



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 8. Tjugotredje Årgången.

Lördagen den 23 Februari 1889.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Åkersund-Skylberg-Lerhåck, Bergslagens, and others.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding line numbers.

HOTEL SKANDIA, Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Advertisement for the hotel, mentioning its location and services.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. Advertisement for stationery and printing services, including paper and envelopes.

C. G. COLLINS. Advertisement for optical, mathematical, and meteorological instruments, including telescopes and microscopes.

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvas till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppköp eller resande på annan linje.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angives med understrikta minutsiffror.

De med \* betecknade bantagen N:o 302 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med följande personvarnar: N:o 405 Fredagsarne d. 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 1 April o. 10 Maj - N:o 302 Tisdagsarne d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj - N:o 401 Thursdaysarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and various fare rates.

Table for Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmerna-Hjo, från och med den 18 Februari 1889. Includes detailed fare information and schedules.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere järnvägar uttagna bokstifter hänvisar till riksbalkarna för den eller de linjer, som sam- tur- och returbiljetter gällande Fogelsta, Vadstena, Ödesjö och Hästholmerna samt stationer i Hjo, Tidaholm och Stenstorps å den 18 Februari 1889.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett), and daily fares (Dagligen). Stations include Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Näs and Morshytte.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Sköfde and Karlsborg.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Örebro and Hallsberg.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Hallsberg and Örebro.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, and Hult.

O. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Sala and Tillberg.

P. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Sala and Tillberg.

Q. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Sala and Tillberg.

R. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Sala and Tillberg.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Frövi and Ludvika.

P. Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gås alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. Till Kloten 1,05 e. m. Åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Smedjebackens.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Nora, Karlskoga, and Erwalla.

S. Startelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Startelfs.

T. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Wikern, Möckelns, Striberg, and Grängens.

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Stockholm and Rimbo.

V. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar, se öfversta & nästa sida.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares. Stations include Upsala, Lenna, and Norttelje.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävare hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg för uppehåll om restande timmar eller öfver timmar.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen anvisas med understruken minutsiffror.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje railway routes, including station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tur afgår från Rimbo till Stockholm Östra kl. 4.55 f. m. ... Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar) säljas med 25 proc. nedsättning...

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo railway routes, detailing stations like Ockelbo, Gefle, Örbyhus, and Dannemora.

Obs. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Dannemora-Harg från och med den 1 November 1888.

Table for Dannemora-Harg railway route, showing stations and ticket prices.

Obs. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Gefle-Dala railway route, including stations like Falun, Gäddede, and Dala.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Östra Wermlands railway route, listing stations like Kristinehamn, Persberg, and Finshyttan.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. \*) Söknedagar.

Table for W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888, including stations like Filipstad and Norra Bergslags.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens railway routes, covering Falun-Göteborg and Göteborg-Falun, with numerous stations and detailed pricing.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Södra Dalarnes and Siljans railway routes, including stations like Falun, Siljans, and Södra Dalarnes.

Obs. Tur- och returbiljetter mellan två eller flere hvar usatta bokstifter härvidla till tillräckliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg för uppehållet om resande jämsamt att uppehållet eller afgiften.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere hvar usatta bokstifter härvidla till tillräckliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg för uppehållet om resande jämsamt att uppehållet eller afgiften.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norberg), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Norholm), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Norholm-Bersbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Norholm, Bersbo), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatorp), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Skara-Kinneulle jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Skara, Kinneulle), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Ulricehamn), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Karlshamn-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wexiö), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices (Pris & biljett), and distances (Kilom.).

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutts. Tecknet X betyder att tåg uppehåll för resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutts. Tecknet X betyder att tåg uppehåll för resande finnes att upptaga eller afstema.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nybro-Säfsjöström line.

K. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlshamn-Wislanda line.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Westra Blekinges Jernvägar line.

Holje-Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Holje-Sandbäck line.

Sölvesborg-Karlshamn, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Karlshamn line.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Hessleholm line.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Åhus line.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gårds Härad's line.

Åhus-Degeberga-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Åhus-Degeberga-Kristianstad line.

Hästveda-Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hästveda-Karpalunds line.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hör-Hörby-Tollarp line.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ystad-Eslöf line.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Malmö-Ystad line.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Böringe-Östratorp line.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona and Helsingborgs lines.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hessleholms line.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hessleholm line.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskädda bokstäver betecknar utskädda stanningsplatser vid samma station utskädda bokstäver utgör uppehåll eller uppehållstid.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen tillämpas med understrukna minuter.



Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for various ticket types and classes.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsett anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares and schedules between stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares and schedules between stations like Ätran, Fegen, and Kinnared.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Fredrikshald-Møllerud route, showing fares and schedules between stations like Fredrikshald, Møllerud, and Sunnanå.

Table for Møllerud-Fredrikshald route, showing fares and schedules between stations like Møllerud, Fredrikshald, and Sunnanå.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. \*) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske. 3. Resdags vitasetter och tillbehör tillåter sig på resor till Sverige och i Fredrikshald på resor till Norge. 4. Vid Ed finnes god restaurations, och äger derstädes middagsspisning, rum för resande med Norge N:ris 3 och 4. 5. Direkta persontåg till Fredrikshald och Møllerud till de stationer, hvarst ett å tidtabellen priser äro utstatta. 6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förtom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förtom till egen del och till Sparsborg, Fredrikshald, Moss och Kristiania. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 8:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares and schedules between stations like Wisby, Bardlingbo, Roma, and Stånga.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing fares and schedules between stations like Sundsvall, Änge, and various intermediate stations.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares and schedules between stations like Hudiksvall, Ljusdal, and various intermediate stations.

53 på morgonen angifves med underströkta minuttifvor.

Obs.

De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter indetisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppladda eller omladda.

Table with columns for destination (Kilafors-Stugsund), distance (Kil.), and fare (Pris & biljett). Includes sub-tables for 'Från Stockholm' and 'Från Kilafors'.

Table for Bräcke-Sollefteå with columns for destination, distance, and fare. Includes sub-tables for 'Från Östersund' and 'Från Sollefteå'.

Table for Stockholm-Wärnan with columns for destination, distance, and fare. Includes sub-tables for 'Från Stockholm' and 'Från Wärnan'.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Köpenhamn, Altona, Berlin, Hamburg, London, Paris, Wien, etc., with columns for destination, distance, and fare.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table showing fares for the direct line between Köpenhamn, Malmö, Göteborg, and Kristiania, including sub-tables for 'Personafgifter från Malmö' and 'Upp'/'Ned'.

Familjebiljetter

Table detailing family ticket fares for various destinations, including notes on conditions and validity.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångfartygen NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, NJORD kapt. J. E. Jansson, samt NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Tillförlige af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middag...

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. Stockholm—Visby. Med anledning af ishinder i Stockholms skärgård är ångf. Klintehamns turer tills vidare inställda.

83. Bremen—Malmö—Stockholm.

Ångaren MUDIR kommer här och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm...

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

formidlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX MALAGA NORGE HISPANIA JULIUS CÆSAR VICTORIA

Cette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse berifrån anmäles, och insättes extrabat för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underverkade ångare...

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser...

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Ännes lägenhet 2 & 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg

underhålls regulier trafik så länge is ej hindrar fr. Göteborg 6 f. m. } Sönd., Onsd. fr. Varberg 11 f. m. } o. Fredag fr. Halmstad 10 e. m. } o. Fredag

231. Göteborg—Hamburg & retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afg. alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna »NORDEN», om ca 650 tons, kapt. G. W. Sjoberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålls förbindelse dagligen med de direkta förbindelserna DIANA och AVANTI.

242. Göteborg—London

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF kapt. C. J. Rhodin.

**244. Göteborg—Hull.**  
Hådanetter och tills vidare 2ne gånger i veckan.  
Wilson-liniens utmärkta företa klassens Kongl. Post- och passagerar-ångfartyg:  
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-sälltagets ankomst.  
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:  
**MALMO**, kapt. P. Hughes, 1000 tons,  
**HERO**, kapt. C. Lawson, 1100 tons  
eller andra motsvarande fartyg:  
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,  
» Hull hvar Onsdags morgon.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hrr Carl W. Boman,  
Hrr J. A. Lindroth & Co,  
i Göteborg J. W. Wilson.

**OBS. Smör** föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.  
**Hull—Boston—Newyork.**  
**SANTIAGO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALLEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg J. W. Wilson.

**245. Göteborg—Antwerpen.**  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
**JAMES J. DICKSON**, kapt. O. O. Söron,  
**CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,  
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.  
Närmare meddela i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,  
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.  
Alla slags expeditioner verkställas.

**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.  
**268. Grislehamn—Eckerö.**  
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.  
Telegram från Grislehamn den 22 Februari 1889:  
Förbindelsen till Eckerö fortfarande omöjlig.

**Vinterkommunikation.**

**269. Vestervik—Visby.**  
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:  
från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.  
» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.  
medtagande post, passagerare och fraktgod.  
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.  
Närmare meddela i Visby Hrr CARL MOLANDER,  
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.  
Förbindelsen obehindrad den 22 Februari.

**270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**  
Postångaren **ÖLAND** afgår under Febr. 1889:  
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2, 8 o. e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

**304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:  
**Malmö—Köpenhamn.**  
från Malmö kl. 8, 8, 12 midn. och 3 e. m.  
» Köpenhamn kl. 8 och 11, 15 f. m. och 3, 15 e. m.  
**Helsingöör—Köpenhamn**  
Från Helsingöör kl. 9, 50 f. m. och 4, 5 e. m.  
Från Köpenhamn kl. 10, 50 f. m. och 3, 45 e. m.  
**Landskrona—Köpenhamn**  
Från Landskrona kl. 9, 15 f. m. och 4, 15 e. m.  
Från Köpenhamn kl. 7, 15 f. m. och 2, 15 e. m.  
**Obs.** Turistort, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Carl Tegner, i Helsingöör Hrr Berger & Romare, i Helsingöör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

**305. Helsingöör—Helsingöör**  
med Danska Statens postångare **MASNEDESUND** eller **HERMOD**.  
Dagliga turer:  
från Helsingöör (dansk tid) 6<sup>40</sup> o. 10<sup>00</sup> f. m., 12<sup>30</sup>, 6<sup>20</sup> o. 11<sup>20</sup> e. m.  
» Helsingöör (sv. tid) kl. 8<sup>20</sup> o. 11<sup>10</sup> f. m., 4<sup>15</sup>, 8<sup>45</sup> o. 11<sup>45</sup> e. m.  
Tiden för överfarten ca 15 minuter.  
Biljettpris mellan Helsingöör och Helsingöör hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåts-expeditionen i Helsingöör der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.  
Befordran af gods och levande djur till Helsingöör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.  
Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingöör och Helsingöör.

**306. Köpenhamn—Berlin.**  
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver  
**Gjedsler—Warnemünde.**  
Hela turen göres på endast 11 å 12 timmar; sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarna **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upp-tager en tid af endast 2 timmar.  
Afg. från Köpenhamn kl. 8<sup>45</sup> f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8<sup>45</sup> e. m.  
» Berlin Stett. Bf. kl. 8<sup>25</sup> f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8<sup>25</sup> e. m.  
I Berlin är beqvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.  
**Rundresbiljetter.**  
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neu-strelitz.  
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

**319. Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.  
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.  
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
Fra Korsör Kl. 9<sup>45</sup> Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>45</sup> Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4<sup>22</sup> Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5<sup>22</sup> Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. (Forts.)

Fra Kiel ca Kl. 12<sup>45</sup> Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12<sup>22</sup> Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7<sup>00</sup> Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8<sup>00</sup> Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.  
**De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
Fra Kiel ca Kl. 11<sup>20</sup> Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>05</sup> Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6<sup>22</sup> Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>22</sup> Em. (d. T.)  
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>00</sup> Fm. (d. T.) afgaaende Iltoget; i Kiel ca Kl. 6<sup>22</sup> Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7<sup>22</sup> Em. (t. T.) til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Frakt-gods m. m.  
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbane-stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
Närmere Underretning meddele:  
i Korsör: Jernbanestationen og Hrr Konsul P. Jørgensen.  
i Kiel: d'Hrr Sator & Berger og Hrr Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888. Förbindelsen obehindrad den 22 Februari.

**350. Norddeutscher Lloyd.**  
Postförande, snabbgående ångare  
från **BREMEN** till  
**Newyork** | **Baltimore**  
**Brasilien** | **La Plata**  
**Ost-Asien** | **Australien.**  
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af  
**Direktionen för Norddeutscher Lloyd**  
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

**ANMÄLAN.**

**Sveriges Kommunikationer**  
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartygs-turerna,  
samt Jernvägsfartyg öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för tredjedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,  
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändas.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,  
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

**ANNONSER.**

**Norges Communicationer**  
Post- og Telegrafvæsen  
adkommer hver Lördag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret..... 4 Kroner,  
» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Petitlinie.

**Reiseliste**  
for Kongeriget Danmark.  
Officielle meddelelser  
om  
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.  
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Mart til Aarets Udgang tegnes; i Kjöbenhavn i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 33, samt i alle Boglader; i Provinserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingersteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stinck, Amagerortv 33.

**Post- og Reise-Haandbog**  
for  
**Kongeriget Danmark.**  
Zudenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.  
Udgivet af G. Arnkiel Postexpedient.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exem-plar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

**Hotel de Frankfurt.**  
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.  
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnas tilläggspåsar *välkända!* och välbeläggna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.  
**Obs.** Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.  
**Obs!** Spårvagn passerar Hotellet.  
Telefoner finnas. Högaktningsfullt  
**C. Gustaf Jansson.**

**Hotell Kung Carl, Stockholm.**  
Restaurant & Café  
med moderata priser.  
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.  
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:  
**När går tåget och Posten?**  
(Tryckt på kartong i Plånboksformat).  
Uppgift å bantågens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer åtvensom de tider å bref och andra försändelser skall vara inlemnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.  
Pris 10 öre.

I bokhandeln säljes:  
**Jernvägskarta öfver Sverige**  
(ny upplaga 1889).  
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.  
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

**I GÖTEBORG**  
**Kaféet "Föreningen"**  
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan  
Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.  
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.  
Vacker lokal. Billiga priser.  
Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.  
OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för illa lottade medlemmiskor.  
(Göbgs A.-B. 2451X36.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON**  
i Göteborg  
försälja i parti (afven för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror**  
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.  
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.  
Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och färgylda af alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortering för partihandel; Krukar af porlinsmassa; Kakelugnar och spisar af Börstrands öfvertruffade tillverkning.  
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.  
**Fönsterglas och Spiegelglas.**  
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.  
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.  
H. W. Johns' i New-York fabrikerat af elfadast papp, elfadast Maskinpakningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

**Örnberg & Andersson.**  
**N. C. CARLSSON & Co,**  
Ångbåts-Expedition.  
Firman innehafves af Carl Schröder.  
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.  
**Svenska & Finska Ångbåtskontoret,**  
Stockholm,  
10 Skeppsbron 10.  
Speditörer & Efterkravsbyrå, Inkasso.  
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

**C. O. STRINDBERG & Co**  
Stockholm  
Ångbåts-Expedition  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.  
**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
**Stenkols- och Trävaruhandel** m. m.  
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-missionsuppdrag.

**C. E. Plantin i Landskrona**  
rekommenderar sin  
**SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,**  
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1 1/2 öre kubikfot; takspan, taksticker och stäver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.  
OBS! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

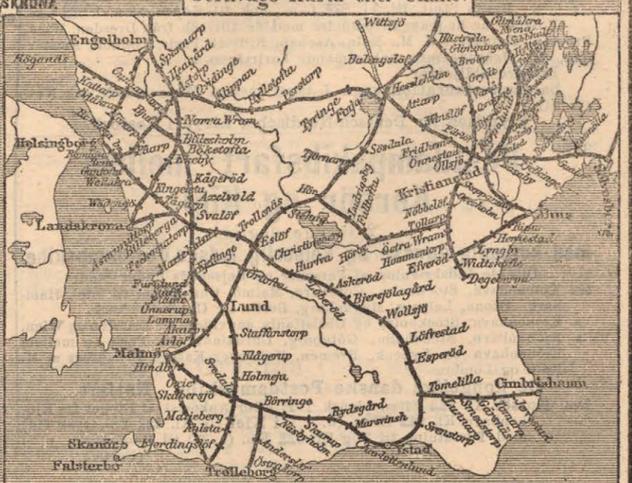
**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Innehafvare HERMAN WARNCKE.  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:200,000