

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 5. Tjugotredje Årgången.

Lördagen den 2 Februari 1889.

Detta nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 36 bokstäfver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Skåne-Halland, Skåne-Karlsborg, and stations like Kinnared-Fegen, Kålarås-Söderhamn, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding line numbers or codes.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Advertisement for the hotel, mentioning its central location and amenities.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. Advertisement for stationery and printing services, including Munksjö Pappersbruk.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Advertisement for optical and meteorological instruments.

DÖFVA. Advertisement for a deaf school or organization, mentioning a person named Nicholas.

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter. Se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, etc.).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Storlien med blandat tåg), and train numbers (Bl. tåg, etc.).

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centr. med snälltåg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, etc.).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centr. med snälltåg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, etc.).

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hämra till tillämpliga för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg uppsett till resande finnes att uppläggas eller aflyttas.

Obs.

Udden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 p. m. morgonen angifves minutsiffror.

De med * betecknade bågarna N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföras ej personvagnar. N:o 405 Fredagarne d. 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 1 April o. 10 Maj — N:o 303 Tisdagarne d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj. — N:o 401 Thorstagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Alfvesta, Helsingborg, Stockholm), ticket prices (Pris & biljett från Malmö med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Laxå med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Falköping med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Stockholm), ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Hallsberg, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 10 December 1888.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorp, Hästholmen), ticket prices (Pris & biljett från Fogelsta med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm, Gäddede, Lilla Nyby), ticket prices (Pris & biljett från Svensbro med snälltåg, med blandad tåg), and other details like Godst. and Snälltåg.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minuttäp.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter till riksdirektoratet för den eller de banor, som tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes det uppgift om resande finnes det uppgift om resande.

Ticket No 304 medför ej personvagnar Thorstagnarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg, Stockholm, etc.), ticket types (Pris å biljett), and prices.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norberg, Stockholm, etc.), ticket types, and prices.

Table for Borås-Herrljunga with columns for station names (Borås, Herrljunga, Stockholm, etc.), ticket types, and prices.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga, Herrljunga, etc.), ticket types, and prices.

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Norsholm, etc.), ticket types, and prices.

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås, Herrljunga, etc.), ticket types, and prices.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Herrljunga, etc.), ticket types, and prices.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, etc.), ticket types, and prices.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, etc.), ticket types, and prices.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm, etc.), ticket types, and prices.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö, etc.), ticket types, and prices.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.), ticket types, and prices.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta, etc.), ticket types, and prices.

Skara-Kinnekulle-Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Skara, Kinnekulle, Venern, etc.), ticket types, and prices.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö, etc.), ticket types, and prices.

Lidköping-Häkatortorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatortorp, etc.), ticket types, and prices.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, etc.), ticket types, and prices.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga, etc.), ticket types, and prices.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, etc.), ticket types, and prices.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som ett samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angivits med understrukna minutsiffror.

Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfsjöström, Målerås, Orrefors, Brånahult, and Till Nybro (t).

K. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda (C, D, k), Grimsö, Torne, Ulfö, Hemsjö, Ryd, Hofmansbygd, Hemsjö, Svängsta, and Asarum.

Vesta Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Mörum, Gustafstorp, Sandback, Gammalstorp, and Till Sölvesborg (t).

Holje-Sandbäck.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Holje, Jemshög, Sandbäck, Till Sölvesborg (t), and Karlshamn.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad (t), Rödö (passager), Åkerslöv, Åkerslöv (passager), Arkelstorp, Kaffatorp (pass.), Immeln, Hytta (passager), and Till Immeln.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Åhus, Rönne, Åttarp, Igneberg, Winalöv, Hålsjö, and Till Kristianstad (t).

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Åhus, Rönne, Åttarp, Igneberg, Winalöv, Hålsjö, and Till Kristianstad (t).

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Åhus, Rönne, Åttarp, Igneberg, Winalöv, Hålsjö, and Till Kristianstad (t).

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Rönne, Åttarp, Igneberg, Winalöv, Hålsjö, and Till Kristianstad (t).

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karpalund, Hästveda, Från Kristianstad, and Till Hästveda.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hör, Hörby, Tollarp, and Till Hör.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Kristianstad, and Till Sölvesborg (t).

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad (m), Vesterstorp, Tomelilla (n), Eselöv, Lövsestad, Wollsjö, Bjersjölagård, Åkerslöv, Lövsestad, Esperö, and Tomelilla (n).

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad (m), Södervärn, Oxie, Hindby, Helsingborg, Skabersjö, Skabersjö (r), Svedala (r), and Till Ystad (m).

Böringe-Östrorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Östrorp, Andersöf, Till Böringe (m), and Till Östrorp.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Cimbrishamn, Jerstorp, Tomarup, Gäranså, Smedstorp, Lunarp, and Till Tomelilla (m).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Eslöv (C, D, m), Trolösen, Marieholm, Teckomatorp (s), Fr. Do, Fr. Billeberga, Asmundtorp, Till Landskrona (q), Helsingborg-Billeberga-Eslöv, Fr. Helsingborg (p, t), Ramlösa (p), Raus, Wallaktra, Teckomatorp (s), Fr. Landskrona (q), Asmundtorp, Fr. Billeberga, Teckomatorp, Fr. Teckomatorp (s), Marieholm, Trolösen, and Eslöv (C, D, m).

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Linköping, Jönköping, Åreby, Alvesta, Malmö, Lund, Helsingborg, and Till Kristianstad.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg (C, D, t), Pinja, Tyringe, Perstorp, Hyllstofta, Klippan, Övidinge, Från Astorp (q, t), Gunnarstorp, Till Bjuf (p), Från Bjuf, Mörarp, Pärarp, Ramlösa brunn, Eslöv, Från Ramlösa, Till Helsingborg (o, t), Till Helsingborg, Köpenhamns Dir. Ängf., Do, and Korsb.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg (o, t), Ramlösa (o), Köpenhamns Dir. Ängf., Mörarp, Pärarp, Gunnarstorp, Från Astorp (q, t), Från Astorp, Från Klippan, Hyllstofta, Perstorp, Tyringe, Helsingborg, Från Helsingborg (C, D, t), Karlshamn, Hör, Eslöv, Lund, Malmö, Alvesta, Näsby, and Till Stockholm (t).

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Bjuf, and Till Helsingborg.

Obs. De vid för- och anslutningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver betecknar utsläppta tåg som resande finnes att uppläggas eller aflymna. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppläggas eller aflymna. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrukna minuttifvor.

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

p. Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table g: Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Februari 1889. Columns include station names, distances, and fares.

Table p: Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

s. Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö-Trelleborg.

Table s: Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table s: Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

Höganäs-Åstorp.

Table Höganäs-Åstorp: Fares and routes between Höganäs and Åstorp.

Åstorp-Höganäs.

Table Åstorp-Höganäs: Fares and routes between Åstorp and Höganäs.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underlåta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att uppgifva eller afjemna.

Obs. Två från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Åstorp-Höganäs.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and fares.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Resens visitors och talbehandling 1 Mon på resa till Sverige och 1 Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauraion, och öfver derstädes middagsgästning, rum för resande med tågen Nris 3 och 4. 5. Direkta persönbiljetter säljas från Fredrikshald och Møllerud till de stationer, hvarst 4 tidtabellen priser är utsatta. 6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till ena bånas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del ena bånas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing station names and fares.

159 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utstätt hökströvar hänvisas till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afhämta.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kilafors—Stugsund route.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Bräcke—Sollefteå route.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholm—Wärtan route.

Bantågen göra uppehåll vid Stålmästaregården och Ugglevikskällan, för adonnanande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kuppen. Biljettpris Stockholm—Karlberg 1 kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, etc., with prices and routes.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table showing family ticket prices for various routes and destinations.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via

Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table with columns for ticket types (Enkel tur, Tur o. retur), prices, and other details for the Malmö—Billesholms Jernväg route.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS. kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middag. Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m. Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. Vinterturer mellan Stockholm—Visby. Ångaren KLINTEHAMN kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd. Visby Lördagar kl. 9 e. m.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

formedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvarjdera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm ångf. Wm LINDBERG afgår till vidare sålunda: från Vaxholm Sökned. kl. 7,30 f. m., Söndagar kl. 2,30 e. m. Stockholm Sökned. kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m., Kristiania hvarje Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg

underhålles regulier trafik så länge se ej hindrar fr. Göteborg 6 f. m. } Sönd., Tisd., fr. Hamburg 3 e. m. Månd., Onsd., Varberg 11 f. m. } Torisdag o. Lybeck 4 e. m. Torisdag o. Halmstad 10 e. m. } Lördag » Trawemünde 6 e. m. } och Lördag Helsingborg 4 f. m. dagen derpå » Malmö 3 e. m. dagen derpå » Malmö 10,30 f. m. Tisd., Th. » Köpenhamn 7 f. m. Tisd., Thorsd., Köpenhamn 3,20 e. m. Lörd., M.d. » Helsingborg 9 f. m. Lörd., Sönd., Lybeck 7,15 f. m. } dagen derpå » Halmstad 3 f. m. } Varberg 8 f. m. } dagen derpå till Göteborg midd.

Göteborg—Hamburg & retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: »NORDEN», om ca 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg. »HAMBURG», om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medst snabbgående, välinredda ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » Fredrikshavn kl. 1 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Göteborg—London

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Petersson. BELE, kapt. C. M. Ericson. 1:sta klass salonger och hytter åro belägna midtskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller från Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

