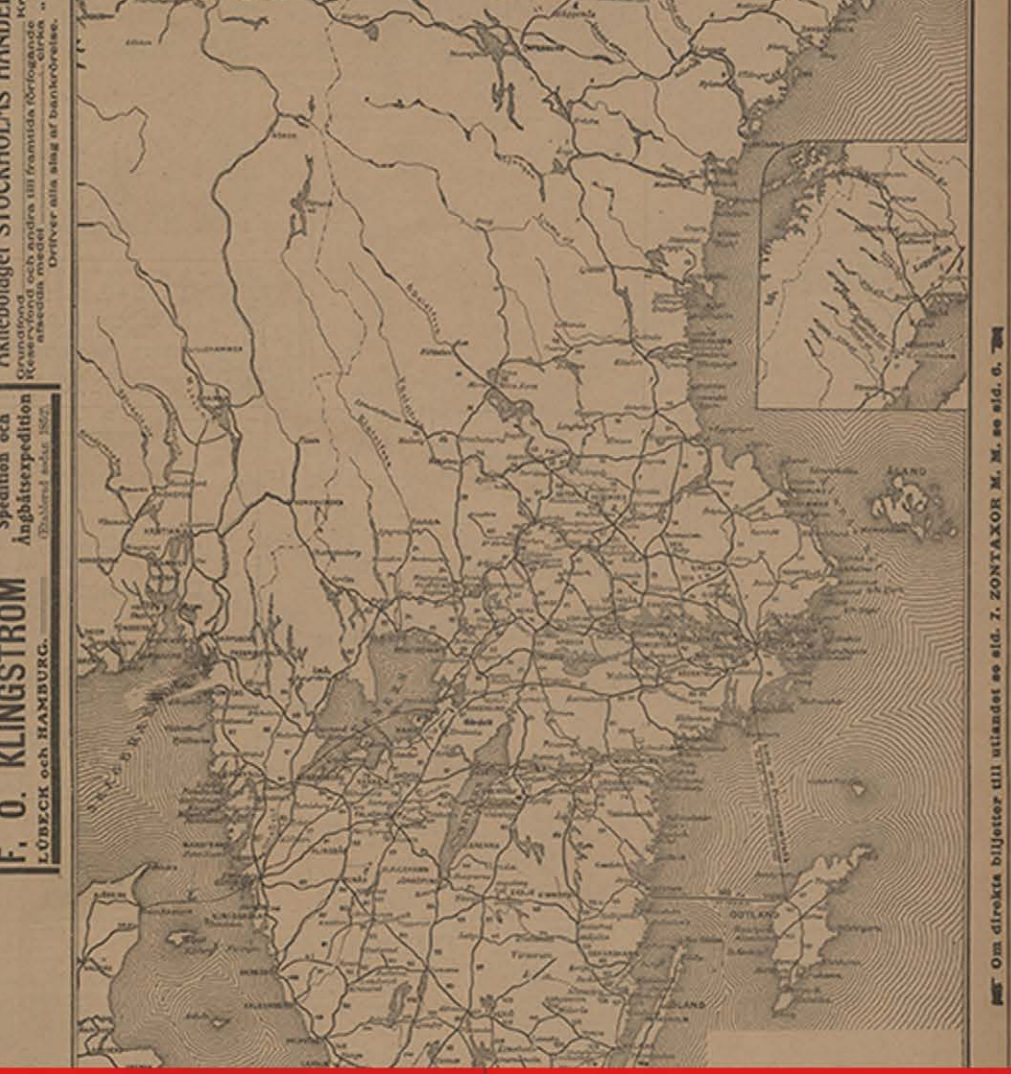
Stationer	Minuter	Minuter
Alfva	40	6
Alingsås	5	7
Årstad	3	11
Båstad	3	11
Björnsjö	3	11
Björnstads	3	11
Bjuv	3	11
Björnsjö	3	11
Björnstads	3	11
Bjuv	3	11
Björnsjö	3	11
Björnstads	3	11
Bjuv	3	11

Vid Statens jernvägsstationer föreslås:

Taxa i ångbåts- och tågstationer i Skåne jernvägs- eller byråer.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Skholm.

Handlade tid.	Godtåg.
Alla dagar.	Nilingsdag.
M 30. M 31. M 32.	M 30. M 31. M 32.
7.0 7.15 7.30	10.0 10.15 10.30
7.45 7.60 7.75	11.0 11.15 11.30
7.90 8.05 8.20	12.0 12.15 12.30
8.30 8.45 8.60	13.0 13.15 13.30
8.75 8.90 9.05	14.0 14.15 14.30
9.15 9.30 9.45	15.0 15.15 15.30
9.55 10.10 10.25	16.0 16.15 16.30
10.35 10.50 11.05	17.0 17.15 17.30
11.15 11.30 11.45	18.0 18.15 18.30
11.55 12.10 12.25	19.0 19.15 19.30
12.35 12.50 13.05	20.0 20.15 20.30
13.45 13.60 13.75	21.0 21.15 21.30
14.15 14.30 14.45	22.0 22.15 22.30
14.55 15.10 15.25	23.0 23.15 23.30
15.35 15.50 16.05	24.0 24.15 24.30
16.15 16.30 16.45	25.0 25.15 25.30
16.55 17.10 17.25	26.0 26.15 26.30
17.35 17.50 18.05	27.0 27.15 27.30
18.15 18.30 18.45	28.0 28.15 28.30
18.55 19.10 19.25	29.0 29.15 29.30
19.35 19.50 20.05	30.0 30.15 30.30

ÅNGBÅTSSTATIONER.

Station	Ångbåt	Ångbåt
Alfva	1	1
Alingsås	2	2
Årstad	3	3
Båstad	4	4
Björnsjö	5	5
Björnstads	6	6
Bjuv	7	7
Björnsjö	8	8
Björnstads	9	9
Bjuv	10	10
Björnsjö	11	11
Björnstads	12	12
Bjuv	13	13

F. O. KLINGSTRÖM
Spektion och Ångbåtsstationer
LÖDECK och HAMBURG.

Kristinehamn-Lax.

Avgift för Kristinehamn för en passager	Skilling	Skilling
M 30. M 31. M 32.	M 30. M 31. M 32.	M 30. M 31. M 32.
1.0 1.1 1.2	2.0 2.1 2.2	3.0 3.1 3.2
4.0 4.1 4.2	5.0 5.1 5.2	6.0 6.1 6.2
7.0 7.1 7.2	8.0 8.1 8.2	9.0 9.1 9.2
10.0 10.1 10.2	11.0 11.1 11.2	12.0 12.1 12.2
13.0 13.1 13.2	14.0 14.1 14.2	15.0 15.1 15.2
16.0 16.1 16.2	17.0 17.1 17.2	18.0 18.1 18.2
19.0 19.1 19.2	20.0 20.1 20.2	21.0 21.1 21.2
22.0 22.1 22.2	23.0 23.1 23.2	24.0 24.1 24.2
25.0 25.1 25.2	26.0 26.1 26.2	27.0 27.1 27.2
28.0 28.1 28.2	29.0 29.1 29.2	30.0 30.1 30.2

KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

53/

53/

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der utskickade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

Table with 4 columns: Station names, line numbers, and other identifiers. Includes stations like Åkersnäs, Åkersnäs-Skylberg, Åkersnäs-Lerbäck, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Main directory table listing stations and their corresponding line numbers and codes. Includes stations like Åkersnäs, Åkersnäs-Skylberg, Åkersnäs-Lerbäck, etc.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Detta synnerligen centralt belägena och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet...

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gofpapp och Grå Lump-papp till underlag af mator och för utställningar af drag, Fjörkudds-papp, Spånapp, Fidele- och Jernkudds-papper, Klotapp, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3). Största lager af utmärkaste Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinikkare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Resquisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter. Se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Karleby, Tomtebodå, Jerfva), ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandad tåg), and other details like Godståg, Snälltåg, and Bil. tåg.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, södra station, Liljeholmen), ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg, med bland. tåg), and other details like Godståg, Snälltåg, and Bil. tåg.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön), ticket prices (Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandad tåg), and other details like Bil. tåg, Godståg, and Snälltåg.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, södra station, Liljeholmen), ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, bland. tåg), and other details like Godståg, Snälltåg, and Bil. tåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter nämnda till höger för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att till gånghuset eller till gånghuset för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att till gånghuset eller till gånghuset för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Malmö, Stockholm, etc.), ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (Godst., Person., Snällt.).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Laxå, Charlottenberg, etc.), ticket prices, and train numbers.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Laxå, etc.), ticket prices, and train numbers.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Falköping, Nässjö, etc.), ticket prices, and train numbers.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Falköping, etc.), ticket prices, and train numbers.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Stockholm, etc.), ticket prices, and train numbers.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Mjölby, etc.), ticket prices, and train numbers.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 18 Februari 1889.

Table with columns for station names (Från Fogelsta, Vadstena, etc.), ticket prices, and train numbers.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 18 Februari 1889.

Table with columns for station names (Från Svensbro, Tidaholm, etc.), ticket prices, and train numbers.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understruken minuttäffa.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utståda bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer som vid samtliga stationer anslutts. Tecknet \otimes betyder att tåg går uppehålls om resanden finnes att uppehålls eller afstanna.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris å bilj.'. Rows include destinations like Från Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Näs, Bredgrind, and Morshytta.

K. Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sköfde, Karlsborg, and Sköfde (E, F).

L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett från Örebro med bland. tåg'. Rows include destinations like Från Ludvika, Örebro, and Malmö.

M. Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett från Hallsberg med bland. tåg'. Rows include destinations like Från Ludvika, Örebro, and Malmö.

N. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Stockholms Central, Sundbyberg, Spånga, Barkarby, and Köping.

O. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala (A).

P. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala (A).

Q. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala (A).

R. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala (A).

S. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Sala, Tillberga, and Sala (A).

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Oxelösund, Flen, and Westmanland.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Ludvika, Frövi, and Ludvika (O).

P. Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg å alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.00 med till Kloten 1.05 e. m. Åter från Kloten 2.05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Smedjebacken, Munkbo, and Ludvika (O).

R. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Stockholm, Nora, Karlskoga, and Ervalla.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Grythytted (X), Karlskoga, and Svartelfs.

T. Wikern-Möckelns och Striber-Grängen jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Grängen, Möckeln, and Striber.

U. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.'. Rows include destinations like Från Stockholm, Rimbo, and Upsala.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksträver nämnda till förtäblerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll vid upptagna eller afgångspunkter.

Obs. Vid främre och bakre ändarna till biljetterna nämnda till förtäblerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll vid upptagna eller afgångspunkter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Norrteje.

OBS. Tåg afgår från Rindö till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m. OBS. Resande från hällplatserna Arsta, Skåsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, and Söderfors.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Dannemora and Harg.

OBS. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gefle, Dala, and various intermediate stops.

OBS. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra Wermland, Kristinehamn, and Persberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvrens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nordmarks, Klarelfvren, and Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Göteborg, and various intermediate stops.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Södra Dalarna and Siljan.

Krylbo—Norbeg och Sämsås jernväg, se sid. 6.

Prisen från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,00 på morgonen angifves med understrykta minuskifvor.

OBS.

De vid förvaring Stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisas till stiftsdelarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afkomma.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris å biljett), and distances (Kil.).

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norberg), ticket prices, and distances.

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and distances.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvädersberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvädersberg, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), ticket prices, and distances.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and distances.

Skara-Kinneulle-Venersborg jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Skara, Kinneulle, Venersborg), ticket prices, and distances.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), ticket prices, and distances.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names (Wenersborg, Öxnered), ticket prices, and distances.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices, and distances.

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices, and distances.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Ulrichehamn, Borås), ticket prices, and distances.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and distances.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and distances.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), ticket prices, and distances.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and distances.

Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Obs. De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutna. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afsemda.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfsjöström, Från Nybro (i), Från Brånahult, Från Örrefors, Från Mälarsås, Från Nybro (i), Från Säfsjöström.

K. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda (C, D, K), Från Karlshamn, Från Wislanda (C, D, K), Från Karlshamn, Från Wislanda (C, D, K), Från Karlshamn.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Karlshamn, Från Sölvesborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Holje, Från Sandbäck, Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Holje, Från Sandbäck.

10. Sönd- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer. 20. Resande till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck-Holje med dag 7 och 8 saktliga konduktörernas anmälan om vagnombyte i Sandbäck.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda (C, D, K), Från Bolmen, Från Wislanda (C, D, K), Från Bolmen, Från Wislanda (C, D, K), Från Bolmen.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Immeln, Från Kristianstad, Från Immeln, Från Kristianstad, Från Immeln.

Kristianstad-Hesselholm från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Hesselholm, Från Kristianstad, Från Hesselholm, Från Kristianstad, Från Hesselholm.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Åhus, Från Kristianstad, Från Åhus, Från Kristianstad, Från Åhus.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Från Gårds-Härad, Från Åhus, Från Gårds-Härad, Från Åhus, Från Gårds-Härad.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karpalund, Från Hästveda, Från Karpalund, Från Hästveda, Från Karpalund, Från Hästveda.

Ann. Tåg Nr 2, 4 och 6 ingår samt Nr 3, 5 och 7 utgår direkt till och från Kristianstad.

Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tollarp, Från Hörby, Från Hör, Från Tollarp, Från Hörby, Från Hör.

Tecknet X betyder att tåg stannat ett ögonblick för resande på- och afgående. I sistnämnda fall bör den resande tillstå konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Från Kristianstad, Från Sölvesborg, Från Kristianstad, Från Sölvesborg, Från Kristianstad.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad (m), Från Eslöv (C, D, O), Från Ystad (m), Från Eslöv (C, D, O), Från Ystad (m), Från Eslöv (C, D, O).

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö (C, D, R, X), Från Ystad (m), Från Malmö (C, D, R, X), Från Ystad (m), Från Malmö (C, D, R, X), Från Ystad (m).

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Östratorp, Från Böringe (m), Från Östratorp, Från Böringe (m), Från Östratorp, Från Böringe (m).

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla (m), Från Cimbrishamn, Från Tomelilla (m), Från Cimbrishamn, Från Tomelilla (m).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Eslöv, Från Landskrona, Från Helsingborg, Från Eslöv, Från Landskrona, Från Helsingborg.

OBS. I förbindelse med bantigen finnes dagliga ångbåtsföretag till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg-Hesselholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Från Hesselholm, Från Helsingborg, Från Hesselholm, Från Helsingborg, Från Hesselholm.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att uppstå eller afstå.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till Köpenhamn, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, förläns såväl i stationerna Hesselholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Nyborg-Vamdrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholms centralstation och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljet till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock själv ansvara för, att resgods blifver behörigen tillvisat.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afgångs-tidspunkten samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. De vid förreningens stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstiffrer hänvisa till hållplatser till hållplatserna för den eller de banor, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att uppstå eller afstå.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen användes med understruken minutstiftning.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Table with columns for 'Pris à bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris à bilj.'. Rows list various stations like Från Köpenhamn, Landskrona, and Engelholm.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpris.', 'Dagligen.', and 'Biljettpris.'. Rows list stations like Från Trelleborg, Lund, and Kjeflinge.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar.', and 'Personafgifter från Billesholms gruva'. Rows list various stations and fares.

Table with columns for 'Personafgifter från Billesholms gruva', 'Alla dagar.', and 'Personafgifter från Billesholms gruva'. Rows list various stations and fares.

Ann. 1. * Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. * Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter, försärd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with columns for 'Afgifter från Helsingborg', 'Kurirt.', and 'Afgifter från Göteborg'. Rows list various stations and fares.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Kurirt.', and 'Afgifter från Helsingborg'. Rows list various stations and fares.

Table with columns for 'Afgifter från Höganas för', 'enkel biljett.', and 'tur- och returbiljett.'. Rows list stations like Från Höganas, Höganas, and Åstorp.

Table with columns for 'Afgifter från Åstorp för', 'enkel biljett.', and 'tur- och returbiljett.'. Rows list stations like Från Åstorp, Åstorp, and Höganas.

* Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bär resande, som vid dessa stationer S:nska afstigning derom underdrättas konduktören vid näst föregående station. ** Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare glittighet än angifven, samt berättigar innehavaren till plats jämvel å snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven. 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, providing detailed fare information for specific segments.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg route, detailing fares and travel conditions between various stations.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagspänning, rum för resande med tagen Nr 3 och 4. 5. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarstätt å tidtabellen är utsatte. 6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banans stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till den del egen banans stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 7. Direkt person- och godsfordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettsföreläggning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 8. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens. 9. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af andra ångbåten "Olava" eller "Spara" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. 10. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares and travel details for stations like Wisby, Bordingbo, and Roma.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Ånge-Sundsvall route, detailing fares and travel conditions between stations like Ånge, Sundsvall, and Gäddede.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares and travel details for stations like Ljusdal and Hudiksvall.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksäcken hänvisas till tilldelningarna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör upphåll om väsnade finnes ett uppgång eller afgång.

Table with columns for destination (Kilafors-Stugsund), departure times, and prices. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Bl. tåg'.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing departure times and prices for various stations like Nyhem, Dockmyr, and Kälmarne.

Table for Stockholm-Wärtan route, detailing daily departures and return times for stations like Karlberg and Albano.

Direkta personbiljetter till utlandet

Large table listing direct passenger tickets to various international destinations including Copenhagen, Berlin, Dresden, Hamburg, London, Paris, and Vienna, with prices and departure times.

Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Kristiania.

Table showing direct daily rail connections between Malmö, Göteborg, and Kristiania via Stockholm.

Table of passenger fares for the Stockholm-Köpenhamn route, including one-way and return fares for different classes.

Familjebiljetter

Table detailing family ticket prices for various destinations, including Stockholm, Göteborg, and Kristiania, with conditions for use.

STOCKHOLM NORRUT.

Den trafikerande allmänheten underrättas härmed, att ångfen S. G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ och NORRBOTTEN under nästinstående sommar komma att alternerande trafikera linjen Stockholm-Haparanda, så att lägenhet blir hvar annan dag från och till Stockholm.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Tillfölje af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterkommunikation mellan Vestervik-Libau och vice versa. Ångaren RURIKS resor från Vestervik till Libau äro på grund af isförhållandena i Vesterviks yttre skärgård tills vidare inställda.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar.

Stockholm-Visby.

Med anledning af ishinder i Stockholms skärgård är ångf. Klintehamns turer tills vidare inställda.

Stockholm-Lübeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant ioredna ångare: GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell.

Lybeck-Stockholm-Norrköping.

Rederiaktiebolaget Sveas ångare L. TORSTENSON, kapt. I. Canitz, kommer även i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter.

Hamburg-Stockholm.

Snabbgående stål- och järnångare SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm.

Bremen-Malmö-Stockholm.

Ångaren MUDIR kommer från och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpande i Malmö, beroende på den anmälda godsvärdheten.

Stockholm-Amsterdam.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silfverparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREDJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma även i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Stockholm-London.

Ångaren NAUTILUS, kapt. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Amsterdam.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silfverparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREDJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma även i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Grangemouth-Stockholm.

Emellen ofvannämnda platser kommer även under detta års seglatsår regulier ångarförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångaren EDDA, EMBLA, LOFNA och SKULDA.

Antwerpen-Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, lastar i Antwerpen med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Hävre-Stockholm.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, lastar i Hävre med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas f5rmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.

Regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles, och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Stockholm-London.

Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, lastar i Stockholm för att afgå till London vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

London-Stockholm.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, lastar i London och afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Grangemouth-Stockholm.

Emellen ofvannämnda platser kommer även under detta års seglatsår regulier ångarförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångaren EDDA, EMBLA, LOFNA och SKULDA.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Jernvägar
 byggnad
 Stators banor
 Enskilda

Skala 1:1,000,000
 0 50 100 mil