





Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Karberg, Tomtebod, Jerfva), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (e.g., Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsä till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande ämnas att upplaga eller afemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:52 på morgonen angives med minutsiffror.

\* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, class numbers (I, II, III), and prices for different ticket types (snälltåg, blandad tåg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, class numbers, and prices for different ticket types.

Table H: Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, class numbers, and prices for different ticket types.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, class numbers, and prices for different ticket types.

Table I: Färd från Charlottenberg med snälltåg och blandad tåg. Columns include station names, class numbers, and prices.

Table J: Färd från Göteborg med snälltåg och blandad tåg. Columns include station names, class numbers, and prices.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, class numbers, and prices.

Table L: Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorp jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm-Hjo, från och med den 10 December 1888. Columns include station names, class numbers, and prices.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstäver hänvisar till kändheterna för den eller de inty, som vid morgonen angivits med understruken minuttid.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstäver hänvisar till kändheterna för den eller de inty, som vid morgonen angivits med understruken minuttid.

Jan. 4 Febr. 4 Mars. 1 April o. 6 Maj. No 402 Tisdagarna d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. No 304 Thorisdagarna d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. o. 9 Maj.

Jan. 4 Febr. 4 Mars. 1 April o. 6 Maj. No 402 Tisdagarna d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. No 304 Thorisdagarna d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. o. 9 Maj.

Askersund-Skyllberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stavertels jernväg, från och med den 12 Januari 1889. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar, se öfverst å nästa sida. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes eller afstamma.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffver.



Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Krylbo, Norberg), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Annersfors, Säfsnäs, Norberg), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Palsboda, Finspong, Norsholm), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Moholm), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Skara, Kinneulle, Veners), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Häkatorp), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names (Från Wenersborg, Öxnered), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Borås, Svenljunga), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, various stations), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Hvetlanda, Säfsjö), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Wexiö, Alfvesta), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexiö), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Text providing additional information about the Nybro-Säfsjöströms railway line.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller ofragna.

Tåg från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfsjöström, Från Nybro (i), and Från Brånahult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Från Wislanda (C, D, k), and Från Grimsöf.

Vestra Blekingens Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Från Sölvesborg, and Från Sandbäck.

Karlshamn-Sölvesborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Från Sölvesborg, and Från Sandbäck.

Sölvesborg-Karlshamn.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Från Karlshamn, and Från Sandbäck.

Holje-Sandbäck.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Holje, Från Sandbäck, and Från Karlshamn.

Sandbäck-Holje.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sandbäck, Från Holje, and Från Karlshamn.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda (C, D, k), Från Bolmen, and Från Angelstad.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Immeln, and Från Rönne.

Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, and Från Rönne.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Från Åhus, and Från Hjärnarps.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Från Degeberga, and Från Kristianstad.

Åhus-Degeberga-Kristianstad.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Från Degeberga, and Från Kristianstad.

Hästveda-Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hästveda, Från Karpalund, and Från Kristianstad.

Hör-Hörby-Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hör, Från Hörby, and Från Tollarp.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Från Kristianstad, and Från Karlshamn.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad, Från Eslöf, and Från Svinstorp.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Från Ystad, and Från Svinstorp.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Böringe, Från Östratorp, and Från Anderslöf.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla, and Från Lunarp.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Landskrona, Från Helsingborg, and Från Eslöf.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, and Från Rönne.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Bjurf, Från Billesholm, and Från Helsingborg.

Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Från Hessleholm, and Från Rönne.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Bjurf, Från Billesholm, and Från Helsingborg.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstärta bussstolar på de nämnda stannplatserna för den eller de resande som vill sitta på dessa stolar. Tecknet x betyder att taget gör uppehåll vid nämnda stannplatser eller på andra stannplatser på samma linje.



g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Pris & bilj.' listing routes and fares between Landskrona and Engelholm.

p. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Biljettpris' listing routes and fares between Lund, Trelleborg, and Kjeflinge.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Large table with multiple columns for 'Personavgifter från Billesholms gruva', 'Alla dagar', and 'Personavgifter från Billesholms gruva' listing various routes and fares.

Ann. 1. Betyder att tåget loka stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finner sig på eller afstiga. 3. Tur- och returbiljetter, försäkrad från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn...

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Kurirtågen Nr 51 o. 52', 'Afgifter från Helsingborg', and 'Afgifter från Göteborg' listing routes and fares.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Afgifter från Höganäs för enkel biljett' and 'Afgifter från Åstorp för enkel biljett' listing routes and fares.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas konduktören vid näst föregående station.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll om resande finner att upplaga eller afstiga.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, listing fares and schedules for various stations and days.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet även å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, providing detailed fare and schedule information.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, listing fares and schedules for stations like Kristiania, Moss, Sarpsborg, and Sunnanå.

1 Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. \*) Endast söknedagar. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilken den svenska tiden är före den norska. 21. Resgods väskor och tillbehör i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagspisning, rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 40. Direkta persönbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst ett tidtabellen priser är utsatte. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. Direkt persönbiljetter mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till biljetterna för den eller de banor, som på morgonen angifves med understruken minussiffra. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppläggas eller utkomna. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till biljetterna för den eller de banor, som på morgonen angifves med understruken minussiffra. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppläggas eller utkomna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, listing fares and schedules for stations like Bardingbo, Roma, Bjerger, and Hemse.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, listing fares and schedules for stations like Hylso, Fredrikfors, and Hudiksvall.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, listing fares and schedules for stations like Östersund, Änge, Erikslund, and Sundsvall.

559 på morgonen angifves med understruken minussiffra. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppläggas eller utkomna. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till biljetterna för den eller de banor, som på morgonen angifves med understruken minussiffra. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppläggas eller utkomna.

Table with 4 columns: Kilom., Pris å biljett, Bil. tåg., Godst. Bil. tåg. Kil. Pris å biljett. Title: Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with 4 columns: Kilom., Pris å biljett, Bil. tåg., Godst. Bil. tåg. Kil. Pris å biljett. Title: Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with 4 columns: Kilom., Pris å biljett, Bil. tåg., Godst. Bil. tåg. Kil. Pris å biljett. Title: Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1888.

Direkta personbiljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Table with multiple columns: Biljettpreis, från Stockholms central, från Göteborg. Lists various international destinations like Altona, Berlin, Dresden, Hamburg, Kiel, London, Paris, Wien.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via

Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Table with 4 columns: Personafgifter från Malmö, Tur- o. retur-biljetter, Upp, Ned. Lists fares and ticket types for the Malmö-Billesholm line.

Direkta personbiljetter, enka såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturberinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midnatten. Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m. Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. Vinterturer mellan Stockholm—Visby. Ångaren KLINTEHAMN kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 12 midn. Visby Lördagar kl. 9 e. m. Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron. OBS. Tilläggsplats Skeppsbron.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen. Närmare meddelar Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1889.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg. Ångf. W. M. LINDBERG afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m. Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. och derifrån Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. Ångf. GUSTAFSSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

190. Råntmästartrappan—Finnboda slip. Ångf. Ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd). Ångf. Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångf. en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpdes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. Ångf. OSCAR DIKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m., Kristiania hvarje Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg F. B. WAHLQUIST, i Kristiania HOLGER FISCHER. Alla slags expeditioner utföras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag. Bergen hvarje Söndags morgon. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m. Stettin till Bergen hvarje Torsdag 4 e. m. Närmare upplysningar meddelar i Stettin Herr William Schroeder, i Ystad F. Stålhammar, i Malmö Axel Möller, i Christiansand Herr F. Pevuss, i Stavanger N. B. Sörensen, i Bergen Otto Hansen, i Göteborg Herrar Borliind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Ångf. Ångfartyg 2 & 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron nr: 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg.

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar fr. Göteborg 6 f. m. } Sönd., Tisd., fr. Hamburg 3 e. m. Månd., Onsd., fr. Varberg 11 f. m. } Thursdag o. Lybeck 4 e. m. Thursdag fr. Halmstad 10 e. m. } Lördag fr. Trawemünde 6 e. m. och Lördag fr. Helsingborg 4 f. m. dagen derpå fr. Malmö 3 e. m. dagen derpå fr. Malmö 10,30 f. m. } Tisd., Th., fr. Köpenhamn 7 f. m. } Tisd., Thurs., fr. Köpenhamn 3,20 e. m. } Lörd., M.d. fr. Helsingborg 9 f. m. } Lörd., Sönd., fr. Lybeck 7,15 f. m. } dagen derpå fr. Halmstad 3 f. m. } till Göteborg midd. fr. Hamburg 9,10 f. m. } dagen derpå till Göteborg midd.

231. Göteborg—Hamburg & retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: »NORDEN», om ca 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg. »HAMBURG», om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. Fredrikshavn kl. 1 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddelar: Göteborg i Maj 1886. L. & R. Philip. Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THEORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. BELE, kapt. C. M. Ericson. 1sta klass salonger och hytter åro belägna midtskips. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tibbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemnas: för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg Västtra Hamngatan 7; Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn tråkera samma linie, mer returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)  
Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)  
med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.  
Salong och hytter midskipp.  
Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Hädanefter och till vidare 2 n:e gånger i veckan.  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerar-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.  
hvarjeme afgå alternativt ångfartyg:  
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,  
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons  
eller andra motsvarande fartyg:  
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,  
» Hull hvar Onsdags morgon.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hrr Carl W. Boman,  
Hrr J. A. Lindroth & Co,  
i Göteborg J. W. Wilson.

**OBS. Smör** föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), ORFRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässigt förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förskklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,  
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,  
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.  
Närmare meddela i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,  
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.  
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.  
268. Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Vinterkommunikation.

269. Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:  
från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.  
» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag,  
medtagande post, passagerare och fraktdods.  
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.  
Närmare meddela i Visby Hrr CARL MOLANDER,  
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Jan., Febr. 1889:  
Från Kalmar till Färjestaden Söndag kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2, 30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen:  
Malmö—Köpenhamn.  
från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.  
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.  
Helsingborg—Köpenhamn  
Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.  
Från Köpenhamn kl. 10,30 f. m. och 3,45 e. m.  
Landskrona—Köpenhamn  
Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.  
Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.  
\*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.  
Obs. Turistlar, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö N. Martinsons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,  
i Landskrona Hrr Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Remare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. Helsingborg—Helsingör med Dansk Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:  
från Helsingör (Dansk tid) 6<sup>40</sup> o. 10<sup>00</sup> f. m., 12<sup>30</sup>, 6<sup>22</sup> o. 11<sup>22</sup> e. m.  
» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8<sup>20</sup> o. 11<sup>10</sup> f. m., 4<sup>15</sup>, 8<sup>45</sup> o. 11<sup>22</sup> e. m.  
Tiden för överfarten ca 15 minuter.  
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels af ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.  
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.  
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåt-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306. Köpenhamn—Berlin. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast 11 à 12 timmar: sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.  
Afg. från Köpenhamn kl. 6<sup>45</sup> f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 6<sup>42</sup> e. m.  
» Berlin Stett. Bf. kl. 8<sup>25</sup> f. m., ank. till Köpenhamn kl. 6<sup>22</sup> e. m.  
I Berlin är beqvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.  
Rundresbiljetter.  
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.  
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.  
» Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.  
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln och London.  
(Forts.)

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör Kl. 9<sup>45</sup> Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>42</sup> Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4<sup>22</sup> Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5<sup>22</sup> Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca Kl. 12<sup>42</sup> Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12<sup>22</sup> Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7<sup>00</sup> Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8<sup>00</sup> Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.  
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca Kl. 11<sup>30</sup> Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>05</sup> Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6<sup>22</sup> Em. (d. T.) med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>22</sup> Em. (d. T.)  
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>00</sup> Fm. (d. T.) afgaaende Iltoget; i Kiel ca Kl. 6<sup>22</sup> Em. (t. T.) med Tilslutning til Tog Kl. 7<sup>22</sup> Em. (t. T.) til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktdods m. m.  
Expedition af Fraktdods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
Nærmere Underretning meddele:  
i Korsör: Jernbanestationen og Hrr Konsul P. Jørgensen.  
i Kiel: Hrr Satori & Berger og Hrr Postdampskibsexpeditör H. Schlötfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.  
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

**Norddeutscher Lloyd.**  
Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.  
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

**ANMÄLAN.**  
Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trejerdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »  
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för pettrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

**ANNONSER.**  
Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen  
udkommer hver Lördag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 4 Kroner,  
» kortere Tidrum pr Kvartal i Kr. 50 öre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettilinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettilinie.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.  
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post samt andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Martst til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

**Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.**  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.  
Udgivet af C. Arntkiel Postexpeditent.  
Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhældes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonser optages.

**Hotel de Frankfurt.**  
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.  
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.  
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.  
Högaktingsfullt C. Gustaf Jansson.  
Telefoner finnas.

**Hotel Kung Carl, Stockholm.**  
Restaurant & Café med moderata priser.  
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.  
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.



Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:  
**När går tåget och Posten?**  
(Tryckt på kartong i Plånboksformat).  
Uppgift å bantagens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer afvensom de tider då bref och andra försändelser skall vara inlämnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.  
Pris 10 öre.

**Morgonrodnaden**  
religiös tidskrift för äldre och yngre, utkommer under 1889 i Stockholm med 2 nr i månaden och kostar å postanstalt för helt år endast 50 öre. Med tidskriften följer hvarje nr ett åttasidigt häfte af ett intressant och nyttigt arbete: "Historisk förklaring öfver Gamla och Nya Testamentet från Israels och Juda rikens fall till Kristi himmelfärd." Detta arbete, som är i trenne delar, är af den beskaffenhet, att det fånglar tanken och intresset, ty Bibelns innehåll finnes der i veridshistorisk belysning och man följer judarnes och till judariskt gränsande folkslags öden under den flertusenåriga tid, då man kan säga, att Israel ledde i mörker. Arbetet torde tilldraga sig stor uppmärksamhet bland alla kristna, som intressera sig för Guds egendomsfolks öden och ingen torde väl kunna framställa ett arbete af mera historiskt godt värde. Prenumerera å närmaste postanstalt, Endast 50 öre för år! (Postafg. 20 öre), (G.11.000X1)

**Helsingborg—Hesleholms jernvägar.**  
Förteckning öfver tillvaratagna effekter, kvarliggande den 31 December 1888.  
1 boll, 3 böcker, 1 börs med innehåll, 1 par glasögon, 1 gryta, 3 hattar, 3 kappor, 1 knyte, 1 korg, 7 kappor, 1 Lie, 3 nattsäckar, 1 paket, 6 paraplyer, 1 ridspö, 1 snusdosa och 1 ylleduk.  
Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hesleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, effekterna uttaga.  
Helsingborg i Januari 1889.  
(2 g-n). Trafikchefen.

**I GÖTEBORG**  
**Kaféet "Föreningen"**  
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan  
Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.  
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.  
Vacker lokal. Billiga priser.  
Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.  
OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.  
(Gågs A.-B. 2451X36.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON**  
i Göteborg  
försälja i parti (äfvn för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror**  
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.  
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.  
Försälsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porlinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.  
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.  
**Fönsterglas och Spegelglas.**  
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.  
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Västfolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.  
H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.  
**Örnberg & Andersson.**

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.  
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt till alla kommissionsuppdrag.  
**C. E. Plantin i Landskrona**  
rekommenderar sin  
**SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,**  
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1 1/2 öre kubikfot; taksån, taksticker och stävar för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stängjern för 100 kg. 20 öre.  
OBS! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåt-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Innehafvare HERMAN WARCKE.  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissionärer för flera Ångbåtsholag,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886

