

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i blad införas, emottagas i Stockholm å Stadhets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å stadets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för de postorten till och närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Skåne-Halland, Malmö-Stockholm, and stations like Kungälv, Lerum, and Västerås.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding codes for reference to timetables.

HOTEL VICTORIA STOCKHOLM. 14 Norra Smedjegatan 14. I ofvannämnda nyrenoverad central belägen hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta matbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningsaffar. Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utställande af drag, Förlägningspapp, Spännpapper, Fidele, och Jernkardus-papper, Klissetpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

SUNDSVALL. Hotel Knaust. 30 rum för resande. Restauration, Kafé & Billard. A. F. Knaust. (G. 26906x5.) DÖFVA. En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvänder sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smländsg. Stockholm.

Om Direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandat tåg, Godståg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, Personl., Bl. tåg).

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centr. med snälltåg, bland. tåg, Godståg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, Personl., Bl. tåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandat tåg, Godståg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, Personl., Bl. tåg).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, bland. tåg, Godståg), and train numbers (Godståg, Snälltåg, Personl., Bl. tåg).

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstöver nämnda till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid upptagna eller aflämnade.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

De med * betecknade bantagen N:o 303 och 401 samt 405 för ströcken Elmhult—Lund med följande personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 11 Jan., 8 Febr., 5 Mars, 1 April o. 10 Maj — N:o 303 Tisdagarne d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj. — N:o 401 Thorstidagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstöver nämnda till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid upptagna eller aflämnade.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernväg samt Hjo-Stenstorps jernväg jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 10 December 1888. Includes columns for station names, prices, and train numbers.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisa till riksdelen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisa till riksdelen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afkomma.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris å bilj.' for various routes like Från Skylbergs bruk, Lerbäck (L), Skylberg bruk, Ingelby, and Askersund.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett.' for routes from Från Näs to Från Morshytta (A) and Från Westanede.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde.', 'Dagligen.', 'Person-tåg.', and 'Gods-tåg.' for routes from Från Sköfde to Från Karlsborg.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg'.

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg'.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift', 'Dagligen.', 'Helgfrä Lördag', and 'Sista helgfrä Lördag' for routes from Oxelösund to Flen.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift fr.', 'Dagligen.', and 'Afgift fr.' for routes from Från Ludvika to Från Frövi.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett' for routes from Från Nora to Från Ervalla.

Q. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.' for routes from Från Sala to Från Tillberga.

R. Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett' for routes from Från Stockholm to Från Sundbyberg.

S. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett' for routes from Från Smedjebacken to Från Ludvika.

T. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Blandade tåg.', and 'Biljettpris' for routes from Från Svartelfs to Från Korfors.

U. Wiker—Möckeln och Ströberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett' for routes from Från Grängen to Från Wiker.

V. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å tur- och returbiljett', 'Dagligen.', and 'Pris å tur- och returbiljett' for routes from Från Rimbo to Från Stockholm.

W. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.' for routes from Från Sala to Från Tillberga.

X. Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Biljettpris från Tillberga', 'Dagligen.', and 'Biljettpris från Kärgruvan'.

Y. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen.', and 'Biljettpris' for routes from Från Köping to Från Riddarhyttan.

Z. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.' for routes from Från Sala to Från Tillberga.

AA. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.' for routes from Från Sala to Från Tillberga.

AB. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen.', and 'Blandade tåg.' for routes from Från Sala to Från Tillberga.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostädför den eller de intier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstannade.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostädför den eller de intier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstannade.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostädför den eller de intier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstannade.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostädför den eller de intier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstannade.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tag afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 9,50 e. m. Tag ank. från Stockholm Östra till Rimbo 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 5,00 e. m.

W. Nordmarks Klarellsvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag. Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernstors, Deglundsbacken, Enggruvorna och Finshyttan.

S. Uppsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table for S. Uppsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines, including station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tur- och Returbiljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Uppsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala och Norrteje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, detailing routes between Falun and Göteborg with station names and ticket prices.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Södra Dalarnes and Siljans lines, including station names, distances, and ticket prices.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1888.

Table for Dannemora-Harg line, including station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tur- och Returbiljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Uppsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala och Norrteje.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Gefle-Dala line, including station names, distances, and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationens ännas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 Öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Östra Wermlands line, including station names, distances, and ticket prices.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag. *) Söknedagar.

Prisen från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen ändrades med utskicksbureau ministerråd.

Obs. De vid förordning stationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisas till tillbehörens för den eller de linjer, som de vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag god upphäll om resande finnes på uppbyggda eller aflymnade.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg, etc.), class numbers (I, II, III), and prices for different ticket types.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table showing ticket prices for Säfsnäs railway, including routes to Norsholm, Westervik, and Åtvidaberg.

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Large table detailing ticket prices for the Pålsboda-Finspong and Finspong-Norsholm lines, listing various stations and their respective fares.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo, and Hultsfred-Westervik railway lines.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Mariestad-Moholm railway line, including prices for different classes and ticket types.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Lidköping-Skara-Stenstorp railway line, detailing fares and routes.

Skara-Kinneulle-Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Skara-Kinneulle-Venerns railway line, listing stations and ticket prices.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Lidköping-Häkatort railway line, showing fares and routes.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga railway line, including prices for various ticket classes.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Table for the local train between Wenersborg and Öxnered, listing fares.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Borås-Herrljunga railway line, detailing ticket prices and routes.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Borås-Svenljunga railway line, listing stations and fares.

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table for the Warberg-Borås railway line, including prices for different classes and ticket types.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Ulricehamns railway line, detailing fares and routes.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Large table for the Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred railway lines, listing various stations and their respective fares.

Wimmerby-Hultsfred.

Table for the Wimmerby-Hultsfred railway line, including prices and routes.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Hvetlanda-Säfsjö railway line, detailing ticket prices.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Wexjö-Alfvesta railway line, listing fares and routes.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Karlskrona-Wexjö railway line, including prices for different classes and ticket types.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table for the Kalmar-Emmaboda railway line, detailing fares and routes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstäv för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag upptages om resande finnes eller afstämning.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstäv för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag upptages om resande finnes eller afstämning.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfsjöström, Mälars, and Nybro.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda, Grimsjö, and Karlshamn.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlshamn, Mörrum, and Sandbäck.

Holje-Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Holje, Jemshög, and Sandbäck.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda, Målsånga, and Bolmen.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Hessleholm, and Karpalund.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Åhus, and Horna.

Åhus-Degeberga-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Degeberga, and Kristianstad.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hästveda, Karpalund, and Malmö.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hör, Hörby, and Tollarp.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Kristianstad, and Nybro.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad, Eslöf, and Malmö.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Ystad, and Eslöf.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Böringe, Östratorp, and Anderslöv.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Cimbrishamn, Tomelilla, and Lunnarp.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Landskrona, Helsingborg, and Eslöf.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Hessleholm, and Bjuf.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Hessleholm, and Bjuf.

Obs. De vid 10- och 11-timmarna mellan trä eller järnbanor uppstår hörselstörningar på grund af luftvibrationer. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer.

6.25 på morgonen användes med understruken minussiffra.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen', and 'Pris å bilj.' for various routes between Landskrona and Engelholm.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Biljettpris' for routes between Lund, Trelleborg, and Kjellinge.

3. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888. Malmö—Trelleborg.

Large table with multiple columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Personafgifter från Billesholms grufva' for the Copenhagen-Malmö-Göteborg route.

De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppställning och resande finnes att upplaga eller afstema.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurrtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra soffvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for 'Afgifter från Helsingborg', 'Afgifter från Göteborg', and 'Kurirt.' for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.20 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Afgifter från Höganäs för enkel biljett' and 'tur- och returbiljett' for the Höganäs-Åstorp route.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for 'Afgifter från Åstorp för enkel biljett' and 'tur- och returbiljett' for the Åstorp-Höganäs route.

x Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest lida längre eller kortare giltighet än den som berättigas i innesiffrorna till plats jemväl å snälltåg.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including prices for different classes and stations.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet även å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett även för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Ätran-Fegen.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing specific train services and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg route, including prices and station information.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Resgods visiteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauration, och efter dorakrådes middagsspisning, rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 5. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarvet å tidtabellen priser är utsatta. 6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 7. Direkt person- och godsfordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla 1 ex dag. I fråga om biljettförskifning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 8. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seltidens tid. 9. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse åf endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 5:00.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Ånge-Sundsvall route, including prices and station information.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, including prices and station information.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, including prices and station information.

Tiden från och med kl. 6:00 på ofvonen till och med kl. 5:30 på natten angifves med understruken minuttal.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör stopp på den resande järns väg till nästföljande eller afjerna.

Table with columns for destination (Kilafors-Stugsund), price (Pris a biljett), and departure times (Bl. tag, Godst. Bl. tag).

Table with columns for destination (Bräcke-Sollefteå), price (Pris a biljett), and departure times (Bl. tag, Godst. Bl. tag).

Table with columns for destination (Stockholm-Wartan), price (Pris a biljett), and departure times (Bl. tag, Godst. Bl. tag).

Direkta personbiljetter till utlandet

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Kiel, Hamburg, etc., with prices and departure times.

Advertisement for the railway line between Köpenhamn, Malmö, Göteborg, Kristiania, and Stockholm, highlighting direct and daily services.

Advertisement for Svenska Lloyd shipping line, listing destinations like Adolph Meyer, Bordeaux, Malaga, etc.

Advertisement for Stockholms Omgivningar (Mälaren), listing various islands and lakes with distances and travel times.

Advertisement for Saltsjön, listing various destinations like Stockholm, Vaxholm, and Öscar-Fredriksborg.

Advertisement for Göteborg-Köpenhamn-Stettin, detailing shipping schedules and agents.

Advertisement for Göteborg-Hamburg & retur, providing information on return trips and fares.

Advertisement for Göteborg-Vesterut, listing destinations like Till och från Utlandet and London-Göteborg.

Advertisement for Stockholm Österut, listing routes to destinations like Mariehamn, Nystad, and Libau.

Advertisement for Göteborg Söderut, listing routes to destinations like Stettin, Ystad, and Christiansand.

Advertisement for Göteborg-Granton, listing routes to Granton and other nearby locations.

Advertisement for Stockholm Söderut, listing routes to destinations like Vinterturer and Stockholm-Visby.

Advertisement for Göteborg Söderut, listing routes to destinations like Stettin, Ystad, and Christiansand.

Advertisement for Göteborg-Hull, listing routes to Hull and other destinations.

Agent i Paris Hrr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i afkylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas försäklings- och förpassagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Vinterkommunikation. emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturbinder ej möta: från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag. » Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag, medtagande post, passagerare och fraktkods.

Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Jan., Febr. 1889: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thursdag och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m. » Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m. Helsingborg—Köpenhamn

Helsingborg—Helsingör med/Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer: från Helsingör (dansk tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12²⁰, 6²⁰ o. 11²² e. m. » Helsingborg (Sv. tid) kl. 8²⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵, 8⁴⁵ o. 11²² e. m. Tiden för öfverfarten ca 15 minuter.

Köpenhamn—Berlin.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver Gjedser—Warnemünde. Hela turen göres på endast 11 à 12 timmar; sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — uppdraget en tid af endast 2 timmar.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9²⁰ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Ittoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁴⁰ Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4²⁰ Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5²² Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

De kejsrliche tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11²⁰ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Ittoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁵ Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6²² Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²² Em. (d. T.)

Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägar; anskilda jernfartyg; anskilda ångfartyg-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER. Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen. Udkommer hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplass välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.



Nya Annonsbyrå. (Sveriges äldsta annonsbyrå) anhallar att, till undvikande af förväxling, adressen: S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm. Nya Annonsbyrå, Stockholm. S. Gumælius. Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Helsingborg—Hesleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 December 1888. 1 boll, 3 böcker, 1 börs med innehåll, 1 par glasögon, 1 gryta, 3 hattar, 3 kappor, 1 knypte, 1 korg, 7 kappar, 1 Lie, 3 nattsäckar, 1 paket, 6 paraplyer, 1 ridspö, 1 snusdosa och 1 ylleduk.

I GÖTEBORG Kaféet "Föreningen" Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan. Ordnad i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm. Inga drickspengar. Elektriskt ljus. Vacker lokal. Billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner. N. C. Carlsson & Co, Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona rekommenderar sin SPEDITIONS & KOMMISSIONSÄFFÄR, enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1/2 öre kubikfot; taksån, takstickor och stävar för vagnlast 5 kr.; ved för vagnlast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

