

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Nr. 5. Tjugotredje Årgången.

Lördagen den 2 Februari 1889.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 böckstäver per pettitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hälft år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.

Askersund—Skylberg—Lerbäck sid.	4 tab.	I Gefle—Ockelbo.	sid. 9 tab.	S Klarafors—Fegen.	sid. 9 tab.	D Malmö—Stockholm	sid. 3 tab.	S Skara—Kinnekulle—Veners	sid. 6 tab.	b Söder Dalarnes.	sid. 5 tab.	Y	
Bergslagens	5	X Gotlands.	5	Z Gärds Härads.	5	I Kristianstad—Helsingborg.	10	D Örebro—Trelleborg.	8	D Skänke—Halland.	8	b Söder Dalarnes.	5
Bjuf—Billesholm	5	Z Gärds Härads.	5	I Göteborg—Varberg.	7	D Örebro—Ystad.	7	D Sköfde—Karlsborg.	4	K Tillberga—Kärgruvan.	4	I	
Böras—Åkersta	6	Z Gärds Härads.	6	D Hallsberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Åhus.	7	D Stockholm—Göteborg.	4	K Tillberga—Sala.	4	M	
Börje—Söderfors	6	Z Gärds Härads.	6	D Hallberg—Örebro.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	7	D Stockholm—Göteborg.	2	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	6	M	
Börje—Söderfors	6	Z Gärds Härads.	6	D Hallberg—Örebro.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	7	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	e	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	S	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	2	C Ulricehamn.	6	R	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.	8	D Örebro—Mellersta Halland.	8	D Stockholm—Göteborg.	4	E Uddev.—Wenerb.—Herrljunga.	5	M	
Björneborg—Åkersta	10	Z Gärds Härads.	10	D Hallberg—Motala—Mjölby.</td									

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Klom. Spökhol- m.	Pris å biljetten från Stockholm med snälltäg. blandade tåg.			Gedstäg Från Stockholms Cen- tralstation			Personat Från Stockholm			Snälltäg Från Stockholm			Godstät Från Stockholm			Personat Från Stockholm			Bl. tåg. Från Stockholm			
	I	II	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
7	—	—	—	0,40	0,25		Karlberg	50	—	84	100	108	300	515	720	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	1,00	0,70		Tomteboda	61	—	—	—	104	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	
24	—	—	—	1,50	0,85		Tureberg	52	—	90	—	117	319	584	722	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	
32	—	—	—	1,70	1,15		Rotebro	60	—	930	—	1151	343	564	808	4	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	
37	—	—	—	1,95	1,30		Wäsby	62	—	941	—	1216	305	604	822	14	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	
49	—	—	—	2,60	1,75		Rosersberg	65	—	955	—	1246	410	617	841	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	
59	—	—	—	3,10	2,10		Märsta	71	—	1004	—	114	421	626	857	—	—	—	—	—	—	
66	5,65	4,00	—	3,60	2,35		Odensala	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
79	—	—	—	4,15	2,80		Knista	748	Godstät	1024	—	156	442	646	922	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	
86	—	—	—	4,65	3,05		Bergsbrunna	820	N:o 446	1044	—	284	508	705	947	28	8,25	2,30	1,55	2,70	2,00	
100	—	—	—	5,25	3,50		Till Uppsala (R, S)	886	III	1066	1125	258	514	715	1002	—	—	—	—	—		
107	—	—	—	5,95	3,75		Från Uppsala	50	—	520	1133	—	345	726	—	48	4,10	2,90	1,95	—	—	
113	—	—	—	5,95	4,00		Wänge	54	—	1154	—	425	—	748	—	59	5,05	3,65	2,40	—	—	
128	—	—	—	6,75	4,50		Aland	61	—	1206	—	455	—	800	—	66	5,65	4,00	2,65	—	—	
138	—	—	—	7,25	4,85		Wittinge	70	—	1228	—	539	—	823	—	71	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	
150	—	—	—	7,90	5,25		Morgongåfva	73	—	1239	—	624	—	835	—	74	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	
161	—	—	—	8,45	5,65		Hedby	820	—	1250	—	640	—	846	—	75	6,40	4,50	3,00	—	—	
165	—	—	—	8,70	5,80		Till Sala (M)	90	—	113	12	713	—	910	—	84	7,15	5,05	3,40	—	—	
171	—	—	—	9,00	6,00		Från Sala	92	—	928	125	721	—	916	—	96	8,20	5,80	3,85	—	—	
179	—	—	—	9,40	6,30		Brodalbo	106	—	106	143	826	—	938	—	111	9,45	6,70	4,45	—	—	
185	—	—	—	9,75	6,50		Rosshytan	1050	—	208	—	905	—	953	—	124	4,90	3,60	2,40	—	—	
190	—	—	—	10,00	6,65		Brovallen	1066	N:o 466	—	X	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	—	—		
202	—	—	—	10,65	7,10		Hästbo	1120	III	223	—	925	—	1010	—	124	11,40	8,05	5,40	—	—	
219	—	—	—	11,50	7,70		Till Storvik (T)	50	—	1250	238	—	—	—	124	12,85	8,70	5,80	—	—		
226	—	—	—	11,90	7,95		Från Storvik	1010	—	450	—	—	—	—	124	13,65	9,55	6,40	—	—		
235	—	—	—	12,35	8,25		Järbo	1039	—	502	—	—	—	—	124	14,55	10,30	6,85	—	—		
257	—	—	—	13,50	9,00		Ockelbo (S)	1228	—	587	—	—	—	—	124	14,80	10,45	7,00	—	—		
274	—	—	—	14,40	9,60		Lingga	137	—	625	—	—	—	—	124	15,00	10,95	7,30	—	—		
284	—	—	—	14,95	9,95		Holmsveden	215	Bl. tåg.	641	—	—	—	—	124	16,00	11,30	7,55	—	—		
300	—	—	—	15,75	10,50		Kilafor (d)	237	N:o 264	711	—	719	1145	—	1010	—	124	16,50	11,40	8,05	—	—
317	—	—	—	16,65	11,10		Till Bollnäs	415	II III	737	—	758	1280	—	—	124	17,85	12,00	8,70	—	—	
332	—	—	—	17,45	11,65		Från Bollnäs	510	—	800	—	—	—	—	124	18,25	8,70	5,80	—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80		Arbrå	558	829	—	—	—	—	—	124	19,20	14,20	9,45	—	—		
353	—	—	—	18,55	14,20		Wallsta	620	S40	—	—	—	—	—	124	20,50	14,50	9,65	—	—		
365	—	—	—	19,20	12,80		Karsjö	71	—	1206	—	912	—	—	124	21,50	15,10	10,05	—	—		
380	—	—	—	19,95	13,20		Till Ljusdal (Y)	840	X 1095	—	II III	—	—	—	124	22,20	15,70	10,45	—	—		
387	—	—	—	20,35	13,55		Från Ljusdal	1017	—	1017	—	440	—	—	124	22,75	16,35	10,90	—	—		
408	—	—	—	21,45	14,30		Tallåsen	1031	—	1031	—	522	—	—	124	23,25	16,65	11,10	—	—		
428	—	—	—	22,50	15,00		Ramsjö	1040	Bl. tåg.	1240	—	516	—	—	124	23,75	16,85	11,55	—	—		
446	—	—	—	23,45	16,65		Ostavall	1050	N:o 250	120	—	—	—	—	124	24,25	17,20	12,60	—	—		
473	—	—	—	24,85	16,60		Alby	1060	Ondsd. o.	138	Bl. tåg.	957	—									

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

D. Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund(r, s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund(r, s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund(r, s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund(r, s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund(r, s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kl. numr.	Å 404			Å 124			Å 192			Å 206			Å 196			Å 195			Å 202			Å 6		
I	II	III	I	II	III																			
</

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljettt.	Dagligen.			Kil.	Pris å biljettt.	Dagligen.		
		I	III	Kil.			I	III	Kil.
Från Säfsjöström		N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8
Från Brånahult*	516	930	980	1015	105	1148	325	600	720
Från Orrefors	600	1015	105	105	105	108	1215	350	500
Från Brånahult*	640	105	105	105	105	108	1243	417	525
Till Nybro (4)	718	1133	143	3,25	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65

* Tagen gör ett kortare upphåll vid hållplatsen Brånahult.

Till Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpriis.	Dagligen.			Kil.	Biljettpriis.	Dagligen.		
		I	III	Kil.			I	III	Kil.
Från Wislanda (C, D, k)	720	230	5	0,50	0,25	820	300	1	1
Från Asarum	748	257	5	0,50	0,25	836	315	1	1
Från Svängsta	802	320	11	0,80	0,50	869	388	1	1
Från Ulöf	884	359	20	1,40	0,90	909	407	1	1
Från Ålsjult	856	426	25	1,75	1,15	950	428	1	1
Från Hofmansbygd	922	458	36	2,55	1,65	950	428	1	1
Från Ryd	954	539	44	3,10	2,00	1038	500	1	1
Från Ålsjult	1009	568	52	3,60	2,85	1126	544	1	1
Från Ulfö	1038	628	64	4,50	2,90	1169	617	1	1
Från Torne	1049	647	70	4,90	3,15	1222	639	1	1
Till Karlshamn	1100	720	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k)	1242	700	1

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2. Tagen gör ett kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

3. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

4. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

5. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

6. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

7. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

8. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

9. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

10. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

11. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

12. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

13. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

14. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

15. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

16. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

17. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

18. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

19. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

20. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

21. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

22. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

23. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

24. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

25. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

26. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

27. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

28. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

29. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

30. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

31. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

32. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

33. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

34. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

35. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

36. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

37. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

38. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

39. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

40. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

41. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

42. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

43. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

44. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

45. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

46. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

47. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

48. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

49. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

50. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

51. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

52. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

53. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

54. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

55. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

56. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

57. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

58. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

59. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

60. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

61. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

62. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

63. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

64. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

65. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

66. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

67. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

68. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

69. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

70. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

71. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

72. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

73. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

74. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

75. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

76. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

77. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

78. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

79. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

80. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

81. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

82. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

83. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

84. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

85. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

86. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

87. Tagen gör en kort upphåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

J E R N VÄ G S T U R E R.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Pris å billj.	D a g l i g e n .			Pris å billj.	D a g l i g e n .			Biljettpri-	D a g l i g e n .			Biljettpri-	D a g l i g e n .			
	I	III	Kl.		I	III	Kl.		I	III	Kl.		I	III	Kl.	
Från Köpenhamn afgångbåt (dansk tid) ...	—	715	215	Från Engelholm (v) ...	7	0,50	0,30	Från Trelleborg (s) ...	650	1105	640	Från Kjeflinge ...	757	936	520	625
Till Landskrona auk. ångbåt (svensk tid) ...	—	860	260	Spannarp ...	644	319	817	Till Åstorp ...	710	1128	701	Lackalunga ...	808	947	529	623
Från Landskrona (o) ...	525	1125	545	Från Åstorp (p, v) ...	14	0,95	0,60	Ahlstad ...	728	1146	718	Wallkärra ...	818	958	537	628
b. Söby ...	X	X	X	Från Åstorp (p, v) ...	659	331	822	Från Svedala (m) ...	742	1200	736	Till Lund ...	820	1059	548	629
Ottarps ...	X	X	X	Från Åstorp (p, v) ...	709	339	822	Från Lund (C, D) ...	685	1247	724	Från Lund (C, D) ...	685	1247	724	734
Kingelstad ...	X	X	X	Från Åstorp (p, v) ...	723	322	825	Från Lund (C, D) ...	690	1250	725	Från Lund (C, D) ...	690	1250	725	735
Ekeby ...	X	X	X	Från Åstorp (p, v) ...	618	102	622	Från Lund (C, D) ...	695	1253	728	Från Lund (C, D) ...	695	1253	728	736
Königslad ...	X	X	X	Från Åstorp (p, v) ...	628	114	625	Från Lund (C, D) ...	700	1256	733	Från Lund (C, D) ...	700	1256	733	737
Till Billesholms Grufva (p, s) ...	525	1201	545	Från Åstorp (p, v) ...	13	0,80	0,50	Från Lund (C, D) ...	705	1260	738	Från Lund (C, D) ...	705	1260	738	738
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	737	411	902	Från Lund (C, D) ...	710	1263	743	Från Lund (C, D) ...	710	1263	743	739
Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	738	424	902	Från Lund (C, D) ...	715	1266	748	Från Lund (C, D) ...	715	1266	748	740
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	808	407	902	Från Lund (C, D) ...	720	1270	753	Från Lund (C, D) ...	720	1270	753	741
Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	825	402	905	Från Lund (C, D) ...	725	1275	758	Från Lund (C, D) ...	725	1275	758	742
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	826	404	905	Från Lund (C, D) ...	730	1280	763	Från Lund (C, D) ...	730	1280	763	743
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	831	405	905	Från Lund (C, D) ...	735	1285	768	Från Lund (C, D) ...	735	1285	768	744
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	832	406	905	Från Lund (C, D) ...	740	1290	773	Från Lund (C, D) ...	740	1290	773	745
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	833	407	905	Från Lund (C, D) ...	745	1295	778	Från Lund (C, D) ...	745	1295	778	746
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	834	408	905	Från Lund (C, D) ...	750	1300	783	Från Lund (C, D) ...	750	1300	783	747
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	835	409	905	Från Lund (C, D) ...	755	1305	788	Från Lund (C, D) ...	755	1305	788	748
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	836	410	905	Från Lund (C, D) ...	760	1310	793	Från Lund (C, D) ...	760	1310	793	749
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	837	411	905	Från Lund (C, D) ...	765	1315	798	Från Lund (C, D) ...	765	1315	798	750
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	838	412	905	Från Lund (C, D) ...	770	1320	803	Från Lund (C, D) ...	770	1320	803	751
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	839	413	905	Från Lund (C, D) ...	775	1325	808	Från Lund (C, D) ...	775	1325	808	752
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	840	414	905	Från Lund (C, D) ...	780	1330	813	Från Lund (C, D) ...	780	1330	813	753
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	841	415	905	Från Lund (C, D) ...	785	1335	818	Från Lund (C, D) ...	785	1335	818	754
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	842	416	905	Från Lund (C, D) ...	790	1340	823	Från Lund (C, D) ...	790	1340	823	755
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	843	417	905	Från Lund (C, D) ...	795	1345	828	Från Lund (C, D) ...	795	1345	828	756
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	844	418	905	Från Lund (C, D) ...	800	1350	833	Från Lund (C, D) ...	800	1350	833	757
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	845	419	905	Från Lund (C, D) ...	805	1355	838	Från Lund (C, D) ...	805	1355	838	758
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	846	420	905	Från Lund (C, D) ...	810	1360	843	Från Lund (C, D) ...	810	1360	843	759
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	847	421	905	Från Lund (C, D) ...	815	1365	848	Från Lund (C, D) ...	815	1365	848	760
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	848	422	905	Från Lund (C, D) ...	820	1370	853	Från Lund (C, D) ...	820	1370	853	761
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	849	423	905	Från Lund (C, D) ...	825	1375	858	Från Lund (C, D) ...	825	1375	858	762
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	850	424	905	Från Lund (C, D) ...	830	1380	863	Från Lund (C, D) ...	830	1380	863	763
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	851	425	905	Från Lund (C, D) ...	835	1385	868	Från Lund (C, D) ...	835	1385	868	764
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	852	426	905	Från Lund (C, D) ...	840	1390	873	Från Lund (C, D) ...	840	1390	873	765
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	853	427	905	Från Lund (C, D) ...	845	1395	878	Från Lund (C, D) ...	845	1395	878	766
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	854	428	905	Från Lund (C, D) ...	850	1400	883	Från Lund (C, D) ...	850	1400	883	767
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	855	429	905	Från Lund (C, D) ...	855	1405	888	Från Lund (C, D) ...	855	1405	888	768
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	856	430	905	Från Lund (C, D) ...	860	1410	893	Från Lund (C, D) ...	860	1410	893	769
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	857	431	905	Från Lund (C, D) ...	865	1415	898	Från Lund (C, D) ...	865	1415	898	770
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	858	432	905	Från Lund (C, D) ...	870	1420	903	Från Lund (C, D) ...	870	1420	903	771
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	859	433	905	Från Lund (C, D) ...	875	1425	908	Från Lund (C, D) ...	875	1425	908	772
Från Dio ...	Dio	Dio	Dio	Från Åstorp (p, v) ...	860	43										

a.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II. III.	Bl. tåg. Godst. Bl. tåg. N° 251 N° 461 N° 253			Kil. II. III.	Pris å biljett II. III.	Bl. tåg. Godst. Bl. tåg. N° 252 N° 462 N° 254			Kil. II. III.	
		III	III	III			III	III	III		
		Från Stockholm ...	—	—	845 1000	3	0,80	0,20	Från Stugsund ...	540	540
		» Gefle ...	—	910	425			Till Söderhamn ...	545	545	
		» Bollnäs ...	645	230	610			Från do ...	550	550	
		Från Kilafors (A) ...	780	400	780			» Söder om ...	555	555	
		» Landa ...	748	420	742	12	0,65	0,45	» Kinstaby ...	610	610
		Mobodarne ...	X	X	X			» Bergvik ...	628	628	
		Bergvik ...	808	528	808	15	0,80	0,55	» Myskje ...	617	617
		Myskje ...	814	541	814	18	0,95	0,65	» Mobodarne ...	628	628
		» Kinstäby ...	821	610	821			» Landa ...	648	648	
		Söder om ...	X	X	X	29	1,65	1,05	Till Kilafors (A) ...	700	700
		» Söder om ...	X	X	X	36	1,90	1,80	Till Bollnäs ...	753	753
		Till Söderhamn ...	840	628	840			» Gefle ...	1095	1095	
		Från do ...	845	640	845			» Stockholm ...	425 & 555	425 & 555	
		Till Stugsund ...	850	647	850						

a.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II. III.	Bl. tåg. Bl. tåg. N° 298 N° 296			Kil. II. III.	Pris å biljett II. III.	Bl. tåg. Bl. tåg. N° 297 N° 295			Kil. II. III.	
		II.	III.	III.			II.	III.	III.		
		Från Östersund ...	—	1290			Från Sollefteå ...	410	525		
		» Sundsvall ...	—	940			Osterforsa ...	410	525		
		Från Bräcke (A) ...	—	400	14	0,75	» Långsele ...	445	612		
		Nyhem ...	—	447			Hjelsta ...	512	641		
		Dockmyr ...	—	521	24	1,30	» Helgum ...	512	641		
		Kälärne ...	625	34	1,80	1,20	» Graninge ...	589	709		
		Hässjö ...	700	626	52	2,75	» Bispgården ...	630	817		
		Ragunda ...	781	727	65	3,45	» Ragunda ...	705	862		
		Bispsgården ...	805	740	78	4,10	» Hässjö ...	732	981		
		Graninge ...	856	820	90	4,75	Kälärne ...	Ank.	1004		
		Dockmyr ...	926	991	110	5,80	» Nyhem ...	1128	1057		
		Hjelsta ...	X	X	123	6,60	4,85	Till Bräcke (A) ...	1215	1215	
		Långsele ...	952	929	145	7,65	5,10	Till Österforsa ...	—	335	
		Österforsa ...	X	X	X	X	» Sundsvall ...	—	620		
		Till Sollefteå ...	1025	1000							

ö.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Dag i gen.	Bl. tåg. Godst. Bl. tåg.			Kil.	Bl. tåg. Godst. Bl. tåg.			Kil.	
		Bl. tåg. N° 242	Godst. N° 458	Bl. tåg. N° 244	Bl. tåg. N° 246	Bl. tåg. N° 241	Godst. N° 457	Bl. tåg. N° 243		
		II.	III.	III.		II.	III.	III.		
		Från Stockh. Centr.	745	1130	820		Från Wärtan ...	650	880	1000
2		Karlberg ...	752	1137	827	3	Albano ...	659	870	1025
3		Norrstr. ...	756	1146	831	5	Norrstr. ...	659	870	1025
5		Albano ...	801	1158	827	6	Kariberg ...	705	884	1155
8		Till Stockh. Centr.	808	1295	844	8	Till Stockh. Centr. ...	709	888	1190

Resgoden görs upphöjd vid Stallmästargården och Ugglevikkällan, för anförande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgod farf till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpriis Stockholm—Kariberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Kariberg samt Norrtull, Albano vid middagen.

Värtan åtvänsom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltägsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Enkel tur.	Tur o. retur.	Upp.			Ned.
		I	II.	III.	
		Ang. från Köpenhamn ...	kl. 800 f.m.	Bant. från Kristiania**) ...	kl. 920 e.m.
		» ank. t. Malmö ...	p. 955 p.	» Fredrikshald ...	p. 1175 f.m.
		Bant. från Malmö ...	1140 p.	Trollhättan ...	702 p.
		» ank. t. Billesholms gr. ...	119 e.m.	» Göteborg ...	920 p.
		» Engelsholm ...	210 p.	» Warberg ...	210 p.
		» Halmstad ...	401 p.	» Halmstad ...	1118 p.
		» Warberg ...	549 p.	» Engelholm ...	306 p.
		» Göteborg ...	740 p.	» Billesholms gr. ...	410 p.
		» Trollhättan ...	952 p.	» ank. t. Malmö ...	560 p.
		» D. Fredrikshald *) ...	242 f.m.	Ang. från Malmö ...	611 p.
		» D. Kristiania*) ...	636 p.	» K. Köpenhamn ...	802 p.
		*) Föregående dag.		**) Föregående dag.	

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn åt ena sidan samt Kjeddinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruvor, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

Resgod, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföreras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar själv för, att dylik resgod blir vederborlig tillskrivs.

Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje onsdagsmorgn kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje lördagsafton efter bantägts ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm om morgonen.

2 förpassningar och 4 konnoisseur mottages till Tisdagsaftermiddag kl. 4.

Närmare meddel: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg (hvarannan Fredag)

med ångaren FRITHIOF kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midtskeps.

Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Västra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Hådanefter och tills vidare 2:e gånger i veckan.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-

ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördraga morgon,

omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartyg:

MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,

HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons,

eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,

och Hull hvar Onsdags morgon.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

inom och utanför Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.

Vidare beforderas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman,

Herr J. A. Lindroth & Co,

i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derfor särskilt

afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomsände frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla

platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämvil i är regel

mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag

anlämpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha försökssällsaga och för

passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sören,

CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Ä T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Vinterkommunikation.

emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida

natthinder ej möta:

från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag,

» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördrag,

medtagande post, passagerare och fraktkods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i

Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddelas i Visby Hr CARL MOLANDER,

i Vestervik Hr F. A. FOGLMARCK & SON.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Jan, Febr. 1889:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagen kl. 9 f. m. Söknedagar i

dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt

Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets åter-

komst från Färjestaden samt kl. 2,3 e. m., återvänder efter slutad loss-

ning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,

samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampsksibbelskabs Öre-

sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 mids., 3 och 6,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.

Från Köpenhamn kl. 10,30 f. m. och 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.

Från Köpenhamn kl. 7,15* f. m. och 2,15 e. m.

* Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.

Obs. Turlistor, passagerare och fraktkaxor utlemnas och närmare

underhålls meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö N. Märtenssons expedition för Det Forenede Dampsksibbelskab.

i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i

Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för

Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. Helsingborg—Helsingör

med Danska Statens postångare MASNESENDU eller HERMOD.

Daglig turer:

från Helsingör (Dansk tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12³⁰, 6⁰⁰ o. 11³⁰ e. m.

» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8²⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵, 5⁴⁵ o. 11³⁰ e. m.

Tiden för överfarten ca 15 minuter.

Biljettpriiset mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50

öre, Däckspäls 25 öre. Biljetter säljs dels ombord af medföljande

expedit, dels af ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter

till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lastursbiljetter till

Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och levfande djur till Helsingör samt danska

statans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas af Danskas Statsbanornas Ångbåts-

Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306. Köpenhamn—Berlin.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

över

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen görs på endast 11 à 12 timmar; sjöresan — meddelas

de högst eleganta salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG

CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — upp-

täger en tid af endast 2 timmar.

Afg. från Köpenhamn kl. 845 f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 842 e. m.

» Berlin Stett. Bf. kl. 825 f. m., ank. till Köpenhamn kl. 824 e. m.

I Berlin är begäv förbindelse med de till och från Dresden, Wien,

Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirträgen.

Rundresbiljetter.

Salong-restaurationsvagn i taget mellan Warnemünde och Neu-

strelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampsksibarf mellem

Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske och keiserlig tyske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:

fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

» Köpenhamn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.

» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris och mellom

Köpenhamn och Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.

Köpenhamn och London.

(Forts.)

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9²⁰ Eftm. (d. T.) efter Ankomst af Iltog fra Kjöbenhavn Kl. 9⁴⁰ Eftm. (d. T.), i Kiel c:a Kl. 4⁰⁰ Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5²⁰ Fm. (t. T.) til Hamburg p. o.

Fra Kiel c:a Kl. 12⁴⁵ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltog fra

Hamburg Kl. 12²⁷ Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör c:a Kl. 7⁰⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltog Kl. 8⁰⁰ Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.</p

