





Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

№ 1. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 5 Januari 1889.

Att nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm nvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 36 bokstaver per rad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till det uttecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONERNA.

Table listing railway and steamship stations across Sweden, including locations like Åkersberg, Adelsö, Agnesberg, and Åre, with corresponding station codes and names.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONERNA. (Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Main register table listing stations and routes, organized by letter (A-Z). Each entry includes a station name, a letter code, and a number. The table is dense and covers the entire alphabet.

Advertisement for HOTEL VICTORIA in Stockholm, featuring contact information for C. G. COLLINS and details about the hotel's location and services.

Advertisement for ADOLF JOHNSON & Co, a Stockholm-based stationery and printing business, listing various products like paper and envelopes.

Advertisement for SUNDSVALL Hotel Knaust, highlighting its 30 rooms for travelers and its restaurant, cafe, and billiard services.

Om Direkta biljetter till utlandet se sid. 10.



Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, departure times, and fares.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, departure times, and fares.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, departure times, and fares.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, departure times, and fares.

De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll vid resande stannplatser.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgnaden anvisas med understreckta minuttiffror.

De med \* betecknade tågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: No 405 Fredagarna d. 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 1 April o. 10 Maj — No 303 Tisdagarna d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj. — No 401 Thorstagarna d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj.



D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta—Wadstena—Ödesö, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the Göteborg—Stockholm route.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the Hallsberg—Mjölby route.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the Göteborg—Stockholm route.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the Göteborg—Stockholm route.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understruken minuttäff.

Obs.

De vid förnamna stationer mellan två eller flere järnvägar utskiljer sig på olika sätt och behövs att bära sig tillräckligt för den eller de järnvägar som vid förnamna stationer ansluta. Tecknet X betyder att två järnvägar utskiljer sig på olika sätt och behövs att bära sig tillräckligt för den eller de järnvägar som vid förnamna stationer ansluta.

Täget No 304 medför ej personvagnar Thorstadsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.



L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, blandadtåg).

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag öppnar eller slutar på samma station.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag öppnar eller slutar på samma station.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag öppnar eller slutar på samma station.



S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table S: Train schedules for Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table S (continued): Additional train schedules and notes for the Upsala-Gefle line, including details on ticket types and station services.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1888.

Table S: Train schedules for Dannemora-Harg line, showing routes and fares.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table T: Train schedules for Gefle-Dala line, including station names and ticket prices.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table U: Train schedules for Östra Wermlands line, detailing routes and fares.

W. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Table W: Train schedules for Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags lines.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun-Göteborg.

Table X: Train schedules for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line. Includes detailed timetables for various routes.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table Y: Train schedules for Södra Dalarnes and Siljans lines, showing routes and fares.

Z. Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table Z: Train schedules for Krylbo-Norberg line, including routes and ticket prices.

Obs. Vidan från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen anslutes med understrukna minuter.

Obs. De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer som de vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tid går uppåt eller nedåt.



Z. Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Pålshoda-Finspong and Finspong-Norsholm.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Borås-Herrljunga and Herrljunga-Borås.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Borås-Svenljunga and Svenljunga-Borås.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Norsholm-Bersbo and Westervik-Åtvidaberg.

Warberg-Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Warberg-Borås and Borås-Warberg.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Ulricehamn and Warfotta.

Maristad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Maristad-Moholm and Moholm-Maristad.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred.

Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Hjo-Stenstorp and Stenstorp-Hjo.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Säfsjö-Hvetlanda.

Lidköping-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Lidköping-Stenstorp and Stenstorp-Lidköping.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Wexjö-Alfvesta and Alfvesta-Wexjö.

Skara-Kinnekulle-Veners jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Skara-Kinnekulle and Veners-Skara.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Karlskrona-Wexjö and Wexjö-Karlskrona.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Lidköping-Häkatort and Häkatort-Lidköping.

i. Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kalmar-Emmaboda and Emmaboda-Kalmar.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Uddevalla-Wenersborg and Herrljunga-Uddevalla.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Wenersborg-Öxnered and Öxnered-Wenersborg.

De vid Övningstaxationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver härnäst till tidtabellen för den eller de linjer, som utvisas på samma station avslutade. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understruken minuttal.

Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.



Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen).

K. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Karshamn-Sölvesborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Holje-Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Kristianstad-Hesselholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Hästveda-Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Helsingborg-Hesselholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Helsingborg-Hesselholm.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Helsingborg-Hesselholm.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda biljetter... Teknet X betyder att taget gör uppehåll vid resandestället eller vid annan station.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttal.



g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table g: Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Table h: Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

i. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö—Trelleborg.

Table i: Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg... Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Table j: Malmö—Trelleborg. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter, försäkrad från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad. 4. Direkt personvagnar medföra på Malmö—Billesholms jernvägs bantåg nr 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm. 5. Direkta personbiljetter, enka såväl som tur- och retur, säljas vid Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan. 6. Resgods, som polletterats på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. 7. Tiderna för ångbåtarna samt angränsande jernvägs bantåg äro höfvar angifna med kursiv stil. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs annons 304.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Kurirtågen nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table i: Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888. Large table with multiple columns for station names, distances, and fares for various ticket types.

Höganäs—Åstorp.

Table k: Höganäs—Åstorp. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Åstorp—Höganäs.

Table l: Åstorp—Höganäs. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underlåta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvarn till plats jemväl å snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att två eller flera upprepade om resande finnes att upptaga eller afgå.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.



Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including fares and schedules for various stations like Stockholm, Göteborg, and Ätran.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet även å snälltåg och gällande, ber icke längre giltighet ännu angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten även för äfver samma dag.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares and schedules for stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares and schedules for stations like Ätran, Fegen, and Kinnared.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including fares and schedules for stations like Kristiania, Møss, and Sunnanå.

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. \*) Endast söknedagar. 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 3. Resgods vishetas och tillbehållningar i Møss på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Vid Ed finnes god restauration, och egder desselnes middagspenning, rum för resande med tillhörande stolar. 5. Direkta persontåg till och från Fredrikshald och Møss till de stationer, hvarst 4 timmerna på resan är utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møss till egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikshald, Møss och Kristiania. Direkt persontåg och godsfordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møss) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 6. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglidsstiden. 7. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af under ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares and schedules for stations like Wisby, Stångå, and Helsingborg.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Änge-Sundsvall route, including fares and schedules for stations like Sundsvall, Änge, and Helsingborg.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares and schedules for stations like Hudiksvall, Ljusdal, and Helsingborg.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med underströkta minussiffror.

Obs. De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppågå eller afgå.



Table with columns: KIL., Pris å biljett, Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst. Title: Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns: KIL., Pris å biljett, Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst. Title: Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns: KIL., Pris å biljett, Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst., Bil. tåg, Godst. Title: Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns: Biljettpris, från Stockholms central, från Göteborg. Title: Direkta personbiljetter till utlandet. Includes routes like Köpenhamn, Altona, Berlin, etc.

Stockholm-Österut. 50. Stockholm (Skeppsbron)-Mariehamn-Nystad. 51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissiönär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Stockholm Söderut. 61. Vinterturer mellan Stockholm-Visby. 62. Stockholm-Oporto-Lissabon. 63. Stockholm-Oporto-Lissabon. 64. Stockholm-Oporto-Lissabon.

Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg. 184. Gustaf GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. 190. Råntmästartrappan-Finnboda slip. 191. Råntmästartrappan-Djurgården (Allmänna gränd). 193. Stockholm (Råntmästartrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken.

Stockholms Omgifningar. Mälaren. 159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)-Lilla- och Stora Essingen-Ekensberg-Appeliken-Alviken m. fl. ställen. 160. Munkbrohamnen-Drottningholm-Sundby (Ekerö) angörande mellanliggande ställen.

Göteborg Söderut. 227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. 229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. 230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck-Hamburg. 231. Göteborg-Hamburg och retour.



242. **Göteborg—London**  
Thorsdag kl. 10 f. m.  
**London—Göteborg**  
Fredags morgnar.  
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förklassiga ångare  
**THORSTEN**, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.  
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.  
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottags passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.  
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.  
Närmare upplysningar lemnas:  
för **Thorsten af Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg  
Vestra Hamngatan 7;  
» **Bele af J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.  
Bolagets ångare **Albert Edward**, **Prins Oskar**, **Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth**.

**Göteborg—Granton** (helt nära Edinburgh)  
(hvarannan Fredags middag)  
**Granton—Göteborg**  
(hvarannan Fredag)  
med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.  
Salong och hytter midskepps.  
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**  
Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:  
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-natttågets ankomst.  
hvarjente afgå alternativt ångfartygen:  
**MALMO**, kapt. P. Hughes, 1000 tons,  
**HERO**, kapt. C. Lawson, 1100 tons  
eller andra motsvarande fartyg:  
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,  
» Hull hvar Onsdags morgon.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheterfrån Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris **Hr E. D'Odier & Co**, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af underdecknad.  
Närmare upplysningar af:  
i Stockholm **Hr Carl W. Boman**,  
» **Hr J. A. Lindroth & Co**,  
i Göteborg **J. W. Wilson**.

**OBS. Smör** föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

**Hull—Boston—Newyork.**  
**SANTIAGO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTE** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman**, i Göteborg **J. W. Wilson**.

245. **Göteborg—Antwerpen.**  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Sörén,  
**CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,  
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.  
Närmare meddela i Antwerpen **Hr R. de Keyser & Co**, i Göteborg **Hr Jonsson, Sternhagen & Co**.  
Alla slags expeditioner verkställas.

**Å N G B Å T S T U R E R**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.  
**Vinterkommunikation.**

269. **Vestervik—Visby.**  
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:  
från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.  
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag, medtagande post, passagerare och fraktgod.  
Passagerare skola vara ombord i **Vestervik** kl. 4 f. m. och i **Visby** kl. 12 midnatt.  
Närmare meddela i Visby **Hr CARL MOLANDER**, i Vestervik **Hr F. A. FOGELMARCK & SON**.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**  
Postångaren **ÖLAND** afgår under Jan., Febr. 1889:  
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thursd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt 1:sd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från **Färjestaden** samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**  
Ångbåtsturen i Öresund dagligen:  
**Malmö—Köpenhamn.**  
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.  
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.  
**Helsingborg—Köpenhamn**  
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.  
Från **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.  
**Landskrona—Köpenhamn**  
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.  
Från **Köpenhamn** kl. 7,15\* f. m. och 2,15 e. m.  
\*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.  
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:  
i **Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab**, i **Landskrona Hr Carl Tegner**, i **Helsingborg Hr Berger & Romare**, i **Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner**, i **Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen**, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**  
med **Danska Statens postångare MASNEDSUND** eller **HERMOD**.  
Dagliga turer:  
från **Helsingör** (Dansk tid) 6<sup>40</sup> o. 10<sup>00</sup> f. m., 12<sup>30</sup> o. 11<sup>20</sup> e. m.  
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8<sup>20</sup> o. 11<sup>10</sup> f. m., 4<sup>15</sup> o. 11<sup>20</sup> e. m.  
Tiden för öfverfarten ca 15 minuter.  
Biljettpris mellan **Helsingborg** och **Helsingör** hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i **Helsingborg** der jemväl biljetter till **Köpenhamn**, **Fredensborg** m. fl. stationer samt lustursbiljetter till **Köpenhamn** finnas att tillgå.  
Befordran af gods och levande djur till **Helsingör** samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.  
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i **Helsingborg** och **Helsingör**.

306. **Köpenhamn—Berlin.**  
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver  
**Gjedser—Warnemünde.**  
Hela turen göres på endast 11 å 12 timmar: sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.  
Afg. från **Köpenhamn** kl. 6<sup>45</sup> f. m., ank. till **Berlin** Stett. Bf. kl. 8<sup>40</sup> e. m.  
» **Berlin** Stett. Bf. kl. 8<sup>25</sup> f. m., ank. till **Köpenhamn** kl. 8<sup>25</sup> e. m.  
I **Berlin** är bekväm förbindelse med de till och från **Dresden**, **Wien**, **Breslau**, **Frankfurt a. M.**, **Köln**, **Aachen**, **Büffel**, **Paris**, **London**, **Amsterdam** etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.  
**Bundresbiljetter.**  
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan **Warnemünde** och **Neustrelitz**.  
Styrelsen för **Deutsch-Nordischer Lloyd** i **Rostock**.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsedags finder Sted:  
fra **Kjöbenhavn**, **Stockholm**, **Göteborg**, **Malmö**, **Christiania** til **Kiel**, **Hamburg**, **Altona**, **Leipzig**, **Magdeburg**, **Berlin** og **Charlottenburg**.  
» **Kjöbenhavn**, **Stockholm** og **Christiania** endvidere til **Dresden** og **Wien**.  
» **Kjöbenhavn**, **Stockholm**, **Göteborg**, **Christiania** til **Paris** og mellem **Kjöbenhavn** og **Lybeck**, **Bremen**, **Hannover**, **Kassel**, **Frankfurt a. M.** **Köln** og **London**.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
Fra **Korsör** kl. 9<sup>20</sup> Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra **Kjöbenhavn** kl. 9<sup>40</sup> Eftm. (d. T.), i **Kiel** ca kl. 4<sup>20</sup> Fm. (tyk Tid) med Tilslutning til **Tog Kl. 5<sup>20</sup> Fm.** (t. T.) til **Hamburg** p. p.  
Fra **Kiel** ca kl. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra **Hamburg** kl. 12<sup>22</sup> Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca kl. 7<sup>00</sup> Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget kl. 8<sup>00</sup> Fm. (d. T.) til **Kjöbenhavn**.

**De keiserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.**  
Fra **Kiel** ca kl. 11<sup>20</sup> Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra **Hamburg** kl. 11<sup>05</sup> Fm. (t. T.); i **Korsör** ca kl. 6<sup>20</sup> Fm. (d. T.) med Tilslutning til **Tog** til **Kjöbenhavn** kl. 7<sup>20</sup> Fm. (d. T.)  
Fra **Korsör** i umiddelbar Tilslutning til det fra **Kjöbenhavn** kl. 9<sup>00</sup> Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca kl. 6<sup>20</sup> Fm. (t. T.) med Tilslutning til **Tog** kl. 7<sup>20</sup> Fm. (t. T.) til **Hamburg** p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsedags og Fraktgodt m. m.  
Expedition af Fraktgodt finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
Närmare Underretning meddele:  
i **Korsör**: Jernbanestationen og **Hr Konsul P. Jørgensen**.  
i **Kiel**: **Hr Satori & Berger** og **Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt**, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse. Generaldirektoratet för Statsbanedriften. **Kjöbenhavn** i Oktober 1888.

350. **Norddeutscher Lloyd.**  
Postförande, snabbgående ångare  
från **BREMEN** till  
**Newyork** | **Baltimore**  
**Brasilien** | **La Plata**  
**Ost-Asien** | **Australien.**  
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af  
**Direktionen för Norddeutscher Lloyd**  
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

**ANMÄLAN.**

**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trejeredels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å **S. Gumæll** annonsbyrå; i Göteborg å **Hr E. P. Liedquists kontor**, **Skeppsbron N:o 1**.

**ANNONSER.**

**Norges Communicationer**

samt  
**Post- og Telegrafvæsen**  
udkommer hver Lördag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 4 Kroner,  
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitielinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

**Reiseliste**

for Kongeriget Danmark.  
Officielle meddelelser

om  
**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoret, hos Udgifveren (**Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38**, samt i alle Boglader; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i **Kjöbenhavns Avis Postkontoir**, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: **Hr Boghandler C. W. Stinck**, Amagerstov 33.

**Post- og Reise-Haandbog**

for  
**Kongeriget Danmark.**

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.  
Udgivet af **G. Arnkiel** Postexpeditent.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i **Kjöbenhavn** paa Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonjer optages.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:  
**När går tåget och Posten?**

(Tryckt på kartong i Plänboksformat).  
Uppgift å bantågens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer äfvensom de tider då bref och andra försändelser skall vara inlämnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.  
Pris 10 öre.

**Hotel de Frankfurt.**

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.  
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkost.  
Obs! Spåravn passerar Hotellet.  
Högaktningfullt  
**C. Gustaf Jansson.**  
Telefoner finnas.

**Hotell Kung Carl, Stockholm.**

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

**I GÖTEBORG**  
**Kaféet "Föreningen"**  
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan  
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.  
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.  
Vacker lokal. Billiga priser.  
Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.  
OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för illa lottade medmänniskor.  
(G:ngs A.-B. 2461x36.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON**

i Göteborg  
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror**  
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk **Foglaviks** prisbelönta tillverkningar.  
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för **Hr Handlande**. Amerikanska **Hitchcock**-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.  
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakekuglar och spislar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.  
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.  
**Fönsterglas och Spegelglas.**  
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinolja.  
Ryska prima Smörjolja af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.  
**H. W. Johns'** i **New-York** fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.  
**Örnberg & Andersson.**

**Jernvägs-kommissionären i Stockholm**

Rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkost.  
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.  
**Kontor Norra Jernvägstorget.**  
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Ållm. 4039.

**E. P. LIEDQUIST, Göteborg.**

**Stenkols- och Trävaruhandel** m. m.  
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; **Dampskibsselskabet Tingvalla**, **Köpenhamn**; m. fl. emottager och afsänder varor till och från **Udlandet** samt utför alla kommissionsuppdrag.

**C. E. Plantin i Landskrona**

rekommenderar sin  
**SPEDITIONS & KOMMISSIONSÄFFÄR**,  
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver **Landskrona** med seglare 1 1/2 öre kubikfot; takspån, taksticker och stäver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 80 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.  
OBS! För varor som förtullas härtådes betalas ingen hamnavgift.

**CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,**

Innehafvare **HERMAN WARNCKE**.  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner**,  
som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,**

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos **A. L. Normans** Boktryckeri-Aktiebolag. 1889





Jernvägs-Karta öfver Skåne.

