



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N<sup>o</sup> 8. Tjugotredje Årgången.

Lördagen den 23 Februari 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

| Bergsund - Skyllberg - Lerbäck sid. |    |               |                              | FÖRTECKNING PÅ JERNVAGSLINIERNÄ. |   |                |                                  | Skåra - Kinnekulle - Venersås sid. |   |                 |                                 |      |   |                       |      |      |   |
|-------------------------------------|----|---------------|------------------------------|----------------------------------|---|----------------|----------------------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|------|---|-----------------------|------|------|---|
| tab.                                | X  | Gotte-Ockelbo | sid.                         | tab.                             | S | Kinnared-Fegen | sid.                             | tab.                               | D | Malmö-Stockholm | sid.                            | tab. | S | Söderberg-Edslandsfj. | sid. | tab. | Y |
| Bergslagens.....                    | 4  | 1             | Göta.....                    | 7                                | 9 | 2              | Kilafors-Söderhamn-Stugsund..... | 10                                 | 4 | D               | Skåne-Kalmar.....               | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Bjuf-Bjersjö.....                   | 7  | 2             | Gårds Härads.....            | 7                                | 9 | 2              | Kristianstad-Hessleholm.....     | 7                                  | 7 | 2               | Skåne-Karlsborg.....            | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Boris-Herrljunga.....               | 6  | 2             | Göteborg-Varberg.....        | 7                                | 9 | 2              | Lund - Inmelen (Glimkåra).....   | 7                                  | 7 | 2               | Smedjebacken.....               | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Boris-Stenlång.....                 | 7  | 2             | Hallsberg-Motala-Mjölby..... | 7                                | 9 | 2              | Lund - Åhus.....                 | 7                                  | 7 | 2               | Stockholm-Göteborg.....         | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Bräcke-Sollefteå.....               | 10 | 4             | Hallsberg-Orebro.....        | 7                                | 9 | 2              | Lund - Åhus.....                 | 7                                  | 7 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Banghammar-Kloten.....              | 4  | 2             | Halmstad-Näsjö.....          | 7                                | 9 | 2              | Krybo-Norberg.....               | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Böringe-Östraby.....                | 7  | 2             | Halmstad-Näsjö.....          | 7                                | 9 | 2              | Kullaveden-Bisping.....          | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Björnsåsa-Lång.....                 | 7  | 2             | Helsingborg-Halmstad.....    | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Cambrishamn-Tomellilla.....         | 7  | 2             | Helsingborg-Halmstad.....    | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Dalslands Fredrikshald-Sunnåsh..... | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Dannemora-Harg.....                 | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Dannemora-Harg.....                 | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Filipstad-Dagölen.....              | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Dio-Norra Bergslags.....            | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Fogelsa-Ödestena-Ödestög.....       | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Förl-Ludvika.....                   | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |
| Göta-Dala.....                      | 7  | 2             | Helsingborg-Hessleholm.....  | 7                                | 9 | 2              | Köping-Hult.....                 | 7                                  | 4 | 2               | Uddev.-Wenersås-Herrljunga..... | 7    | 8 | 2                     | 4    | 7    | 2 |

**REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.** (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

[illegible]

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

**HOTEL SKANDIA**  
Stockholm,  
Drottninggatan N:r 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel  
erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet,  
äl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till  
ögre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

**Claes Fåltb.**  
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.



**ADOLF JOHNSON & C:o**  
Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhådningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klossettpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

---

**ADOLF JOHNSON & C:o**  
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinieradt.

**C. G. COLLINS**  
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och  
Försäljningsmagasiner / Storkyrkobrinken N:o 3.  
Fredsgatan N:o 20.  
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och  
inkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.  
OS. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
postförskott.

---

**DÖFVA.**

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet afvensom  
ande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sän-  
på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det ön-  
sk. Man hänwände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

\* Afg. t. Jönköping 600

Febr.  
9 Maj

**Stockholm—Göteborg**, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]





**W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888**

| Kilometerfrån Edeboäck | Pris å biljett från Edeboäck. |      |     | Stationer.          | Sök-nedag. | Sön-o-helgd. | Helfg. Onsd. | Kilometerfrån Filipstad. | Pris å biljett från Filipstad. |      |     | Stationer.              | Sök-nedag. | Sön-o-helgd. | Helfg. Onsd. |      |
|------------------------|-------------------------------|------|-----|---------------------|------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|------|-----|-------------------------|------------|--------------|--------------|------|
|                        | I                             | II   | III |                     |            |              |              |                          | I                              | II   | III |                         |            |              |              |      |
|                        |                               |      |     |                     | Nr 1       | Nr 3         | Nr 5         |                          |                                |      |     |                         |            | Nr 2         | Nr 4         | Nr 6 |
|                        |                               |      |     | Fr. Edeboäck        | 618        | 609          | —            |                          |                                |      |     |                         |            |              |              |      |
| 5                      | 0,50                          | 0,25 |     | » Sjögränd          | 648        | 617          | —            |                          |                                |      |     | Afgr. Ludetå            | —          | 600          | 600          | 600  |
| 8                      | 0,50                          | 0,25 |     | » Uddeholm          | 608        | 627          | —            |                          |                                |      |     | » Karlstad              | —          | 600          | 600          | 600  |
| 10                     | 0,65                          | 0,35 |     | » Stjernfors.       | 709        | 638          | —            |                          |                                |      |     | Fr. Filipstad Norra (U) | 935        | 300          | 400          | 400  |
| 15                     | 1,05                          | 0,35 |     | » Hagfors           | 810        | 655          | —            | 2                        | 0,50                           | 0,25 |     | Till Finshyttan (U)     | 948        | 306          | 407          |      |
| 20                     | 1,45                          | 0,75 |     | » Geijersholm       | 840        | 714          | —            |                          |                                |      |     | Afgr. Kristinehamn      | 710        | 710          | —            |      |
| 25                     | 2,10                          | 1,05 |     | » Deglundsbacken    | 810        | 740          | —            |                          |                                |      |     | Ank. Finshyttan         | 940        | 940          | —            |      |
| 33                     | 3,25                          | 1,65 |     | » Mokärnshyttan     | 935        | 822          | —            |                          |                                |      |     | Fr. Finshyttan          | 1000       | 308          | 410          |      |
| 45                     | 5,25                          | 2,05 |     | » Nordmark          | 1015       | 855          | 5,30         | 4                        | 0,50                           | 0,25 |     | » Enggrufvorna          | 1015       | 315          | 411          |      |
| 59                     | 4,60                          | 2,30 |     | » Finnmossen        | 1046       | 907          | 5,45         | 10                       | 0,80                           | 0,40 |     | » Fogdhyttan            | 1097       | 330          | 425          |      |
| 62                     | 4,60                          | 2,30 |     | » Fogdhyttan        | 1055       | 914          | 5,52         | 13                       | 1,05                           | 0,55 |     | » Finnmossen            | 1100       | 340          | 435          |      |
| 68                     | 5,10                          | 2,55 |     | » Enggrufvorna      | 1122       | 930          | 6,15         | 17                       | 1,30                           | 0,65 |     | » Nordmark              | 1110       | 352          | 505          |      |
| 70                     | 5,25                          | 2,65 |     | Till Finshyttan (U) | 1180       | 936          | 6,12         | 20                       | 2,50                           | 1,10 |     | » Mokärnshyttan         | 1210       | 427          | 545          |      |
|                        |                               |      |     | Afgr. Finshyttan    | 640        | 400          | —            | 44                       | 3,50                           | 1,65 |     | » Deglundsbacken        | 1100       | 509          | 622          |      |
|                        |                               |      |     | Ank. Kristinehamn   | 692        | 642          | —            | 52                       | 3,95                           | 2,00 |     | » Geijersholm           | 1150       | 522          | 622          |      |
|                        |                               |      |     |                     |            |              |              | 57                       | 3,95                           | 2,00 |     |                         |            |              |              |      |

|              |                         |      |     |     |              |              |     |     |      |
|--------------|-------------------------|------|-----|-----|--------------|--------------|-----|-----|------|
| 72 5,40 2,70 | Fr. Finshyttan          | 1143 | 989 | 622 | 57 4,50 2,20 | » Rågörs     | 280 | 390 | 120  |
|              | Till Filippstad N:a (U) | 1150 | 945 | 620 | 62 4,75 2,40 | » Stjernsörs | 280 | 610 | Ank. |
|              | Ank. Karlstad           | 550  | 550 |     | 64 4,90 2,45 | » Uddeholm   | 240 | 615 |      |
|              | » Ämål                  | 825  | 825 |     | 67 5,10 2,55 | » Sjögränd   | 300 | 620 |      |
|              | » Ludeke                | 922  | 922 |     | 72 5,40 2,70 | Till Edebäck | 315 | 640 |      |

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljett till Filippstad, gällande endast för återstämplingdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Stjernsörs, Duglundshallen, Fagamörre och Bingsåkers.

**X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.**

|           |                                  | Falun - Göteborg. |        |        |        |           |                                      | Göteborg - Falun. |  |        |        |
|-----------|----------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------------------|-------------------|--|--------|--------|
|           |                                  | Perst.            |        | Godst. |        |           |                                      | Perst.            |  | Godst. |        |
| Dagligen. |                                  | № 3               |        | № 9    |        | Dagligen. |                                      | № 6               |  | № 14   | № 8    |
|           |                                  | II III            |        | II III |        |           |                                      | II III            |  | II III | II III |
|           | Från <i>Gefle</i> (sökdagar).... |                   |        | 950    |        |           | * Föregående dag.                    |                   |  |        |        |
|           | Från <i>Falun</i> (T).....       | 750               |        | 405    |        |           | Från <i>Köpenhamn</i> .....          | 1060              |  |        | 1050   |
| 18        | » <i>Binnared</i> .....          | 824               |        | 480    |        |           | » <i>Helsingborg</i> .....           | 130               |  |        |        |
| 22        | » <i>Domnarvret</i> .....        | 840               |        | 538    |        |           | » <i>Halmetad</i> .....              | 408               |  | 605    | 40     |
| 23        | Thil <i>Borlänge</i> (V) .....   | 845               |        | 534    |        |           | » <i>Warberg</i> .....               | 588               |  | 885    | 55     |
|           | Thil <i>Insjön</i> .....         | 1135              |        | 720    |        | 2         | Från <i>Göteborg</i> (E, F) .....    | 730               |  | 1245   | 630    |
|           | » <i>Stockholm</i> .....         | 1150              |        | 925    |        | 9         | » <i>Ölskråker</i> .....             | 750               |  | 1251   | 636    |
|           | Från <i>Stockholm</i> .....      | 425               |        |        |        | 14        | » <i>Ågnesberg</i> .....             | 745               |  | 116    | 535    |
|           | » <i>Krybo</i> .....             | 410               |        | 250    |        | 17        | » <i>Surte</i> .....                 | 757               |  | 128    | 624    |
|           | » <i>Insjön</i> .....            | 630               |        | 245    |        | 31        | » <i>Jordfallet</i> .....            | 802               |  | 135    | 610    |
|           | Från <i>Borlänge</i> .....       | 900               |        | 555    |        | 37        | » <i>N. A.</i> .....                 | 880               |  | 305    | 625    |
| 33        | » <i>Sädes</i> .....             | 925               |        | 615    |        | 42        | » <i>Elfsången</i> .....             | 880               |  | 326    | 630    |
| 42        | » <i>Skärcka</i> .....           | 925               |        | 625    |        | 56        | » <i>Lödöse</i> .....                | 842               |  | 343    | 724    |
| 53        | » <i>Rämen</i> .....             | 1037              |        | 742    | Godst. | 65        | » <i>Nygård</i> .....                | 897               |  | 306    | 720    |
| 61        | » <i>Gräsberg</i> .....          | 1055              |        | 817    | II 11  | 72        | » <i>Helanda</i> .....               | 942               |  | 420    | Ank.   |
| 70        | Thil <i>Bs Ludvika</i> .....     | 1115              |        | 827    | II 11  | 76        | » <i>Trollhättan</i> .....           | 1000              |  | 506    |        |
|           | Från <i>Bs Ludvika</i> .....     | 1141              |        | 600    |        | 82        | » <i>Ladugårdsbyn</i> .....          | 1066              |  | 504    |        |
| 79        | » <i>Klenshyttan</i> .....       | 1214              |        | 615    |        |           | Thil <i>Öxnered</i> (e) .....        | 1015              |  | 518    | 101    |
| 86        | » <i>Bs Grängsberg</i> .....     | 1243              |        | 730    |        |           |                                      |                   |  |        |        |
|           | Thil <i>Bs Hörken</i> (Y) .....  | 1104              |        | 732    |        |           | Thil <i>Uddevala</i> .....           | 1150              |  |        | 112    |
|           | Thil <i>Ånnfors</i> .....        | 515               |        |        |        |           | » <i>Wenersborg</i> .....            | 1100              |  | 537    | 113    |
|           | Från <i>Ånnfors</i> .....        | 908               |        |        |        |           | Från <i>Herrijunga</i> .....         | 654               |  |        | 55     |
| 106       | Från <i>Bs Hörken</i> .....      | 114               |        | 753    |        |           | » <i>Lidköping</i> .....             | 630               |  |        | 58     |
|           | Thil <i>Bs Stålladén</i> .....   | 137               |        | 815    |        |           | » <i>Wenersborg</i> .....            | 1018              |  | 420    | 92     |
|           | Från <i>Örebro</i> .....         | 780               |        |        |        |           | » <i>Uddevala</i> .....              | 425               |  |        |        |
|           | » <i>Kopparberg</i> .....        | 1200              |        |        |        | 97        | Från <i>Öxnered</i> .....            | 1093              |  | 545    | 103    |
|           | Från <i>Bs Stålladén</i> .....   | 147               |        | 835    |        | 106       | » <i>Prändefors</i> .....            | 1103              |  | 624    |        |
| 126       | » <i>Bredå</i> .....             | 238               |        | 948    |        | 114       | » <i>Brälanda</i> .....              | 1120              |  | 720    |        |
| 137       | » <i>Sikfors</i> .....           | 301               |        | 1021   |        | 123       | » <i>Erikstad</i> .....              | 1137              |  | 727    |        |
| 144       | » <i>Hellfors</i> .....          | 322               |        | 1054   |        |           | Thil <i>Medved</i> (o) [Hötel] ..... | 1151              |  | 733    | 113    |
| 162       | Thil <i>Grythytted</i> (P) ..... | 430               |        | 1114   |        |           | » <i>Fredrikshald</i> .....          | 843               |  |        | 23     |
| 163       | Från <i>Grythytted</i> .....     | 449               |        | 1139   |        |           | » <i>Christiansdal</i> .....         | 843               |  |        | 23     |
| 168       | » <i>Lök</i> .....               | 428               |        | 1154   |        |           | Från <i>Fredrikshald</i> .....       | 117               |  | 912    |        |
| 174       | Thil <i>Herrhult</i> (T) .....   | 430               |        | 1232   |        |           |                                      |                   |  |        |        |
|           | Thil <i>Kristinehamn</i> .....   | 640               |        |        |        |           | Från <i>Mellerud</i> .....           | 1210              |  | 804    |        |
|           | Från <i>Herrhult</i> .....       | 520               | Perst. | 1243   |        | 131       | » <i>Köpmannabro</i> .....           | 1291              |  | 823    |        |
| 185       | Thil <i>Daglösen</i> .....       | 522               |        | 105    |        | 144       | » <i>Älmshög</i> .....               | 1265              |  | 900    |        |
|           | Thil <i>Filipstad</i> .....      | 550               | II III | 200    |        | 164       | Thil <i>Ämål</i> .....               | 130               |  | 927    | № 12   |
|           | Från <i>Filipstad</i> .....      | 625               |        | 1238   |        |           | Från <i>Ämål</i> .....               | 140               |  | 1005   | II III |
|           | Från <i>Daglösen</i> .....       | 650               |        | 184    |        | 181       | » <i>Sefle</i> .....                 | 150               |  | 400    |        |
| 190       | » <i>Geijersdal</i> .....        | 724               |        | 218    |        | 189       | » <i>Vermlandsbro</i> .....          | 238               |  | 648    |        |
| 207       | » <i>Lindfors</i> .....          | 742               |        | 243    |        | 200       | » <i>Segmon</i> .....                | 318               |  | 716    |        |
| 214       | » <i>Molken</i> .....            | 800               |        | 219    |        | 210       | » <i>Gårme</i> .....                 | 334               |  | 747    |        |
| 224       | » <i>Molnbacka</i> .....         | 830               |        | 240    |        | 221       | » <i>Edsvalva</i> .....              | 313               |  | 814    |        |

|     |                               |      |      |     |                               |      |      |
|-----|-------------------------------|------|------|-----|-------------------------------|------|------|
| 230 | » Deje.....                   | 851  | 417  | 232 | Till <i>KH</i> (G).....       | 480  | 925  |
| 246 | Till <i>KH</i> (G).....       | 927  | 459  |     |                               |      |      |
|     | Till <i>Karlstad</i> .....    | 1036 | 559  |     | Till <i>Karlstad</i> .....    | 530  | 1086 |
|     | » <i>Laxå</i> .....           | 297  | 925  |     | » <i>Laxå</i> .....           | 925  | 297  |
|     | » <i>Stockholm</i> .....      | 1025 | 925  |     | » <i>Stockholm</i> .....      | 930  | 1029 |
|     | » <i>Arvika</i> .....         | 1109 | 822  |     | » <i>Arvika</i> .....         | 822  | 1109 |
|     | » <i>Charlottenberg</i> ..... | 1222 | 905  |     | » <i>Charlottenberg</i> ..... | 905  | 1222 |
|     | » <i>Caristiana</i> .....     | 655  | 1056 |     | » <i>Christiania</i> .....    | 1056 | 655  |
|     | Från <i>Christiania</i> ..... | 400  | 825  |     | Från <i>Christiania</i> ..... | 825  | 400  |
|     | » <i>Charlottenberg</i> ..... | 655  | 220  |     | » <i>Charlottenberg</i> ..... | 220  | 655  |
|     | » <i>Arvika</i> .....         | 897  | 331  |     | » <i>Arvika</i> .....         | 331  | 897  |
|     | » <i>Stockholm</i> .....      | 725  | 830  |     | » <i>Stockholm</i> .....      | 830  | 725  |
|     | » <i>Laxå</i> .....           | 520  | 330  |     | » <i>Laxå</i> .....           | 330  | 520  |
|     | » <i>Karlstad</i> .....       | 837  | 343  |     | » <i>Karlstad</i> .....       | 343  | 837  |
|     | Från <i>KH</i> .....          | 955  | 535  | 248 | Från <i>KH</i> .....          | 510  | 1060 |
| 257 | » <i>Edsvalå</i> .....        | 1025 | 622  | 254 | » <i>Deje</i> .....           | 660  | 1094 |
|     |                               |      |      |     | » <i>Mölnbacka</i> .....      | 622  | 1114 |

|     |   |              |   |      |   |   |     |       |     |      |            |        |     |   |   |      |
|-----|---|--------------|---|------|---|---|-----|-------|-----|------|------------|--------|-----|---|---|------|
| 287 | » | Segmon       | — | 1177 | — | — | 722 | —     | 271 | »    | Lindors    | —      | 651 | — | — | 1221 |
| 289 | » | Wernlandsbro | — | 1146 | — | — | 744 | Godst | 279 | »    | Geljersdal | —      | 712 | — | — | 1252 |
| 297 | » | Seale        | — | 1210 | — | — | 817 | N 13  | 293 | Till | Dalögen    | Pers:t | 741 | — | — | 1253 |

|     |                        |        |     |        |                     |      |      |
|-----|------------------------|--------|-----|--------|---------------------|------|------|
| 314 | Till Åmål              | 1246   | 825 | II III | Till Filipstad      | 826  | 128  |
| 315 | Till Åmål              | 1250   | —   | —      | Till Filipstad      | 827  | 200  |
| 323 | » Tösse                | Kurir  | 600 | —      | Från Filipstad      | 830  | 1286 |
| 324 | » Älmstog              | N:o 51 | 118 | —      | Från Daglöfsen      | 856  | 120  |
| 347 | » Köpmannabro          | I II   | 213 | 704    | Till Vermland (H)   | 921  | 221  |
| 355 | Till Mollerud (v) Hote | III    | 231 | 743    | Från Kristinehamn   | 710  | —    |
|     |                        |        | 806 | —      |                     |      |      |
|     | Till Fredrikshald      | Norsk  | 840 | 815    | Från Herrhult       | 981  | 246  |
|     | » Christiania          | —      | 812 | —      | » Loka              | 980  | 398  |
|     | Från Christiania       | —      | —   | —      | Till Grythytted (P) | 1016 | —    |
|     | » Fredrikshald         | —      | —   | —      | Från Grythytted     | 1038 | 363  |
|     |                        | —      | —   | —      | » Hellefors         | 1059 | 425  |
|     | Från Mollerud          | —      | —   | —      | » Sikfors           | 1116 | 440  |
| 364 | » Eristsjö             | » 652  | 266 | 830    | » Brodbeck          | 837  | 116  |
| 372 | » Frilands             | » 653  | 332 | 838    | Till Ståldalen      | 1228 | 635  |
|     |                        | » 654  | 372 | 839    |                     |      |      |

|     |      |                   |     |     |   |   |   |      |                       |   |   |   |   |     |   |
|-----|------|-------------------|-----|-----|---|---|---|------|-----------------------|---|---|---|---|-----|---|
| 381 | »    | Frändefors .....  | 612 | 350 | — | — | — | 959  | Till Kopparberg ..... | — | — | — | — | 720 | — |
| 396 | Till | Öxnered (c) ..... | 637 | 428 | — | — | — | 1091 | » Örebro .....        | — | — | — | — | 947 | — |

[illegible][illegible]

|                       |             |   |     |                     |           |     |     |
|-----------------------|-------------|---|-----|---------------------|-----------|-----|-----|
| Ångbåt afg. från Orsa | T., Th., L. | — | 630 | Från Stockholm..... | {persont. | 515 | 84  |
| » » » Mora            | » » »       | — | 830 | » Upsala            | {snällt.  | —   | 100 |

|      |                      |   |     |      |             |                         |         |        |
|------|----------------------|---|-----|------|-------------|-------------------------|---------|--------|
| Kil. | » » » Leksand » » »  | — | 125 | Kil. | Biljettpris | Södra Dalarnes Jernväg. | Godståg | Person |
|      | » » » d:o M., O., F. | — | 100 |      | I III       |                         | N: 4    | N: 9   |

[illegible]

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

[illegible]













