

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



244.

Göteborg—Hull.

Händanefter och tills vidare 2:e gånger i veckan.
Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-
ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag** kl. 1 e. m.
och från Hull hvar **Lördags** morgen,
ommedelbart efter London-snältägts ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag** kl. 1 e. m.,
» Hull hvar **Onsdags** morgen.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orten
inom och utan Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas över Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Ödård & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare beforderas af effekter affalla slag omförses af underdecksnad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Herr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör føres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskilt
afsedda med is afkylda rum, och fortförkallas mot genomgående
frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OHELLO
(3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls ejmväl i regel
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttonde dag
anläpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.
Varor beforderas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjomte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förskolliga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sören,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag
och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Telegram från Grislehamn den 7 Mars 1889:

Antagligen hitkommer isbåt i morgen och afgår härifrån genast.

268. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau
se 53 sid. 10.

269.

Vinterkommunikation.

emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida
natuhinder ej möta:

från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag,

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i

Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.

i Vestervik Hr F. A. FOGEMLARCK & SON.

Telegram från Vesterviken den 8 Mars 1889.

» SOFIAs ännu qvarliggande. — Fortfarande ishinder.

270.

Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar
i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och
lastning.

Från Kalmar till Stora Rör och Fredagar dels på mor-

gonen, dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,
samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-

sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8 e. m.

» Köpenhamn kl. 11,15 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn (Instäld den 8 Mars)

Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.

Från Köpenhamn kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn (Instäld den 8 Mars)

Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.

Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

Obs. Turist, passagerare och fraktkarta utlemnras och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,
i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i

Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för

Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305.

Helsingborg—Helsingör (Obehindrad den 8 Mars)

med Danska Statens postångare MASNESUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från Helsingör (Dansk tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m. o. 12⁴⁰, 6⁰⁰ e. m.

» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8²⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵ o. 8⁴⁵ e. m.

Tider för oferfarten ca 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs båm: Salongsplats 50
öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljs dels om bord af medföljande
expedient, dels af Ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter
till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustursbiljetter till
Köpenhamn finns att tillgå.

Befordran af gods och levande djur till Helsingör samt danska
statshansas stationer ombesörjas efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-

Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306.

Köpenhamn—Berlin.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

över

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen görs på endast 11 till 12 timmar; sjöresan — medelst

de högst eleganta salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG

CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — upp-

tager en tid af endast 2 timmar.

Afg. från Köpenhamn kl. 8⁴⁵ f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8⁴⁰ e. m.

» Berlin Stett. Bf. kl. 8²⁵ f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8²⁰ e. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien,
Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam
etc. afstående resp. ankommande kurirträgen.

Rundresa biljetter.

Salong-restaurationsvagn i täget mellan Warnemünde och Neu-

strelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampsksibsfart mellan

Korsör og Kiel

2 Gang daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Ham-

burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

» Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.

» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris och mellom

Kjöbenhavn och Lykberg, Fribourg, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.

Köln och London.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9³⁰ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomen af Ilotet fra Kjö-

benhavn Kl. 9⁴⁵ Eftm. (d. T.) i Kiel ca Kl. 4⁰⁰ Fm. (tysk Tid)

med Tilslutning til Tog Kl. 5¹⁵ Fm. (t. T.) til Hamburg p. o. (Forts.)

Fra Kiel ca Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomen af Ilotet fra Helsingborg Kl. 12²² Fm. (Nat) (t. T.) i Korsör ca Kl. 7⁰⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Fm. (d. T.)

Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgaende Ilotet; i Kiel ca Kl. 6²² Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7⁰⁰ Em. (t. T.) til Hamburg p. o.

Med Postdampsksibene beforderas Passagerer, Rejsegods och Frak-

tgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellom alle större Jernbane-

stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddelas:

i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jörgensen.

i Kiel: d'Hrr Sator & Berger och Hr Postdampsksibexpeditör H.

Schlotfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthus.

Generaldirektoret för Statsbanedriften i Kjöbenhavn i Oktober 1888.

Telegram från Korsör den 7 Mars 1889:

Danske nattpostfarten på Kiel upphört. Tysk dagpostfart ut-

förs med isbat med afgang från Korsör alla udda dato samt från

Kiel alla jemna dato Kl. 11,20 f. m.

Herr Carl W. Boman,

Herr J. A. Lindroth & Co,

i Göteborg J. W. Wilson.

i Göteborg J. W. Wilson.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork

Brasilien

Ost-Asien

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

