SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 21. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 26 Maj 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb.... sid. 3 tab. *I*
Bergslagernas.... » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm.... » 7 » *p*
Borås—Herrljunga.... » 6 » *d*
Borås—Svenljunga.... » 6 » *d*
Bräcke—Sollefteå.... » 10 » *ä*
Bånghammar—Kloten.... » 4 » *O*
Börringe—Östratorp.... » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå.... » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla.... » 7 » *n*
Dalslands Fredriksh—Sunnanå » 9 » *v*
Dannemora—Harg.... » 5 » *S*
Fegen—Åtran.... » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen.... » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Frövi—Ludvika.... » 4 » *O*
Gefle—Dala.... » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo.... » 5 » *S*
Gotlands.... » 9 » *x*
Gärds Härads.... » 7 » *l*
Hallsberg—Motala—Mjölby. » 3 » *I*
Hallsberg—Örebro.... sid. 4 tab. *L*
Halmstad—Nässjö.... » 9 » *u*
Halmstad—Warberg.... » 8 » *t*
Helsingborg—Halmstad.... » 8 » *t*
Helsingborg—Hessleholm.... » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp.... » 6 » *a*
Hvetlanda—Säfsjö.... » 6 » *g*
Hästveda—Karpalund.... » 7 »
Hör—Hörby—Tollarp.... » 7 » *l*
Kalmar—Emmaboda.... » 6 » *i*
Karlshamn—Wislanda.... » 7 » *k*
Karlskrona—Wexiö.... » 6 » *h*
Kinnared—Fegen.... » 9 » *u*
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd » 9 » *z*
Kristianstad—Hessleholm.... » 7 » *l*
D:o —Immeln(Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus.... » 7 » *l*
Krylbo—Norberg.... » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg.... » 5 » *Y*
Köping—Hult.... » 4 » *M*
D:o —Uttersberg.... » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm.... sid. 8 tab. *q*
Landskrona—Helsingborg.... » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp.... » 6 » *c*
Lidköping—Skara—Stenst.... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall.... » 9 » *y*
Lund—Kjeflinge.... » 8 » *r*
und—Trelleborg.... » 8 » *r*
Malmö—Billesholm.... » 8 » *s*
Malmö—Stockholm.... » 3 » *D*
D:o —Trelleborg.... » 8 » *s*
D:o —Ystad.... » 7 » *m*
Mariestad—Moholm.... » 6 » *Ö*
Mellersta Halland.... » 8 » *t*
Nora—Ervalla.... » 4 » *P*
D:o —Karlskoga.... » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfvens.... » 5 » *W*
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström.... » 7 » *i*
Näs—Morshytte.... » 3 » *J*
Nässjö—Falköping.... » 3 » *H*
Nässjö—Oskarshamn.... sid. 6 tab. *f*
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 4 » *N*
Pålsb.—Finspongs—Norsh.... » 6 » *Z*
Sala—Tillberga.... » 4 » *M*
Siljans.... » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *b*
Skåne—Halland.... » 8 » *t*
Sköfde—Karlsborg.... » 3 » *K*
Smedjebackens.... » 4 » *O*
Stockholm—Göteborg.... » 2 » *E*
D:o —Malmö.... » 2 » *C*
D:o —Rimbo.... » 4 » *R*
D:o —Storlien.... » 2 » *A*
D:o —Sundbyberg.... » 4 » *M*
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o Wärtan.... » 10 » *ö*
D:o Örebro.... » 4 » *M*
Striberg—Grängen.... » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange.... » 10 » *å*
Säfsnäs.... » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog.... sid. 5 tab. *S*
Södra Dalarnes.... » 5 » *Y*
Sölvesborg—Kristianstad.... » 7 » *l*
Tillberga—Kärrgrufvan.... » 4 » *M*
Tillberga—Sala.... » 4 » *M*
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.... » 6 » *c*
Ulricehamn.... » 6 » *e*
Upsala—Gefle.... » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje.... » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan.... » 4 » *M*
Wadstena—Fogelsta.... » 3 » *l*
Warberg—Borås.... » 6 » *d*
Westra Blekinge.... » 7 » *k*
Wexiö—Alfvestad.... » 6 » *h*
Wikern—Möckelns.... » 4 » *Q*
Wimmerby—Hultsfred.... » 6 » *f*
Wislanda—Bolmen.... » 7 » *k*
Ystad—Eslöf.... » 7 » *m*
Örbyhus—Dannemora.... » 5 » *S*
Östra Wermland.... » 5 » *U*

OBS! Att såväl Statens som Enskilda jernvägars tågtider hvilka äro införda i detta nummer gälla först från och med den 1 Juni.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund 313
Acklinga *a*
Adelsö 163
Agnesberg *X*
Ahlby(Ulfsundasjön)158
Ahlstad *r*
Ahlviken 159
Albano *ö*
Alby *A*
Alby 161
Alebäck *b*
Alfvesta *C, D, h*
Alingsås *E, F*
Allmänna gränden 191
Almunge *R*
Almvik *Å*
Alster *G*
Amsterdam 83
Andersbenning *Y*
Anderslöf *m*
Aneby *C, D*
Angelstad *k*
Ankarsrum *Å*
Annefors *Y*
Ansta *M*
Antwerpen 85, 245
Arnoga *M*, 147
Arbrå *A*
Arkelstorp *l*
Arlöf *C, D, s*
Arnöberg 135
Arvika *G*
Asarum *k*
Asby 300
Aska *I*
Askersund *l*
Askeröd *m*
Asmundtorp *o*
Aspedammen *v*
Aspvik *l*
Attarp 183
Augustendal 350
Australien *Y*
Avesta *s*
Axelvold *b*
Axvall

Backa 180
Baggetorp *E, F*
Baldersnäs 211
Balingslöf *C, D*
Balsby *l*
Baltimor 350
Bankeberg *C D*
Bankeryd *H*
Barcelona 91
Bardlingbo *x*
Barkarby *M*
Barkåkra *t*
Barnängsbryggan 192
Beckaskog *l*
Bengtsfors 211
Bengtstorp *P*
Berga *f*
Bergen 227, 313
Berghem *d*
Bergsbrunna *A*
Bergshamra 179
Bergvik *z*
Bernshammar *M*
Bersbo *Å*
Betsede 181
Bettna *N*
Billeberga *o*
Billesholm *p*
Billesholms grufva *q, s*
Billinge *P*
Billingsfors 211
Bispberg *Y*
Bispgården *ä*
Bjellum *b*
Bjerges *x*
Bjerlöf *l*
Bjersjölagård *m*
Bjuf *p*
Bjurfors *Y*
Björketorp *d*
Björkfors 335
Björkö 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg *G*
Björnhyttan *O*
Björnlunda *C—F*
Björstorp *i*
Björsund 137
Björsäter *Å*
Blackeberg 161
Blidsberg *e*
Blidö 180
Blixtorp *a*
Blockhusudden 171, 183
Blägda *Å*
Bo 184
Boarp *l*
Bockholmsätra 111
Boda *G*
Bofors *P*
Bohult *f*
Bolmen *k*
Bollnäs *A*
Bonavik 161
Bordeaux 85
Borggård *Z*
Borgholm 60, 72, 268
Borgstena *d*
Borlänge *X, Y*
Born *T*
Borås *d*
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm *C, D*
Brahestad 42
Brasilien 350
Bredaryd *u*
Bredgrind *J*
Bredgårdstorp *P*
Bredsjö *X*
Bremen 350
Brevik (Lidingö) 174
Brevik(Oxel.) 70, 71, 116, 117, 120, 122
Bro *M*
Broby *l*
Broddbo *A*
Broddetorp *b*
Brogård 161
Brokind 335
Bromma 161
Bromölla *l*
Brovallen *A*
Brottby 175
Brunflo *A*
Brunsberg *G*
Brustorp *I*
Bruzaholm *f*
Brygga 161
Brålanda *X*
Brånahult *i*
Bräcke *A, ä*
Brännarp *t*
Burgsvik 60
Butle *x*
Byske 39
Byvalla *A*
Bålnäs 300
Bålsta *M*
Bångbro *O*
Bånghammar *O*
Båstad *l*
Bäckefors *v*
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby *R*
Bökebergsslätt *r*
Böketofta *s*
Börringe *m*
Börseryd *i*

Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg *G*
Charlottenlund *m*
Christiansand 227
Christiansund 313
Christineberg *m*
Cimbrishamn *m*, 73

Daglösen *X*
Dala *a*
Dalarö
Dalkarlsberg *Q*
Dalskog *v*
Dalslands kanal 211
Dalum *e*
Dannemora *S*
Danviken 190
Degeberga *l*
Degerfors
Degerfors *G, Q*
Degerön *I*
Deglundsbäcken *W*
Deje *X*
Delsbo *y*
Derome *d*
Dingtuna *M*
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djurmo *Y*
Djursholm *R*
Djurås *Y*
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr *ä*
Docksta *s*
Dofverstorp *Z*
Domnarfvet *X*
Drottningholm 165
Dröbak
Dufed *A*
Dufnäs *Y*
Dufnäs 184
Dufnäsviken 184
Dvärsätt *A*
Dylta Bruk *M*
Dysjön *A*

Eckerö 160
Ed *v*, 211
Edane *G*
Ede *å*
Edebäck *W*
Edsvalla *X*
Edsviken 195
Egeby *I*
Etverö *i*
Ekeby *q*
Ekeby *R*
Ekebyholm *R*
Ekebyvik 164
Ekedalen *a*
Ekensberg 159
Ekenäs
Ekestad *l*
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda *Ö*
Ekolsund *M*, 161
Eksjö *f*
Ekskogen *R*
Eksund *C, D*
Ekudden 176
Eldgarn 161
Eldsberga *t*
Elfkarleö *S*
Elfsjö *C—F*
Elfsnäs *t*
Elfängen *X*
Elgarås *E, F*
Elmhult *C, D*
Emarp *f*
Emmaboda *h, i*
Enafors *A*
Enbyholmen 161
Engebacken *c*
Engelholm *q, t*
Engelsberg *M*, 141
Enggrufvorna *W*
Engsö 164
Enköping *M*. 135
Enånger
Erikslund *ä*
Eriksröd *X*
Eruntorp *P*
Ersnäs
Ervalla *M P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf *C, D, m, o*
Esperöd *m*
Espinge *l*
Espås *b*
Etelhem *x*
Experimentalfältet *R*
Fagerhult *f*
Fagersanna *K*
Fagersta
Fagerås *G*
Falerum *Å*
Falkenberg *t*
Falköping *E, F, H*
Falun *T, X*
Faringe *R*
Fegen *u*
Fellingsbro *M*
Filipstad *U, W, X*
Finja *p*
Finnboda 190
Finnerödja *E, F*
Finnmossen *W*
Finshyttan *U, W*
Finspong *Z*
Finsta *R*
Fiskeboda
Fittja 165
Fiskeby *C, D*
Fiskebäckskil
Fjellbacka 199
Fjelkinge *l*
Fjerdingslöf *r*
Fjäderholmarne 183
Flen *C—F, N*
Flisby *C, D*
Floda *E, F*
Flädie *s*
Fogdhyttan *W*
Fogdö
Fogelsta *I*
Fogelvik 70, 71
Foglavik *E, F*
Fors *A*
Forsa *y*
Forsby *S*
Forserum *H*
Forshammar *M*
Forsheda *u*
Forshult *f*
Forssaström *Å*
Fosie *s*
Fredriksberg *Y*
Fredriksborg 176
Fredriksfors *y*
Fredrikshall *v*
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12
Frescati *R*
Fridened *a*
Fridhem *l*
Frinnaryd *C, D*
Fristad *d*
Fritsla *d*
Fryksta *G*, 333
Frändefors *X*
Fränd torp *E, F*
Fränsta *å*
Fröslida *u*
Frösunda *R*
Frösåker 164
Frövi *M, O*
Fuhr *h*
Fulltofta *l*
Furulund *A*
Furusund 10, 12, 22, 180
Fårhult *Å*
Fårö 60
Färlöf *l*
Förslöf *t*

Gagnef *Y*
Galtström
Gammalkroppa *U*
Gammalstorp *k*
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala *S*
Gamleby *Å*, 70
Gamlestaden *E, F*
Gantofta *o*
Gefle *S, T*, 13—22, 39
Gefsjön *A*
Geijersdal *X*
Geijersholm *W*
Gemla *h*
Genevad *t*
Getinge *t*
Gimo *S*
Gisslarbo *M*
Gistad *C, D*
Glimminge *l*
Glimåkra *l*
Glottra *Z*
Gnarp 23
Gnesta *C—F*
Godegård *I*
Gonäs *O*
Grafversfors *C, D*
Granbergsdal *P*
Grangemouth
Granholmen 176
Graninge *ä*
Granton 242
Gravendal *Y*
Grebbesta 199
Grefvie *t*
Grenna 120
Grillby *M*
Grimslöf *k*
Grimstorp *C, D*
Gripenberg *C, D*
Gripsholm 153
Grislehamn 12
Grums *X*
Grunnebo *c*
Grydt *l*
Gryt *Z*
Gryt 70, 71
Grythyttehed *X*
Grytsvexeln *Z*
Gräddö
Grängen *Q*
Grängesberg *O*
Grängesberg, B:s. *X*
Gränum *k*
Gräsberg *X*
Grästorp *c*
Grönängen *å*
Gualöf *l*
Gullbrandstorp *t*
Gullspång *P*
Gumboda 35
Gunnarstorp *p*
Gunnebo 70
Gunsta *R*
Gusselby *O*
Gustafs *Y*
Gustafsberga(badort)
Gustafsberg 184
Gustafsfors 211
Gustafstorp *k*
Gustafsvik 184
Gyttorp *P*
Gåfvan *g*
Gåfvetorp *C, D*
Gångsätra 171
Gårrö *l*
Gäddviken 190
Gällö *A*
Gärds Lyngby *l*
Gärsnäs *n*
Görväln 161
Gössäter *b*
Göteborg *E, F, X*, 79, 122, 199—245
Götened *b*

Habo *H*
Hackefors 335
Hacksta 135
Hafstensund 199
Haga 135
Hagaberg
Hagelsrum *f*
Hagfors *W*
Halleby *Å*
Hallsberg *E, F, I, L*
Hallsta 12
Hallstahammar
Halmstad *t, u*, 230
Hamburg 69, 231, 307
Hammar *l*
Hamra 335
Hangö 52
Harg *S*, 13
Harnäs *S*, 22
Harplinge *t*
Hasselfors *G*
Hassleudden 176
Hävre 85
Heagård *q*
Heberg *t*
Heby *A*
Hedemora *Y*
Hedensberg *M*
Helgum *ä*
Helgö
Hellefors *X*
Helleforsnäs *N*
Hellekis 122, 329
Hellestad *Z*
Hellinge *g*
Helsingborg *o, p, t*, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 43, 52
Helsingör 304, 305
Hemse *x*
Hemsjö *k*
Hennan *A*
Hernestad *l*
Hernösand 28—32
Herrestad 153
Herrhult *U, X*
Herrljunga *E, F, c, d*
Herräng 12
Hersby 174
Hesselbyholm 150
Hessleholm *C, D, l, p*
Hillared *d*
Hillersjö 161
Himle *t*
Hindby *m*
Hinsnoret *X*
Hjelteved *f*
Hjerpen *A*
Hjerpås *c*
Hjo *a*, 120
Hjorthed *Å*
Hjortqvarn *Z*
Hjulsbro 335
Hjulsta 164
Hofby 335
Hofmansbygd *k*
Hofmantorp *h*
Hofverud 211
Hofvetorp 335
Holje *k*
Holmeja *r*
Holmen
Holmsjö *h*
Holmsveden *A*
Hook *u*
Horn 153
Horn 335
Horna *l*
Horndal *A*
Horred *d*
Horsaryd *k*
Horten 204
Hospitalet *r*
Huddinge *C—F*
Hudiksvall *y*, 21, 23
Hufvudsta *M*, 158
Hull 98, 244
Hult *d*
Hult *f*
Hultagård *g*
Hultsfred *Å, f*
Hummersberg 157
Hurfva *m*
Husby 161
Husbyfjöl 120, 122
Husum 35
Hvellinge *s*
Hvena *Å*
Hvetlanda *g*
Hybo *y*
Hycklinge 335
Hyllstofta *p*
Hylta *l*
Håkanbol *P*
Håkantorp *c*
Hålland *A*
Hållsta *N*
Hållsviken 112
Hårdal 300
Häsjö *ä*
Håslöf *s*
Härlingstorp *b*
Hästbo *A*
Hästholmen 120
Hästholmen 190
Hästveda *C, D, l*
Höfversby *Å*
Höganäs 176
Höganäs *t*
Hölgfors *M*
Höggarn 176
Höglund 161
Högom *å*
Högsjö *E, F*
Högtorp 111
Högåsen *P*
Hökedalen *v*
Hököpinge *s*
Hör *C, D, l*
Hörby *l*
Hörk *O*
Hörken B:s *X, Y*
Hörle *u*

Igelsta *C—F*
Igelstorp *K*
Iggesund 23
Ignaberga *l*
Immeln *l*
Ingatorp *f*
Ingelsby *I*
Ingelsträde *t*
Insjön *Y*

Jakobsberg *M*
Jakobsstad 42
Jemshög *k*
Jenny *Å*
Jerfsö *A*
Jerfva *A*
Jerle *P*
Jerna *C—F*
Jernboås *Q*
Jerrestad *n*
Johannelund 158
Johannisberg *å*
Johannisfrid 158
Johansfors *u*
Jonsered *E, F*
Jonsjö *d*
Jordfallet *X*
Jula *Ö*
Jularbo *A*
Jäders Bruk *M*
Järbo *A*
Jättendal 23
Jönköping *H*, 120

Kaffatorp *l*
Kaflås *a*
Kaggeholm, 111 163
Kalfudden 161
Kallerö 22
Kallmora *Y*
Kallviken 35, 36
Kalmar *i*, 64, 72, 73, 268
Kalmarsund 161
Kapelshamn 60
Kappelskär
Karlberg *A, M, ö*, 157
Karlsborg *K*, 122
Karlsby *I*
Karlshamn *k*, 72, 73, 79
Karlskoga *G, P*
Karlskrona *h*, 64, 72, 73, 79
Karlstad *G*, 122, 329
Karmansbo *M*
Karpalund *l*
Karsjö *A*
Katrineholm *C—F*
Kattarp *t*
Kemi 42
Kettilstorp *H*
Kiel 319
Kiholm 111
Kil *G, X*
Kilafors *A, z*
Killeberg *C, D*
Kilsmo *E, F*
Kilsviken 184
Kimstad *C, D, Z*
Kingelstad *q*
Kinna *d*
Kinnared *u*
Kinnekulle 122, 329
Kinstaby *z*
Kjeflinge *r, s*
Klacka Lerberg *Q*
Klefsnäll *u*
Klenshyttan *X*
Klinte 60, 62
Klippan *p*
Kloten *O*
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup *r*
Knäby *S*
Knifsta *A*
Knutby *R*
Kohlsva *M*
Kolbäck *M, N*
Kolforsen *S*
Kongsvinger *G*
Konsterud *P*
Kopparberg *O*
Kornsö *v*
Korsberga *a*
Korsnäs *T*
Korsör 319, 320
Kortfors *P*
Kottö 135
Kristianstad *l*
Kristiania *G*, 79, 199, 204, 313
Kristinehamn *G, U*, 122 329
Kristinestad 41
Krokom *A*
Krylbo *A, Y*
Kråkered *d*
Krägga 161
Kullsveden *Y*
Kumla *L*
Kummelnäs 183
Kungsberga 161
Kungsbryggan 161
Kungsgården *T*
Kungshamn 183
Kungshatt 165
Kungsängen *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kyrkviken 174
Kåhög *E, F*
Kåge 36
Kågeröd *s*
Kårsta *R*
Kälarne *ä*
Källviken *T*
Käppala 171, 183
Kärda *u*
Kärfsta *å*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 73, 204, 229, 230, 304
Köping *M*, 145
Köpmanholmen 32
Köpmannabro *X*, 211

Lackalänga *r*
Ladugårdsbyn *X*
Laggaretorp *E, F*
Lagmansholm *E, F*
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö (Saltsjön)
Laholm *t*
Lakvik *Å*
Lamerudd 161
Lamhult *C, D*
Landa *z*
Landeryd *u*
Landskrona *o, q*, 79, 230, 304
Lannaskede *q*
d:o brunn *g*
La Plata 350
Larslund *N*
Laxå *E—G*
Lena *e*
Lenna *R*
Lennartsfors 211
Lennersta 184
Lennheden *Y*
Lerbäck *I*
Lerum *E, F*
Lessebo *h*
Liarum *l*
Liatorp *C, D*
Libau 53
Lidköping *b, c*, 122, 329
Lidingöbro 172
Lidnäs *C, D*
Likeå 35, 36
Liljeholmen *C—F*, 166
Lilla Essingen 159
Lilleskog *c*
Lillsjödal *f*
Lina 111
Lindalsund 180
Linde *O*
Linderöd *l*
Lindfors *X*
Lindholmen *R*
Lindormanäs 161
Lindås *i*
Lingbo *A*
Linghem *C, D*
Linköping *C, D*, 118, 335
Linnefors *h*
Lis *t*
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung *d*
Ljungby *k*
Ljungskile
Ljusdal *A, y*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors *Z*
Ljusne 21, 22
Ljusterö 179, 180
Lofvene *c*
Loka *X*
Lomma *s*
London 93, 242
Loo *å*
Ludvika B:s *X*
Ludvika *O*
Ludvigsborg *l*
Luleå 36, 39
Lullehof 161
Lund *C, D, r*
Lunda 180
Lundby *M*
Lundsbrunn *b*
Lunnarp *n*
Lybeck 64, 230, 305
Lyckåker *t*
Lyngby *l*
Lyngsjö *l*
Lysekil 199
Långed 211
Långholmen 166
Långsele *ä*
Långskär 161
Långsunda
Långås *t*
Långängen 172
Läppe 148
Löberöd *m*
Lödöse *X*
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad *m*
Lönneberga *f*
Löthen 161

Malaga 91
Malma *b*
Malmbäck *u*
Malmslätt *C, D*
Malmö *C, D, m, s*, 2, 73, 79, 83, 85, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta *R*
Manilla 171, 183
Mantorp *C, D*
Margretehill *T*
Marianelund *f*
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg *r*
Mariedam *I*
Marieda! 183
Mariefred 153
Mariehamn 52
Marieholm *o*
Marielund *R*
Mariestad *Ö*, 122, 329
Marma *S*
Marseille 91
Marstrand
Marum 178
Marsvinsholm *m*
Matfors *å*
Mattmar *A*
Medevi
Mehede *S*
Mellansjö *A*
Mellerud *X, v*
Mellösa *N*
Mjö *l*
Mjöhult *t*
Mjölby *C, D, I*
Mobodarne *z*
Mofalla *a*
Moheda *C, D*
Moholm *E, F, Ö*
Mokärnshyttan *W*
Molde 313
Molkom *X*
Mollaryd *d*
Molnby *R*
Mon *v*
Morgongåfva *A*
Morshyttan *A, J*
Mosås *L*
Motala *I*, 120, 122
Mullsjö *H*
Munkbo *O*
Munktorp *M*
Myresjö *g*
Myråsen *b*
Myskje *z*
Målaskog *k*
Målerås *i*
Målilla *f*
Märsta *A*
Möckeln *C, D*
Möja
Mölltorp *K*
Mölna 171, 174, 183
Mölnbacka *X*
Mölnbo *C—F*
Mörarp *p*
Mörbylånga
Mörlunda *f*
Mörrum *k*
Mörsill *A*
Mörtnäs

Nackanäs 193
Nedansjö *å*
Nedansjö by *å*
Nelhammar *Å*
Newcastle
Newyork 244, 350
Nilsberg
Nittqvarn *Y*
Nockeby 161
Nol *X*
Noor 180
Nora *P*
Norberg *M*
Nordanö *M*
Nordkap 313
Nordmaling 35
Nordmark *W*
Norra Wi 300
Norra Wram *q*
Norrby 158
Norrhvidinge *s*
Norrköping *C, D*, 61, 72, 116, 117, 122, 268
Norrtelje *R*, 10, 22
Norrtull *ö*
Norsesund *E, F*
Norsholm *C, D, Z, Å*, 120, 122
Nozaby *l*
Nybo *A*
Nybro *i*
Nyckelby *M*
Nygård *X*
Nyhem *ä*
Nyhyttan *U*
Ny-Karleby 42
Nykroppa *U*
Nyköping *N*, 116
Nyland 28, 29, 267
Nysäter
Nysätra 22, 180
Nytorp
Nyvarp 180
Nås *Y*
Näfragöl *h*
Näfveqvarn 116
Nälden *A*
Nämdö 184
Näs *J*
Näsby *R*
Näsby 153
Näsbyholm *m*
Näske
Nässjö *C, D, H, f, u*
Nässundet *U*
Näsviken *y*
Nöbbelöf *l*
Nösund

Odensala *A*
Ocke *A*
Ockelbo *A, S*
Okna *C, D*
Olskroken *E, F, X*
Oporto 91
Ormaryd *f*
Ormastorp *t*
Ornäs *X*
Orrefors *i*
Orresta *M*
Orrskog *S*
Ortala 12, 22
Osdal *d*
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn *f*, 64, 72, 73, 79, 268
Oskarström *u*
Oslättfors *S*
Ostasien 350
Ottarp *q*
Ottebol *G*
Otterbäcken *P*, 122
Ousby *C, D*
Ovesholm *l*
Oxelösund *N*, 70, 71, 116, 117, 120, 122
Oxie *m*
Parteboda *å*
Partilled *E, F*
Persberg *U*
Perstorp *p*
Petersburg, S:t 43, 52
Pettersberg 165
Pilgrimsta *A*
Piteå 39
Prestköp *Z*
Prästebakke *v*
Påarp *p*
Pålsboda *E, F, Z*

Qvarsebo 116
Qvidinge *p*
Qvicks:d *N*, 145
Qviinge *l*
Qvilla 335
Qvissberg *I*

Ragnilsborg 111
Ragunda *ä*
Ramlösa *o, p*
Ramnäs *M*
Ramsjö *A*
Ramsösund 176, 180
Ransta *M*
Raus *o*
Rathan 35
Refteled, öfre *u*
Rekarne *N*
Riddarhyttan *M*
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo *R*
Rimforsa 335
Ringestena *d*
Ringstorp *Å*
Rinkaby *l*
Ripa *l*
Robertsholm *T*
Rohne 60
Roma *x*
Roneholm 12
Ronneby 72, 73, 79
Roppered *d*
Ropsten
Rosenfors *f*
Rosersberg *A*
Rosshyttan *A*
Rostock *v*
Rotebro *A*
Rouen 85
Runmarö 184
Ryd *k*
Rydboholm(Saltsjön)172
Rydboholm *d*
Rydsgård *m*
Ryedal *k*
Ryningsnäs *f*
Ryr *c*
Ryssby *k*
Ryssviken 190
Rystad *C, D*
Råbäck 329
Rådmansö 180
Rågåker *Y*
Råhällan *S*
Råneå
Rånunum *c*
Rånäs *R*
Räfsjö *I*
Rällså *O*
Rämen *X*
Räppe *h*
Rö *R*
Rödaled *l*
Rödeby *h*
Rödesund 122
Röena *l*
Rögle *t*
Röinge *l*
Rönneshytta *I*
Rörstrand 157
Rörvik
Rösjö *k*
Sahlstad *c*
Sala *A, M*
Saltarö
Sandhem *H*
Sandarne 17, 21, 22
Sandbäck *k*
Sandhamn 188
Sandsjö *C, D*
Sandsta *O*
Sandviken *T*
Satserup *l*
Seckestad *Ö*
Seffle *X*
Segerstad *b*
Seglingsberg *M*
Segmon *X*
Sellnäs *X*
Sennan *u*
Sexdrega *d*
Sibbhult *l*
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36
Sikfors *X*
Sikhult
Simeå *A*
Simonstorp *C, D*
Singö 12, 22
Sjögesta *C, D*
Sjögränd *W*
Sjöändan *U*
Skabersjö *m*
Skara *b*
Skattkärr *G*
Skegrie *s*
Skellefteå 36, 39
Skene *d*
Skeninge *I*
Skepparslöf *l*
Skeppsdal
Skillingaryd *u*
Skjetteljunga *l*
Skogsgärde *u*
Skogstorp *N*
Skokloster 130
Skottorp *t*
Skrea *t*
Skruf *h*
Skräcka *X*
Skuggan
Skultuna *M*
Skultorp *E, F*
Skurup *m*
Skurusund 184
Skutskär *S*, 22
Skyllbergs bruk *I*
Skytteholm
Skyttorp *S*
Skå Edeby
Skåre *G*
Skägga 180
Skäggatorp *b*
Skärblacka *Z*
Skärholmen 165
Skärkind *Å*
Skärmaräng 176
Skärsta 12
Skärsätra 171
Sköfde *E, F, K*
Skölsta *R*
Skönnarbo *Z*
Skönsbo *Y*
Sladdarö
Slattefors 335
Slite 60
Slöinge *t*
Smedby *i*
Smedby *Ö*
Smedjebacken *O*, 141
Smedsslätten 159
Smedstorp *n*
Smålandsstenar *u*
Smögen 199
Snickarbo *Y*
Snöbergshyttan *Q*
Solberga *C, D*
Solfvarbo *Y*
Sollefteå *ä*, 28—32
Sommen *C, D*, 300
Sonstorp *Z*
Spannarp *q*
Sparreholm *C—F*
Sparren *R*
Sparsör *d*
Sperlingsholm *u*
Spillesboda 179
Spjutsbygd *h*
Spånga *M*
Sqvaltan *k*
Staffanstorp *r*
Stafre *A*
Stafsborg 161
Stadsvall 181
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården *ö*, 195, 196
Stattefors 335
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag *C, D*
Stennamra 161
Stenkullen *E, F*
Stenstorp *E, F, a, b*
Stensvreten
Stenungsund
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta *N*
Stillingsön
Stjernhof *C—F*
Stjernholm *N*
Stjernsfors *W*
Stjertnäs 161
Stocka 23
Stockaryd *C, D*
Stockby (Mälaren) 161
Stockholm 10—193
d:o central *A—F, M, ö*
d:o norra *A, M*
d:o södra *C—F*
d:o östra *R*
Stocksund *R*, 195
Stora Essingen 159
Stora Tuna *Y*
Storebro *f*
Storfors *U*
Storlien *A*
Storsjö *Å*
Storvik *A, T*
Stor Wreta *S*
Storå *O*
Stralsund 2
Strand 211
Strandby 135
Strengnäs 137—145, 150, 152
Striberg *P*
Strålsnäs *C, D*
Strångsjö *C, D*
Strömsbro *S*
Strömsdal *Y*
Strömsholm *N*, 141
Strömsnäs *Y*
Strömstad 199
Stubbsund 193
Stugsund *z*
Sturefors 335
Stureholm *t*
Styrshult *a*
Stånga *x*
Stäfvie *s*
Stäket (Baggars) 184
Stäket (Almare) *M*, 161
Ställberg *O*
Ställdalen *O*
Ställdalen B:s *X*
Sundby-(Ekerö) 160
Sunbyberg *M*
Sundbyholm 146, 150
Sundholmen *d*
Sundsvall *ä*, 22, 26—32 267
Sundsör 153
Sunna *h*
Sunnanå *v*, 329
Sunne 333
Surte *X*
Svalöf *s*
Svanrödjan *Ö*
Svanå *M*
Svartvik (Ulfsundasjön) 158
Svartå *G*
Svedala *m, r*
Svenljunga *d*
Svennevad *Z*
Svensbro *a*
Svenstorp *m*
Svindersvik 190
Svinninge Udd 178
Svängsta *k*
Svärdsjö *Y*
Sya *C, D*
Syninge *R*
Sånna 300
Säby *q*
Säby *C, D*
Säbyholm 161
Säfsjö *C, D, g*
Säfsjöström *i*
Sätaröd *l*
Säter *Y*
Söderala *z*
Söderfors *S*
Söderhamn *z*, 17, 21, 22
Söderhvidinge *s*
Söderköping 118, 120, 122
Södertelje *C—F*, 60, 70—73, 109—122
Södersvik 180
Söderwärn *m, s*
Söderö 22
Sölvesborg *k, l*, 73
Sörby *E, F*
Sösdala *C, D*
Tallåsen *A*
Tannefors 335
Tappström 161
Tarragona 91
Teckomatorp *o, s*
Tegelhagen 195
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult *H*
Tenö 176
Throndhjem *A*, 313
Thorshälla *N* 150, 152
Thorskors *h*
Thoresta *M*
Tibro *K*
Tidaholm *a*
Tidan *E, F*
Tierp *S*
Timansberg *Q*
Tillberga *M*
Tistedalen *v*
Tivoli *k*
Tjerna *Y*
Tjörnarp *C, D*
Tobo *S*
Tofta *d*
Tollarp *l*
Tomelilla *m, n*
Tomarp *n*
Tomta 12
Tomteboda *A, M*
Torne *k*
Torneå 42
Torpa 300
Torp *E, F*
Torpshammar *å*
Torsåker *A*
Tortuna *M*
Torsby 333
Torup *u*
Totebo *Å*
Tottnäs 112
Tranås *C, D*
Trekanten *i*
Trelleborg *r*, 73, 79
Trollenäs *o*
Trollhättan *X*, 122, 209
Trosa 112, 113
Trångsviken *A*
Trädet *e*
Trästa 12, 22
Trönninge *t*
Tubbarp *l*
Tubbetorp *b*
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tullsåkra *l*
Tumba *C—F*
Tuna 175
Tuna *Å*
Tureberg *A*
Tutaryd *k*
Tvååker *t*
Tygelsjö *s*
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe *p*
Tågarp *o*
Tången 199
Täby *R*
Täng *A*
Tärna *M*
Töfva *ä*
Törastorp *l*
Töreboda *E, F*, 122
Törefors
Törneby *i*
Tösse *X*
Uddarp *l*
Uddeholm *W*
Uddevalla *c*
Ugglevikskällan *ö*
Uleåborg 42
Ulfstorp *c*
Ulfvesund 335
Ulfö *k*
Ullersäter *M*
Ullsundet 112
Ullånger
Ulricehamn *e*
Ulriksdal 195
Ulriksdals Allé 196
Umeå 35, 36
Undersåker *A*
Underås 111
Uppernd 211
Upphärad *X*
Upsala *A, R, S*, 131
Uttersberg *M*
Wadensjö *q*
Wadsbro *N*
Wadstena *I*, 120, 122
Wadsö 313
Waggeryd *u*
Walbo *T*
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71,

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III	Persont. № 240 II III	Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 00	8 40	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	×	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	×	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	9 01	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	×	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	9 24	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 12	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 23	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—				
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*z*)	3 27	№ 282	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	№ 448 7 16	9 12	—	—	Godståg № 484			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 59	9 37	—	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*Y*)	8 40	× 10 05	—	—	II III			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	—	5 20			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	—	5 50			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	—	6 44			
						Nybo	—	×	—	—	×			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	7 38			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	8 37			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	—	—	9 35			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 38	Bl. tåg № 278 II III	—	9 57			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*å*)	Lörd.	× 2 00	—	—	10 24			
						Från **Ånge**	5 25	—	2 15	—	10 39	Bl. tåg № 284		
						Dysjön	×	—	×	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6 46	—	× 3 26	—	12 01	II III		
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	—	—	12 26		
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	Bl. tåg	12 52		
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	№ 274	1 30		
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	Bl. tåg	5 18	—	II III	2 14		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	№ 272	5 56	—	Onsd o.	3 02		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45	II III	6 25	—	Lörd.	3 35		
						Från **Östersund**	—	7 35	—	—	4 45	—		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—	—	5 13	—		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	—		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—	—	5 40	—		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 03	—	—	6 07	—		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	—	6 23	—		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	—	6 51	—		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—	—	7 22	—		
						Ocke	—	×	—	—	×	—		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—	—	7 55	—		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 43	—	—	8 20	—		
						Hälland	—	×	—	—	Ank.	—		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—	—		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—	—		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 16	—	—	—	—		
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—	—		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—	—		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3 10	—	—	—	—		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—	—	—	—		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00	
													№ 271 II III	
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	—	2 35	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3 03	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—	3 39	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38	
						Hälland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 44	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 57	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 23	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	Bl. tåg. № 279	—	7 41	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	II III	—	8 10	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	Onsd. o.	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	Lörd.	—	8 37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—		—	9 00	
						Från **Östersund**	12 30	—	9 50	—	4 00	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	4 34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	5 20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	6 02	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 483	12 03	—	6 33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 39	II III	12 25	—	6 55	—	—	
						Från **Bräcke**	—	3 52	12 37	Bl. tåg. № 281	7 05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	×	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*å*)	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—	—	
						Från **Ånge**	—	5 21	—	2 13	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	5 53	—	2 39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 26	—	3 03	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 23	—	3 47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 17	—	4 29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 05	—	5 08	—	—	—	Godståg № 447 II III
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	9 54	—	5 47	—	—	—	
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*y*)	—	10 10	—	6 00	—	—	—	5 45
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	—	6 36
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	—	7 17
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 03	—	—	—	×
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont.	8 11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231	8 36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8 20	II III	—	II III	9 15
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—	6 45	10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** (*z*)	—	—	3 08	—	6 44	—	7 18	11 26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45	12 20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02	1 22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 36	2 26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12	3 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27	4 07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39	4 25
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 22	5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—	11 20	7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33	8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44	8 38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52	8 50
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 20	—	12 01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 45	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 42	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 19	Persont.	8 15	9 56	Snällt.	2 22	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 58	I II	3 55	II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	6 50
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—		7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 05
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	Persont.	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 27
						Odensala	×	Söndag.	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	t. 2 Sept.	8 01	10 03	1 22	—	4 24	7 51
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	№ 239	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 03
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	II III	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 21
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	9 46	8 40	10 47	2 39	—	5 11	8 35
						Tureberg	×	×	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	10 12	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 03
						Tomteboda	—	×	×	×	3 47	—	×	×
						Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	10 30	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 20

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boktäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6 20 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med siffervärdena minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	5 40	7 25	9 55	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 45	9 10
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	9 55	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 41	10 11	1 30	1 18	3 00	4 30	—	6 58	9 04
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 50	10 20	1 52	1 27	3 08	4 44	—	7 06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 06	7 59	10 30	2 08	1 37	3 17	5 00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 40	8 15	10 48	2 38	1 56	3 35	5 25	—	7 30	—
							Igelsta	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	8 13	8 37	11 08	3 10	2 18	3 55	5 49	—	7 50	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	8 50	11 14	—	—	4 00	6 15	—	7 59	10 23
							Från **Södertelje**, n.	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 40	10 05
							Från Södertelje, ö.	9 00	8 42	—	3 30	2 22	—	6 05	—	7 52	10 16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 07	2 46	—	6 33	—	8 09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 45	3 06	—	6 59	—	8 25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	× 9 27	—	5 01	× 3 18	—	7 13	7 34	8 34	10 57
							Från Gnesta	10 55	9 42	—	5 16	3 33	—	—	7 40	8 40	11 05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11 30	9 57	—	5 50	3 51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12 05	10 13	—	6 25	4 10	—	—	—	9 05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1 10	10 31	—	7 32	4 34	—	—	—	9 22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	1 44	10 55	—	8 06	5 01	—	—	8 35	9 42	—
							Från **Flen**	2 14	10 59	Snälltåg	8 57	5 06	Godståg	—	8 36	9 44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	2 55	11 21	№ 21	10 15	5 31	№ 321	—	—	10 01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	3 21	11 36	II III	10 41	● 5 50	II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 26	× 9 04	× 10 14	12 40
							Från **Katrineholm**	Afg. till Hallsb:g	11 55	—	6 11	6 13			9 19	Afg. till Göteb.	12 49
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	4 00	12 12	—	6 33	6 39		—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp		12 34	—	7 00	7 15		—	—	o. Kristiania	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323	12 53	Godståg	7 24	7 42		—	10 32	1 49	Godst. № 325
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby		1 02	№ 327	7 33	8 05		—	—	—	II III
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III	1 14	II III	7 49	8 23		10 18	—	2 04	5 00
							Från **Norrköping**	6 00	1 24	2 40	8 02	8 53		10 24	—	2 12	5 15
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18	1 35	2 55	8 15	9 12		—	—	—	5 23
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6 30	1 41	3 03	8 22	9 27		—	—	—	5 29
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6 46	1 52	3 17	8 34	9 46		—	—	—	6 03
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 00	1 59	3 35	8 44	10 14		—	—	—	6 09
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	7 07	—	× 2 04	3 42	8 50		10 24	—	2 45	6 09
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 30	—	8 53		11 00	—	2 47	9 05
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 42		9 09		11 21	—	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 56	Persont.	9 23		11 43	Godståg	—	9 36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×		×	№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	3 12	I II III	9 48		12 06	II III	1 23	3 20	9 55
							Från **Linköping**	—	—	3 18	5 15	—		12 31	7 00	1 25	3 27
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 30	5 32	—		12 53	7 20	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 42	5 47	—		1 15	7 39	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	—		×	×	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 59	6 14	—		2 00	8 06	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4 06	6 23	—		2 15	8 19	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	4 15	6 34	—		2 28	8 32	12 05	— 4 11
							Från **Mjölby**	—	—	4 21	6 53	—		3 05	—	12 13	— 4 18
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 38	7 17	—		3 38	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 50	7 33	—		4 17	—	—	— 4 43
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5 04	7 54	—		5 24	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 25	8 22	—		6 14	—	—	— 5 12
							Säby	—	—	—	×	—		×	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5 43	8 45	—		6 44	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5 54	9 00	—		7 09	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	5 38	6 18	9 29	—		7 54	—	—	— 5 56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	6 29	9 44	—		8 18	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6 41	10 00	—		8 43	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	I II III	7 00	10 22	—		9 13	—	2 01	— 6 31
							Från **Nässjö**	2 50	7 20	11 06	3 30	2 22		—	Afg. till Göteb.	—	2 11 — 6 44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	3 30	7 39	11 20	4 07	2 46		—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 56	7 51	11 33	4 45	3 06		—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	5 00	8 19	11 58	5 16	3 33		—	—	—	— 7 23
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №200 I II III	Godst. №404* II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snälltåg № 6 I II	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 23	6 09	7 57	9 18	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 32	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 27	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 40	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	7 46	6 51	8 19	9 36	11 35	11 56	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
							Från **Lund**		7 45	8 29	—	12 17	—	2 02	3 10	5 59	9 59	10 33
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 14	8 49	—	1 00	—	2 21	3 25	6 12	10 20	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 33	10 36	10 57
							Från **Eslöf**		9 36	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46	—	11 01
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 07	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*		10 44	9 58	—	4 31	—	—	4 16	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11 20	10 18	—	5 15	—	—	—	7 39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		11 42	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hässleholm** *(l, p)*		12 15	10 53	—	6 19	—	—	4 54	8 10	—	11 53
							Från **Hässleholm**		1 25	11 08	—	6 55	—	—	5 03	8 18	—	12 01
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1 51	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*		2 28	11 41	—	8 14	—	—	5 29	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3 07	12 02	—	9 30	—	Persont	5 46	9 02	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3 54	12 25	—	10 11	—	№ 184	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4 14	12 39	—	10 31	—	I II III	6 15	9 45	—	1 00
							Från Elmhult		4 54	12 44	—	—	—	5 00	6 21	—	—	1 01
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5 42	1 10	Godst.*	—	—	5 32	6 41	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		7 40	1 43	№ 402	—	—	6 12	7 07	—	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		8 10	×2 04	II III	—	—	6 35	7 24	—	—	1 52
							Från **Alfvesta**		—	2 33	7 20	—	—	6 52	7 34	—	—	1 59
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	8 19	—	—	7 15	7 51	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	9 34	—	—	7 59	8 17	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	10 28	—	—	8 38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	11 53	—	—	9 08	8 56	—	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	12 46	Godst.	Snällt.	9 36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	1 16	№ 322	№ 22	9 52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*		—	5 25	1 50	I II III	I II III	10 16	●9 37	● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristianiakl. 10 50	† Afgår till Göteborg 4 18.	†3 54
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	Afg. till Göteborg 10 50	9 57	×		4 04
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27		10 34			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 02	№ 332	8 26	11 46		—			—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	6 30	9 43	12 16		11 17			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	6 49	10 39	12 35		—			—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 21	7 04	11 37	12 50		11 47	Godst.		—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	7 15	11 55	1 00		—	№ 330		—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	7 32	12 22	1 17		12 11	II III		5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	7 38	1 34	1 23		12 19	6 35		6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	7 50	1 50	1 35		—	6 47		—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	7 58	2 09	1 43		—	6 56		—
							Sjögesta		—	×	×	×	—		—	×		—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9 53	8 15	2 35	2 00		Godst.	7 15	Godst	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10 06	8 27	2 51	2 13		№ 324	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10 19	8 38	3 07	2 24		II III	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**		7 55	—	se tåg	3 30	2 34		6 45	1 14	se tåg	12 15	6 44
							Rystad		×	—	№ 326	×	—		×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8 16	—	—	4 00	2 54		7 09	—	—	12 38	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8 30	—	—	4 22	3 06		7 27	—	—	12 55	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		8 43	—	—	4 38	×3 17		7 40	1 51	—	1 07	7 14
							Från **Norsholm**		8 55	—	—	5 11	3 44		7 47	1 53	—	1 17	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		9 04	—	—	5 31	3 50		7 57	—	—	1 40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9 14	—	—	5 52	3 57		8 02	—	—	1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9 31	—	—	6 12	4 10		8 23	—	—	2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9 37	—	—	6 25	4 16		8 40	2 21	—	2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9 47	—	—	6 43	4 25		8 54	2 29	—	2 23	7 45
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 50	4 35		—	2 35	—		7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10 15	—	—	8 13	4 50		—	2 47	—	Ank. från Göteborg 6 09	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 58		—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	5 17		—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 39		Snällt.	№	Snällt.		—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		†11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 55		№ 12	3 27	304 *	№ 4	×8 54
									×	II III	II III				I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**		11 50	12 09	10 15	—		Afg. till Örebro 6 25	6 10	3 47	4 20	6 17	9 09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12 10	12 45	10 34	—			6 26	—	5 09	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		12 31	1 14	10 56	—			6 46	4 16	5 39	6 47	9 28
							Från **Flen**		12 37	1 45	—	—			6 51	4 17	6 11	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1 04	2 44	—	—			7 16	—	7 27	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1 26	3 21	Extra	Bl. tåg	—		7 35	—	8 15	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1 43	3 50	Persont	№ 106	—		7 53	—	8 45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till **Gnesta**		2 00	4 12	№ 114	II III	—		8 07	5 15	9 07	7 50	10 38
							Från **Gnesta**		2 12	4 26	I II III	5 50	—		8 14	5 22	9 30	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2 26	4 50	Sön- o.	6 11	—		8 26	—	10 00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2 48	5 20	Helgd.	6 40	Persont		8 43	—	10 34	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3 07	5 46	t. o. m	7 00	№ 104		8 59	6 01	11 00	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**		—	6 15	2/9	7 17	I II III		9 10	6 10	Se tåg	8 50	—
							Från **Södertelje, n.**		—	5 30	9 20	6 50	11 39		8 48	5 50	№ 104	8 25	—
							Från Södertelje, öfre		3 11	6 00	9 29	7 10	11 46		9 01	6 03	12 08	8 40	—
							Igelsta		—	—	×	×	×		—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3 36	6 43	9 55	7 41	12 08		9 22	—	12 56	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3 54	7 15	10 12	8 06	12 24		9 40	—	1 38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4 04	7 33	10 22	8 19	12 33		9 48	×	1 57	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4 23	8 05	10 32	8 40	12 43		9 58	6 53	2 27	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4 35	8 20	10 44	8 55	—		10 10	—	2 35	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×		—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms C:l**		4 35	8 20	10 44	8 55	12 57		10 10	7 05	—	9 45	12 25

De med * beteckna bantågen N:ris **304** och **402** samt **404** för sträckan Lund—Alfvesta medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober. N:o **404** Måndagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September och 1 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №176 I II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont №172 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	11 10	5 00	7 50	9 18	2 20	Sönndagar: 5 15	6 00	9 35
							Olskroken	—	11 17	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	6 05	9 40
							Gamlestaden	—	×	—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—	×	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	11 33	5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	6 21	9 50
							Kåhög	—	×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	11 48	5 45	8 17	10 16	2 51	5 53	6 36	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	12 03	6 03	8 28	10 40	3 03	6 08	6 50	10 13
							Stenkullen	—	×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	12 24	6 25	8 40	11 17	3 16	6 26	7 12	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	12 42	6 48	8 55	11 48	3 30	6 42	7 30	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	1 03	7 14	9 12	12 18	3 46	7 00	7 50	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	7 57	11 00
							Torp	—	—	8 04	×	1 17	—	—	8 12	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	8 29	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	8 46	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 13	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 23	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	9 40	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Persont	—	11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	10 11	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	№ 160	—	11 54	●11 18	×5 20	5 53	II III	×10 39	12 48
							Från **Falköping**	II III	—	12 27	11 33	6 15	Afg. till Nässjö 6 24	5 45	Afg. t.	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.	—	1 00	11 55	6 51		6 25	Nässjö	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—	1 24	11 59	7 08		6 48	11 00	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—	1 50	12 15	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42	—	2 02	12 24	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—	2 22	12 29	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	3 00	12 52	9 01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*	—	—	3 42	1 14	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—	4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	5 24	2 00	—	5 39	—	Persont	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	6 10	2 27	—	6 33	—	№ 149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	I II III	—	6 42	×2 48	●—	7 10	●Möjlig i Laxå kl. 2 48 för resande till Nordvestra banan.	I II III	3 44
							Från **Laxå**	4 58	—	7 10	3 00		7 50		7 46	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont	8 34	3 25	Godst.		8 10	4 15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58	II III	I II III	9 02	×3 48	II III	9 16	8 33	4 34
							Från **Hallsberg**		→6 30	9 20		4 10	5 15	se tåg		4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 05	9 46	Afgår till Örebro 8 40	4 32	5 50	№ 116		5 00
							Från **Pålsboda**		7 30	9 49		4 35	6 10			5 02
284	24,15	17,05	11,40	19,30	14,95	9,95	» Kilsmo		8 06	10 12		4 53	6 50	Afg. till Örebro 9 55		—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 38	10 33		5 10	7 30			—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 17	10 51		5 25	8 12			5 42
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 51	11 14		5 45	8 50			—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		10 10	×11 30		5 57	9 10			6 09
								Kurirt. № 2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III				Godst. № 304* III	Snällt. № 6 I II
							Från **Katrineholm**	9 09	12 09	11 50	10 15	6 10	—	—	4 20	3 47	6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	12 45	12 10	10 34	6 26	—	—	5 09	—	6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38	1 14	12 31	10 56	6 46	—	—	5 39	4 16	6 47
							Från **Flen**	9 39	1 45	12 37	—	6 51	—	—	6 11	4 17	6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	2 44	1 04	—	7 16	—	—	7 27	—	7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3 21	1 26	Bl. tåg.	7 35	Extra	—	8 15	—	7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3 50	1 43	№ 106	7 53	Persont	—	8 45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38	4 12	2 00	II III	8 07	№ 114	—	9 07	5 15	7 50
							Från Gnesta	10 44	4 26	2 12	5 50	8 14	I II III	—	9 30	5 22	7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 50	2 26	6 11	8 26	Sön- o.	—	10 00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5 20	2 48	6 40	8 43	Helgd.	Persont	10 34	—	8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5 46	3 07	7 00	8 59	t. o. m.	№ 104	11 00	6 01	8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—	6 15	—	7 17	9 10	2/9	I II III	—	6 10	8 50
							Från **Södertelje, n.**	—	5 30	—	6 50	8 48	9 20	11 39	—	5 50	8 25
							Från Södertelje, öfre	—	6 00	3 11	7 10	9 01	9 29	11 46	12 08	6 03	8 40
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 43	3 36	7 41	9 22	9 55	12 08	12 56	—	9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54	8 06	9 40	10 12	12 24	1 38	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04	8 19	9 48	10 22	12 33	1 57	×	9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 40	9 58	10 32	12 43	2 27	6 53	9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms Centr.**	12 25	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	12 57	—	7 05	9 45

Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 50 (№ 354); Afg. till Linköp. o. Alfvesta 1 40 (№ 346); Afg. till Göteborg 4 18 (№ 406); Afg. till Göteborg 6 24 (№ 194); Afg. till Göteborg 10 50 (№ 196); Afg. till Göteborg 4 18 (№ 198); Ank. från Örebro 9 14 (№ 192); Afgår till Örebro 8 40 (№ 124); Afg. till Örebro 6 16 (№ 176); Afgår till Örebro 6 25 (№ 174); Ank. från Göteborg 6 09 (№ 172); Afg. till Laxå och Örebro 6 25 (№ 174); Fr. 1 Juni till 31 Aug. (№ 176); Medför sofvagnar (№ 406, № 196, № 198, № 202, № 2, № 176, № 172, № 174, № 4).

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 45	—	1 00	—	◐via Mjölby	7 25
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—		7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	◐10 10	—
								№ 72		№ 222	№ 422	№ 224	№ 74
							Från **Laxå** *(E, F)*	I II		I II III	II III	I II III	I II III
							Forla	1 12	—	4 10	8 28	10 35	×3 20
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	×	×	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	—	4 29	9 04	10 53	3 37
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	—	4 48	9 38	11 11	3 54
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	—	Godståg	5 12	10 20	11 33	4 15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№ 424	5 22	10 58	11 46	4 25
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	2 22	II III	5 42	11 33	12 06	4 44
							Från **Kristinehamn**	2 39	Sökned.	6 02	11 58	12 24

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godst. №345 II III	Persont №151 II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Snällt. № 35 I II III	Godst. №349 I II III	Persont №153 II III	Persont №143 I II III	Snällt. №31 I II
							Från Falun	—		—	—	730	—		—	—
							» Ludvika	—		—	—	845	—		—	—
							» Sala	—	fr. 1/6	—	—	1013	—	fr. 1/6	—	130
							» Köping	—	t. o. m.	—	540	100	—	t. o. m.	—	556
							» Nora	—	31/8	—	700	150	—	31/8	—	—
							Fr. Örebro (M)	456	715	825	1240	318	338	515	740	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	522	735	844	100	338	409	535	803	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	546	Ank.	902	116	353	440	Ank.	823	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I)	600	—	914	127	404	456	—	837	1151
							» Stockholm C:l	—	—	435	—	1010	—	—	—	945
							» Göteborg	—	—	—	945	—	—	—	—	706
							» Linköping	—	—	312	—	943	—	◗ via Mjölby	—	—
							» Malmö	—	—	—	—	—	—		◗ 720	124

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt.	Persont	Persont	Godst.	Snällt.	Snällt.	Persont	Persont	Godst.
							Malmö	—	240	fr. 1/6	—	—	—	fr. 1/6	—	—
							Göteborg	—	935	t. o. m.	—	—	750	t, o. m.	—	—
							Stockholms C:l	645	—	31/8	—	725	—	31/8	100	—
								№ 32	№144	№152	№350	№ 34	№ 36	№154	№142	№346
								I II	I II III	II III	I II III	I II III	I II III	II III	I II III	II III
							Hallsberg (E, F, I)	1210	616	—	955	143	414	—	840	940
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	633	—	1022	158	431	—	854	958
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	651	845	1053	216	446	540	910	1021
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro (M)	1251	710	910	1120	235	507	600	930	1046
							Till Nora	1000	—	—	450					
							» Köping	951	—	—	730					
							» Sala	1251								
							» Ludvika	225								
							» Falun	635								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S., O. o. Lörd.	Lörd.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	810	852	500		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	827	915	522		
							» Spånga	837	930	536		
							Barkarby	×	⊛×	⊛×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	848	952	558		
							Stäket	—	⊛×	⊛×		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	909	1024	629		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	923	1048	651		
							Thoresta	—	—	⊛×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	940	1112	715		
							Från Bålsta	943	1122	724		
							Nyckelby	—	—	⊛×		
							» Ekolsund	×	—	749		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Grillby	1014	1208	812		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Till Enköping	1030	1230	833		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Från Enköping	1033	108			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	130		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1059	150		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	209		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1120	222		Lörd.	
							Från Tillberga	1135	311	—	830	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1152	335	—	854	Lörd.
							Från Westerås	1156	358	—	—	800
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1212	423	—	—	820
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (N)	1227	445	—	—	838
							Från Kolbäck	1229	500	—	—	844
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1241	520	№ 5	—	857
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (M)	1255	540	II III	—	913
							Från Köping	100	556	540		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (N)	115	622	609		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	130	632	641		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	710	655		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	158	745	730		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	810	755		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	221	829	805		II III
							Från Frövi	225	835	830	—	700
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	241	857	848	—	720
							Från Ervalla	243	920	900	—	730
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	935	911	—	×
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	312	1004	935	—	805

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S, O. o. Lörd.	Lörd. № 8a
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L)	730	800	315	Lörd.	530
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk	×	833	340	—	555
							Till Ervalla (P)	757	843	350	—	605
							Från Ervalla	800	905	400	—	615
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	816	927	418	—	632
							Från Frövi	821	1000	450		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	1016	505		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	847	1046	535		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1118	606		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	919	1150	641		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (N)	935	1216	710		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (M)	951	1236	730	—	Lörd.
							Från Köping	956	140	—	—	600
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1012	202	—	—	617
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (N)	1024	218	—	№ 12	629
							Från Kolbäck	1028	228	—	Sönd.,	635
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1043	253	—	Onsd. o.	655
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1101	315	—	Lörd.	713
							Från Westerås	1106	337	—	735	
							Till Tillberga (M)	1126	401	—	759	
							Från Tillberga	1149	422			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	438			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	518			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	1241	537	№ 8		
							Från Enköping	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	●	504		
							Nyckelby	—	—	⊛×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	136	710	526		
							Från Bålsta	139	728	532		
							Thoresta	—	—	⊛×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	826	622		
							Stäket	—	⊛×	⊛×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
							Barkarby	×	⊛×	⊛×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	948	730		
							Karlberg	—	—	⊛×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1005	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:r 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Aug.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen. Persontåg (II, III)

	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Tomteboda							
Hufvudsta							
Sundbyberg							
Till Sundbyberg	830	1120	1150	1340	1520	1700	1810
» Stockholms Norra	846	1142	1216	1356	1546	1726	1836
Karlberg	1131						
Tomteboda							
Hufvudsta							
Stockholms Norra							
Stockholms Central							

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande till eller från Stockholm.
Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Dagligen. Persontåg (II, III)

	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Tomteboda							
Hufvudsta							
Stockholms Norra							
Stockholms Central							
Till Stockholms Norra	730	930	1101	1200	1346	1546	1716
» Sundbyberg	704	914	1245	144	530	730	926

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala (A)	130	1013	705
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	153	1031	726
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	207	1042	739
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	234	1103	802
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	244	1113	812
							» Westerås	—	—	854

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från Westerås	—	—	735
							» Tillberga (M)	450	1150	814
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	503	1202	827
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	582	1224	851
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	547	1235	904
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	628	1251	922

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från Westerås	—	530
				» Tillberga (M)	1200	620
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	651
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	711
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	755
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	813
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	830
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	932
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	1009
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1039
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1051

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan (Y)	845	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	902	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	915	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	938	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	1001	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1014	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	1029	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1050	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1106	800
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1128	826
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	910

Obs. Ångfartyget Styrbjörn afgår dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m.

Vid Stockholms Central och Westerås stationer samt ombord å Ångfartyget Styrbjörn säljas till nedsatt pris direkta personbiljetter för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1888.

Köping. Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från Köping (M)	110	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	125	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	141	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	151	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	204	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	212	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	228	1247	800
			Från Uttersberg	—	250	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	317	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	327	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	347
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	401
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	426
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	444
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	503
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	520

· Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	720	330				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	733	343				
18	1,05	0,55	Till Nyköping	750	400				
			Från Nyköping	815	415	—	—		
22	1,30	0,90	» Larslund	837	438	—	—		
27	2,20	1,10	» Stigtomta	853	454	—	—		
35	2,80	1,40	» Wrena	915	516	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	935	536	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	955	556	—	—		
62	5,00	2,50	Till Flen (C,F)	a) 1025	c) 625	—	—		
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 700	—	—		
7	0,60	0,30	» Mellösa	1122	720	—	—	f) 653	h) 220
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	1141	744	—	—	710	237
31	2,50	1,25	» Hållsta	1220	831	—	—	730	257
36	2,90	1,45	» Skogstorp	1233	847	—	—	808	335
41	3,30	1,65	Till Eskilstuna	1245	900	—	—	821	348
					№ 4 a	№ 6	№ 8	833	400
			Från Eskilstuna	100	850	750	415		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	115	907	805	434		
52	4,20	2,10	Till Rekarne	127	919	817	447		
			Från Rekarne	129	922				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	138	932				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	155	952				
70	5,60	2,80	Till Kolbäck (M)	211	1010				
			Från Rekarne	—	—	820	452		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	834	509		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	855	536		
76	6,10	3,05	Till Walskog (M)	—	—	915	600		
			Till Westerås	315	1101	1101			
			» Enköping	537	1241	1241			
			» Stockholm	1005	316	316			
			» Sala	608	1251	1251			
			» Köping	540	1255	951	730		
			» Arboga	640	127	—	640		
			» Frövi	820	221	—	820		
			» Ervalla	857	241	—	857		
			» Örebro	1024	312	—	1004		

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Helgfria Lördagar.
			Från Stockholm	—	810				
			» Enköping	—	1033				
			» Sala	—	1013				
			» Westerås	—	1156				
			» Örebro	—	730	—	730		
			» Ervalla	—	800	—	800		
			» Frövi	—	821	—	821		
			» Arboga	—	919	—	919		
			» Köping	—	956	540			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. Walskog (M)	—	—	605	1000		
			» Kungsör	—	—	627	1028		
			» Öster-Tibble	—	—	647	1054		
			Till Rekarne	—	—	700	1108		
			Fr. Kolbäck. Från Kolbäck (M	610	1240				
			» Strömsholm	631	101				
			» Qvicksund	651	121				
			Till Rekarne	658	128				
			Fr. Rekarne. Från Rekarne	708	138			1113	
			» Thorshälla	721	149			1130	
			Till Eskilstuna	735	205			1145	
			Från Eskilstuna	840	420			—	
			» Skogstorp	856	436			—	
			» Hållsta	912	452	—	—	—	
			» Helleforsnäs	956	536	—	—	—	
			» Mellösa	1018	558	—	—	—	
			Till Flen (C,F).	a) 1035	c) 615	—	—	e) 635	
			Från Flen	b) 1107	d) 657	—	—	f) 655	
			» Wadsbro	1138	731	—	—	727	
			» Bettna	1157	751	—	—	744	
			» Wrena	1215	812	—	—	800	
			» Stigtomta	1236	834	—	—	819	
			» Larslund	1251	850	—	—	838	
			Till Nyköping	110	910	—	—	857	
			Från Nyköping	120	920				
			» Stjernholm	138	938				
			Till Oxelösund	150	950				

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301 och 101, h) med N:o 102, 301 och 302.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan Stockholm och å den andra Göteborg (kanalvägen) Jönköping, Linköping och Norrköping, samt mellan Nyköping och Norrköping, äfvensom ångarne Tjust, Gamleby, Transit I och Nore, anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift från Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från Stockholm via Tillberga	—	810	
			» Köping	540	100	
			» Örebro	730	315	
			» Nora	700	150	
			Från Frövi (M)	900	440	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	504	
19	1,05	0,75	Till Linde	945	525	
			Från Linde	957	535	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	550	
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	610	
			Från Storå	1044	620	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	633	
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	650	
51	2,80	1,95	» Bångbro	1135	708	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1142	714	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1148	720	
			Från Kopparberg	1200	—	240
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	300
			Till Herrhult	—	—	656
			» B:s Ludvika	—	—	816
			Från Ställdalen	1227	—	310
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	338
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	425
80	4,40	3,00	» Grängesberg	140	—	ank. 440
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	225	—	—
			Till Borlänge	518	—	940
			» Falun	635	—	1021
			» Smedjebacken	500	—	—

Kilom.	Afgift från Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från Smedjebacken	415		
			Från Ludvika (O)	845	—	—
18	1,00	0,70	» Grängesberg	945	—	540
23	1,30	0,90	» Hörk	1012	—	620
30	1,65	1,15	» Ställberg	1030	—	640
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1042	—	652
			Från B:s Göteborg	—	—	740
			Från Ställdalen	1055	—	720
			Till Kopparberg	1118	—	740
			Från Kopparberg	1120	518	
43	2,40	1,65	» Bånghammar	1128	521	
45	2,50	1,70	» Bångbro	1136	528	
47	2,60	1,80	» Rällså	1153	544	
54	3,00	2,05	» Wasselhyttan	1208	600	
60	3,30	2,25	Till Storå	1218	610	
64	3,55	2,40	Från Storå	1229	619	
			» Gusselby	1252	642	
74	4,10	2,80	Till Linde	104	654	
79	4,35	3,00	Från Linde	112	714	
			» Wedevåg	134	735	
88	4,85	3,30	Till Frövi (M)	155	755	
98	5,40	3,70	Till Stockholm via Tillberga	—	316	
			» » Hallsberg	1010	—	
			» Örebro	312	935	
			» Köping	730	951	
			» Nora	450	1000	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid Björnhyttan och Gonäs för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från Smedjebacken	415	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	425	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	445	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	515	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O)	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Lörd.
			Från Stockholm	—	—	810	
			» Köping	—	540	100	
			» Kopparberg	—	515	1120	
			» Örebro	—	800	315	
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	
			Från Ervalla (M)	—	910	405	
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1888.

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 32	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 39	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2 10
» ank. till *Hargs hamn*				—	4 40

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
Tåg afgår från *Hargs hamn*				—	9 15
» ank. till *Dannemora*				—	12 00

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
			Från **Söderfors**	12 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. Septemb:r månads utgång.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 15
5	0,50	0,25	» Harg	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	» Harg	4 25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 1	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. sökn:d № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	7 30	11 40	—
					» Tierp	—	6 00	—	—
					» Ockelbo	—	—	—	2 40
					T. Gefle	—	8 00	3 15	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	—	8 20	3 20	5 15
					» Gefle norra	4 00	—	—	—
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	×	8 35	3 35	5 48
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	×	8 49	3 49	6 02
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	4 45	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	×	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	5 10	9 31	4 31	7 14
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00	—
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—	—
					» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45	—
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm { bl.t.	—	—	8 45	—	—	—
					» Stockholm { sn.t.	—	—	10 00	—	—	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	5 15	9 55	4 50	7 40
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	6 00	10 38	5 33	8 23
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	×	10 46	5 41	8 30
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	×	10 55	5 50	8 38
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	7 15	11 51	6 46	9 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	7 25	12 00	6 55	—
					å B. J. fr. Falun.	7 30	4 07	—	—
					Till Ludvika	9 33	8 20	—	—
					» Göteborg	9 40	—	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16	Godst. sökn:d № 20
					å B. J. fr. Göteborg	—	7 40	—	—
					» Ludvika	—	8 24	5 40	—
					Till Falun	—	10 25	10 00	—
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 32	2 25	5 15
					» Korsnäs	4 13	7 48	2 41	5 33
					» Born	5 26	8 35	3 30	×
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Källviken	5 36	8 44	3 39	×
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Robertsholm	5 55	8 58	3 53	7 01
33	1,65	1,00	2,80	1,70	Till **Storvik** *(A)*	6 42	9 37	4 32	7 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00	—
54	2,70	1,60	4,60	2,70	T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—	—
					» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45	—
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm { bl.t.	—	—	8 45	—	—	—
					» Stockholm { sn.t.	—	—	10 00	—	—	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	7 00	9 55	4 50	7 44
60	3,00	1,80	5,00	3,00	» Kungsgården	7 17	10 05	5 01	×
69	3,45	2,05	5,60	3,40	» Sandviken	7 50	10 21	5 18	8 25
76	3,80	2,30	6,20	3,80	» Margretehill	8 10	10 33	5 30	×
83	4,15	2,50	6,80	4,00	» Valbo	8 36	10 46	5 44	×
					» Gefle norra	—	—	—	9 21
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** *(S)*	8 58	11 03	6 02	—
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10	11 10	7 00	—
					Till Ockelbo	11 45	—	—	—
					» Tierp	—	—	9 00	—
					» Upsala	—	2 45	8 52	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 45	7 25
			» *Göteborg*	9 36	7 50
			» *Malmö*	2 40	—
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4 20	6 43
			» *Karlstad*	12 58	3 58
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6 50	5 15
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 26	6 13
28	2,20	1,30	» Storfors	7 50	6 53
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 20	7 36
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 28	7 45
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 32	8 00
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8 42	8 16
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8 55	8 33
			Till *Persberg*	10 25	10 15
			Från Nyhyttan	9 02	8 45
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 12	8 58
			Från **Filipstad**	9 17	9 02
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 22	9 15
			Till *Edebäck*	7 25	—
			Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 50	9 29
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	9 55	9 35
			Från **Filipstad**	9 59	9 39
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 12	9 58
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 25	10 15

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 35	8 50
			Från **Nyhyttan**	6 22	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	5 34
			Från **Filipstad**	6 40	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	5 42
			Till *Edebäck*	7 25	—
			Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 00	6 10
			Till **Filipstad** *(X)*	7 06	6 15
			Från **Filipstad**	7 11	6 20
2	0,40	0,20	» Nyhyttan	7 33	6 37
7	0,55	0,35	» Gammalkroppa	8 10	6 52
13	1,00	0,60	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	7 00
17	1,35	0,80	Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 36	7 10
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 12	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors	10 01	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 50	8 16
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 35	8 50
			Till *Stockholm*	10 10	9 45
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	—	1 24
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	10 57
			» *Karlstad*	1 43	3 44

Under sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedag. № 1	Persontåg. Sönndagar. № 3	Onsdag. № 5	Onsdag. № 7
			Fr. **Edebäck**	6 00	7 00	1 Juli till 8 Sept.	9 10
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15		9 25
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 40	7 23		9 33
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6 50	7 29		9 40
			Till Hagfors	7 05	7 40		9 50
15	1,05	0,55	Fr. Hagfors	7 25	7 48	7 10	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	9 53	9 32	8 54	—
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06	—
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14	—
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30	—
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	10 13	9 35	—
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10	6 10	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50	8 50	—
			Fr. **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39	—
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	11 30	10 25	9 45	—
			Ank. *Karlstad*	3 43	3 43	3 43	—
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40	—
			» *Falun*	10 21	10 21	10 21	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedagar. № 2	Persontåg. Onsdag. o. Söndagar. № 4
			Afgår *Falun*	7 30	7 30
			» *Göteborg*	—	7 40
			» *Karlstad*	3 51	2 00
2	0,50	0,25	Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	2 00	5 40
			Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 50	6 50
			Ank. *Finshyttan*	9 22	9 22
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22
17	1,30	0,65	» Nordmark	3 44	6 35
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4 30	7 04
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5 17	7 39
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5 50	7 58
57	4,35	2,20	» Hagfors	6 23	8 18
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6 40	8 29
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6 50	8 36
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7 10	8 50
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	7 25	9 00

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 9 II III		
		Falun—Göteborg.				
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—
	Från *Falun* (*T*)	7 30	8 30	4 07	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	—	—
17	» **Ornäs**	7 55	9 14	4 52	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 04	9 53	5 24	—	—
23	Till **Borlänge** (*Y*)	8 08	9 59	5 30	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 55	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	2 45	—	—
	Från **Borlänge**	8 16	10 19	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	×	11 11	6 51	—	—
52	» **Rämen**	×	11 40	7 27	—	—
61	» **Gräsberg**	×	12 07	8 00	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	9 33	12 27	8 20	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 48	12 42	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	×	1 15	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	10 15	1 54	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	10 28	2 15	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 45	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 29	2 30	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 47	2 58	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 13	—	—	—	—
	» *Örebro*	3 12	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	2 40	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 48	3 08	—	—	—
126	» **Bredsjö**	11 22	4 20	—	—	—
137	» **Silkfors**	×	4 50	—	—	—
144	» **Hellefors**	11 53	5 28	—	—	—
152	Till **Grythyttehed**	12 05	5 48	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	12 06	6 03	—	—	—
163	» **Loka**	×	6 29	—	—	—
174	Till **Herrhult** (*U*)	12 41	6 56	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8 50	—	—	—
	Från *Herrhult*	12 42	7 11	—	—	—
185	Till **Daglösen**	1 00	7 33	—	—	—
	Till *Filipstad*	1 30	—	Godst № 5 II III	—	—
	» *Edebäck*	7 25	—		—	—
	Från *Edebäck*	6 00	—		—	—
	» *Filipstad*	12 30	—	4 50	—	—
	Från **Daglösen**	1 07	—	5 02	—	—
199	» **Geijersdal**	×	—	5 52	—	—
207	» **Lindfors**	×	—	6 16	Godst № 11 II III	—
214	» **Molkom**	1 56	—	6 46		—
224	» **Mölnbacka**	×	—	7 13		—
230	» **Deje**	2 23	—	7 45	5 30	—
246	Till **Kil** (*G*)	2 48	—	8 27	6 10	—
	Till *Karlstad*	3 43	—	10 25	7 02	—
	» *Laxå*	7 30	—	2 24	10 52	—
	» *Stockholm*	—	—	10 10	9 45	—
	» *Charlottenberg*	9 25	—	11 26	9 25	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	10 57	—	5 10	10 57	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	6 43	—	—	—	—
	» *Arvika*	1 31	—	5 45	—	—
	» *Stockholm*	—	—	8 45	7 25	—
	» *Laxå*	10 35	—	4 10	3 20	—
	» *Karlstad*	2 00	—	7 45	6 31	—
	Från *Kil*	3 08	—	9 00	7 08	—
257	» **Edsvalla**	3 26	—	9 39	7 40	—
268	» **Grums**	×	—	10 13	8 08	—
278	» **Segmon**	×	—	10 44	8 39	—
289	» **Wermlandsbro**	4 21	Godst № 13 II III	11 16	9 11	—
297	» **Seffle**	4 35		11 47	9 39	—
314	Till **Åmål**	5 00		12 25	10 17	—
	Från **Åmål**	5 05	5 55	12 45	—	—
323	» **Tösse**	×	6 25	1 11	—	—
334	» **Änimskog**	5 37	6 59	1 43	—	Kurirtåg № 51 I II III
347	» **Köpmannabro**	5 58	7 36	2 17	—	
355	Till *Mellerud* (*v*) [Hôtel] §	6 10	7 59	2 40	—	
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	2 42	3 35	8 38	—	9 20
	» *Christiania*	6 36	8 43	—	—	III
	Från *Christiania*	7 30	—	—	—	9 20
	» *Fredrikshald*	12 45	—	9 05	—	11 7
	Från *Mellerud*	6 15	8 19	3 00	—	5 00
364	» **Erikstad**	6 29	8 45	3 26	—	—
372	» **Brålanda**	6 42	9 11	3 48	—	—
381	» **Frändefors**	6 56	9 37	4 10	—	—
396	Till *Öxnered* (*c*)	7 20	10 15	4 48	—	6 00
	Till *Uddevalla*	12 26	11 28	—	—	—
	» *Wenersborg*	7 38	10 40	—	—	6 18
	» *Lidköping*	—	—	—	—	10 08
	» *Herrljunga*	—	—	—	—	9 38
	Från *Herrljunga*	—	5 25	—	—	—
	» *Lidköping*	—	5 00	—	—	—
	» *Wenersborg*	6 44	10 00	—	—	5 40
	» *Uddevalla* (* Söknedagar)	* 6 08	—	—	—	4 45
	Från *Öxnered*	7 25	10 58	5 08	—	6 05
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	×	—	—
406	» **Trollhättan**	7 42	11 28	5 33	Pers:t № 7 II III	6 23
413	» *Welanda*	—	×	×		—
422	» **Upphärad**	8 07	12 25	6 20		6 50
435	» **Nygård**	8 27	1 00	6 53	7 45	—
441	» *Lödöse*	—	×	×	×	—
447	» **Elfängen**	8 45	1 34	7 28	8 11	—
453	» **Nol**	8 57	1 59	7 48	8 28	7 37
461	» *Jordfallet*	—	×	×	×	—
464	» *Surte*	—	×	×	×	—
469	» **Agnesberg**	9 22	2 45	8 34	9 01	7 59
476	» **Olskroken** *	9 35	3 10	8 55	9 15	8 11
478	Till *Göteborg* (*E, F*)	9 40

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 45	—	7 25
			» *Örebro*	11 10	—	3 18
			» *Hallsberg*	4 42	—	4 10
			» *Laxå*	3 55	—	3 00
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a) 5 05	—	f) 4 40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 21	—	5 02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 58	—	6 00
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 30	—	6 56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 48	—	7 26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 04	—	7 54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 14	—	8 10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7 36	—	8 40
				№ 1 A		Godst. № 5
			Från **Finspong**	7 42		12 10
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 29		1 17
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b) 8 44		d) 1 35
			Från **Kimstad**	8 50		1 45
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	c) 9 00		e) 1 56
			» *Stockholm*	4 35		10 10
			» *Norrköping*	9 47		2 23
			» *Linköping*	9 55		3 12
			» *Westervik*	4 10		—
			» *Åtvidaberg*	11 40		6 22

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 10	7 25
			» *Norrköping*	—	8 53	2 40
			» *Linköping*	—	7 55	2 34
			» *Westervik*	—	—	7 25
			» *Åtvidaberg*	—	6 00	11 44
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	b) 9 35	k) 3 22
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 47	3 32
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 42
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	4 05
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 22	4 50
					Godst. № 2	№ 4
37	2,30	1,85	Från **Finspong**	8 20	—	5 04
40	3,00	2,00	» Sonstorp	8 57	—	5 32
45	3,40	2,25	» Hellestad	9 15	—	5 47
52	3,90	2,60	» Prestköp	9 41	—	6 06
—	—	—	» Skönnarbo	10 12	—	6 28
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 46	—	7 12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 36	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g) 12 55	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	10 10	—	9 45
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 48	—	10 30
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund*:
Lördagar och Söndagar: från Finspong 6 25 e. m. ank. Eksund n) 8 10 e. m. » Eksund o) 8 30 » » Finspong 10 15 »
samt öfriga dagar: från Finspong 5 25 e. m. ank. Eksund n) 8 00 e. m. » Eksund o) 8 30 » » Finspong 11 00 »
a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5 20. b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. N:o 326 afg. 1 40, e) S. j. N:o 21 afg. 2 30, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3 50, f) S. j. N:o 12 ank. 4 33, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8 30, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 2 04, N:o 22 3 17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2 10, l) S. j. N:o 327 ank. 3 26, m) N:o 115 afg. 8 07, n) N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 8 22 o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 8 21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9 10	3 50	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 24	4 04	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 41	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 52	4 32	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 08	4 50	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 28	5 10	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 45	5 28	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11 09	5 53	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 40	6 22	—
			Från **Åtvidaberg**	11 52	—	5 25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 18	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 50	—	6 19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 22	—	6 52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 37	—	7 09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 16	—	8 06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 54	—	8 52
102	7,65	4,70	» Almvik	3 25	—	9 24
114	8,55	5,25	» Jenny	3 58	—	9 57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 10	—	10 10
				№ 7	№ 9	Lörd. № 11
			Från **Westervik**	1 30	3 40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 48	4 00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 16	4 35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 38	4 57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3 00	5 20	—
			Från Ankarsrum	3 10	—	5 30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 35	—	5 55
38	2,85	1,75	» Totebo	3 54	—	6 14
42	3,15	1,95	» Blägda	4 14	—	6 35
47	3,55	2,20	» Tuna	4 33	—	6 53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 51	—	7 11
60	4,50	2,80	» Hvena	5 18	—	7 40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 47	—	8 10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	10 25	—	3 50
10	0,75	0,50	» Hvena	10 58	—	4 22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11 23	—	4 46
23	1,75	1,10	» Tuna	11 44	—	5 04
28	2,10	1,30	» Blägda	12 06	—	5 22
32	2,40	1,50	» Totebo	12 22	—	5 35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 43	—	5 53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1 08	—	6 15
			Från Ankarsrum	1 18	6 20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 46	6 43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2 13	7 13	—
66	4,95	3,05	» Jenny	2 44	7 41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 56	7 55	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	7 25		2 25
4	0,50	0,25	» Jenny	7 40		2 48
16	1,20	0,75	» Almvik	8 14		3 27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 43		4 07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9 25		5 05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 59		5 41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 13		5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 53		6 32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 14		6 56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 38		7 20
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	11 44	6 00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 17	6 31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 38	6 53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 55	7 10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 32	7 48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 43	8 00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 58	8 17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2 10	8 30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6 05	1 22	4 45
0,90	0,60	» Jula	6 43	1 58	5 21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7 10	2 22	5 45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	9 55	3 20	8 00
0,80	0,55	» Jula	10 20	3 45	8 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	10 55	4 20	9 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Bl. tåg. № 2	Person-tåg. № 4	Fr. 15 Juni till 1 Sept. Persontåg № 6
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	7 10	7 00	1 25
0,50	0,25	» Dala	7 30	7 16	1 40
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 45	7 31	1 55
		Från **Svensbro**	8 00	7 35	1 57
0,95	0,55	» Wreten	8 20	7 42	2 06
1,35	0,80	» Fridened	8 50	8 05	2 27
1,75	1,00	» Korsberga	9 10	8 21	2 42
2,20	1,25	» Mofalla	9 35	8 40	3 00
2,75	1,60	Till **Hjo**	9 55	9 00	3 20
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10	
		Från **Svensbro**	8 15	7 35	
0,50	0,25	» Kaflås	8 33	7 52	
0,65	0,40	» Ekedalen	8 55	8 20	
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 20	8 40	

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Bl. tåg. № 1	Person-tåg. № 3	Fr. 15 Juni till 1 Sept. Bland. tåg № 5
		Från **Hjo**	6 00	3 25	6 20
0,60	0,35	» Mofalla	6 25	3 46	6 42
1,00	0,60	» Korsberga	6 50	4 06	7 03
1,40	0,80	» Fridened	7 20	4 25	7 27
1,85	1,05	» Wreten	7 50	4 45	7 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 54	8 05
		Från **Svensbro**	8 15	4 59	8 15
2,40	1,40	» Dala	8 35	5 15	8 35
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8 50	5 30	8 50
		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från **Tidaholm**	6 45	3 25	3 50
0,50	0,25	» Ekedalen	7 13	4 15	4 15
0,80	0,45	» Kaflås	7 30	4 35	4 35
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 50	4 50

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 45	6 40	1 40
9	0,60	0,40	» Winninga	9 12	7 07	2 12
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 47	7 40	2 52
			Fr. **Skara**	9 52	7 45	3 08
30	2,10	1,35	» Axvall	10 19	8 10	3 42
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 53	8 41	4 20
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11 25	9 10	4 52

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1 30	7 08	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1 57	7 39	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall	2 28	8 11	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	2 48	8 33	6 39
			Fr. **Skara**	2 52	8 38	6 52
41	2,90	1,85	» Winninga	3 25	9 12	7 35
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	3 47	9 36	8 00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	8 07	11 40	6 00
10	0,50	0,45	» Götened	8 41	12 14	6 34
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	9 06	12 39	6 59
27	1,95	1,25	Till **Skara**	9 37	1 10	7 30

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9 54	3 10	8 40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 29	3 45	9 15
17	1,25	0,80	» Götened	10 53	4 09	9 39
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 24	4 40	10 10

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myrasen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5 00	4 11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5 35	4 41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6 01	5 02
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6 28	5 28

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 40	9 10
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 12	9 42
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 38	10 08
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10 08	10 38

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Söndagar № 5 e. m.	Helgdagar № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 45	1 50	6 06	9 10
8	0,60	0,35	» Engebacken	5 12	2 14	6 32	9 36
14	1,00	0,60	» Ryr	5 30	2 32	6 50	9 54
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 46	2 48	7 06	10 10
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 56	2 58	7 16	10 20
			Från **Öxnered**	6 08	3 04	7 28	10 22
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6 18	3 14	7 38	10 32
			Från **Wenersborg**	6 32	3 30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 48	3 47		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7 02	4 02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 24	4 25		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 44	4 50		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8 06	5 12		
64	4,50	2,60	» Håkantorp *(c)*	8 26	5 38		
70	4,90	2,80	» Wara	8 46	5 58		
81	5,70	3,25	» Wedum	9 14	6 25		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9 38	6 50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5 25	7 40	
11	0,80	0,45	» Wedum	5 54	8 08	
22	1,55	0,90	» Wara	6 26	8 38	
28	2,00	1,15	» Håkantorp *(c)*	6 47	9 00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	7 06	9 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7 38	9 44	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 56	10 02	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8 16	10 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8 32	10 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8 44	10 54	
			Från **Wenersborg**	9 00	11 04	10 00
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9 10	11 18	10 10
			Från **Öxnered**	9 15	11 18	10 22
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9 28	11 32	10 35
78	5,50	3,15	» Ryr	9 43	11 48	10 49
84	5,90	3,40	» Engebacken	9 58	12 02	11 04
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10 20	12 26	11 28

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	Dagligen.	№ 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.
			Från **Wenersborg**	5 40	9 30	1 40	6 44	10 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	5 42	9 39	1 49	6 53	10 09

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	Dagligen.	№ 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.
			Från **Öxnered**	6 31	10 21	2 10	7 40	10 32
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	6 40	10 40	2 19	7 49	10 41

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 55	2 40	5 20
0,95	0,55	» Fristad	8 28	3 14	5 51
1,35	0,80	» Borgstena	8 49	3 36	6 13
2,20	1,25	» Ljung	9 21	4 08	6 44
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 48	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5 30	10 28	7 35
0,80	0,45	» Ljung	6 02	10 56	8 07
1,65	0,95	» Borgstena	6 39	11 28	8 44
2,05	1,20	» Fristad	6 57	11 43	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7 25	12 10	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 35	12 40
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6 07	1 05
16	1,20	0,80	» Hillared	6 22	1 17
23	1,75	1,15	» Roppered	6 46	1 35
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 40	2 25
			Afg. till *Herrljunga*	7 55	2 40 o. 5 20
			» » *Varberg* *	7 35	6 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	7 25	12 10
			» » *Varberg*	—	4 28
			Från **Borås** *(d)*	8 40	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	9 23	5 43
23	1,75	1,15	» Hillared	9 40	6 06
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9 52	6 22
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10 15	6 50

* Står i förbindelse med tåg № 1 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 8
			Fr. **Warberg** *(t)*	5 45	3 45	1 25
8	0,50	0,35	» Tofta	6 00	4 06	1 39
14	0,85	0,60	» Derome	6 14	4 27	1 50
19	1,15	0,80	» Veddige	6 27	4 54	2 01
31	1,90	1,25	» Horred	6 56	5 29	2 23
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7 09	5 44	2 31
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 27	6 06	2 46
51	3,10	2,05	» Skene	7 52	6 40	3 06
55	3,30	2,20	» Kinna	8 07	7 02	3 17
63	3,80	2,55	» Fritsla	8 30	7 34	3 35
72	4,35	2,90	» Viskafors	8 54	8 06	3 54
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 08	8 23	4 05
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	9 33	8 50	4 23

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	№ 7	№ 5 A	Blandade tåg. № 9
			Fr. **Borås** *(d)*	7 35	12 20	—	6 20
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 54	12 42	—	6 53
13	0,80	0,55	» Viskafors	8 04	12 53	—	7 08
22	1,35	0,90	» Fritsla	8 25	1 15	—	7 43
30	1,80	1,20	» Kinna	8 43	1 34	5 40	8 02
34	2,05	1,40	» Skene	8 54	1 44	5 56	Ank.
44	2,65	1,80	» Björketorp	9 13	2 04	6 26	
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9 23	2 15	6 45	
54	3,25	2,20	» Horred	9 30	2 25	7 05	
66	4,00	2,65	» Veddige	9 51	2 46	7 39	
71	4,30	2,85	» Derome	10 01	2 56	7 56	
77	4,65	3,10	» Tofta	10 12	3 07	8 12	
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	10 25	3 20	8 30	

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	Lörd. № 1
			Fr. **Ulricehamn**	7 45	2 20	5 00
7	0,60	0,35	» Lena	8 11	2 46	5 26
13	1,05	0,65	» Dalum	8 29	3 04	5 44
17	1,40	0,85	» Blidsberg	8 45	3 20	6 00
25	2,00	1,25	» Trädet	9 11	3 46	6 26
30	2,40	1,50	» Åsarp	9 29	4 04	6 44
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	9 55	4 30	7 10

Kil.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Lörd. № 2	№ 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7 40	10 50	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 06	11 16	7 26
12	1,00	0,60	» Trädet	8 24	11 34	7 44
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	12 00	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	12 16	8 26
30	2,40	1,50	» Lena	9 24	12 34	8 44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	9 50	1 00	9 10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6 46, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. Dagligen № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsdagar och lördagar.	Dagl. utom Månd. o. Thorsd.
			Fr. *Stockholm*	9 10	—	7 25			
			» *Linköping*	3 27	5 15	3 18			
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50			
			» *Jönköping*	5 33	8 45	3 35			
			» *Malmö*	10 10	—	7 45			
			» *Alfvesta*	2 00	6 52	2 33			
			» *Halmstad*	—	—	6 40			
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	7 00	11 00	7 10			№ 11
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 24	11 28	7 38			I III
21	1,40	0,80	T. **Ekskjö**	7 42	11 50	8 00			
			Fr. **Ekskjö**	7 56	—	—	2 15	—	5 00
31	2,05	1,20	» Hult	8 18	—	—	2 46	—	5 22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 20	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 05	12 02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 45	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 23	1 18

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	3 00
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 42
29	2,20	1,10	» Målerås	4 20
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Daglig. № 1	Daglig. № 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	9 30	3 00	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 47	3 24	
14	1,00	0,65	» Torne	10 00	3 44	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 26	4 09	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 41	4 32	
42	2,95	1,90	» Ryd	11 00	5 00	6 30
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 24	5 32	7 02
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 34	5 47	7 18
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 52	6 11	7 43
73	5,20	3,35	» Asarum	12 05	6 27	8 00
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12 14	6 38	8 11

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2	Tisd. o. Fred. № 6
			Från **Karlshamn**	9 10	3 15	4 16
5	0,50	0,25	» Asarum	9 23	3 27	4 29
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 43	3 46	4 49
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 08	4 09	5 14
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 24	4 24	5 38
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	4 59	6 01
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 15	
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 33	
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	5 58	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 46	6 12	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 05	6 28	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlshamn**	6 15	12 16	1 32	6 42
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 41	12 39	1 58	7 14
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 53	12 51	2 10	7 26
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 07	1 04	2 18	7 39
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 29	1 20	Forts.t.	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	7 45	1 35	Holje.	8 16

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 15	1 50	8 36
			» Gammalstorp	—	8 33	2 06	8 53
			» Sandbäck	7 13	9 00	2 26	9 18
			» Gustafstorp	7 23	9 11	2 36	9 27
			» Mörrum	7 38	9 25	2 48	9 41
			Till **Karlshamn**	8 00	9 47	3 10	10 08
7	0,50	0,35					
15	1,05	0,70					
19	1,30	0,90					
23	1,65	1,05					
31	2,20	1,40					

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen № 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 00
5	1,35	1,20	» Jemshög	6 21
9	1,55	1,00	» Gränum	6 35
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 54
30	—	—	Till Sölvesborg	7 45
31	—	—	» Karlshamn	8 00

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen № 10
			Från Karlshamn	1 32
			» Sölvesborg	1 50
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 35
6	1,50	0,95	» Gränum	3 02
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 20
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 40

Vid **Horsaryd**, **Wekerum**, **Ryedal**, **Sqvaltan**, **Tivoli**, **Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	9 16	3 00	9 16
15	1,05	0,70	» Målaskog	9 58	3 39	9 58
21	1,50	0,95	» Ryssby	10 15	4 00	10 15
29	2,05	1,35	» Tutaryd	10 36	4 24	10 36
36	2,55	1,65	Till Ljungby	10 55	4 44	10 55
			Från Ljungby	—	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 38	12 45

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 5	M., O., Th. o. L. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	— 3 15
			» Angelstad	10 00	— 3 30
4	0,50	0,25	Till Ljungby	10 28	— 4 00
15	1,05	0,70	Från Ljungby	10 58	4 45 4 45
			» Tutaryd	11 23	5 07 5 07
22	1,55	1,00	» Ryssby	11 49	5 30 5 30
30	2,10	1,35	» Målaskog	12 12	5 55 5 55
36	2,55	1,65	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 35 6 35
51	3,60	2,30			

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar. № 2	Söndagar. № 4	Sönd. och Th:d. № 6
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 25	5 10	2 00	9 25	4 15	10 12
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 37	5 22	2 09	9 34	4 24	10 21
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 48	5 33	2 17	9 42	4 32	10 29
10	0,60	0,30	Till Österslöf	10 00	5 45	2 28	9 53	4 43	10 40
			Från Österslöf	10 05	5 50	2 33	9 58	4 48	10 45
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	10 18	6 03	2 45	10 10	5 00	10 57
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 25	6 10	2 52	10 17	5 07	11 04
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 36	6 21	3 02	10 27	5 17	11 14
			Från Arkelstorp	10 41	6 26	3 05	10 30	5 20	11 17
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10 50	6 35	3 13	10 38	5 28	11 25
24	1,60	0,80	Till Immeln	11 04	6 49	3 25	10 50	5 40	11 37
			Från Immeln	11 10	6 55	3 30	10 55	5 45	11 42
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	11 19	7 04	3 38	11 03	5 53	11 50
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 27	7 12	3 45	11 10	6 00	11 57
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 39	7 24	3 55	11 20	6 10	12 07
			Från Sibbhult	11 41	7 26	3 56	11 21	6 11	12 08
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 53	7 38	4 08	11 33	6 23	12 20
40	2,60	1,30	Till Glimåkra	12 00	7 45	4 15	11 40	6 30	12 27

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar № 1	Söndagar № 3	Sönd. och Th:d. № 5
			Från **Glimåkra**	5 00	12 55	8 05	6 20	1 15	7 06
			Röena (passerar)	5 08	1 03	8 13	6 28	1 23	7 14
2	0,20	0,10	Till Sibbhult	5 20	1 15	8 24	6 39	1 34	7 25
6	0,40	0,20	Från Sibbhult	5 26	1 21	8 29	6 44	1 39	7 32
			Hylta (passerar)	5 28	1 33	8 39	6 54	1 49	7 42
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.)	5 48	1 43	8 47	7 02	1 57	7 50
13	0,80	0,40	Till Immeln	5 58	1 53	8 55	7 10	2 05	8 00
16	1,00	0,50	Från Immeln	6 03	1 58	8 56	7 11	2 06	8 05
			Kaffatorp (pass.)	6 14	2 09	9 07	7 22	2 17	8 16
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 22	2 17	9 14	7 29	2 24	8 23
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 19	7 34	2 29	8 29
			Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 29	7 44	2 39	8 39
24	1,60	0,80	Ekestad (passer.)	6 45	2 40	9 35	7 50	2 45	8 45
26	1,80	0,90	Till Österslöf	6 58	2 53	9 47	8 02	2 57	8 57
30	2,00	1,00	Från Österslöf	7 03	2 58	9 52	8 07	3 02	9 02
			» Balsby	7 15	3 10	10 03	8 18	3 13	9 13
34	2,20	1,10	Rödaled (passer.)	7 25	3 20	10 11	8 28	3 21	9 21
37	2,40	1,20	Till Kristianst. *(l)*	7 35	3 30	10 20	8 35	3 30	9 30
40	2,60	1,30							

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 00	9 35	3 50	4 40
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	4 13	9 44	3 58	4 59
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 55	4 07	5 19
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	10 03	4 15	5 32
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 12	4 24	5 52
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	6 03
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 26	4 34	6 15
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	6 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 25	10 40	4 44	6 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 44	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 53	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 46	12 13	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 21	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 2	Söknedagar. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad**	9 45	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	9 54	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	10 01	11 20	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 12	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	10 18	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 25	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	M., O., L. № 7	S., T., Th., Fr. № 9
			Från **Åhus**	7 00	1 40	6 30	8 26
			» Horna	7 11	1 50	6 39	8 35
4	0,40	0,20	» Rinkaby	7 20	2 00	6 45	8 41
6	0,50	0,25	» Wiby	7 34	2 14	6 56	8 51
11	0,80	0,40	» Hammar	7 41	2 21	7 01	8 57
13	1,00	0,50	Till **Kristianstad**	7 50	2 30	7 10	9 06
17	1,20	0,60					

Gärds Härads och Hästveda—Karpalunds jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad—Karpalund—Hästveda.

Kilometer			Dagligen. Bl. tåg. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5	Dagligen. Blandade tåg. № 7	Onsd. Lörd. Blandade tåg. № 9	M., O., Th. L. Blandade tåg. № 11	Sönd. Blandade tåg. № 13
		Från **Åhus**	—	—	12 45	—	—	—	5 10
5	—	» Ripa	—	—	12 58	—	—	—	5 24
7	—	» Hernestad	—	—	1 04	—	—	—	5 30
		Mjö	—	—	—	—	—	—	—
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	1 20	—	—	—	5 46
	—	» Degeberga	—	7 15	—	—	5 00	4 40	—
	2	» Widtsköfle	—	7 22	—	—	5 07	4 47	—
15	7	» Efveröd	—	7 40	1 27	—	5 25	5 05	5 52
18	10	» Lyngsjö	—	7 50	1 36	—	5 35	5 15	6 02
19	11	» Östra Wram	—	7 56	1 42	—	5 41	5 21	6 08
22	14	Till **Tollarp**	—	8 05	1 50	—	5 50	5 30	6 15
		Från **D:o**	—	8 10	1 52	—	5 55	5 34	6 18
		Tullsåkra	—	—	—	—	—	—	—
27	19	» Nöbbelöf	—	8 27	2 08	—	6 12	5 50	6 34
30	22	» Ovesholm	—	8 38	2 17	—	6 24	6 02	6 44
		Uddarp	—	—	—	—	—	—	—
34	26	» Skepparslöf	—	8 52	2 29	—	6 37	6 15	6 57
36	28	» Öllsjö	—	9 00	2 35	—	6 44	6 22	7 04
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	—	9 05	2 40	—	6 50	6 28	7 10
		Från **D:o**	—	9 11	2 46	—	6 56	—	7 15
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	—	9 20	2 55	—	7 05	—	7 24
		Från *Kristianstad*	—	9 45	3 40	—	1 20 0	—	7 50
		Till *Karpalund*	—	9 54	3 48	—	1 20 9	—	7 59
		Från **Karpalund** *(l)*	—	9 58	3 50	—	12 14	7 08	8 01
52	44	» Färlöf	—	10 07	3 59	—	12 25	7 18	8 11
55	47	» Bjerlöf	—	10 15	4 06	—	12 34	7 28	8 19
61	53	» Qvilinge	—	10 31	4 21	—	12 58	7 45	8 35
65	57	» Vanås	—	10 42	4 30	—	1 04	7 55	8 45
		Grydt	—	—	—	—	—	—	—
72	64	Till Broby	—	10 58	4 45	—	1 20	8 10	9 00
		Från Broby	5 55	11 02	4 50	3 45	—	—	—
77	69	» Glimminge	6 08	11 14	5 02	3 59	—	—	—
		Boarp	—	—	—	—	—	—	—
84	76	Till **Hästveda** *(C, D)*	6 25	11 30	5 18	4 15	—	—	—
		Till *Lund*	9 39	—	—	7 41	—	—	—
		» *Malmö*	10 15	—	—	8 25	—	—	—

Hästveda—Karpalund—Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer			Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	Dagligen. Blandade tåg. № 6	Dagligen. Blandade tåg. № 8	Sökn. dagar Sönd
		Från *Malmö*	—	—	2 40	7 45	7 45
		» *Lund*	—	—	3 10	8 29	8 29
		Från **Hästveda** *(C, D)*	6 55	4 45	5 40	11 50	11 50
		Boarp	—	—	—	—	—
7		» Glimminge	7 10	5 03	5 57	12 08	12 08
12		Till Broby	7 20	5 14	6 09	12 19	12 19
		Från Broby	7 28	5 18	6 14	12 24	12 24
		Grydt	—	—	—	—	—
19		» Vanås	7 38	5 34	6 31	12 41	12 41
		» Qvilinge	7 47	5 43	6 40	12 52	12 52
29		» Bjerlöf	8 00	5 59	—	1 08	1 08
32		» Färlöf	8 07	6 06	—	1 16	1 16
36		Till **Karpalund** *(l)*	8 15	6 14	—	1 25	1 25
		Från *Karpalund*	8 17	6 16	—	1 31	1 31
		Till *Kristianstad*	8 25	6 25	—	1 40	1 40
		Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	7 05	—	2 25	2 25
		Till **Karpalund** *(l)*	9 08	7 14	—	2 34	2 34
		Från **D:o**	9 10	7 22	—	2 41	2 41
48		» Öllsjö	9 16	7 29	—	2 51	2 51
50		» Skepparslöf	9 22	7 36	—	2 57	2 57
		Uddarp	—	—	—	—	—
54		» Ovesholm	9 34	7 50	—	3 11	3 11
57		» Nöbbelöf	9 43	8 00	—	3 20	3 20
		Tullsåkra	—	—	—	—	—
62		Till **Tollarp**	9 57	8 16	—	3 35	3 35
		Från **D:o**	9 59	8 20	—	3 38	3 38
65		» Östra Wram	10 10	8 32	—	3 49	3 49
66		» Lyngsjö	10 14	8 36	—	3 53	3 53
69		» Efveröd	10 24	8 48	—	4 04	4 04
74		» Widtsköfle	—	9 04	—	4 20	—
76		Till **Degeberga**	—	9 10	—	4 25	—
71		Från Gärds-Lyngby	10 30	—	—	—	4 10
		Mjö	—	—	—	—	—
77		» Hernestad	10 46	—	—	—	4 26
79		» Ripa	10 52	—	—	—	4 32
84		Till **Åhus**	11 05	—	—	—	4 45

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den Juni 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	1:a Th:d. i hvar månad. № 7	Onsd. № 9
			Från **Tollarp**	6 00	12 25	—	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 06	12 30	—	—	4 05
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 15	12 40	—	—	4 13
8	0,60	0,35	» Liarum	6 29	12 54	—	—	4 26
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 39	1 04	—	—	4 37
			» Törastorp	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 55	1 19	—	—	4 52
21	1,50	0,85	» Espinge	7 05	1 29	—	—	5 02
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 13	1 38	—	—	5 10
			Från **Hörby**	7 22	1 44	5 20	9 05	—
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 32	1 54	5 30	9 13	—
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 44	2 05	5 42	9 25	—
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	2 20	6 00	9 40	—

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	1:a Th:d. i hvar månad. № 8	Onsd. № 10
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 25	8 22	—
			» Ludvigsborg	10 20	4 38	7 44	8 37	—
6	0,35	0,20	» Fulltofta	10 33	4 51	7 57	8 49	—
10	0,70	0,40	Till **Hörby**	10 42	5 00	8 06	8 56	—
13	1,05	0,60	Från **Hörby**	10 48	—	8 10	—	6 50
			» Espinge	10 59	—	8 20	—	7 05
17	1,45	0,80	» Satserup	11 09	—	8 30	—	7 14
21	1,65	0,95	» Törastorp	×	—	×	—	×
			» Linderöd	11 24	—	8 47	—	7 28
			» Liarum	11 36	—	8 59	—	7 39
			» Sätaröd	11 46	—	9 09	—	7 49
			» Skjettilljunga	11 55	—	9 19	—	7 56
			Till **Tollarp**	12 00	—	9 25	—	8 00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	7 50	1 45	8 35
9	0,70	0,40	» Bromölla	8 15	2 10	9 00
13	1,00	0,60	» Gualöf	8 25	2 22	9 12
18	1,40	0,85	» Beckaskog	8 38	2 35	9 25
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	8 52	2 50	9 40
27	2,00	1,25	» Nosaby	9 13	3 07	10 01
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	9 23	3 17	10 11

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 30	12 30	7 00	3 25
			» Nosaby	9 41	12 39	7 11	3 34
4	0,40	0,25	» Fjelkinge	10 02	12 56	7 31	3 48
10	0,70	0,45	» Beckaskog	10 12	1 03	7 41	3 55
13	1,00	0,60	» Gualöf	10 25	1 14	7 54	4 06
18	1,40	0,85	» Bromölla	10 45	1 24	8 08	4 16
22	1,70	1,05	Till **Sölvesborg** *(z)*	11 05	1 44	8 28	4 36
31	2,30	1,45					

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7A
			Från **Ystad** *(m)*	5 35	11 25	3 10	5 45	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	6 21	12 22	4 03	6 41	
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 42	4 22	7 00	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 18	1 22	5 01	7 37	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50	5 30
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 50	2 00	5 42	Ank.	5 48
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 06	2 18	6 01	—	5 57
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 22	2 35	6 17	—	6 09
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 36	2 50	6 32	—	6 22
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 45	3 00	6 40	—	6 30

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	7 00	9 25	3 56	7 15
5	0,50	0,25	» Christineberg	7 09	9 38	4 08	7 24
11	0,80	0,40	» Hurfva	7 23	10 00	4 30	7 38
16	1,20	0,60	» Löberöd	7 38	10 19	4 49	7 50
21	1,50	0,75	» Askeröd	7 53	10 36	5 05	8 02
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	8 11	10 55	5 29	8 18
35	2,50	1,25	» Wollsjö	8 28	11 14	5 48	8 36
44	3,10	1,55	» Löfvestad	8 45	11 35	6 09	8 53
49	3,50	1,75	» Esperöd	9 00	11 51	6 26	9 06
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	9 20	12 15	6 49	9 22
65	4,60	2,30	» Svenstorp	9 40	12 36	7 10	9 40
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	10 00	12 56	7 30	10 00

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 55	11 20	2 50	6 45
—	—	—	» Södervärn	7 05	11 31	2 57	6 53
6	0,50	0,25	» Hindby	7 14	11 41	3 03	7 02
11	0,80	0,40	» Oxie	7 30	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 45	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 56	12 28	3 35	7 40
			Från **Svedala**	8 15	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 37	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	10 30	—	6 00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	12 05	—	7 35
				№ 2	№ 4	№6	№ 8
			Från Landskrona (o)	6 25	12 30	4 50	8 05
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 45	×12 48	5 18	8 27
			» Ottarp	×	×	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 01	× 1 01	5 37	8 45
21	1,40	0,85	» Ekeby	7 15	1 11	5 52	9 02
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 26	1 21	6 04	9 13
			Från D:o D:o	7 37	1 26	6 16	9 18
29	1,90	1,20	» Norra Wram	×7 42	× 1 31	6 27	9 25
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	7 52	1 41	6 40	9 36
			Från Åstorp	7 54	1 42	6 48	9 38
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 07	× 1 56	7 03	9 52
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	8 20	2 08	7 20	10 06

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Engelholm (v)	6 40	9 30	2 35	7 50
7	0,50	0,30	» Spannarp	×6 52	9 50	×2 49	×8 02
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	7 05	10 06	3 08	8 15
			Från Åstorp	7 12	10 15	3 06	8 18
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 24	10 28	×3 16	×8 28
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7 30	10 34	3 22	8 34
			Från D:o D:o	7 36	10 41	3 24	8 44
28	1,85	1,15	» Ekeby	7 46	10 54	×3 34	9 00
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7 56	11 08	×3 44	9 11
			» Ottarp	×	—	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 09	11 25	×3 56	9 27
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	8 25	11 45 / 12 10	4 12	9 45
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	8 45	1 00	4 30	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 00	2 15	5 45	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	—	6 55	11 15
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 15	11 37
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7 28	11 55
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 36	12 07
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	7 46	12 18
			Från Svedala	—	8 10	12 33
			» Bökebergsslätt	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 26	12 55
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 38	1 11
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8 49	1 34
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	9 03	1 50
				№ 7		№ 9
			Från Lund	6 00	9 09	3 45
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 15	9 20	4 01
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 25	9 27	4 13
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	6 32	9 33	4 20

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			Sökned.	Dagligen	Sönd.
				№ 8	№ 10	№ 6 A	№ 12		№ 6 B
			Från Kjeflinge	8 58	11 50	6 12	9 45		4 35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	9 09	12 03	6 21	9 57		4 45
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9 21	12 14	6 29	10 06		4 54
11	0,70	0,45	Till Lund	9 33	12 25	6 40	10 17		5 05
				№ 2	№ 4		№ 6		
			Från Lund (C, D)	7 05	2 20		6 50		
13	—	—	» Hospitalet	●	●		●		
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7 24	2 43		7 08		
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 38	3 00		7 21		
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 53	3 17		7 34		
			» Bökebergsslätt	●	●		●		
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	8 08	3 34		7 50		
			Från Svedala	8 25	3 49		8 07		
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 45	4 07		8 20		
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 58	4 20		8 30		
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9 11	4 35		8 42		
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	9 25	4 50		8 56		

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Kontinenten—Malmö—Göteborg—Norge

s. via Malmö—Billesholms jernväg samt Vestkustbanan fr. o. m. den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Godståg № 12	Sökned. t. o. m. den 22/9, sedan dagligen: Persont. № 10	Söndgr. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 22/9: Persont. № 10 a
					Bantåg afg. Berlin	**)8 25	—	—	—	—	—	—
					» ank. Stralsund	**)10 5	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	**)12 0	—	—	—	—	—	—
					» ank. Malmö	**)9 00	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	6 00	8 20	11 15	2 30	4 30	6 30
					» ank. Malmö	—	7 55	10 15	1 10	4 25	6 25	8 25
					Från Malmö (C, D, m)	6 00	8 30	1 10	3 30	6 00	8 15	10 45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	8 39	1 18	3 38	6 10	8 23	10 53
					Från »	×	8 46	1 23	3 39	6 16	8 24	10 54
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	—	8 55	1 31	3 47	6 25	8 31	11 02
					Från »	×	9 00	1 35	3 50	6 30	8 32	11 03
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9 12	1 48	4 08	6 43	8 44	11 15
					Från »	●	9 15	1 52	4 05	6 49	8 45	11 16
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9 22	1 59	4 12	6 57	8 51	11 23
					Från »	●	9 24	2 03	4 14	7 03	8 52	11 24
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	6 36	9 32	2 11	4 22	7 13	9 00	11 32
					Afg. från Kjeflinge	—	—	—	—	—	9 45	—
					Ank. till Lund	—	—	—	—	—	10 17	—
					Afg. från Lund	6 00	9 09	—	3 45	6 45	—	—
					Ank. till Kjeflinge	6 32	9 33	—	4 20	7 15	—	—
					Från Kjeflinge	6 37	9 37	2 16	4 26	7 22	9 12	11 33
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	6 51	10 00	2 37	4 45	7 50	9 20	11 50
					Afg. från Teckomatorp	7 12	10 08	—	4 50	8 00	—	—
					Ank. till Landskrona	8 00	11 15	—	5 46	8 45	—	—
					» » Helsingborg	8 20	11 40	—	6 30	9 20	—	—
					Afg fr. Teckomatorp	7 55	—	2 49	5 34	8 44	—	—
					Ank. till Eslöf	8 30	—	3 30	6 25	9 25	—	—
					Afg. från Eslöf	—	9 24	—	4 00	7 20	—	—
					Ank. till Teckomatorp	—	10 02	—	4 43	7 53	—	—
					Från Teckomatorp	6 52	10 14	2 50	4 55	8 07	—	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10 27	3 04	5 09	8 20	—	—
					Från »	×	10 32	3 08	5 14	8 25	—	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 47	3 23	5 29	8 39	—	—
					Från »	×	10 52	3 27	5 34	8 44	—	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11 00	3 35	5 42	8 52	—	—
					Från »	●	11 06	3 39	5 46	8 58	—	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	» Böketofta	●	11 19	×	5 56	9 05	—	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	7 31	11 35	4 00	6 10	9 15	—	—
					Afg. från Billesholms grufva	7 37	12 6	—	6 16	9 18		
					Ank. till Åstorp	7 53	1 41	—	6 40	9 36		
					» » Klippan	9 00	—	—	—	10 18		
					» » Engelholm	8 20	2 08	—	7 20	10 06		
					» » Engelholms hamn	8 37	2 23	—	7 51			
					» » Båstad	9 22	3 05	—	8 45			
					» » Laholm	9 49	3 29	—	9 21			
					» » Halmstad	10 38	4 05	—	10 15			
					» » Wernamo	—	7 27	— *)	12 47			
					» » Nässjö	—	9 45	— *)	5 30			
					» » Falkenberg	12 16	5 12					
					» » Warberg	1 12	5 59					
					» » Borås	4 23						
					» » Herrljunga	7 10						
					» » Göteborg	9 45						

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Snälltåg № 11	Bl. tåg № 5	Godståg № 9	Sökned. t. o. m. 22/9 sedan alla dagar.	Sönd. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9. Persont. № 9 a	Alla dagar. Snälltåg № 1
					Afg. fr. Göteborg	—	—	—	—	—		—	7 50
					» » Herrljunga	—	—	—	—	—		—	10 28
					» » Borås	—	—	—	—	—		—	12 20
					» » Warberg	—	—	—	—	—		—	3 30
					» » Falkenberg	—	—	—	—	—		—	4 25
					» » Nässjö	—	—	**)11 10	—	—		—	6 55
					» » Wernamo	—	—	** 3 49	—	—		—	9 15
					» » Halmstad	—	—	6 45	—	—		—	5 46
					» » Laholm	—	—	7 42	—	—		—	6 22
					» » Båstad	—	—	8 17	—	—		—	6 48
					» » Engelholms hamn	—	6 30	9 13	—	—		—	7 33
					» » Engelholm	—	6 40	9 30	—	—		—	7 50
					» » Klippan	—	6 46	—	—	—		—	7 01
					» » Åstorp	—	7 12	10 15	—	—		—	8 18
					Ank till Billesholms grufva	—	7 30	10 34	—	—		—	8 34
					Från Billesholms grufva (q)	—	7 41	10 45	1 00	—		6 55	8 42
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Böketofta	—	×	×	1 21	—		7 08	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 56	11 01	1 30	—		7 14	8 57
					Från »	—	7 58	11 02	1 34	—		7 22	8 58
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8 03	11 08	1 43	—		7 28	—
					Från »	—	8 05	11 09	1 49	—		7 32	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 15	11 19	2 05	—		7 43	—
					Från »	—	8 19	11 20	2 11	—		7 46	×
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	8 29	11 30	2 25	—		7 56	9 24
					Afg. från Teckomatorp	—	—	—	2 49	—		—	—
					Ank. till Eslöf	—	—	—	3 30	—		—	—
					Afg. från Helsingborg	—	6 20	—	1 25	3 40		—	7 10
					» » Landskrona	—	7 00	—	1 55	4 25		—	7 50
					Ank. till Teckomatorp	—	7 50	—	2 45	5 27		—	8 39
					Afg. från Eslöf	—	6 40	9 24	—	4 00		—	7 20
					Ank. till Teckomatorp	—	7 10	10 02	—	4 43		—	7 53
					Från Teckomatorp	—	6 00	8 34	11 31	2 50	5 40	8 05	9 25
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	—	×	×	×	×	×	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	—	×	×	×	×	×	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	—	6 28	8 52	11 46	3 09	6 28	8 25	9 40
					Afg. fr. Kjeflinge	—	8 58	11 50	—	6 12		—	9 45
					Ank. till Lund (C, D)	—	9 33	12 25	—	6 40		—	10 17
					Afg. från Lund	—	6 00	—	—	—		—	—
					Ank. till Kjeflinge	—	6 32	—	—	—		—	—
					Från Kjeflinge	—	6 37	8 56	11 47	3 18	6 17	8 29	9 41
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	—	×	×	×	×	×	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	6 47	9 04	—	3 21	6 27	8 41	
					Från »	—	6 50	9 05	×	3 23	6 31	8 44	●
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	6 58	9 11	—	3 30	6 39	8 50	
					Från »	—	7 02	9 18	×	3 32	6 44	8 53	●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	—	×	×	×	×	×	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	—	7 15	9 24	12 12	3 45	6 57	9 06	
					Från »	—	7 29	9 26	12 13	3 48	7 09	9 11	×
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	—	7 38	9 34	12 21	3 56	7 18	9 21	
					Från »	—	7 46	9 36	12 22	3 57	7 25	9 25	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)	—	7 55	9 45	12 30	4 05	7 35	9 35	10 20
					Ångbåt afg. Malmö	8 15	10 45	1 50	6 30	9 30			
					» ank. Köpenhamn	10 00	12 30	3 35	8 15	11 15			
					Ångbåt afg. Malmö	—	—	—	—	—		—	*)7 40
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—		—	*)3 25
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—		—	*)4 00
					» ank. Berlin	—	—	—	—	—		—	*)8 40

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och retur Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföras af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm samt af Malmö—Billesholms jernvägsbantåg N:ris 3 o. 4 mellan Malmö och Engelholms hamn.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få, om de så önska, ligga öfver natten i Malmö ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Persont. № 1	Godståg № 3	Persont. № 5	Söndagar. Persont. № 7
			Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September.				
4	0,30	0,20	Från Malmö (C, D, m)	8 00	1 45	7 15	11 00
6	0,35	0,25	» Södervärn	8 14	2 02	7 22	11 14
9	0,50	»	Foste *)	—	—	—	—
14	0,75	»	Winterie	8 28	2 21	7 43	11 28
16	0,85	»	Tygelsjö	8 41	2 33	7 55	11 41
19	1,00	»	Hökpinge	8 49	2 41	8 04	11 49
23	1,25	»	Hvellinge	8 59	2 50	8 14	11 59
27	1,45	»	Håslöf	9 10	3 01	8 25	12 10
33	1,75	»	Skegrie	9 21	3 18	8 36	12 21
	1,20	Till	Trelleborg (r)	9 33	3 30	8 46	12 26

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Persont. № 2	Godståg № 4	Persont. № 6	Söndagar. Persont. № 8
			Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September.				
4	0,30	0,20	Från Trelleborg (r)	5 25	10 15	5 05	9 10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 11	10 34	5 21	9 25
9	0,50	»	Håslöf	6 22	10 48	5 33	9 36
14	0,75	»	Hvellinge	6 34	11 04	5 47	9 47
16	0,85	»	Hökpinge	6 43	11 16	5 57	9 55
19	1,00	»	Tygelsjö	6 51	11 26	6 05	10 03
23	1,25	»	Winterie	7 04	11 43	6 18	10 15
27	1,45	»	Foste *)				
33	1,75	»	Södervärn	7 21	12 05	6 35	10 31
	1,20	Till	Malmö (C, D, m)	7 30	12 15	6 44	10 40

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Juli 1888.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg. № 32 II, III	Godst. № 8 II, III	Snällt. № 2 I, II, III	Kurirt. № 52 I, II, III	Bl. tåg. № 4 II, III	Bl. tåg. № 6 II, III
										Från Köpenhamn ångbåt	—	—	—	11 00	4 10	—
										Till Helsingborg »	—	—	—	1 10	6 20	—
										Från Köpenhamn bantåg	—	—	—	10 50	3 35	—
										» Helsingör ångbåt	—	—	6 40	12 30	6 00	—
										Till Helsingborg »	—	—	7 10	1 00	6 30	—
										Från Helsingborg (o, p)	—	—	7 35	1 30	6 42	8 45
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	7 54	×1 46	7 01	9 10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	—	—	8 02	1 53	7 11	9 22
										Afg. till Höganäs	—	—	8 52	2 45	—	10 10
										» » Åstorp	—	—	—	2 35	8 36	—
										Från Kattarp	—	—	8 05	1 55	7 13	9 30
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	8 12	×2 01	7 22	9 42
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	8 18	×2 06	7 28	9 49
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)	—	—	8 28	2 15	7 40	10 05
										Afg. från Hessleholm	—	—	—	—	—	—
										» » Landskrona	—	—	—	—	—	—
										Från Engelholm	—	5 30	8 32	2 18	7 45	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5 37	×8 37	2 24	7 52	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 52	×8 46	—	8 04	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	6 05	8 53	2 40	8 13	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6 27	×9 07	×2 50	8 31	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	—					—
										Från Båstad		6 48	9 23	×3 06	8 47	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	7 09	9 33	×3 16	9 02	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7 23	×9 40	×3 22	9 11	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	—					—
										Från Laholm	—	7 50	9 52	3 30	9 24	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8 07	10 02	×	9 35	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 19	×10 09	—	9 44	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 33	10 17	×3 49	9 53	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8 45	10 23	—	10 00	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u)	—	9 05	10 38	4 05	10 15	—
										Till Nässjö	—	—	—	—	—	—
										» Stockholms Centralstation	—	—	—	—	—	—
										Fr. D:o	—	—	—	—	—	—
										» Nässjö	—	—	—	—	—	—
										Från Halmstad	6 00	—	10 53	4 09	—	—
										» Halmstad norra	6 06	—	11 00	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6 25	—	×11 14	—	—	—
108	9,25	6,55	4,25	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6 38	—	11 24	×4 32	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 49	—	11 31	—	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7 03	—	11 40	×4 44	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7 16	—	11 51	4 52	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7 29	—	11 59	×4 58	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7 39	—	×12 07	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till Falkenberg						
										Från Falkenberg	8 00	—	12 18	5 14	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×8 10	—	×12 26	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8 21	—	12 34	×5 26	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 39	—	12 47	×5 38	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	8 50	—	12 55	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d)	9 10	—	1 12	5 59	—	—
										Till Borås	—	—	—	—	—	—
										» Herrljunga	—	—	—	—	—	—
										» Göteborg	—	—	—	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg. № 5 II, III	Bl. tåg. № 31 II, III	Bl. tåg. № 3 II, III	Kurirt. № 51 I, II, III	Godst. № 9 II, III	Snällt. № 1 I, II, III

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	9 10	—	1 00
							» *Norrköping*	—	2 12	—	8 02
							» *Linköping*	—	3 27	—	5 15
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	—	5 00
							» *Göteborg*	—	9 35	—	6 00
							» *Jönköping*	—	5 38	—	8 45
							» *Eksjö*	—	—	—	9 15
							» *Alfvesta*	—	2 00	—	6 52
							» *Malmö*	—	10 10	—	5 20
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	6 55	—	11 10
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	—	12 02
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	—	12 53
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 07	—	1 20
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	8 28	—	2 01
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	8 41	—	2 30
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 00	—	3 07
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	—	9 12	—	✕3 28
							Från **Wernamo**	—	9 15	—	3 49
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 31	—	4 17
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	9 45	—	4 44
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	9 55	—	5 04
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	10 11	—	5 32
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 29	—	6 04
							Från Smålandsstenar	—	10 31	—	6 14
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	10 51	—	6 51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 09	—	7 23
							Till *Fegen*	3 50 O. o. L.	6 20 T. o. F.		—
							» *Ätran*	—	4 10 Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 05*	5 05*	4 25*	4 25*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	5 25	5 25**	4 50	4 50**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 10	11 14	5 42	7 31
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup	6 34	11 28	6 07	7 56
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 01	11 44	6 35	8 22
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	7 19	11 54	6 53	8 39
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	7 36	12 02	7 08	8 54
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	7 50	12 09	7 21	9 07
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 02	12 16	7 33	9 19
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	8 21	12 27	7 51	9 37
							Till **Halmstad** *(t)*	8 35	12 35	8 05	9 50
							Till *Warberg*	1 12	5 59	9 10	
							» *Göteborg*	3 45	7 55	3 45	
							» *Fredrikshald*	—	2 42	—	
							» *Christiania*	—	6 36	—	
							» *Engelholm*	5 55	2 29	9 19	
							» *Helsingborg*	3 20	3 20	10 25	
							» *Helsingör*	4 30	4 30	11 25	
							» *Köpenhamn*	5 30	5 30	1 00	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	9 00	—	
							» *Korsör*	—	10 00	—	
							» *Kiel*	—	5 45	—	
							» *Hamburg*	—	8 03	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							* Bantåg o. Ångb. via Helsingör. † Ångbåt via Helsingborg.			
							Från *Hamburg*	—	—	10 05
							» *Kiel*	—	—	12 45
							» *Korsör*	—	—	8 10
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	8 00
							» *Köpenhamn*	4 10	8 50* 11 00†	11 00
							» *Helsingör*	6 00	6 40	12 30
							» *Helsingborg*	6 42	7 35	1 30
							» *Engelholm*	7 45	8 32	2 18
							» *Christiania*	—	9 30	9 30
							» *Fredrikshald*	—	1 17	1 17
							» *Göteborg*	1 15	8 40	8 40
							» *Warberg*	3 30	5 50	10 41
							Från **Halmstad** *(t)*	6 40	12 45	4 10
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 54	1 01	4 18
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 13	1 19	4 28
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 25	1 31	4 35
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 37	1 44	4 43
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 53	2 00	4 50
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 12	2 18	5 00
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	8 42	2 45	5 17
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 03	3 05	5 29
							Till *Fegen*	3 50 O. L.	6 20 T. o. F.	6 20 T. o. F.
							» *Ätran*	—	4 10 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 05*	—	4 25*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	5 25**	—	4 50**
							Från **Kinnared**	9 12	—	5 34
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	9 50	—	5 54
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 23	—	6 13
							Från Smålandsstenar	10 35	—	6 14
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	11 12	—	6 33
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 38	—	6 48
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	12 02	—	7 02
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 21	—	7 12
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	12 47	—	7 27
							Från **Wernamo**	1 09	—	7 29
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 45	—	7 42
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	2 28	—	8 01
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	2 51	—	8 15
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 25	—	8 35
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 56	—	8 53
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4 41	—	9 17
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	5 30	—	9 45
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	8 00	—	7 42
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 46	—	3 44
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	8 25	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 25	—	10 36
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	5 32	—	12 42
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	11 21	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 12	—	1 06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	9 29
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 05	Lörd 4 25
		Från **Fegen**	5 25	4 50
3	0,25	» Skogsgärde	5 36	5 01
9	0,40	» Åhylte	5 52	5 17
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 00	5 25
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	11 21	7 06
		» *Nässjö*	5 30	9 45
		» *Wernamo*	12 47	7 27
		» *Halmstad*	8 35	8 05
		» *Warberg*	1 12	9 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 45	—
		» *Helsingborg*	3 20	10 25
		» *Köpenhamn*	5 30	1 00

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		* Ångb. via Helsingborg. † Bant. och Ångbåt via Helsingör. Från *Stockholm*	9 10	9 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9 35	9 35
		» *Nässjö*	6 55	6 55
		» *Wernamo*	9 15	9 15
		» *Halmstad*	4 10	12 45
		» *Warberg*	10 41	5 50
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	8 40	8 40
		» *Helsingborg*	1 30	7 35
		» *Köpenhamn*	11 00	8 50† 11 00*
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 45	3 15
3	0,25	» Åhylte	5 54	3 24
9	0,40	» Skogsgärde	6 11	3 41
12	0,50	Till **Fegen**	6 20	3 50
		Till *Ätran*	—	Lörd. 4 10

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 05	4 25
6	Ank. Fegen	5 20	4 40
	Ank. *Kinnared*	6 00	5 25
	» *Wernamo*	12 47	7 27
	» *Nässjö*	5 30	9 45
	» *Halmstad*	8 35	8 05
	» *Stockholm*	4 35*	7 05*
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 45	—
	» *Köpenhamn*	5 30	1 00*
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7 06*

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	** 11 00	6 00
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	** 8 40	8 40
	» *Stockholm*	—	** 9 10
	» *Nässjö*	** 6 55	6 55
	» *Wernamo*	** 9 15	9 15
	» *Kinnared*	** 5 45	3 15
	» *Halmstad*	** 4 10	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	** 9 35	** 9 35
	Afg. Fegen	4 35	3 55
6	Ank. Ätran	4 50	4 10

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02	
							» *Moss*	11 02	5 50	9 42	1 12	
							» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	3 00	
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00	
							Från **Fredrikshald** ◗	1 17	9 05	12 45	5 30	Norsk tid.
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9 24	1 03	5 50	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	9 48	1 26	6 16	
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2 01	10 13	1 50	6 42	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10 40	2 18	7 11	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	2 52	11 19	2 54	7 51	Svensk tid.
							Från Mon	3 04	11 35	3 06	8 06	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen	—	11 54	3 22	8 26	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o)	3 25	12 04	✕3 30	8 35	
							Från Ed	3 35	1 10	4 15	—	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4 05	1 49	4 53	—	Godståg Söknedagar. № 9 II, III
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4 23	2 12	5 15	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)*	4 50	2 50	5 50	—	
							Från **Mellerud**	—	—	—	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 08
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*	12 40	6 33	10 00	—	
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*	2 40	10 11	—	—	
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil	—	9 45	—	—	
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*	6 00	4 48	7 20	—	
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*	10 20	—	12 26	—	
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*	6 18	—	7 49	—	
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*	9 38	—	—	—	
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken	—	—	9 45	—	
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*	8 15	9 00	9 40	—	
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	9 25	—	—	—	Tillämpas först efter kustbanans öppnande den 1 juli
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*	10 37	—	—	—	
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*	11 32	—	—	—	
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*	12 33	—	—	—	
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*	2 29	—	—	—	
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*	3 20	—	—	—	
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*	4 12	—	—	—	
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*	10 20	—	—	—	
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* {via Helsingborg—Helsingör.}	6 15	—	—	—	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Persont. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 I II III	
							Från *Köpenhamn* {via Helsingborg—Helsingör.}	—	—	—	10 50	Tillämpas först efter kustbanans öppnande den 1 juli
							» *Malmö*	—	—	—	8 30	
							» *Landskrona*	—	—	—	12 30	
							» *Helsingborg*	—	—	—	1 30	
							» *Engelholm*	—	—	—	2 18	
							» *Halmstad*	—	—	—	4 09	
							» *Falkenberg*	—	—	—	5 14	
							» *Warberg*	—	—	6 00	6 03	
							» *Kongsbacka*	—	—	8 01	7 11	
							» *Göteborg*	—	7 40	9 30	8 15	
							» *Stockholm*, via Olskroken	—	6 45	—	—	
							» *Herrljunga*	—	5 25	—	—	
							» *Wenersborg*	—	9 30	1 40	10 00	
							» *Uddevalla* [1]) Helgdagar 9 10	—	4 45	—	[1])6 06	
							» *Öxnered*	—	10 20	2 00	10 30	Godståg Söknedagar. № 10
							» *Stockholm*, via Kil	—	—	6 45	—	
							» *Kil*	—	—	9 20	3 08	
							» *Åmål*	—	5 55	12 45	5 05	
—	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 35
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	10 43
							Från **Mellerud** *(X)*	—	11 38	4 30	11 45	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	×	×	—	Svensk tid.
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12 13	5 16	12 16	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12 34	5 42	12 34	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o)	—	✕1 07	6 20	1 05	
							Från Ed	7 25	1 47	6 30	1 15	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	7 35	1 56	6 41	—	
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7 55	2 13	7 00	1 38	
							Från Mon	7 58	2 15	7 02	1 32	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8 05	2 19	7 09	—	Norsk tid.
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8 32	2 41	7 36	2 00	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8 55	3 00	7 59	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9 21	3 20	8 23	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗	9 36	3 35	8 38	2 42	
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	7 51	3 34	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	8 27	3 59	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 35	9 41	4 54	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 08	8 43	12 00	6 36	

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Wenern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**

Ångfartyget "**Råbäck**" anländer till **Sunnanå** från och med den 6 Juni till och med den 8 September hvarje **Tisdag kl. 3⁰⁰** samt afgår **samma dag kl. 3²⁰**, och **Fredag kl. 10⁰⁰** samt afgår **samma dag kl. 3²⁰** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.
6:o. Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
Ångfartyget "**Laxen**" går från och med den 15 Juni till och med den 30 Augusti genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag,** och **Lördag** samt afgår derifrån **samma dagar.** Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
◗ 7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten "**Olava**", som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. 5⁰⁰** och **4⁰⁰** norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7¹⁵** och **7⁰⁰** svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7 30	4 15				Fr. Hemse	7 25	3 30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50	9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem	8 04	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges	8 37	4 59
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma	8 53	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 06	55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15	—	—	—	Från **Hudiksvall**	7 20	3 00
6	0,35	0,25	» Hybo	10 49	6 32	12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 27
27	1,45	0,95	» Delsbo	11 38	7 19	17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 44
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	11 50	7 32	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 17
45	2,40	1,60	» Näsviken	12 24	8 05	35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 31
50	2,65	1,75	» Forssa	12 38	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 00	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
										Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			» *Gefle*	—	9 10	4 15				Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10				» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30				*Söderala*	×	×	×
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43	12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
			Mobodarne	×	×	×	15	0.80	0.55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14				*Mobodarne*	×	×	×
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21	29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
			Söderala	×	×	×	36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37				Till *Bollnäs*	7 53	12 39	7 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40				» *Gefle*	10 10	5 05	
			Från d:o	8 45	6 40	8 45				» *Stockholm*	4 25 & 5 55		
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50							

*T

å. **Ånge—Sundsvall** från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg. № 289 II, III	Blandade tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 286 II, III	Blandade tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 20	
			» *Sollefteå*	10 00	

å. **Bräcke—Sollefteå** från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	8 00
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 25
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 25	10 00

(Onsd. och Lörd.)

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 10	5 35
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20
			» *Bollnäs*	—	8 20

(Onsd. och Lörd.)

ö. **Stockholm—Wärtan** från och med den 1 Juni 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Extra t. 20/5—30/9 №248
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00	10 05
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 12
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	10 16
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 21
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24	10 28

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	Extra t. 20/5—30/9 №247
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00	9 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14	9 16
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19	9 22
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afhemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångbåt					
Aachen	143 15	108 80	62 80	5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20 [1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordvestbhf.) öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf.*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf.*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
[1]) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Med anledning af innevarande års **Nordiska Industri-, Landtbruks- och Konstutställning i Köpenhamn** komma från och med den 16 innevarande Maj till nästkommande September månads utgång *tur- och returbiljetter för resa till Köpenhamn och åter* med giltighet, dock icke å kurirtåg, under 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen att försäljas vid statsbanornas samtliga stationer; blifvande prisen för dessa biljetter beräknade till en och en half gång afgiften för enkel blandadt tågs biljett mellan afgångsstationen och Malmö med tillägg för ångbåtsfärden mellan Malmö och Köpenhamn af 2 kronor och 25 öre för hvarje 1:a och 2:a samt 1 kr. 50 öre för hvarje 3:e klassens biljett.

Resgods, tillhörigt innehafvare af här omförmälda biljetter, poletteras vid resan till Köpenhamn å afgångsstationen, men vid återresan i Malmö.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad						
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D:o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	25
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	45	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till **1:a** klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den började, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnsklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör - Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	7
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. |

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

1. **Stockholm—Kontinenten.**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **snälltåg** ..... kl. 6,30 e. m.
från **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** och **snabbgående Halländska Postångarne.**

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 305, sid. 12.

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
ångfartygen **HEBE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,40** på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,30** e. m. (middagen).

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
afgår ångf. **VINGÅKER** tills vidare från **Stockholm** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och från **Norrtelje** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.** och **Thorsdagar kl. 6 f. m**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.
Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

13. **Stockholm** (midt för Grand hotel)—**Gefle**
anlöpande **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Öregrund** och **Kallerö** afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 26 o. 31 Maj kl. 11 e. m.
» Gefle den 29 Maj kl. 8,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 29 Maj kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 26 och 31 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. A. W. Lundqvist, **Måndagen den 28 Maj kl. 6,30 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **Thorsdagen den 31 Maj kl. 6,30 e. m.,**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** Thorsdagen den 31 Maj kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten A. W. Lundqvist, **Måndagen den 28 Maj kl. 6,30 e. m.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Söderhamn—Sundsvall**
anlöpande **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Singö, Söderö, Öregrund, Kallerö, Skutskär, Harnäs, Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, **Lördagen den 2 Juni kl. 11 e. m.**
från **Sundsvall** Tisdagen den 5 Juni kl. 10 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes nästa resa

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **Söndagen den 27 Maj kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

28. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **Onsdagen den 30 Maj kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **Lördagen den 26 Maj kl. 12 midd.**
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skepsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **Söndagen den 27 Maj kl. 12 midd.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **omkring Måndagen den 28 Maj.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **Söndagen den 27 Maj kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Lastning pågår.

36. **Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **så snart underrättelse ingår, att farvattnen äro isfria.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Luleå**
anlöpande **Gefle, Skellefteå, Byske, Åbyn** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, **vid första underrättelse om öppet vatten.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Mariehamn—Färgsundet—Bommarsund—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg.**
Från medio af Juni månad kommer ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

41. **Stockholm**(Skeppsbron)—**Björneborg—Kristinestad—Wasa**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **omkring Onsdagen den 30 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Vasa—Gamla-Karleby—Jacobstad—Ny-Karleby**
afgår stålångaren **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 27 Maj kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Lördags midd. kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.
Gods till **Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** emottages på genomfrakt med omlastning i **Gamla Karleby.**

43. **Stockholm—Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredrikshamn—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Oscar Tornberg, **vid första öppet vatten,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Heåman, **Tisdagen den 29 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, **Tisdagen den 29 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg, **Thorsdagen den 31 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

Ångfn **CONSTANTIN, v. DÖBELN, HANGÖ, NORRA FINLAND, TORNEÅ** och **ULEÅBORG** komma att under innevarande seglationsår från Stockholm lasta på **Viborg** mot **half taxa** med omlastning i **Helsingfors.**

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Reguliera Ångbåtslinien

54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**
Ångf. **LINNÉ,** kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
till Riga Söndagen den 27 Maj kl. 8 f. m.
från Riga Fredagen den 1 Juni och derefter
till Riga den **6** och **17** Juni kl. 8 f. m., samt
från Riga den **10** och **22** Juni
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 7 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 2 Juni.**
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Maj.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 27 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite--Fårösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 31 Maj kl. 5 e. m.,** återvänder från Visby till Stockholm Månd. den 28 Maj och 4 Juni kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY,** kapt. J. G. Sandelin, afgår
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby (direkt)
afgår ångfartyget **RURIK,** kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Visby—Klintehamn.**
Snabbgående passagerareångaren **DAGMAR,** kapt. E. Johansson, afgår från Stockholm till Norrköping och Visby **Fredagar kl. 8 e. m.,** återvänder från Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods **till billig taxa.**
Klintehamn anlöpes på resa den 1 Juni.
Mauritzberg anlöpes på resa mellan Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Från **Stockholm** afgå:
BORE hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgår:
BORE hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm,
via **Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn.**
Ångaren **L. TORSTENSON,** kapten M. Svenson, afgår från **Lybeck Måndagen den 28 Maj kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lübeck,
via **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. M. Svensson, afgår från **Stockholm Thorsdagen den 31 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 15,** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Regelbunden förbindelse**
mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag
Ångf. **MIDDLETON** afgår från Hamburg den **26 Maj.**
» **MUDIR** » » » » **31 Maj.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **MIDDLETON,** kapt. Schubach, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 3 Juni** och ångf. **MUDIR** omkring den **6 Juni.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck**.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
» **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 8,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Blasiih.-hamn.)—**Köpenhamn.**

Ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från **Stockholm** till **Köpenhamn** med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** och **Malmö, hvarje Fredag kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 7 Juni kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Trelleborg** (eventuelt),
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **Thorsdagen den 31 Maj kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Westervik. Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg. Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **den 27 Maj kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **Onsdagen den 30 Maj kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **Måndagen den 28 Maj kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
OBS. Passagerare, som afgå härifrån Måndagar kl. 12 midd., inträffa i Köpenhamn Onsdags f. m.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö**

Ångaren **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 12 Juni.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 28 Maj.**

Bordeaux—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **den 10 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 2 Juni.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 2 Juni.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 6 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 1 Juni.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*.
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Tarragona omkring den 26 Maj,**
» **Barcelona omkring den 27 Maj,**
» **Livorno omkring den 2 Juni,**
» **Messina omkring den 5 Juni,**
» **Malaga omkring den 11 Juni,**
» **Cadiz omkring den 13 Juni,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London,**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London i slutet af Maj.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **London** till **Stockholm den 27 Maj.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*.
Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

122. F. o. m. 25 Maj **år 1888** t. o. m. 24 September
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler
med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM**
samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V**,
anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan**, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd. Fred. 10⁰⁰	Sönd. Thorsd. 10⁰⁰	Lörd.-aftnar	Fr. Norrköping till Göteborg: Tisd.-aftnar
» Södertelge	» » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	
» Brevik (vid signal)	» » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Söndagar	
» Norrköping	— —	— —	— —	
» Söderköping	Tisd. Fred. 10⁰⁰	Sönd. Thorsd. 10⁰⁰	Söndagar	Onsdagar
» Norsholm	Onsd. Lörd. 4⁰⁰	Månd. Fred. 4⁰⁰	Måndagar	d:o
» Berg	» » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o	Thorsdagar
» Husbyfjöl	» » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	d:o
» Motala	» » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 2⁳⁰	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd. Lörd. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Tisdagar	Fredagar
» Forsvik	» » 3⁳⁰	» » 4⁳⁰	d:o	d:o
» Töreboda	» » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
» Sjötorp	» » 12⁰⁰	Tisd. Lörd. 3⁰⁰	Onsdagar	d:o
» Mariestad	— —	» » 6⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 8⁰⁰	— —	— —
» Lidköping	— —	» » 9⁰⁰	— —	— —
» Otterbäcken	— —	— —	Onsdagar	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Thorsdagar	— —
» Karlstad	— —	— —	Fredagar	— —
» Venersborg	Thorsd. Sönd. 8⁰⁰	Tisd. Lörd. 4⁰⁰	Söndagar	Lördagar
» Trollhättan †	» » 10⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
t. Göteborg	» » 4⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o

Afgångsdagar:	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September
Ceres	25.	5. 15. 26.	6. 17. 27.	7. 17. 28.	7. 18.
Juno	27.	7. 17. 28.	8. 19. 29.	9. 19. 30.	9. 20.
Venus	29.	8. 19. 29.	10. 20. 31.	10. 21. 31.	11. 21.
B. v. Platen	31.	10. 21.	1. 12, 22.	2. 12. 23.	2. 13. 23.
Pallas	—	1. 12. 22.	3. 13. 24.	3. 14. 24.	4. 14.
Motalaström	—	3. 14. 24.	5. 15, 26.	5. 16. 26.	6. 16.
Göta Kanal V	26.	16.	7. 28.	18.	8.
Göta Kanal IV	—	2. 23.	14.	4. 25.	15.
Göta Kanal III	—	9. 30.	21.	11.	1. 22.
Från **Norrköping** till **Göteborg**:					
Göta Kanal I	29.	12. 26.	10. 24.	7. 21.	4. 18.
Göta Kanal II	—	5. 19.	3. 17. 31.	14. 28.	11.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd. Thorsd. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3⁳⁰	Onsd. Lörd. 12³⁰	Söndagar	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » 7⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Venersborg	» » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	— —	— —
» Mariestad	— —	» » 6⁰⁰	— —	— —
» Sjötorp	Tisd. Fred. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Forsvik	» » 1⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4³⁰	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 1⁳⁰	» » 5⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 7⁰⁰	— —	— —
» Motala	Tisd. Fred. 3⁳⁰	» » 9⁰⁰	Tisdagar	Lördagar
» Husbyfjöl	» » 5³⁰	» » 11⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » 9³⁰	» » 3⁰⁰	d:o	d:o
» Norsholm	» » 12⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Söderköping	Onsd. Lörd. 5⁰⁰	» » 11⁰⁰	d:o	Söndagar
t. Norrköping	— —	— —	d:o	d:o
fr. d:o	— —	— —	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	Thorsdagar	Återvända fr.
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 9⁳⁰	Fred. Månd. 3⁰⁰	d:o	Norrköping
» Södertelge	» » 2⁳⁰	» » 8⁰⁰	d:o	Tisd.-aftnar
t. Stockholm	» » 5⁰⁰	» » 11⁰⁰	d:o	

Afgångsdagar:	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September
B. v. Platen	25.	5. 15. 26.	6. 17. 27.	7. 17. 28.	7. 18.
Pallas	28.	7. 18. 28.	9. 19. 30.	9. 20. 30.	10. 20.
Motalaström	29.	8. 19. 29.	10. 20. 31.	10. 21. 31.	11. 21.
Ceres	31.	11. 21.	2. 12. 23.	2. 13. 23.	3. 13. 24.
Juno	—	1. 12. 22.	3. 13. 24.	3. 14. 24.	4. 14.
Venus	—	4. 14. 25.	5. 16. 26.	6. 16. 27.	6. 17.
Göta Kanal IV	26.	16.	7. 28.	18.	8.
Göta Kanal III	—	2. 23.	14.	4. 25.	15.
Göta Kanal V	—	9. 30.	21.	11.	1. 22.
Från **Göteborg** till **Norrköping**:					
Göta Kanal II	30.	13. 27.	11. 25.	8. 22.	5. 19.
Göta Kanal I	—	6. 20.	4. 18.	1. 15. 29.	12.

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.
Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

98. **Hull—Stockholm,**
direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångaren **WEST RIDING** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 2 Juni.**
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje,**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar:
från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.,
» **Södertelje** kl. 8 f. m.
Sön- och helgdagar:
från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 7,30 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 3.30 e. m.**
Från **Södertelje kl. 7 f. m.**
OBS. Lördagar återvänder fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8 f. m. och 11 e. m.
» **Södertelje kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 10 e. m.**
» Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**
Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Norrköping**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **NORDEN** Tisdagar
» **NORRKÖPING** Thorsdag. } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Lördagar
Från **Norrköping** afgå:
Ångf **GÖTA** Tisdagar
» **NORDEN** Thorsdagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Lördagar
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
OBS. Tur och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas till nedsatt pris.
OBS. Från och med den 2 Juni blifva fartygens turer:
Från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 8 e. m.
Från **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

1888 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

A. Sommar-turer under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		WISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.		8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena	»	11 »	11 »	———
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	2,30 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	1,30 f. m.	2,30 »
» » Grenna	»	———	3,30 »	4,30 »

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.		11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna	»	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	3 »	———	3 »
» » Hjo	»	4,30 »	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	———	5,30 »	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)		2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.
Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

B. Höst-turer under September och Oktober månader.

Från Stockholm:
under September kl. 1 f. m.
PER BRAHE: Lördag 1, Söndag 9, Tisdag 18, Onsdag 26.
VISINGSÖ: Tisdag 4, Onsdag 12, Torsdag 20, Lördag 29.
PRIMUS: Torsdag 6, Lördag 15, Söndag 23.
under Oktober kl. 1 f. m.
PRIMUS: Tisdag 2, Fredag 12, Tisdag 23.
PER BRAHE: Fredag 5, Tisdag 16, Fredag 26.
VISINGSÖ: Tisdag 9, Fredag 19, Tisdag 30.

Från Jönköping:
under September kl. 2 f. m.
PRIMUS: Söndag 2, Tisdag 11, Onsdag 19, Torsdag 27.
PER BRAHE: Onsdag 5, Torsdag 13, Lördag 22, Söndag 30.
VISINGSÖ: Lördag 8, Söndag 16, Tisdag 25.
under Oktober kl. 4 f. m.
VISINGSÖ: Onsdag 3, Söndag 14, Onsdag 24.
PRIMUS: Söndag 7, Onsdag 17, Söndag 28.
PER BRAHE: Onsdag 10, Söndag 21, Onsdag 31.
☛ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg,**
se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

anlöpande mellanliggande ställen
Afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm till Sigtuna och Skokloster kl. 8,30 f. m., åter från Sko samma dag kl. 5 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångf. **UPLAND** afgår tills vidare från **Munkbrohamnen** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m., från **Örsundsbro** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:
från **Stockholm direkt** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala direkt** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Tur och returbiljetter gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** omvexlande **alla dagar:**
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar
från **Stockholm** kl. 2 e. m., från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m., från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ **Afsändare af varor, som skola omlastas på jernväg i Vesterås torde alltid utsätta varans bruttovigt å konnoissementet.**

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag kl 2 e. m.** samt från **Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Nattresor.

147. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II,** kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm hvarje afton kl. 8** (utom Söndagar).
» **Arboga hvarje afton kl. 7** (utom Söndagar).
Tur- och returbiljetter i hytt mellan **Stockholm** och **Arboga** eller **Kungsör,** gällande å båda fartygen under 8 dagar, kr. 7: 50
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**
Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Örebro**
anlöpande **Hjelmare kanalstationer** afgår ångf. **ÖREBRO II,** kapt. G. Andersson, tills vidare:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.
Läppö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
Natturer:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 11 e. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 6,30 e. m. och från Westerås kl. 10 e. m.
Dagturer (då Westerås ej anlöpes)
från **Stockholm** Sönd. kl. 10 f. m. samt Tisd. o. Thorsd. kl. 2 e.m.
» **Eskilstuna** » » 12 midd. » » » » » 2 »
OBS. Söndagarne, då ångf. **ESKILSTUNA I** går lustresa till Strengnäs, fortsätta resande till Eskilstuna med ångf. **ESKILSTUNA II,** som afgår från Strengnäs till Eskilstuna kl. 5,30 e. m.
OBS. Dagturer anlöpes Sundbyholm och Hesselbyholm.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. C. A. Söderström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** till **Torshälla** samma dagar omkring kl. 7 e. m.
» **Thorshälla** Måndagar, Onsdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 8 e. m. och från Karlberg äfven hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong:
från **Vasabron** kl. 6.30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 2,30, 4,30 och 6,30, e. m..
» **Sundbyberg** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen
afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 7,10 och 9,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 7,30 och 9,30 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» » **Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.**

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m. **Nockebybro** och mellanstationerna anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö,**
Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 4 e. m., anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationor.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN,** Söknedagar kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**
(med flera ställen)
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Liljeholmen—Löfholmen** (yttre vägen)
(anlöpande Charlottenburg och Gröndal).
I anseende till det höga vattenståndet afgå ångsluparne från Staden yttre vägen till Löfholmen och Liljeholmen hvarje hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Till Långholmsbron afgår ångslup hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
☞ Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m till 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångslupen **FRIGG:**
Söknedagar:
Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 3 och 5 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,45 f. m., 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.
Söndagar:
Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 11 f. m. 3 och 5 e. m.
Från **Käppala** kl. 12 midd. 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Bosön—Rydboholm**
Med anlöpande af **Gångsätra** och mellanliggande ställen afgår ångbåten **Ägir Söknedagar kl. 3 e. m.**
från Bosön kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagen den 27 Maj från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ** från och med Lördagen den 26 Maj:
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 f. m., 2, 4,45 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 e. m.
» Hersby kl.7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., åter från Brottby kl. 5,15 f. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 f. m.
☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.**
afgår ett af ångf. **W:m LINDBERG** eller **VAXHOLM,** söknedagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15 e. m.
☞ Kl. 3,15 e. m. angöres endast Tenö.
Till Oscar Fredriksborg genom Ramsösund kl. 2,30 e. m. och utsträckes till Skärmaräng.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
från Djurö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
Söndagen den 27 Maj:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12,30, 4,15 och 7,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 7.30 och 11 f. m. direkt, 2,30, 5, 6 och 7 e. m.
Till Skärmaräng, angörande ställen vid Lindalssund, kl. 9 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och 5,15, e. m.
OBS. Kl. 5 e. m. från Vaxholm angöres icke Högarn.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m., från **Spillersboda** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m. samt från **Bergshamra** Tisd.,Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
OBS. Hvarje Söndag afgår ett af ångfartygen **ÖSTANÅ I,** eller **ÖNSTANÅ II** från Stockholm till **Österlagnö,** anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. **Stockholm** (Midtför Grand hotell)—**Furusund—Lunda**
afgår ångaren **RADMANSÖ,** kapt. Charles Lindberg, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m., återvänder från Lunda Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,45 f. m., Thorsdagar till och Fredagar från Stockholm anlöpes Södersvik å Rådmansö.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd
från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Stockholm—Ramsösund—Skägga—Lindalsund—Ljusterö
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl 12 midd., återvänder från Ljusterö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare:
Från **Stockholm** till **Betsede:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt dessutom Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.
Från **Betsede** till **Stockholm:**
Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt dessutom Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. från Stadsvall, anlöpande mellanliggande stationer.

(Forts.)
Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herm, Berg, afgår tills vidare:
Fr. **Skeppsbron** t. **Betsede** Helgd. kl. 10 f. m.
Till **Stadsvall** Sökned. kl. 2,30 e. m.
Från **Betsede** Helgdagar kl. 5 e. m.
Från **Stadsvall** Söknedagar kl. 6,30 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

183. **Räntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs**
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** från och med **Lördagen den 26 Maj:**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs,
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från » kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söcknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söcknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarön**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare.
Från **Stockholm:**
Till **Tyresö** hvardagar kl. 2,45 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarön,** anlöpande **Tyresö** och **Örsundet,** Fredagar samt anlöpande **Tyresö** och **Nämdö** Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till **Stockholm:**
Från **Tyresö** hvardagar kl. 6,15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
» **Runmarön,** anlöpande **Örsundet,** och **Tyresö** Fredagar samt anlöpande **Nämdö** och **Tyresö** Lördagar kl. 3,30 f. m.
OBS. Söndagen den 27 Maj utsträckas resorna till **Örsundet** och **Runmarö** samt den 3 Juni till **Nämdö** och **Runmarö.**
Återvänder från **Runmarö** kl. 3,30 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn kl. 4,15 f. m.
Söndagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» » **Sandhamn** kl. 4 e. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
Från och med Lördagen den 26 Maj 1888 afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl.7,30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 o. 10 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé** anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30** f. m. till kl. **9,30** e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. **8** f. m. till kl. **9** e. m. med undantag af kl. **12,30-** och **1,30-**turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1-**turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund,** och **Strömstad** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m. » **Kristiania** Söndagar » 4 »
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth, fr. **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m. » **Kristiania** Onsdagar » 4 »
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. Oscar Dickson.
Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags speditioner utföras

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 14 Maj tills vidare afgår den komfortabla endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Onsdagar** o. **Söndag.** » 7 f. m.
☞ **Horten anlöpes.**
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☞ **Alla slags speditioner utföras.**

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Wenersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår:
Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**
Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson, **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**
Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**
☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från och med den 15 Juni 1888.

211. **Dalslands kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1888** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal**,

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand**,

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 7,40 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,49 f.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,44 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,49 f.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 1,17 f.m.
ank. till Köpmannabro .. 11,49 f.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag .... 9 f.m.
ank. till Köpmannabro .. 2,17 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 2,30 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 9 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f.m.
ank. till Ed ..... 12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 1,47 e.m.
ank. till Christiania ..... 8,43 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 4,15 e.m.
ank. till Mellerud ..... 5,50 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 4,15 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 7,42 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 4,15 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9,40 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Onsd. Lörd..... 7,40 f.m.
ank. till Ed ..... 1,07 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,44 f.m.
ank. till Ed ..... 1,07 e.m.
» Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f.m.
ank. till Ed ..... 3,30 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,45 e.m.
ank. till Ed ..... 3,30 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. 3,45 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 12 natten.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 6,30 f.m.
ank. till Köpmannabro .... 1,30 e.m.

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 2,17 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 5,33 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 2,17 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 2,17 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 8,38 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 5,01 e.m.
ank. till Kil ..... 10,10 e.m.

Obs. Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats hytt) 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:de » (akterdäck) 8 »
4:dje » (fördäck) 4 »
} passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 15 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 30 Augusuti.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Berlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

afgår tillsvidare en af de Halländska postångarne.

Söderut:

från **Göteborg**	**hvar** Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd.	kl. 6	f. m.
» **Warberg**	» » » » »	» 11	»
» **Halmstad**	» Månd., Onsd., Fred., Sönd.	» 12	midnatt
» **Helsingborg**	» » » » »	» 7	f. m.
» **Landskrona**	» — » — »	» 8,30	»
» **Malmö hvar dag**		» 10,30	»
» **Köpenhamn hvar dag**		» 3	e. m.
till **Lybeck hvar dag**	före morgonposttågets afgång.		

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**		kl. 5	e. m
» **Köpenhamn hvar**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd.	» 7	f. m.
» **Landskrona**	» » » » »	» 9	»
» **Helsingborg**	» » » » »	» 12	midd.
» **Halmstad**	» Tisd., Torsd., Fred., Sönd.	» 4	f. m.
» **Warberg**	» » » » »	» 9	»

OBS, Dagliga postturer underhållas mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., samt från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Ångarens turer stå i förbindelse med nattågen samt ångbåtarne på Ångermanelfven.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Mån dag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 11 f. m., Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Wi och Asby samma dagar kl. 2 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30 och 10,20 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 5,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m.
Från **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Helsingborg—Helsingör**

i samband med bantågen vid Helsingborg och Helsingörs jernvägsstationer upprätthållas från 1 Juni af

Danska statsbanornas ångbåtar:

från Helsingborg (Sv. tid) kl. 8^{20} och 11^{10} f. m., 4^{15} och 8^{45} e. m.
» Helsingör (Dansk tid) 6^{40} och 10^{00} f. m., 12^{30} och 6^{00} e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
(Restauration ombord.)
Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50, Tur och retur kr. 1,00.
Däcksplats » 0,25, » » 0,50.

307. **Malmö—Hamburg**

via Lybeck.

Dagligen

från **Malmö** med Halländsk postångare ..... kl. 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... » 3 e. m.
till **Lybeck** före morgonposttågets afgång,
från **Lybeck** med posttåget ..... » 7,15 f. m.
till **Hamburg** ..... » 9,10 »

Direktbiljetter Malmö—Hamburg

säljas ombord å Hallandspostångarne äfvensom

Tur- och returbiljetter

med 42 dagars giltighet för retur-resan, för alla tre klasserna.

Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.

Rundresebiljetter

se annonsen N:o 1, sid. 11.

313. **1888 Nordkap. Midnatssol 1888.**

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersaisonen 1888 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.

»CAPELLA», »OLAF KYRRE», »SIRIUS», »SVERRE SIGURDSSON», (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Speciel Turistrute mellan **Bergen—Trondhjem—Nordcap,**

anlöbende Aalesund, Molde og Christiansund.

Afgang fra **Bergen** (förste Gang 15/6 sidste Gang 23/7) **hver Måndag** og **Fredag** kl. 9 Aften.

Afgang fra **Throndhjem** (förste Gang 18/6 sidste Gang 25/7) **hver Onsdag** og **Måndag** kl. 10 Aften.

Fra Throndhjem til Lyngenfjord,, Svarholdt, Nordcap og **tilbage til Throndhjem i 8 Dage.** Foruden den specielle Turistrute underholde Selskaberne 3 Postruter, nemlig **1 Gang ugentlig** mellan **Hamburg—Vadsö** og **2 Gange ugentlig** mellan **Christiania—Nordcap. Afgang** fra Throndhjem **hver** Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag og Lördag Middag kl. 12.

Bilettpriserne fra Throndhjem til Nordcap & Retur till Throndhjem:
i Turistruterne: **inclsv Kost** Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. eller Kr 300 efter Sovepladsenes Beliggenhed.
Postruterne: **exclsv Kost** Kr. 111. Kost pr dag, Kr. 5,50. **Alt for förste Plads.**

For Kjöb af Billetter, Antegning af Lugarer, Ruter og närmere oplysninger, behage man at henvende sig, for **»det Bergenske Dampskibsselskab» til Hovedkontoret i Bergen eller Herr Expeditör Eriksen i Throndhjem,** for **»det Nordenfjeldske Dampskipsselskap,»** til **Hovedkontoret i Throndhjem** eller Herr **Expeditör Bruenech i Bergen,** eller **til begge Selskabers Expeditör i Christiania Berg-Hansen.** — Revieret № 1. (Telegrafadr.: **Berghansen Christiania.**»)

OBS. **Hurtigtog** afgaar **fra Christiania till Throndhjem,** daglig kl. 1,50 e. m. (fra 15/6) og ankommer til Throndhjem paafölgende morgen kl. 7.

Jernbanebillet faaes kjöbt samtidig med Dampskibsbillet med alle Skibe fra Throndhjem, hos

Berg-Hansen Christiania.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.59 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329. **Till KINNEKULLE!**

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK,** Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** under **sommaren** från och med den 6 Juni till och med den 8 September 1888, sålunda:

		Tisdag	Onsdag	Thorsdag	Lördag
		Till Sunnanå	Till Karlstad	Till Sunnanå.	Till Mariestad.
Afgår från	Lidköping	9,30 f. m.	5 f. m.	9,45 e. m.	11 f. m.
Ank. till	Kinnekulle (Råbäck)	—	—	10,45 »	—
Anlöper	Kinnekulle D:o	10,30 f. m.	6,30 f. m.	—	12 midd.
»	Mariestad	—	9,30 »		
»	Kristinehamn	—	3 e. m.	**Fredag.**	
Afgår från	Kinnekulle (Råbäck)	—	—	6 f. m.	
Ank. till	Karlstad	—	8 e. m.	—	
» »	Sunnanå	3 e. m.		10 f. m.	
Afgår från	Sunnanå	3,20 »	**Thorsdag**	3,20 e. m.	
» »	Karlstad	—	12,50 f. m.	—	
Ank. till	Kinnekulle (Råbäck)	—	7 »	—	
Afgår från	Kinnekulle D:o	—	7,15 »	—	
Ank. till	Mariestad	—	9,30 »	—	2 e. m.
Afgår från	Mariestad	—	11 »	—	6 »
Anlöper	Kinnekulle (Råbäck)	7,30 e. m.	1,30 e. m.	7,30 e. m.	8 »
Ank. till	Lidköping	8,30 »	2,45 »	8,30 »	9,30 »

☞ Ångbåten står i förbindelse med bantågen på förestående platser.

God restauration finnes ombord.

Hotell Kinnekulle postadress **Hellekis,**

c:a 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar med rum för resande och restauration öppnas den 19 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad I. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericsson samt i Sunnanå Stationsföreståndaren Andersson.

333. **Fryken-sjöarne.**

Ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår från och me den 1 Juni tills vidare:

från **Fryksta** till Sunne dagligen utom Söndagar kl. 7,45 e. m. efter tågets ankomst från Kil.

från **Sunne** till Fryksta dagligen utom Söndagar kl. 7 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil kl. 10 f. m.

till **Torsby** utsträckes resorna på aftonen från Sunne Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

från **Torsby** följande morgon d. v. s. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande **Kinda Kanal,**

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.		Sönd., Tisd. o. Fredagar.	
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Strengnäs.

Ångfartyget **ESKILSTUNA I** afgår till **Strengnäs** hvarje **Söndag** kl. **10 f. m.** och återvänder **kl 5,30 e. m.**
Biljetter till 1: 50 och 2 kr. säljas om bord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1,50.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **Söndagen den 27 Maj kl. 8 f. m. och 11 e. m.** samt från **Södertelje kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Södertelje.
Söndagen den 27 Maj.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 8 e. m. Pris för fram och återresa 1 kr.
Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **ÅROS hvarje Söndag kl. 10 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Sandhamn.

Söndagen den 27 Maj kl. 9 f. m. afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn och återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.
Vackra och billiga sommarställen att hyra.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 »;
för fjerdedels år	»	1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabeltinredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner { **Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp- och Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Jernvägshotellet
i Jönköping

midt emot jernvägsstationen rekomenderas åt respektive resande som önska bo propert billigt och tyst.

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.

(G. 6069.)

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och **Inventarier** för större och mindre **Bok- och Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**
Lager af **färg**, 1:a **Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Kardus**papper, **Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar
och reparationer af
Portlås *(Portdrag)*,
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadssmide
m. m. allt
till **billiga** priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med *råd* och *upplysningar* om godsbefordran å **Jernväg**; vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med *jernväg* och *ångbåt* till **in- och utrikes** ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör *jernvägs-, tull-* och *ångbåtsförhållanden.*

Jernvägskommissionären åtager sig att anhänggiggöra och bevaka *ersättningsfrågor* om *bortkommet* eller *skadadt* gods; ombestyr *förtullningar* och *assuranser* å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å **jernväg** och **ångbåtsstationer i Stockholm**, verkställer godstransporter, äfven **flyttningar** m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbefordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till *emottagare i Stockholm;* endast en efter billig taxa utgående *utköringsafgift.* Ställ derföre alltid Edert Il- och fraktgods till Jernvägskommissonären för vidare befordran, då godset *genast efter ankomsten* hemsändes till adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom *bud* telefonmeddelanden *i form af telegram* till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras *skyndsamt* och efter billig taxa.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & C:o,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionärer,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

THEOD. MOLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. HAMMARSTRAND,

i Ahus.
Utlofvar prompt och billig Spedition.
Ombud för Herrar Köpmän och Fabrikanter i Christianstad.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

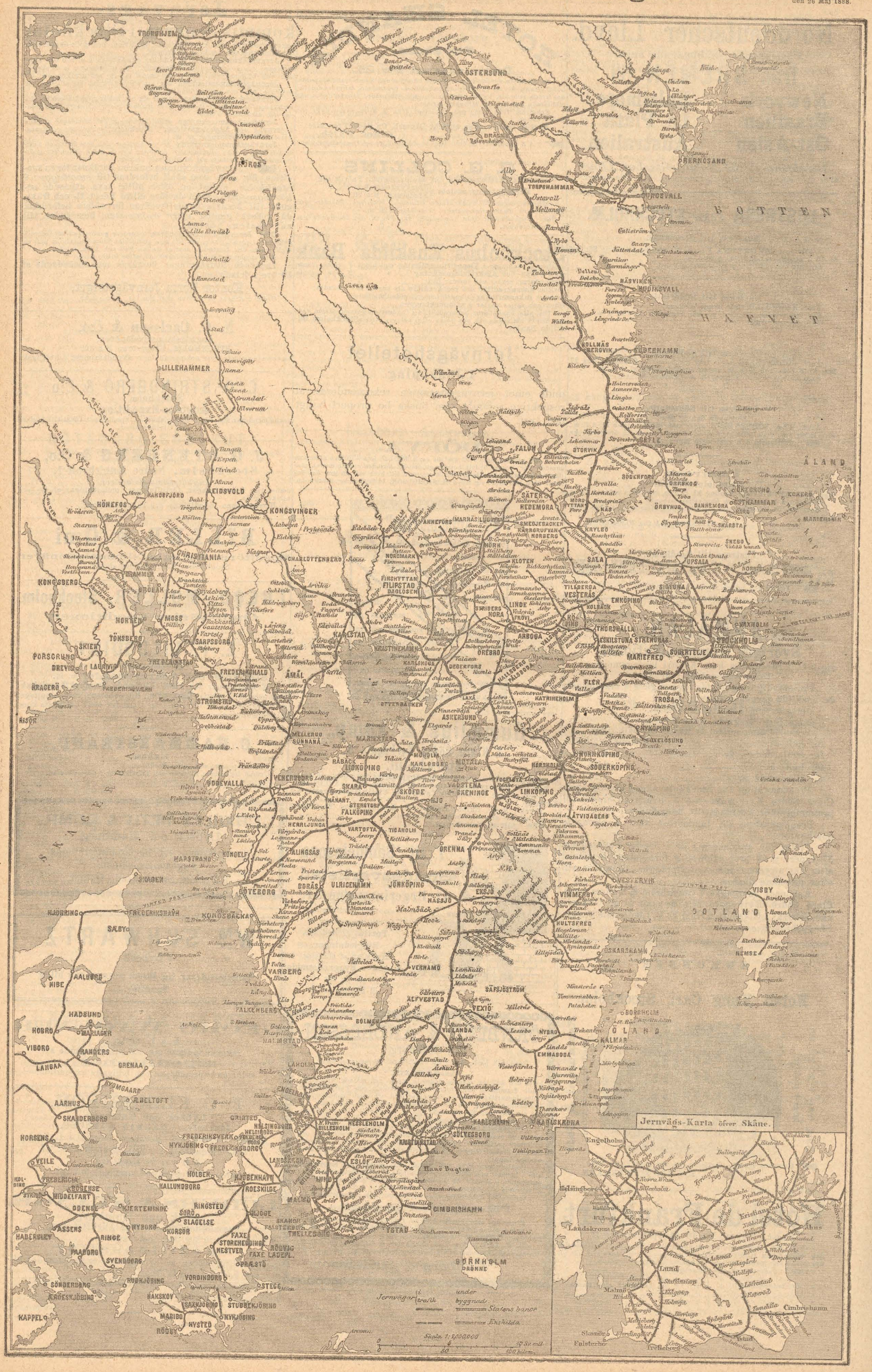
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 26 Maj 1888.