

[illegible]

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter.

Stockholm Malmå 1800

Stockholm - Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Stockholms Cntr. med snälltåg	I	II	III	med bland. tåg.	I	II	III	Från Stockholms Centr.	I	II	III	Godstg.	I	II	III	Personl.	I	II	III	Bl. tåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II	III	Snälltåg.	I	II
---	---	----	-----	-----------------	---	----	-----	------------------------	---	----	-----	---------	---	----	-----	----------	---	----	-----	----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----	-----	-----------	---	----

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

306727,50 | 13,39 | = | 24,05 | 16,05 | 111 | Göteborg (X, t) ... | 2^{11} | 7_{22}^{10} | 9_{22}^{10} | 9_{22}^{10} | 8^{10} | 11^{10} | = | = | =

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.														
Kilom. Fr.	Pris & biljett från Malmö			Pris & biljett från Stockholm			Godst.	Person.	Person.	Person.	Godst.	Person.	Person.	Person.
	I	II	III	I	II	III								
5	0.80	0.55	0.30	0.50	0.30	0.20	111	112	113	114	115	116	117	118
17	1.45	1.05	0.60	1.20	0.80	0.60	119	120	121	122	123	124	125	126
26	2.25	1.60	0.95	1.85	1.40	0.95	127	128	129	130	131	132	133	134
34	2.90	2.05	1.20	2.40	1.80	1.20	135	136	137	138	139	140	141	142
44	3.75	2.65	1.55	3.10	2.35	1.55	143	144	145	146	147	148	149	150
54	4.60	3.25	1.90	3.80	2.85	1.90	151	152	153	154	155	156	157	158
63	5.40	3.80	2.25	4.45	3.35	2.25	159	160	161	162	163	164	165	166
68	5.80	4.10	2.40	4.80	3.60	2.40	167	168	169	170	171	172	173	174
83	7.10	5.00	2.95	5.85	4.40	2.95	175	176	177	178	179	180	181	182
92	—	—	3.25	6.45	4.85	3.25	183	184	185	186	187	188	189	190
102	8.70	6.15	3.60	7.15	5.40	3.60	191	192	193	194	195	196	197	198
113	9.65	6.80	4.00	7.95	5.95	4.00	199	200	201	202	203	204	205	206
125	—	—	4.40	8.75	6.60	4.40	207	208	209	210	211	212	213	214
134	11.40	8.05	4.70	9.40	7.05	4.70	215	216	217	218	219	220	221	222
150	12.75	9.00	5.20	10.50	7.90	5.20	223	224	225	226	227	228	229	230
168	14.30	10.10	5.90	11.80	8.85	5.90	231	232	233	234	235	236	237	238
182	15.50	10.95	6.40	12.75	9.60	6.40	239	240	241	242	243	244	245	246
194	16.50	11.65	6.80	13.60	10.20	6.80	247	248	249	250	251	252	253	254
213	18.15	12.80	7.50	14.95	11.20	7.50	255	256	257	258	259	260	261	262
229	19.15	13.75	8.05	16.05	12.05	8.05	263	264	265	266	267	268	269	270
240	20.40	14.40	8.60	16.80	12.40	8.60	271	272	273	274	275	276	277	278
252	—	—	8.85	17.65	13.25	8.85	279	280	281	282	283	284	285	286
258	—	—	9.05	18.10	13.50	9.05	287	288	289	290	291	292	293	294
268	22.80	16.10	9.40	18.80	14.10	9.40	295	296	297	298	299	300	301	302
280	23.80	16.80	9.90	19.70	14.70	9.90	303	304	305	306	307	308	309	310
286	24.85	17.20	10.15	20.50	15.05	10.15	311	312	313	314	315	316	317	318
292	24.85	17.50	10.40	20.50	15.30	10.40	319	320	321	322	323	324	325	326
304	25.85	18.25	10.85	21.00	15.75	10.85	327	328	329	330	331	332	333	334
310	26.35	18.60	11.10	21.30	16.00	11.10	335	336	337	338	339	340	341	342
320	27.20	19.30	11.50	21.80	16.50	11.50	343	344	345	346	347	348	349	350
332	28.25	19.95	12.00	22.40	17.00	12.00	351	352	353	354	355	356	357	358
341	29.00	20.50	12.35	22.80	17.35	12.35	359	360	361	362	363	364	365	366
346	29.45	20.80	12.55	23.10	17.65	12.55	367	368	369	370	371	372	373	374
353	30.35	21.45	13.00	23.60	18.15	13.00	375	376	377	378	379	380	381	382
363	30.90	21.80	13.20	23.90	18.45	13.20	383	384	385	386	387	388	389	390
367	31.20	22.05	13.40	24.20	18.70	13.40	391	392	393	394	395	396	397	398
377	32.05	22.65	13.80	24.70	19.20	13.80	399	400	401	402	403	404	405	406
382	32.50	22.95	14.00	25.00	19.50	14.00	407	408	409	410	411	412	413	414
389	33.10	23.35	14.25	25.30	19.80	14.25	415	416	417	418	419	420	421	422
400	34.00	24.00	14.70	25.80	20.30	14.70	423	424	425	426	427	428	429	430
407	34.60	24.45	15.00	26.10	20.60	15.00	431	432	433	434	435	436	437	438
413	35.15	24.80	15.20	26.40	20.90	15.20	439	440	441	442	443	444	445	446
417	35.45	25.05	15.40	26.70	21.15	15.40	447	448	449	450	451	452	453	454

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr.	Pris å biljetten från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> via Falköping..... <i>Göteborg</i> <i>Stockholms Ctl</i>	Snällt.	Personst.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Personst.	Godst.
	snälltåg			blandadt tåg										
	I	II	III	II	III									
							Hallsberg (E, F, I)							
							Kumla.....							
							Till							
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25									
6	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60									
5	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90		Örebro (M)							
							Till Nora.....	10 10	—	4 20				
							» Köping.....	5 52	—	6 50				
							» Sala.....	12 51	—	—				
							» Ludvika.....	2 25	—	—				

D. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Afgitt fr. Frövi.		Frövi-Ludvika.				Dagligen.				Afgitt fr. Ludvika.		Dagligen.			
II	III		№ 2 II	№ 1 III	№ 6 II	III	II	III	Klota.	II	III	Ludvika-Frövi.			
		Från Stockholm via Tillberg...										№ 1 II № 3 II № 5 II II			
		» Köping.....				540 104						Från Ludvika (O).....			
		» Örebro.....				730 293				18 1.00 0,70		» Grängesberg.....			
		» Nora.....				700 200				23 1.30 0,90		» Håck.....			
										30 1.05 1,15		» Stållberg.....			
										35 1.05 1,35		» Stållålen.....			
												Från Herrhult.....			
		Från Frövi (M).....				855 405						Från Stållålen.....			
0 0.50 0.40		» Wedevåg.....				910 438				43 2.40 1.65		» Från Koppberg.....			
1 0.05 0.75		» Till Stora.....				940 450				45 2.50 1.70		» Från Koppberg.....			
1 0.30 0.90		Från Lånde.....				952 503				47 2.40 1.80		» Bånghammar.....			
		» Gusselby.....				1007 518				48 2.50 1.80		» Bångbro.....			
		Till Stora.....				1037 538				54 3.00 2.05		» Rållå.....			
						1042 551				57 2.50 2.35		» Vasselbytan.....			
		» Till Stora.....				1055 605				64 3.35 2.40		Till Stora.....			
2 10 1.45		» Rållå.....				1112 624				79 4.15 2.30		» Gusselby.....			
2 45 1.65		» Bångbro.....				1133 645				79 4.35 2.00		Till Lånde.....			
2 45 1.95		» Bånghammar.....				1142 654				85 4.35 3.00		» Wedevåg.....			
2 50 2.00		Till Koppberg.....				1148 660				98 5.40 3.70		Till Frövi (M).....			
2 55 2.10		Från Koppberg.....				1200 —									
		Till Stållålen.....				1220 —									
3 50 2.40		Till Herrhult.....				450 —									
		» Bis Ludvika.....				— 902									
		Från Stållålen.....				1226 —									
3 75 2.55		» Stållberg.....				1260 —									
3 15 2.35		» Håck.....				1260 —									
4 40 3.00		» Grängesberg.....				1300 —									
5 40 3.70		Till Ludvika (O).....				235 —									
		Till Borlänge.....				506 —									
		» Falun.....				622 —									
		» Smedjebacken.....				430 —									

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens enda stationer samt till Örebro, gållande till näst påföljande sköndag, och till Stockholm via Tillberg, gållande 8 dagar, sällna vid samtliga stationerna.

Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid Björnhyttan och Gånås för upptagande och afstämning af resande och gods.

Hotell och restaurations finnes vid Koppberg station.

Bånghammar-Klötens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klota. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Klota 1.05 e. m., åter från Klota 2.05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

	I	III		Från Smedjebacken.....	1290	1130		Från Ludvika (O).....	330
2	0.00	0.00			1240	1140			0.00

[illegible][illegible]

5 öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
 Restaurationer finnes i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

D. Wikern-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Kilom. fr.	Pris & enkel biljett fr. Grängen.		Alla dagar utom Sön- och helg- dagar.	M. O. L. Degerfors.	Kilom. fr.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.		Alla dagar utom Sön- och helg- dagar.	M. O. L. Grängen.
	I	III				I	III		
12	1,00	0,55	Från Grängen		15			Från Degerfors	
16	0,85	0,75	» Jernboås		16			» vester ifrån	
20	1,30	0,90	» Timansberg		18	0,85	0,60	» Vålsten	
28	1,85	1,30	» Klacka Lerbeg		26	1,70	1,20	» Snöbergshytan	
32	2,35	1,90	Till Vikersvik		39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	
			Från Nora	440	600			Från Dalkarlsberg	830
			Till Nora		820			Till Vikersvik	847
			Från Vikersvik		910			Till Nora	944
42	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	600	940			Från Nora	
56	3,60	2,45	Från Dalkarlsberg		940			» Snöbergshytan	908
69	4,30	2,95	» Snöbergshytan		1040			» Vålsten	1090
82	5,00	3,40	Till Degerfors		1140	62	3,95	2,70	Timansberg
			Afgår återut		1240	66	4,15	2,85	Jernboås
			» vesterut		102	7	4,35	2,95	Grängen
					348	82	5,00	3,40	Till Grängen

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

E. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris A	Pris B	Pris C	Pris D	Pris E	Pris F	Pris G	Pris H	Pris I	Pris J	Pris K	Pris L	Pris M	Pris N	Pris O	Pris P	Pris Q	Pris R	Pris S	Pris T	Pris U	Pris V	Pris W	Pris X	Pris Y	Pris Z

biljett.		returbilj.		biljett.		returbilj.	
II	III	II	III	II	III	II	III
Fr. Rimbo (E)				Fr. Stockholms östra			
435		705		750		1130	
800		800		410		410	

0.40	0.25	»	R8	451	710	316	20.26	0.15	0.35	0.20	»	Experiment-fåltet	×	×	×		
0.80	0.50	0.35	»	Sparren	×	×	0.30	0.15	0.40	0.20	»	Frescati	×	×	×		
1.40	0.85	0.60	»	Kråsta	517	800	340	0.40	0.20	0.55	0.30	»	Stockund	887	1147	437	
1.71	1.05	0.70	»	Ekskogen	525	749	351	0.55	0.40	0.75	0.50	»	Djursholm	830	1200	470	
1.90	1.00	0.55	»	Frösunda	542	800	404	12.75	0.50	1.00	0.70	»	Näsby	×	×	×	
2.71	1.65	1.10	»	Lindholmen	632	814	424	18.10	0.75	1.50	1.00	»	Tiby	849	1258	507	
3.00	1.80	1.20	»	Molnby	690	800	458	23.14	0.98	1.50	1.30	»	Valentuna	911	1260	549	
3.23	2.00	1.35	»	Valentuna	751	800	468	1.60	1.00	1.05	1.15	»	Molnby	×	×	×	
3.48	2.20	1.55	»	»	648	850	509	29.17	1.25	2.35	1.60	»	Lindholmen	939	110	446	
4.14	2.65	1.80	»	Näsby	×	×	×	35.21	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda	947	129	602	
4.77	2.85	1.90	»	Djursholm	717	915	589	39.23	1.60	3.15	2.15	»	Ekskogen	959	142	613	
5.11	3.10	2.05	»	Stockund	730	927	582	42.55	1.70	3.40	2.30	»	Kråsta	1069	158	622	
5.38	3.30	2.25	»	Frescati	757	925	590	45.80	1.80	3.60	2.40	»	Sparren	1089	168	628	
5.83	3.20	2.15	»	Experiment-fåltet	×	×	×	50.60	2.00	4.00	2.70	»	R8	1091	217	645	
6.36	3.40	2.25	4.55	3.00	Till Stockholms Östra	748	942	605	56.30	4.00	2.26	4.55	3.00	Till Rimbo (K)	1044	280	655

» 2 med tåg från Rimbo till Knuthy och Upsala.
» 3 » » Knuthy alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » Upsala och Knuthy.
» 6 » » Rimbo till Knuthy alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, sällas med 33 1/3 proc. nedskattning från Stockholms Östra till Öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra sällas direkta biljetter till Lenna-Norrteje järnvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrteje*.
Hotell med restauraion finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från Söderfors				Persontåg afg. fr. Stockholm				Persontåg afg. fr. Stockholm					
» » » ank. till Ockelbo				» » » ank. till Upsala				» » » ank. till Upsala					
Pris från Ockelbo.				Pris från Upsala.				Pris från Upsala.					
Kil. fr. Ockelbo.				Kil. fr. Upsala.				Kil. fr. Upsala.					
Dagligen.				Dagligen.				Dagligen.					
Från Ockelbo (A)				Från Upsala (A, R)				Från Upsala (A, R)					
10	0,60	0,40	»	905	—	240	—	4	0,40	0,25	»	1140	742
16	1,00	0,65	»	918	—	310	—	12	0,75	0,50	»	1205	820
21	1,30	0,85	»	930	—	402	—	20	1,20	0,80	»	1221	820
30	1,80	1,20	»	948	—	444	—	26	1,60	1,05	»	1236	844
34	2,05	1,40	»	957	—	500	—	35	2,30	1,55	»	1258	900
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	—	510	—	43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	108	910
53	3,20	2,15	Från Gefle	1050	700	—	—	48	2,90	1,95	Från Örbyhus	118	920
54	3,30	2,20	»	1120	722	—	—	61	3,70	2,45	Till Tierp	128	932
64	3,90	2,60	»	1124	722	—	—	69	4,15	2,80	Från Tierp	151	944
71	4,30	2,90	»	1148	800	—	—	81	4,90	3,25	Från Orrskog (S)	162	960
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1159	812	—	—	88	5,30	3,55	Från Orrskog	208	981
91	5,50	3,70	Från Orrskog	1220	822	Hotel	—	98	5,90	3,95	»	212	984
104	6,30	4,20	Till Tierp	1225	844	—	—	99	5,95	4,00	»	238	985
109	6,60	4,40	Från Tierp	1240	900	—	—	114	6,35	4,60	»	248	704
114	6,90	4,60	Från Tierp	1241	911	—	—	118	7,25	4,85	»	307	724
126	7,60	5,10	Till Örbyhus (S)	1241	911	—	—	122	7,35	4,95	»	311	782
132	7,95	5,35	»	114	645	—	—	131	7,90	5,30	»	340	800
140	8,45	5,65	»	124	700	—	—	136	8,20	5,50	»	350	818
145	8,90	5,95	»	124	700	—	—	142	8,60	5,80	»	425	910
152	9,15	6,15	»	124	700	—	—	142	8,60	5,80	»	434	930
218	13,15	—	»	124	700	—	—	152	9,15	6,15	»	434	930
—	12,60	8,50	»	124	700	—	—	212	12,30	8,25	»	557	1238
Från Örbyhus	—	—	»	124	700	—	—	228	13,15	8,85	»	577	1245
Kil.	—	—	»	124	700	—	—	Från Dannemora	—	—	»	585	1252
9	0,55	0,40	»	124	700	—	—	Från Dannemora	—	—	»	615	1280
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	9	0,55	0,40	»	640	1250
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	Tåg afgår från Harg	—	—	»	1000	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	1200	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dannemora	—	—	»	124	700	—	—	» ank. till Dannemora	—	—	»	—	—
Tåg afgår från Dann													

[illegible]

* Står i förbindelse med tåg Nr:is 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkeröd och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.													
Kloman	Pris & biljett.		Dagligen.	Blandade tåg.			Kloman	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.		
	I.	III.		Nr 4	Nr 6	Nr 2		I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (f)...	520	1150	508				Fr. Borås (d)...	525	1207	340
14	0,85	0,60	Tofta.....	545	1212	612	9	0,55	0,40	Rydholm....	545	1230	422
19	1,15	0,80	Derome.....	552	1232	623	13	0,80	0,55	Viskafors....	555	1241	437
31	1,90	1,25	Veddige.....	611	1252	634	22	1,35	0,90	Fritsla.....	617	106	510
35	2,10	1,40	Horred.....	639	127	700	30	1,80	1,20	Kinna.....	634	127	538
35	2,10	1,40	Sundholmen...	651	142	710	34	2,05	1,40	Skene.....	644	139	556
41	2,50	1,65	Björketorp...	709	206	722	44	2,65	1,80	Björketorp...	706	204	627
51	3,10	2,05	Skene.....	738	240	744	50	3,00	2,00	Sundholmen...	717	218	645
55	3,30	2,20	Kinna.....	748	301	755	54	3,25	2,20	Horred.....	725	230	722
63	3,80	2,55	Fritsla.....	811	337	816	66	4,00	2,65	Veddige.....	748	255	752
72	4,35	2,90	Viskafors....	835	408	835	71	4,30	2,85	Derome.....	759	308	755
76	4,60	3,05	Rydholm....	850	426	845	77	4,65	3,10	Tofta.....	811	322	812
85	5,10	3,40	T. Borås (d)...	915	455	927	85	5,10	3,40	T. Warberg (f)...	825	340	820

Vid halplatserna Oseal, Hult, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflämnande af resande

[illegible]

» Jönköping....	315	800	305	21 1.40	0.30	» Bohult	340	—	—	—	630
» Malmö	—	—	702	28 1.35	1.05	» Berga	404	—	—	—	709
» Alvesta	—	638	900	32 2 10	1 00	» Lillsjöda	417	—	—	—	722

[illegible]

83	5,40	3,15	T. Huilsfred (A, f)	910	—	—	510	103	6,70	3,90	Hjeltevad	751	—	—	650
			Till Westervik	928	—	—	—	107	7,00	4,05	Bruzaholm	805	—	—	733

[illegible]

10	0.85	0.40	Storebro	819	4.49	11	0.75	0.45	» Storebro	1015	6.50
21	1.40	0.80	Till Hultsfred (<i>A, f</i>)	845	5.15	21	1.40	0.80	Till Wimmerby	1040	7.15

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna oga, under förbehåll såsom resgäld till en afgift af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vigt öfver 50 kilogram erligger för sålunda fördt resande endast hälften af den enligt, som taxan bestämmr.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre part transporterats hvar Tisdag med tåg No: 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg No: 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förnämnde tåg stående lägenhet.

a. Hvetlands-Säfsn från och med den 1 Oktober 1888

Kilometer	Biljettpr. fr. Hvetlanda	Dagligen.	Månd. Fred.	Biljettpris fr. Säfsjö.	Dagligen.	Månd. Fred.
-----------	--------------------------	-----------	----------------	-------------------------	-----------	----------------

Enkel bilj. Turo.rent:				Enkel bilj. Turo.rent:				Enkel bilj. Turo.rent:			
Enkel	III	III	III	Enkel	III	III	III	Enkel	III	III	III
0	0,50	0,25	0,75	0,40	0	0,50	0,25	0,75	0,40	0	0,50
10	0,70	0,45	1,05	0,60	1	0,65	0,40	0,95	0,55	1	0,65
17	1,00	0,60	1,50	0,85	2	0,85	0,55	1,40	0,80	2	0,85
21	1,50	0,85	2,25	1,30	3	1,10	0,75	1,90	1,00	3	1,10
27	2,00	1,15	2,85	1,80	4	1,40	0,95	2,40	1,20	4	1,40
30	2,50	1,40	3,40	2,30	5	1,70	1,15	2,85	1,45	5	1,70
					6	2,00	1,40	3,40	1,80	6	2,00
					7	2,30	1,65	3,95	2,05	7	2,30
					8	2,60	1,90	4,50	2,30	8	2,60
					9	2,90	2,15	5,05	2,55	9	2,90
					10	3,20	2,40	5,60	2,80	10	3,20
					11	3,50	2,65	6,15	3,05	11	3,50
					12	3,80	2,90	6,70	3,30	12	3,80
					13	4,10	3,15	7,25	3,55	13	4,10
					14	4,40	3,40	7,80	3,80	14	4,40
					15	4,70	3,65	8,35	4,05	15	4,70
					16	5,00	3,90	8,90	4,30	16	5,00
					17	5,30	4,15	9,45	4,55	17	5,30
					18	5,60	4,40	10,00	4,80	18	5,60
					19	5,90	4,65	10,55	5,05	19	5,90
					20	6,20	4,90	11,10	5,30	20	6,20
					21	6,50	5,15	11,65	5,55	21	6,50
					22	6,80	5,40	12,20	5,80	22	6,80
					23	7,10	5,65	12,75	6,05	23	7,10
					24	7,40	5,90	13,30	6,30	24	7,40
					25	7,70	6,15	13,85	6,55	25	7,70
					26	8,00	6,40	14,40	6,80	26	8,00
					27	8,30	6,65	14,95	7,05	27	8,30
					28	8,60	6,90	15,50	7,30	28	8,60
					29	8,90	7,15	16,05	7,55	29	8,90
					30	9,20	7,40	16,60	7,80	30	9,20
					31	9,50	7,65	17,15	8,05	31	9,50
					32	9,80	7,90	17,70	8,30	32	9,80
					33	10,10	8,15	18,25	8,55	33	10,10
					34	10,40	8,40	18,80	8,80	34	10,40
					35	10,70	8,65	19,35	9,05	35	10,70
					36	11,00	8,90	19,90	9,30	36	11,00
					37	11,30	9,15	20,45	9,55	37	11,30
					38	11,60	9,40	21,00	9,80	38	11,60
					39	11,90	9,65	21,55	10,05	39	11,90
					40	12,20	9,90	22,10	10,30	40	12,20
					41	12,50	10,15	22,65	10,55	41	12,50
					42	12,80	10,40	23,20	10,80	42	12,80
					43	13,10	10,65	23,75	11,05	43	13,10
					44	13,40	10,90	24,30	11,30	44	13,40
					45	13,70	11,15	24,85	11,55	45	13,70
					46	14,00	11,40	25,40	11,80	46	14,00
					47	14,30	11,65	25,95	12,05	47	14,30
					48	14,60	11,90	26,50	12,30	48	14,60
					49	14,90	12,15	27,05	12,55	49	14,90
					50	15,20	12,40	27,60	12,80	50	15,20
					51	15,50	12,65	28,15	13,05	51	15,50
					52	15,80	12,90	28,70	13,30	52	15,80
					53	16,10	13,15	29,25	13,55	53	16,10
					54	16,40	13,40	29,80	13,80	54	16,40
					55	16,70	13,65	30,35	14,05	55	16,70
					56	17,00	13,90	30,90	14,30	56	17,00
					57	17,30	14,15	31,45	14,55	57	17,30
					58	17,60	14,40	32,00	14,80	58	17,60
					59	17,90	14,65	32,55	15,05	59	17,90
					60	18,20	14,90	33,10	15,30	60	18,20
					61	18,50	15,15	33,65	15,55	61	18,50
					62	18,80	15,40	34,20	15,80	62	18,80
					63	19,10	15,65	34,75	16,05	63	19,10
					64	19,40	15,90	35,30	16,30	64	19,40
					65	19,70	16,15	35,85	16,55	65	19,70
					66	20,00	16,40	36,40	16,80	66	20,00
					67	20,30	16,65	36,95	17,05	67	20,30
					68	20,60	16,90	37,50	17,30	68	20,60
					69	20,90	17,15	38,05	17,55	69	20,90
					70	21,20	17,40	38,60	17,80	70	21,20
					71	21,50	17,65	39,15	18,05	71	21,50
					72	21,80	17,90	39,70	18,30	72	21,80
					73	22,10	18,15	40,25	18,55	73	22,10
					74	22,40	18,40	40,80	18,80	74	22,40
					75	22,70	18,65	41,35	19,05	75	22,70
					76	23,00	18,90	41,90	19,30	76	23,00
					77	23,30	19,15	42,45	19,55	77	23,30
					78	23,60	19,40	43,00	19,80	78	23,60
					79	23,90	19,65	43,55	20,05	79	23,90
					80	24,20	19,90	44,10	20,30	80	24,20
					81	24,50	20,15	44,65	20,55	81	24,50
					82	24,80	20,40	45,20	20,80	82	24,80
					83	25,10	20,65	45,75	21,05	83	25,10
					84	25,40	20,90	46,30	21,30	84	25,40
					85	25,70	21,15	46,85	21,55	85	25,70
					86	26,00	21,40	47,40	21,80	86	26,00
					87	26,30	21,65	47,95	22,05	87	26,30
					88	26,60	21,90	48,50	22,30	88	26,60
					89	26,90	22,15	49,05	22,55	89	26,90
					90	27,20	22,40	49,60	22,80	90	27,20
					91	27,50	22,65	50,15	23,05	91	27,50
					92	27,80	22,90	50,70	23,30	92	27,80
					93	28,10	23,15	51,25	23,55	93	28,10
					94	28,40	23,40	51,80	23,80	94	28,40
					95	28,70	23,65	52,35	24,05	95	28,70
					96	29,00	23,90	52,90	24,30	96	29,00
					97	29,30	24,15	53,45	24,55	97	29,30
					98	29,60	24,40	54,00	24,80	98	29,60
					99	29,90	24,65	54,55	25,05	99	29,90
					100	30,20	24,90	55,10	25,30	100	30,20

Från Hvetlanda » Hellinge
» Myresjö
» Lannaskede
» Lannaskede brunn
» Hultagård
» Hultagård
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva
» Gäfva

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Biljettpris		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
I.	III.					Kil.	I.				
5	0,50	Från Wexiö (H)	<u>520</u>	122 ⁵	<u>625</u>	0	0,60	Från Alfvesta (C,D)	65 ⁵	15 ⁵	<u>805</u>
10	0,70	» Råppe	<u>544</u>	124 ¹	<u>661</u>	0	0,80	» Råppe	71 ⁵	21 ⁶	<u>824</u>
10	0,80	» Gemla	<u>568</u>	126 ⁸	<u>723</u>	13	0,95	» Gemla	78 ¹	22 ²	<u>838</u>

18 1,30 0,65 Till Alfveta (C,D) 6¹⁵ 1¹⁵ 7²⁵ 18 1,30 0,65 Till Wexjö (h)..... 7⁴² 2⁴⁸ 8⁴⁹

Restauration finnes i särskild byggnad & Wexjö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs

Åtgång, särskild signal derom. Å Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletrum med tvättinrättning, afvenom att till förvaring inlämna reskläder och andra reseföremål.															
Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.															
Kil.	Prisåbhlj.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kil.	Prisåbhlj.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8*
	I.	III.							I.	III.					
	I.	III.	Från Karlskrona ...	645	185	300	Onsd.		I.	III.	Från Wexjö (h).....	800	310	—	645
	I.	III.		650	185	300			I.	III.		800	310		645

4	0,50	0,20	»	<i>Sunna</i>	6 ³⁶	14 ⁵	31 ¹	och	13	1,00	0,50	»	<i>Aryd</i>	8 ³¹	34 ²	—	71 ⁶
7	0,50	0,25	»	<i>Thorskörs</i>	7 ⁰⁵	15 ²	32 ⁰	Lörd.	25	1,90	0,95	»	<i>Hofmantorp</i> ...	9 ⁰¹	41 ⁶	—	74 ⁶

13	1,00	0,50	» Rådeby	722	204	389	34	2,55	1,30	» Lessebo	925	460	—	809
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	788	220	358	45	3,40	1,70	» Skruf	938	517	—	826
26	—	—	» Näfragöl	764	238	418	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1016	514	—	920
32	1,40	1,20	» Holmsjö	812	260	440	—	—	—	Från Emmaboda	1034	556	—	*100
36	—	—	» Fuhr	—	—	461	65	—	—	» Linnefors	—	—	545	och
36	3,45	1,75	» Wissefjerda	846	320	520	68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1058	622	615	Fred.
49	—	—	» Linnefors	—	—	528	78	—	—	» Fuhr	—	—	640	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	908	341	545	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1129	700	655	—

69	5 20	2 40	Från Emmaboda	928	4 00	—	500	88	—	» Näfragöl.....	1143	715	713
			» Skruf	957	4 25	—	528	95	7 15	» Smittsvåd	1200	734	739

89	5.30	2,60	» Skruf.....	1027	448	—	567	101	7.60	3,60	» Gårdsbyggn.....	1215	751	759
90	6.00	3,00	» Lessebo.....	1027	448	—	567	101	7.60	3,60	» Rådeby.....	1215	751	759
89	6.70	3,35	» Hofmantorp.....	1052	510	—	622	107	8,00	4,05	» Thorskors.....	1229	807	817
101	7.60	3,80	» Årjd.....	1121	589	—	651	110	—	—	» Sunna.....	1236	816	825
114	8.55	4,30	Till Wexjö (h)	1180	622	—	720	114	8.55	4,30	Till Karlskrona	1245	825	835

tåg No 4 i Rensbo och tag No 6 i Sjöutbygd och tag No 2 i Skruf; tag No 8 i Rensbo och tag No 4 i Lessebo; tag No 5 i Rensbo och tag No 4 i Rensbo.

Resande till Kalmår och Nybro-Såfåsöströms-banornas stationer ombyta tag vid Emmaboda. Å stannkända station finnes hotell med restaurations.

*) Till och med 31 December 1888.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.													
Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.				Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.				
		I	II	III	IV				Tisdag, Thorst., Söndag.	I	II	III	IV
		Från Kalmars.....	60 ⁰	10 ⁰	250	N ^o 5			Från Emmaboda (h)...	600	—	103 ⁶	622
		» Törnaby*.....	—	—	—				» Lindås.....	608	—	1042	622
								2 0.60 0.30					

7	0.60	0.30	D Smedby	6 ²⁶	1 ²³	3 ¹⁰	D Björstorp*	—	—	—	—
16	1.20	0.60	D Trekanten	6 ⁵⁶	1 ⁴⁷	3 ⁸⁸	D Örsjö	6 ⁵⁷	—	11 ²¹	64 ²

[illegible]

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg *Niris* 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöströms järnväg se sid. 7.



Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
14	1,00	0,50	0,50	Från Säfsjöström	5,11	9,80	Från Nybro (4)	2,42		
25	2,10	1,05	1,05	» Målerås	6,00	10,15	» Brånåskult			
				» Orrefors	6,40	10,55	» Orrefors	3,77		
43	3,25	1,65	1,65	Till Nybro (4)	7,18	11,83	Till Säfsjöström	4,08		
				Tågen göra ett kort uppehåll vid halvpunkten Brånåskult.						

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
8	0,60	0,40	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	7,20	2,80	Från Karlshamn	2,42		
14	1,00	0,65	0,65	» Grimsöf	7,40	2,87	» Asarum	3,15		
26	1,85	1,20	1,20	» Torne	8,84	3,59	» Svängsta	3,40		
34	2,40	1,55	1,55	» Ulfö	9,56	3,66	» Hemsjö	3,66		
42	2,95	1,90	1,90	» Ålshult	9,92	3,65	» Hofmansbygd	3,65		
53	3,75	2,40	2,40	» Ryd	9,54	3,59	» Ryd	3,65		
58	4,10	2,65	2,65	» Hofmansbygd	10,09	3,58	» Ålshult	3,65		
67	4,70	3,05	3,05	» Svängsta	10,93	3,52	» Ulfö	3,65		
73	5,20	3,35	3,35	» Asarum	10,49	3,64	» Torne	3,65		
78	5,50	3,65	3,65	Till Karlshamn	11,00	3,70	» Grimsöf	3,65		
				10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samman tag mellan alla stationer.						
				20. Tågen göra ett kort uppehåll vid halvpunkten Hult och Slettsmås.						

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett fr. Karlshamn.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
8	0,60	0,40	0,40	Från Karlshamn	7,20	2,80	Från Sölvesborg (4)	2,42		
14	1,00	0,65	0,65	» Gustafstorp	7,40	2,87	» Gammaltorp	3,15		
26	1,85	1,20	1,20	» Smedstorp	8,84	3,59	» Sandbäck	3,40		
34	2,40	1,55	1,55	» Gammaltorp	9,56	3,66	» Mörum	3,66		
42	2,95	1,90	1,90	Till Sölvesborg (4)	9,92	3,65	Till Karlshamn	3,65		
53	3,75	2,40	2,40	Tågen göra ett kort uppehåll vid halvpunkten Hult och Slettsmås.						

Höjle-Sandbäck.

Kil.	Pris & biljett fr. Karlshamn.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
8	0,60	0,40	0,40	Från Höjle	7,20	2,80	Från Sölvesborg (4)	2,42		
14	1,00	0,65	0,65	» Jemshög	7,40	2,87	» Gammaltorp	3,15		
26	1,85	1,20	1,20	» Grännum	8,84	3,59	» Sandbäck	3,40		
34	2,40	1,55	1,55	Till Sandbäck	9,56	3,66	» Mörum	3,66		
42	2,95	1,90	1,90	Till Sölvesborg	9,92	3,65	Till Höjle	3,65		
53	3,75	2,40	2,40	Tågen göra ett kort uppehåll vid halvpunkten Hult och Slettsmås.						

Sandbäck-Höjle.

Kil.	Pris & biljett fr. Karlshamn.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
8	0,60	0,40	0,40	Från Sandbäck	7,20	2,80	Från Sölvesborg (4)	2,42		
14	1,00	0,65	0,65	» Grännum	7,40	2,87	» Gammaltorp	3,15		
26	1,85	1,20	1,20	Till Sandbäck	8,84	3,59	» Sandbäck	3,40		
34	2,40	1,55	1,55	Till Sölvesborg	9,56	3,66	» Mörum	3,66		
42	2,95	1,90	1,90	Tågen göra ett kort uppehåll vid halvpunkten Hult och Slettsmås.						

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett.			Daglig.
	I	III	III				I	III	III	
15	1,00	0,70	0,70	Från Wislanda (C, D, K)	7,20	2,80	Från Bolmen	2,42		
21	1,50	0,95	0,95	» Målskog	8,17	3,19	» Angelstad	3,15		
29	2,05	1,35	1,35	» Ryssby	8,40	3,40	Till Ljunby	3,40		
36	2,55	1,65	1,65	» Tutaryd	9,05	3,60	Från Ljunby	4,58		
				» Ljunby	9,27	3,97	» Tutaryd	5,18		
47	3,30	2,15	2,15	Från Ljunby	10,00	3,00	» Ryssby	5,45		
51	3,80	2,50	2,50	» Angelstad	10,50	3,25	» Målskog	6,08		
57	4,30	2,90	2,90	Till Bolmen	11,00	3,50	Till Wislanda (C, D, K)	6,62		
				Tågen Nr 7 och 8 utlöses af en mindre ångvarm.						

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kristianstad - Immeln, från den måndagen 1 Oktober 1900.															
Kil.	Biljettpr.			M. T. Th. F.	Alla sök- ned.	Omsd. och Lörd.	Söndagar och helgdag.	Kil.	Biljettpr.			Alla sök- ned.	M. T. Th. F.	Omsd. och Lörd.	
	I.	III.	III.						I.	III.	III.				
					№ 2	№ 4	№ 2	№ 2	№ 4	№ 2		№ 1	№ 3	№ 8	
8	0,20	0,10		Från Kristianstad (I).....	9,00	4,85	2,00	9,00	3,80		Från Glimåkra.....	5,00	1,210	8	
14	0,40	0,20		Rödale (passager).....	9,12	4,87	2,00	9,00	3,89	2,00	0,20	0,10	5,22	1,218	8
20	0,60	0,30		Till Bälsby.....	9,19	4,91	2,00	9,00	3,97	6	0,40	0,20	5,29	1,220	8
				Till Österslöv.....	9,26	5,00	2,28	9,00	4,06		Röena (passager).....	5,36	1,222	8	
				Från Österslöv.....	9,40	5,05	2,38	9,85	4,09	10	0,80	0,30	5,43	1,224	8
14	0,80	0,40		Ekestad (passager).....	9,58	5,18	2,45	9,45	4,15	18	0,80	0,40	5,51	1,228	8
16	1,00	0,50		Gårå (passager).....	10,00	5,25	2,52	9,92	4,21	16	1,00	0,50	5,58	1,230	8
18	1,20	0,60		Till Arkelstorp.....	10,11	5,36	2,62	10,02	4,29		Från Immeln.....	5,65	1,232	8	
				Från Arkelstorp.....	10,25	5,40	2,72	10,16	4,39	14	1,20	0,60	5,73	1,234	8
21	1,40	0,70		Kafatorp.....	10,25	5,50	2,73	10,13	4,43	21	1,40	0,70	5,81	1,236	8
24	1,60	0,80		Till Immeln.....	10,39	5,54	2,82	10,26	4,55		Från Arkelstorp.....	5,82	1,238	8	
				Från Immeln.....	10,43	5,62	2,90	10,30	5,00	24	1,60	0,80	5,89	1,240	8
27	1,80	0,90		Tubbarp (passager).....	10,64	5,71	2,98	10,58	5,26	1,30	0,90		5,96	1,242	8
30	2,00	1,00		Hytta (passager).....	10,66	5,74	3,05	10,55	5,15	30	2,00	1,00	6,04	1,244	8
34	2,20	1,10		Till Sibbul.....	11,14	5,82	3,15	10,55	5,25		Till Österslöv.....	6,05	1,246	8	
				Från Sibbul.....	11,18	5,89	3,25	10,56	5,35	34	2,20	1,10	6,13	1,248	8
38	2,40	1,20		Röena (passager).....	11,28	5,93	3,40	11,08	5,38	37	2,40	1,20	6,21	1,250	8
40	2,60	1,30		Till Glimåkra.....	11,35	5,90	4,16	11,15	5,45	40	2,60	1,30	6,28	1,252	8

Lund—Trelleborg och **Lund—Kjeflinge**, från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bukabergsslätt* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg.

1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
 3. Tur- och returbiljett, försäld från eller till någon af Malmö-Billesholms järnvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsändamål inberäknadt. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Konge-
 backa och Göteborg hvilka gälla fem, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sex, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla åtta, samt mellan Malmö och Kristianstad, hvilka gälla nio dygn, afstäm-
 pingsändamål inberäknadt. Tur- och returbiljetter till Årarp och Lund, via Årslöv, hvilka gälla från och med den dag de köpas till och med nästa söndag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej.
 4. Direkt personvagnar medföres af Malmö-Billesholms järnvägs bantåg Nr: 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
 5. Direkta personbiljetter, eukas såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfjelke, Teckematorp, Svålv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg,
 Warberg och Göteborg å andra sidan.
 6. Resgoda, som påbjudas till direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgoda blir vederbörande tullvisiteradt.
 7. Tiden för ångbåtsfärder samt ångbåtsresor för järnvägs resgoda å ångbåtsfärder ångifva med kursiv stil.
 Obs. För eventuella förändringar i ångbåtsresor afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskips-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minuttiffror.

Åstorp—Höganäs.

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bär resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
 † Tug- och returbillett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämningssdagen däreft icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö.										Kinnared-Fegen.										Fegen-Ätran.									
Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.										Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.										Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.									
I II III										I II III										I II III									
Från Stockholm										Från Stockholm										Från Stockholm									
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80				5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25				5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25			
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40				11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45				11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45			
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80				15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60				15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60			
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15				19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80				19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80			
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45				23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95				23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95			
73	5,55	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95				30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20				30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20			
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25				39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60				39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60			
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65				48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95				48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95			
107	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90																							
137	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15																							
148	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,55																							
157	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95																							
166	10,00	7,50	6,25	8,25	6,25	5,00																							
173	10,50	7,85	6,55	8,75	6,55	5,30																							
181	11,00	8,25	6,95	9,25	6,95	5,75																							
185	11,50	8,75	7,45	9,75	7,45	6,25																							
191	12,00	9,25	7,95	10,25	7,95	6,75																							
196	12,50	9,75	8,45	10,75	8,45	7,25																							

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 8 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Fegen-Kinnared.										Kinnared-Fegen.									
Pris å biljett från Fegen med snälltåg.										Pris å biljett från Kinnared med snälltåg.									
I II III										I II III									
3	0,25									3	0,25								
9	0,40									9	0,40								
12	0,50									12	0,50								

Ätran-Fegen.

Ätran-Fegen.										Fegen-Ätran.									
Pris å biljett från Ätran med snälltåg.										Pris å biljett från Fegen med snälltåg.									
I II III										I II III									
6	0,50									6	0,50								

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre. * Föregående dag. ** Föregående dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald-Møllerud.										Møllerud-Fredrikshald.									
Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg.										Pris å biljett från Møllerud med snälltåg.									
I II III										I II III									
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1,30	1,45	1,00	—	—	—	—	—	—	22	1,30	1,45	1,00	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3,30	2,70	1,85	—	—	—	—	—	—	41	3,30	2,70	1,85	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	—	—	—	53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	—	—	—	71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	—	—	—	81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—	97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—
556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	—	—	—	—	—	138	11,75	9,05	6,25	—	—	—	—	—	—
161	13,65	10,95	7,85	—	—	—	—	—	—	161	13,65	10,95	7,85	—	—	—	—	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	—	—	—	—	—	142	12,25	9,55	6,55	—	—	—	—	—	—
207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	—	—	—	—	—	220	18,75	14,35	9,95	—	—	—	—	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	—	—	—	248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	—	—	—
297	24,55	19,05	13,05	—	—	—	—	—	—	297	24,55	19,05	13,05	—	—	—	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	—	—	—	328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	—	—	—	371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	—	—	—
436	37,00	27,35	18,65	—	—	—	—	—	—	436	37,00	27,35	18,65	—	—	—	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	—	—	—	463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	—	—	—	485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	—	—	—	518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	—	—	—	513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	—	—	—

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.
2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3. Resgods videras och tillbehör till Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
4. Vid Ed finnes god restaurations, och eger derstädes middagspisning, rum för resande med tågen Nr 3 och 4.
5. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Møllerud till de stationer, hvarstätt tillräckliga priser å utsatta.
6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
Direkt person- och godsförfrågningar eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i 8:de klassen till de å hvarje station uppsatta anslag.
50. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltiden.
60. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 3:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Gotlands Jernväg.										Kilafors-Stugsund.									
Pris å biljett.					Pris å biljett.														
Kilom.	Tied. Thorsd. o. Lörd.				Kilom.	Tied. Thorsd. o. Lörd.													
	I.	III.	Fr.	Dagl.		I.	III.	Fr.	Dagl.										
13	0,80	0,55	»	Wisby	780	415	»	Hemse	725	380									
21	1,30	0,85	»	Bardlingbo.	800	450	9	0,85	0,40	»	Stånga	748	355						
27	1,65	1,10	»	Roma	822	516	15	0,90	0,50	»	Etelhem	804	417						
32	1,95	1,30	»	Bjerges	841	588	23	1,40	0,95	»	Butie	822	442						
40	2,40	1,60	»	Butie	893	588	28	1,70	1,15	»	Bjerges	887	459						
40	2,40	1,60	»	Etelhem	911	622	34	2,05	1,40	»	Roma	883	530						
46	2,80	1,85	»	Stånga	927	642	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo	915	548						
55	3,30	2,20	Till	Hemse	947	712	55	3,80	2,30	Till	Wisby	948	615						

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett		Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett		Bl. tåg.	Bl. tåg.
	II.	III.	II, III	II, III		II.	III.	II, III	II, III
14	1,50	0,50	Från Östersund	522	11	0,80	0,20	Från Sundsvall	940
			» Sollefteå	522				» Sundsvalls V.a.	940
			» Ånge (A)	522				» Grönängens	940
			» Erikslund	522				» Töfva	940
			» Johannisberg	522				» Till Mattfors	940
28	0,75	1,00	» Fränsta	522	21	1,10	0,75	» Frän Mattfors	940
			» Torpshammar	522				» Frän Mattfors	940
			» Wiskan	522				» Frän Mattfors	940
			» Ede	522				» Frän Mattfors	940
			» Kärsta	522				» Frän Mattfors	940
44	2,35	1,60	» Nedansjö	522	26	1,40	0,95	» Nedansjö	522
			» Loo	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
69	3,65	2,45	» Nedansjö	522	41	2,15	1,45	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
77	4,05	2,75	» Nedansjö	522	51	2,70	1,80	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
80	4,25	2,85	» Nedansjö	522	57	3,00	2,00	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
84	4,45	2,95	» Nedansjö	522	67	3,55	2,35	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
94	4,95	3,30	» Nedansjö	522	81	4,30	2,85	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
95	5,00	3,35	» Nedansjö	522	95	5,00	3,35	» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522
			» Nedansjö	522				» Nedansjö	522

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjandra 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	Pris		II kl.	III kl.
	II kl.	III kl.		
» d:o » Huddinge	13: 50	9: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Tumba	23: 25	15: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Södertälje öfre eller nedre	36: —	24: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Jerna	58: 50	39: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Mölnbo	73: 75	49: 25	11 kl.	11 kl.
» d:o » Gnesta	90: 75	60: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Järva	100: —	66: 75	11 kl.	11 kl.
» d:o » Rotebro	12: —	8: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Väsby	30: 75	20: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Rosersberg	38: 25	25: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Märsta	49: 50	33: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	57: —	38: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	—	18: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	15: 75	10: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	23: 25	15: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	30: 75	20: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	42: —	28: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	53: 25	35: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	70: 25	46: 75	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	12: —	8: —	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	17: 75	11: 75	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	8: 25	5: 50	11 kl.	11 kl.
» d:o » Knifsta	15: 75	10: 50	11 kl.	11 kl.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltägsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö			Tur o. retur			Tur o. retur gällande:
Enkel tur.	II	III	Enkel tur.	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,55	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,55	11,75	31,25	25,60	16,05	5 »
28,05	23,55	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,95	8 »
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befördas afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. » Norrtejlje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m. Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

29. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. PRINS OSCAR, kapt. Alf. Spikh, Söndagen den 2 Dec. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 4. OBS. Tillägningsplats: Skeppsbron, våghuset.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, Måndagen den 3 Dec. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midt. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Tillägningsplats: Norra Blasiiholmshamnen. OBS. Åbo anlöp.

51. Vinterkommunikation
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton efter bantägets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40. Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,35 penni per kilometer för 100 kilogram.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren BURIK, kapt. P. Odelmark, afgår till Libau från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middag. » Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. » Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods. Tillägningsplats: Norra Blasiiholmshamnen. Närmare meddela: i Vestervik Hr Rob. Fogelmark, i Libau Hr P. Bornholdt & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 8 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 4 December, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 1 December. Närmare meddela: i Stettin Hr Die Dampf-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare. Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, afgår Söndagen den 2 December kl. 12 midt. OBS. Fartygets sista resa för i år.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, afgår Söndagen den 2 December kl. 12 midt. OBS. Fartygets sista resa för i år.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby (direkt) afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby den 1 December kl. 12 midt. » Visby till Stockholm den 3 December kl. 8 e. m., hvarefter fartygets tur upphör för året. Kommissionärer i Stockholm: N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

61. Vinterturer mellan Stockholm—Visby. Ångaren KLINTHAMN kapt. I. E. Wulferona, afgår från Stockholm Onsdag kl. 12 midt. » Visby Lördag kl. 8 e. m. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. OBS. Tillägningsplats tillvidare Riddarholmen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 4 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett			Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett			Bl. tåg.	Bl. tåg.
	II.	III.		N ^o 298	N ^o 296		II.	III.		N ^o 297	N ^o 295
			Från Östersund	—	1290				Från Sollefteå	410	535
			» Sundsvall	—	860				» Österfors	×	×
22	1,20	0,80	Från Bräcke (A)	—	400	14	0,75	0,50	» Långsele	445	612
35	1,85	1,25	» Nyhem	—	447				» Hjelsta	×	×
55	2,80	1,95	» Dockmyr	—	521	24	1,30	0,85	» Helgum	512	641
67	3,55	2,35	» Kälmarne	—	625	34	1,80	1,20	» Gräninge	559	709
80	4,20	2,80	» Håsjö	700	625	52	2,75	1,85	» Bispgården	620	817
93	4,90	3,30	» Ragunda	781	781	65	3,45	2,30	» Ragunda	705	872
111	5,85	3,90	» Bispgården	805	740	78	4,10	2,75	» Håsjö	725	931
121	6,35	4,25	» Gräninge	855	850	90	4,75	3,15	» Kälmarne	—	1005
			» Helgum	926	921	110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	1057
131	6,90	4,60	» Hjelsta	×	922	123	6,50	4,35	» Nyhem	—	1128
			» Långsele	952	922	145	7,65	5,10	Från Bräcke (A)	—	1215
			» Österfors	—	×				Till		
145	7,65	5,10	Till Sollefteå	1025	1020				Till Östersund	—	835
				—	×				» Sundsvall	—	625

77. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—(Bergqvista och Degerhamn eventuellt)—Karliskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, i början af Dec.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

78. Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karliskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. E. T. Ljungqvist, Söndagen den 3 December på morgonen, medtagande passagerare och fraktköda.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co i Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmar, Karliskrona, Trelleborg (eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Brandt, Måndagen den 3 December kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktköda.
Närmare meddelas och biljetter säljas i Stockholm hos Hrr N. C. CARLSSON & Co i Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
i Kristiania hos Hrr Berg Hansen, hvilken ombesörjer omkastningar af gods till alla stationer i Norge.

85. Stockholm—Rouen
direkt.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 1 Dec.

Stockholm—Rouen (direkt).
afgår ångf. DUX, kapt. W. R. Willborg, omkring den 12 December.

Havre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 12 December.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 6 Dec.
Närmare meddelas:
i Antwerpen Hrr Sasse & Gütens,
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i Rouen och Havre Hrr A. Touchard-Lallemand,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888.

(22) Adolph Meyer.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddelas Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.

(22) Adolph Meyer.

93. Stockholm—London (direkt)
Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London, omkring den 8 December.

London—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 8 December.
Närmare meddelas: i London Hrr Philipps & Graves
i Malmö Hrr Svensson & Åreschoug
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren KELSO afgår från Stockholm till Hull omkring den 2 December.

Hull—Stockholm.
Ångaren FIDO, kapt. Williams, afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 December.
Närmare meddelas:
i Hull Hrr Thos Wilson, Son & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.
Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle och Sundsvall.
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddelas:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m. Från Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddelas J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelas: Biller & Co, Riddarholmen 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg—Nyköping
Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår från Nyköping Söndagen den 2 December kl. 8 f. m.
» Stockholm efter fulländad lastning.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlén, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Torsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
Från Stockholm afgår:
Ångf. GÖTA Söndagar } tidigt på morgonen.
» NORDEN Torsdagar }
Från Norrköping afgår:
Ångf. NORDEN Söndagar } tidigt på morgonen.
» GÖTA Torsdagar }
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
» Oxelösund (Brevik) anlöpas.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.
Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgår alternerande från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA, afgår:
Från Stockholm till Upsala Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Upsala till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Endast Skokloster och Aske anlöpas.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.
Från Stockholm afgår:
Ångf. FYRIS Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» UPSALA Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Upsala:
Ångf. UPSALA Onsdagar och Lördagar kl. 8.30 f. m.
» FYRIS Torsdagar och Söndagar kl. 8.30 f. m.
Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
OBS. Ångf. GARIBALDIS resor hafva upphört för året.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
Från och med Måndagen den 3 December afgår ångf. ENKÖPING I från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. samt från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. För att intaga dessa turer afgår fartyget från Stockholm Söndagen den 2 Dec. kl. 10 f. m.
Närmare meddelas J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7.30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
Endast gods, som sändes med ångf. AROS till ofvanstående platser, åtnjuter fraktrabatt å jernvägen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
afgår ångf. ESKILSTUNA II från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelas Biller & Co, Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla
Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström afgår:
Från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Thorshälla Tisdagar och Fredagar 7 f. m.
» Vesterås till Stockholm samma dagar kl. 9.30 f. m.
Närmare meddelas Biller & Co, Nr. 7 Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., åter från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från Sundsör kl. 6.30 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong:
Till Karlberg kl. 8, 10 och 11 f. m., 12 midt., 1, 2, 3 och 5 e. m.
Från » kl. 7.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 4.30 och 5.30 e. m.
Till Sundbyberg kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från » kl. 9 f. m. och 4 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, och 4.30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, och 5.10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8.30 och 10.45 f. m., 12.45, 3.45, och 5.45 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. NAJADEN:
Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5.30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.
Ångf. SÄBYHOLM afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3.30 f. m. och från Stockholm kl. 2.30 e. m., anlöpande Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.
Ångf. SVARTSÖLANDET afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2.45 e. m., anlöpande Nockebybro, Skä-Edeby och mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ från Mälartorget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja
(med flera ställen)
afgår ångf. SJÖFRÖKEN från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och åter från Drottningholm kl. 1.30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3.30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 2.45 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.
afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enkvarts och half timme.
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till staden kl. 9.25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8.30, 9, 10 och 10.45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9.35 och 10.20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bosö—Rydboholm
De dagliga ångbåtsruterna mellan ofvanstående stationer upphöra för året med Lördagen den 10 November hvarefter ångslup afgår Tisdagar och Lördagar sålunda:
Från Staden kl. 2.30 e. m.
» Rydboholm kl. 7.15 f. m. och 4.30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brotby
genom Bullerholmsundet,
afgår ångf. ÅKERS KANAL från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midt.
» Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5.15 f. m.
Tilläggningsplats: Norra Blasieholms hamnen midt för Musikaliska Akademien.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg
afgår W. m. LINDBERG afgår söknedagar:
Från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Vaxholm kl. 7.30 f. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9.30 f. m. och från Vaxholm kl. 12.30 och 4.30 e. m. Till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m. och derifrån Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6.45 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m.
» Vaxholm kl. 2.30 e. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum
Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår: Till Marum Tisd., och Thorsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 2 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. Till Skeppsdal Fred. kl. 2 e. m., återvänder Lörd. kl. 5.15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisd., och Thorsd. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 7 f. m. från Bergshamra Månd., och Onsd. kl. 6 f. m. samt Fred. omkring kl. 7 f. m. Till Spillersboda Thorsd. kl. 11 f. m. och Sönd. kl. 7 f. m., från Spillersboda hvarje Fred. morgon kl. 6.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Rådmansö
afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg, Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m. Söndagar utsträcker resan till Lunda och Nysätra. Återvänder från Nysätra Tisdagar kl. 6 f. m. Thorsdagar till Södersvik Återvänder från Södersvik Fredagar kl. 7 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmärra—Backa—Noor
afgår ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Torsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö
genom Ramsö- och Lindalsundet:
afgår ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Från Ljusterö Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vermdö.
Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Fr. Carl XII:s torg t. Mörtåsar Fr. Mörtåsar t. Stockholm Sönd. kl. 9.15 f. m., söknedagar (utom dagar kl. 12.30 e. m., sökned. kl. 6 Lörd.) 1 e. m. f. m. (utom Månd.)

183. Råntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från » kl. 7.30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12.15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till Mariedal kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9.45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
Från » kl. 12.30 och 4 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11.30 f. m. samt 3.15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

186. Stockholm (Södra Blasieholms hamn)—Dalarö—Nynäs
afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Råntmästartrappan Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

190. Staden—Finnboda slip.
afgår ångslup från Råntmästartrappan hvarje half timme från kl. 7.30 8 m. till kl. 7.30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje half timme från kl. f. m. till kl. 8 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpande Lysekil, Tängen, Snögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjell-backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA, kapt. A. B. Johansson, kapt. G. A. Miltopæus, fr. Göteborg Söndagar kl. 7.30 f. m. fr. Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m. » Kristiania Tisd. » 4 » » Kristiania Söndagar » 4 »
Partigen gå genom Marstrand hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddelas: F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Göteborg samt Holger Fischer och Berg-Hansen Kristiania.

