





A. Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

C. Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table C: Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

B. Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

E. Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table E: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

De vid förreningstationer mellan två eller flere bokstäfer hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samtliga stationer ansluta. Tecknet X betyder att tag upppehållet vid resande mellan nämnda stationer.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

\* Taget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Lund, Örtöft, Esjö, Hör, Tjörnarp, Söndala, Hesselholm, Balingslöv, Hästveda, Killebult, Elmhult, Långå, Wislanda, Alfvesta, Malmö, and various stations in the region.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Charlottenberg, Laxå, and various stations in the region.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Laxå, Charlottenberg, and various stations in the region.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Nässjö, Falköping, and various stations in the region.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Falköping, Nässjö, and various stations in the region.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Stockholm, Göteborg, and various stations in the region.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Hallsberg, Mjölby, and various stations in the region.

Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 18 Februari 1889. Table with columns for destination, price, and schedule. Destinations include Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, and Stenstorps.

Prisen från och med kl. 9.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understruken minuskiffran.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskilda hörsbatter till riksdelen för den efter de intryck, som vid sammankomsten dras ut. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid resande finnes ut uppgiften.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs and Morshytte.

L. Sköfde—Karlberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sköfde and Karlberg.

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro and Hallsberg.

N. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg and Örebro.

O. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Westerås, and Köping.

P. Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro and Stockholm.

Q. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala and Tillberga.

R. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga and Kärrgruvan.

S. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köping and Uttersberg.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi and Ludvika.

P. Bånghammar—Klotens Jernväg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bånghammar and Klotens.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken.

R. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlsgöga, and Erwalla.

S. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svartelfs.

T. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckelns, and Striberg.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm and Rimbo.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande vill uppgå eller afstema.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m. Tåg ank. från Stockholm Östra till Rimbo 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

Obs. Resande från hällplatserna Ärtå, Skåsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig sedan 2 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hällplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflenna resande.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table for S. Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo Jernvägar. Includes routes like Örbyhus-Dannemora, Orrskog-Söderfors, and various station connections.

Obs. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar orknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga rätt till halva biljetten.

Obs. Resande från hällplatserna Ärtå, Skåsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig sedan 2 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hällplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflenna resande.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1888.

Table for Dannemora-Harg, showing routes and ticket prices between Dannemora and Harg.

Obs. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar orknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga rätt till halva biljetten.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for T. Gefle-Dala, showing routes and ticket prices between Gefle and Dala.

Obs. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for U. Östra Wermlands jernväg, showing routes and ticket prices between Östra Wermland stations.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. \*) Söknedagar.

W. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Table for W. Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. Includes routes like Filipstad-Daglösen and various station connections.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun-Göteborg.

Large table for X. Bergslagens jernvägar, showing routes and ticket prices between Falun and Göteborg.

Y. Södra Dalarnes och Sijans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Y. Södra Dalarnes and Sijans jernvägar, showing routes and ticket prices between Södra Dalarna and Sijana stations.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs.

De vid resande stationer mellan två eller flere bonor utsatta bokstifter förklarar på biljetterna för den eller de linjer, som tecknet X betyder, att tåg gör uppåttåg om resande finnes att upptaga eller aflenna.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris å biljett), and distances (Kilom.).

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norberg), ticket prices, and distances.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Palsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and distances.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), ticket prices, and distances.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and distances.

Skara-Kinneulle-Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Skara, Kinneulle, Veners), ticket prices, and distances.

Lidköping-Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Håkantorps), ticket prices, and distances.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices, and distances.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices, and distances.

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices, and distances.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warberg), ticket prices, and distances.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and distances.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and distances.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), ticket prices, and distances.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), ticket prices, and distances.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and distances.

Obs. De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tagger uppehåll om resande vill upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 8.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Hotel med restaurations- och gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Vid hällplatserna Wenersborg-Åtvidaberg och Wenersborg-Herrljunga stannas på gifven signal för att lemna eller taga passagerare. Vid hällplatserna Kråkerud och Ringestena gör tagen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Säfsjöström, Från Nybro), prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen).

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Från Karlshamn), prices, and daily schedules.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Från Sölvesborg, Från Sandbäck), prices, and daily schedules.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Från Bolmen), prices, and daily schedules.

Kristianstad-Imeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Imeln), prices, and daily schedules.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Hessleholm), prices, and daily schedules.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Åhus), prices, and daily schedules.

Gårds Hårads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Åhus, Från Gårds-Hårads), prices, and daily schedules.

Hästedda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Karpalund, Från Hästedda), prices, and daily schedules.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Tollarp, Från Hör, Från Hörby), prices, and daily schedules.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Från Kristianstad), prices, and daily schedules.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), prices, and daily schedules.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), prices, and daily schedules.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Östratorp, Från Böringe), prices, and daily schedules.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Cimbrishamn, Från Tomelilla), prices, and daily schedules.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Large table with columns for station names (Från Eslöf, Från Landskrona, Från Helsingborg), prices, and daily schedules.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Very large table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), prices, and daily schedules, including detailed fare information.

De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utsatta höststift... Tecknet X betyder att tilläggsbiljetter för den eller de banor...

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.20 på morgonen omfattas med underskriften minutskiffen.

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Februari 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

r. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

s. Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888. Malmö-Trelleborg.

Table for Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtagen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte på linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) - left side. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) - right side. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names, distances, and fares.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underriktas konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various classes and days.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet för en vecka, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and ticket prices.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and ticket prices.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald-Mellerud.

Table for Fredrikshald-Mellerud route, including station names and ticket prices.

Mellerud-Fredrikshald.

Table for Mellerud-Fredrikshald route, including station names and ticket prices.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes i snälltåg. \*) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Besöksvisiter och tillbehör till resor till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädes middagspänning, rum för resande med tvättning och bad. 5. Direkta persontåg till och från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst en tidtabellen priser är utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen hansas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen hansas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. Direkt person- och godsbeordran eller rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettsäljning i öfrigt hänvisas till de i hvar station uppsatta anslag. 6. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens slut. 7. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Pirat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing station names and ticket prices.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing station names and ticket prices.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing station names and ticket prices.

59 på morgonen angifves med understruken minuttäfför.

Obs.

De vid förreningstidpunkter mellan två eller flere banor utsatta baksidor, hänvisas till tillräckliga för den eller de banor, som vid samma ställen ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes och uppgifva eller uppenbar.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kilafors, Stugsund), distances, and prices for different ticket classes (I, II, III).

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Bräcke, Sollefteå), distances, and prices for different ticket classes (I, II, III).

Stockholm—Wärten från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärten), distances, and prices for different ticket classes (I, II, III).

Text describing the route and conditions for the Stockholm-Wärten line, including station names and distances.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table showing ticket prices and conditions for the Copenhagen-Malmö-Göteborg-Kristiania route, including station names and distances.

Text describing the direct daily train service between Copenhagen, Malmö, and Göteborg via the Malmö-Billesholms Railway and the West Coast Line.

STOCKHOLM NORRUT.

Den trafikera allmänheten underrättas härmed, att ångfen S. G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ och NORRBOTTEN under nästinstående sommar komma att alternerande trafikera linien Stockholm—Haparanda, så att lägenhet blifver hvar annan dag från och till Stockholm.

Ångfartygen NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, NJORD, kapt. J. E. Jansson, samt NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, komma under instående seglationsår att omkring hvar fjerdag anlöpa Gefle på norr- som södergående.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Tillsföje af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau och vice versa. Ångaren RURIKS resor från Vestervik till Libau äro på grund af isförhållandena i Vesterviks yttre skärgård tills vidare inställda.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin, via Visby. Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin ångare komma under detta års seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser och expedieras en ångare från Stettin under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Stockholm—Visby. Med anledning af ishinder i Stockholms skärgård är ångf. Klintehamns turer tills vidare inställda.

83. Stockholm—Amsterdam och vice versa, eventuellt via Malmö.

Rederiaktiebolaget Sveas försklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma åfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

85. Bremen—Malmö—Stockholm.

Ångaren MUDIR kommer från och med instående Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpan af Malmö, beroende på den anmälda godsquantiteten.

91. Ångaren NORGE, kapt. Ed-tröm, afgår från Messina omkring den 15 April, Livorno omkring den 18 April, Marseille omkring den 20 April, Certe omkring den 22 April, Tarragona omkring den 24 April, Cadix omkring den 28 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platser.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX 900 » MALAGA 1100 » NORGE 1100 » HISPANIA 1100 » JULIUS CESAR 1150 » VICTORIA 2000 »

Regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar såunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles, och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

93. London—Stockholm, via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, lastar i London och afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to various international destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin, etc.) with columns for station names, distances, and prices.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table showing family ticket prices for various destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin, etc.) with columns for station names, distances, and prices.

Text describing the family ticket service, including details about the tickets and their validity.

96. Grangemouth—Stockholm.

Emellan ofvan nämnda platser kommer åfven under detta års seglationsår regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne EDDA, EMBLA, LÖFNA och SKULDA.

97. Wilson-Liniens

Ångare komma åfven under detta års seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm—Hull och vice versa

och expedieras en ångare från hvardera platser en gång hvarje vecka. Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Glasgow, Dundee, Lissabon, Cadix, Marseille, Savona, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Toronto, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Trieste, Patras, Piræus, Constantinopel samt Boston, Newyork och Philadelphia.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

193. Skeppsbron—(Bomslupstrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. anlöpan Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. OSCAR DIKSON, ångf. UDDEVALLA, kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Mitropous, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans försklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

finnes lägenhet 2 å 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg

underhålls regulier trafik så länge is ej hindrar... Göteborg 6 f. m. } Sönd., Onsd. } Hamburg 3 e. m. } Månd., Onsd. } ...

231. Göteborg—Hamburg & retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne...

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålls förbindelse dagligen med stålbyggda, värinredda ångångare...

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules...

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF kapt. C. J. Rhodin.

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg...

OBS. Smör förses under den varma årstiden afsedd med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare...

Å N G B Å T S T U R E R

267. som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Gristehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag...

268. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau se 53 sid. 10.

Vinterkommunikation. emellan Vestervik—Visby.

269. Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta: från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag...

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April: från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar...

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midt, och 3 e. m.

305. Helsingör—Helsingör (Obehindrad den 23 Mars) med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD. Dagliga turer: från Helsingör (dansk tid) 6<sup>40</sup> o. 10<sup>00</sup> f. m. o. 12<sup>30</sup>, 6<sup>20</sup> e. m.

306. Köpenhamn—Berlin. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver Gjerdser—Warnemünde. Hela turen göres på endast 11 & 12 timmar: sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG...

319. Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd...

ANNONSER.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen ankommer hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Finlands Kommunikationer Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

267. som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Gristehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Gristehamn hvar Fredag på morgonen.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägnad.



Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1889). Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre. Requirit hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfyumflaskor.

N. C. CARLSSON & Co, Ångbåts-Expedition. Företaget innehafves af Carl Schröder. Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm. Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10.

C. O. STRINDBERG & Co: Ångbåts-Expedition rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOCKE. Kongl. Svenska och Norska v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Skala 1:200,000

1889