

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad och 48 bokstaver pr rad, med proportioner för öfverhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag och i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar af dessa bladet är: För Stockholm 1 Riksdaler 2 Skillingar; för Göteborg 1 Riksdaler 1 Skilling; för Malmö 1 Riksdaler 1 Skilling; för öfriga delar af landet 1 Riksdaler 1 Skilling; för utlandet 2 Riksdaler. — Prenumerationer för utlandet skola betalas förut. — Prenumerationer för utlandet skola betalas förut. — Prenumerationer för utlandet skola betalas förut. — Prenumerationer för utlandet skola betalas förut. — Prenumerationer för utlandet skola betalas förut.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underretta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Dilligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad och 48 bokstaver pr rad, med proportioner för öfverhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

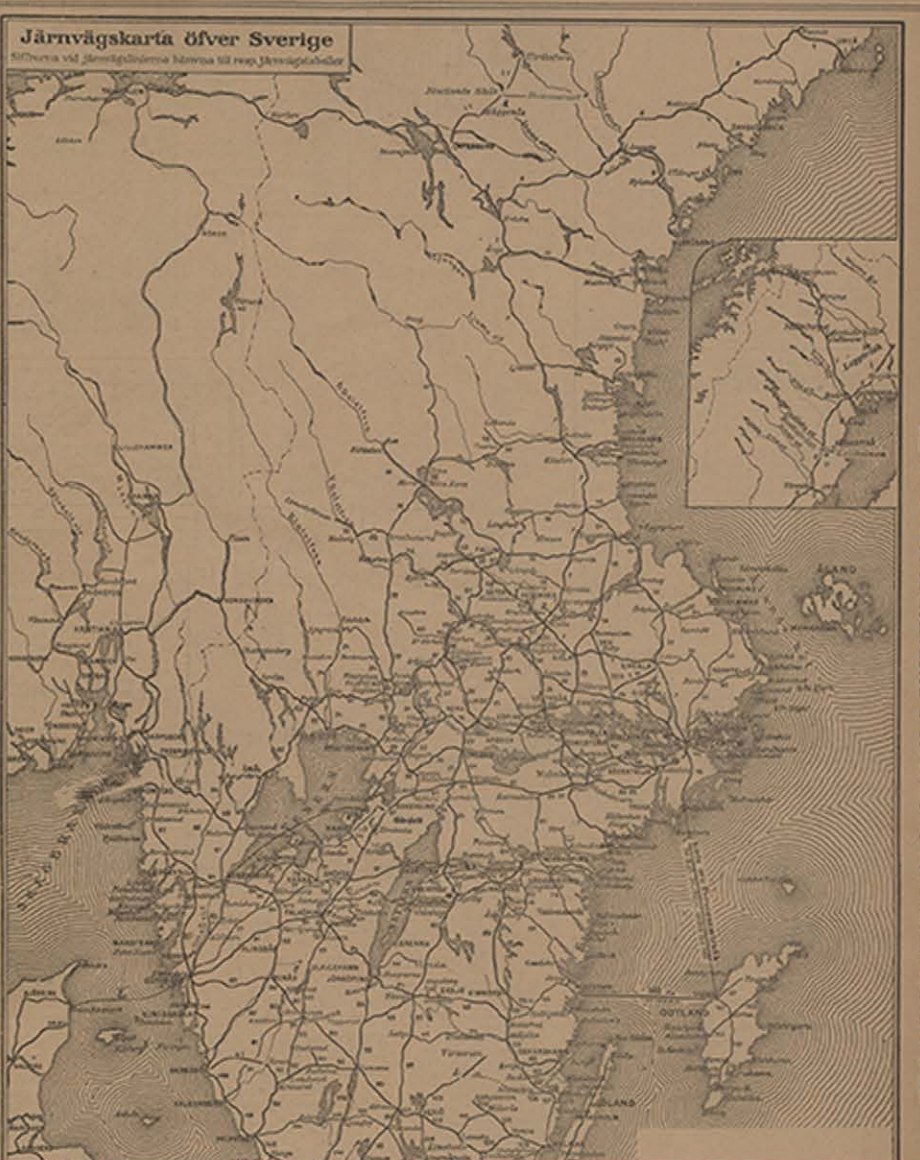
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rikd.; för hvar af de tre månader 1 = 25 öre; för tre månader 1 = 25 öre; för sex månader 1 = 25 öre; för ett år 1 = 25 öre; för ett år 1 = 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm skola i annonserbladet byrå Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserblad till pränumeranter kostnadsfritt hemändas.

Prenumerationer för landsorten skola i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Tidskilla-Tabell,
utvisande huru många minuter man blir tillfogad den i tabellerna uttagna järnvägsbiljetterna, för att erhålla medskrifna stationer tillstuderat för hvarstans åkomst och afgång.

Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter
Alingsås	4 Minuter	4 Minuter	4 Minuter

Underretningar och råd till resande i Jernväg.
Biljetterna öfverlämnas på stationen och uttages 3 minuter före hvarje åkstråk.

Var en utgångs biljetten med jämna mellanrum till biljetterna. Anmärkning med utgångs biljetten eller utgångs biljetten ska vara tillräckligt tidigt utlämnad på stationen för att kunna utlämnas till resanden. Biljetterna skola utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden. Biljetterna skola utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden.

Vid utlämnandet af biljetten skall biljetten följande för att utlämnas. Biljetterna skola utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden. Biljetterna skola utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden.

Taxa i afseende på resor till och från stationer utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden. Biljetterna skola utlämnas på stationen för att kunna utlämnas till resanden.

Handlade tid.		Godtid.	
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk

IGBÅTSSTATIONER.
för (7. 2. 3) bävans till Angbåtsturer. (1867)

Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk

F. O. KLINGSTRÖM
Spedition och Angbåtspedition
LÖBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG
KONN- och ANTIQVIT.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Upsala.		Kristinehamn—Lax.	
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk
Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk	Åkstråk

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N: 14.

Tjuogoandra Årgången.

Lördagen den 7 April 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna.

Antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Table with multiple columns showing railway routes and station names, such as Göteborg-Falun, Göteborg-Stockholm, and Falun-Göteborg.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstafverna hänvisas till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisas till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register listing station names and their corresponding railway lines or codes, starting with Aalesund and ending with Östra Wermland.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, I, II, III), and other details for the Stockholm-Storlien route.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg, I, II, III), and other details for the Stockholm-Malmö route.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Upsala m. Storlien med snälltåg, I, II, III), and other details for the Storlien-Stockholm route.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, I, II, III), and other details for the Stockholm-Göteborg route.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg för uppenbart om resande finnes eller ofinnes.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med sändersträcka minuter.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för stricken Elmhult—Lund medför ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj. No 405 Fredagarna den 9 Mars, 6 April och 1 Maj. No 401 Tisdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887.

Table H: Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887.

Table L: Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Askersund—Skylberg—Leräick, från och med den 1 November 1887.

Table M: Askersund—Skylberg—Leräick, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table N: Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 November 1887.

Table O: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Obs! Vid förändringar i timmen mellan två eller flere banor utskrift förklarar till tilldelningen för den eller de timmar, som utskriften utgör.

Obs! De vid förändringar i timmen mellan två eller flere banor utskrift förklarar till tilldelningen för den eller de timmar, som utskriften utgör.

Obs! De vid förändringar i timmen mellan två eller flere banor utskrift förklarar till tilldelningen för den eller de timmar, som utskriften utgör.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Stockholm-Örebro. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Bånghammar-Klotens jernväg. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Q. Wikern-Möckelns och Stribergr-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

Table for U. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 November 1887. Includes columns for routes, distances, and fares.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finner att uppgifterna eller afjämna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. Tåg Nr 1 och 2 står vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7:05 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm kl. 11:20 f. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm kl. 2:30 e. m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm kl. 2:00 e. m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm kl. 6:55 e. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Från Upsala, Gefle, Örbyhus), ticket prices, and train numbers. Includes sub-sections for Örbyhus-Dannemora and Örrskog-Söderfors.

Table for Dannemora-Harg, showing routes and ticket prices between Dannemora and Harg.

Obs. Vid Örrskog och alla stationer iro tågbyten att uppmärksamma. Tar- och retur-biljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1887, detailing routes and fares.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 November 1887.

Table for Gefle-Dala, showing routes from Gefle to various stations in Dala and back.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Östra Wermlands jernväg, detailing routes and fares between stations like Kristinehamn and Persberg.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, showing routes and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line, listing routes, ticket prices, and train numbers.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table for Södra Dalarnes and Siljans jernvägar, detailing routes and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table for Krylbo-Norberg, showing routes and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Säfsnäs jernväg, detailing routes and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understrichen minuskiljor.

Obs. De vid förretningsstationer mellan två eller flere banor väntade passagerare rekommenderas att vänta på nästa tåg.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

Table for Palsboda—Finspong and Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Statens järnvägs tag No 302, 700, b) No 12 413, c) No 102 881, Westerviks järnvägs tag No 4 818, d) S. J. No 221 945, e) No 22 834, Westerviks No 2 155, f) S. J. No 227 306, g) S. J. No 102 afgår 846 h) No 325 845, Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 130, k) No 21 206, Westerviks No 3 330, l) S. J. No 111 104, m) No 115 824.

Bantagna stanna på begäran vid Glöttå, Örytzelså, Ormön, Ljusfallskammar, Borggård, Dofertorp och Ljusfors. Tur- och returbiljetter säljas såväl enlign alla stationer som från dessa till Norrköping, Årstad, Finspong, Skärblacks och Linköping och såväl två dagar mellanvarande dag oräkndad.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table for Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Bantagna stanna vid anhaltstationerna Sparvö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks järnväg, från och med den 15 Mars 1888.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks järnväg, från och med den 15 Mars 1888. Includes columns for station names, distances, and fares.

e. Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Table for Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

* Står i förbindelse med tag No 2 Å Borås Nedre, där tagbrytare eger rum. Vid hållplatserna Kråkeröd och Kingstena göra tagen uppehåll för utgångande och afsejande af resande.

O. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Table for Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Table for Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Table for Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.

Table for Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hämnas till rättigheterna för dem eller af dem. Tecknet x betyder att tag går uppehåll om resande åtföljer afsejande.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understrukna minutsifvor.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for different classes of service.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), distances, and fares for different classes of service.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for different classes of service.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), distances, and fares for different classes of service.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), distances, and fares for different classes of service.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), distances, and fares for different classes of service.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Table with columns for station names (Karlshamn, Sölvesborg, Holje, Sandbäck), distances, and fares for different classes of service.

Böringe-Östratorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Böringe, Östratorp), distances, and fares for different classes of service.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Wislanda, Bolmen), distances, and fares for different classes of service.

Cimbrishamn-Tomellilla, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Cimbrishamn, Tomellilla), distances, and fares for different classes of service.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Kristianstad, Immeln), distances, and fares for different classes of service.

Landskrona-Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg), distances, and fares for different classes of service.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), distances, and fares for different classes of service.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), distances, and fares for different classes of service.

Kristianstad-Åhus jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Kristianstad, Åhus), distances, and fares for different classes of service.

Gärds Härads och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names (Gärds Härads, Hör-Hörby, Tollarp), distances, and fares for different classes of service.

Åhus-Degeberga-Kristianstad.

Table with columns for station names (Åhus, Degeberga, Kristianstad), distances, and fares for different classes of service.

Kristianstad-Degeberga-Åhus.

Table with columns for station names (Kristianstad, Degeberga, Åhus), distances, and fares for different classes of service.

Tollarp-Hörby-Hör.

Table with columns for station names (Tollarp, Hörby, Hör), distances, and fares for different classes of service.

Hör-Hörby-Tollarp.

Table with columns for station names (Hör, Hörby, Tollarp), distances, and fares for different classes of service.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names (Hästveda, Karpalund), distances, and fares for different classes of service.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris à biljett från Helsingborg.

Table showing fares from Helsingborg to various destinations.

Pris på morgonen angives med understrykning i månadsbiljetter.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstär utskärfade biljetter för den eller de vägar, som de vid samma station ansluta. Tecken X betyder att tag gör uppåttill eller nedåttill.

(Forts.)

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table g: Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887. Columns include destination, price, and departure times.

Table h: Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888. Columns include destination, price, and departure times.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Malmö—Trelleborg.

Main table for Köpenhamn—Malmö—Göteborg and Malmö—Trelleborg. Includes detailed fare tables for various routes and stations.

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillstå att konduktören derom innan tågets afgång från resoda medföra tillstånd till köpenhamn och Malmö station.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table t: Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887. Large table with multiple columns for routes, fares, and departure times.

Table t (continued): Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887. Additional fare and schedule information.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter nämns till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstigna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understruken minuter.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Åstorp—Höganäs.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Åtran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Åtran routes, including fares and schedules for various stations like Halmstad, Nässjö, Kinnared, Fegen, and Åtran.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Tables for Fegen-Kinnared and Åtran-Fegen routes, detailing fares and schedules for these specific lines.

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including fares and schedules for stations like Fredrikshald, Møllerud, and Sunnanå.

1. Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2. Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor går och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via KIL). Direkt pers- och godsförfragan ejer rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla 1 sex dagar. 7:0. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, including fares and schedules for stations like Visby, Åre, and Gäddede.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, including fares and schedules for stations like Ljusdal and Delsbo.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, including fares and schedules for stations like Kilafors and Stugsund.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, including fares and schedules for stations like Stockholm and Wärtan.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, including fares and schedules for stations like Bräcke and Sollefteå.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Ånge-Sundsvall route, including fares and schedules for stations like Ånge and Sundsvall.

152 på motorvagn angifves med understruken måttmått.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utskifade bokstifter hänvisas till riksbankens för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgraga eller afgå.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table listing direct passenger tickets to various international destinations including Berlin, Dresden, Hamburg, Kiel, Copenhagen, Leipzig, Magdeburg, Paris, and Wien. It includes route details and prices.

Table titled 'Biljettpris' showing ticket prices for routes from Stockholm Centralstation and Göteborg. It details prices for different classes and distances.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tills vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Stockholm-Lübeck. Ångaren TRANSIT No 3 kommer äfven under innevarande år att (alternerande med ångaren N. L. Torstenson) göra reguliera turer mellan Stockholm och Lybeck, der ångaren lastar för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Wilson-Liniens. Ångaren komma äfven under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Lybeck, der ångaren lastar för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 43. Stockholm-Helsingfors-Lovisa-Kotka-Fredrikshamn-Viborg-St. Petersburg afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Oscar Forberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck. Ångaren ÖSTERSJÖN och L. TORSTENSON komma äfven i år att göra reguliera turer mellan Stockholm och Lybeck, och afgår ångaren Östern från Stockholm vid första öppet vatten.

Hull-Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING underhålla regulier förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.

Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Tillfölje af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tills vidare inställda.

Stockholm-Hamburg (direkt). Herr H. M. Gehrckens i Hamburg kommer detta års seglationstid att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar medelst följande första klassens snabbgående jernångare:

Stockholm-Amsterdam, och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Levering, och FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Stockholm-S:t Petersburg. Under instundande seglation komma ångf. FINLAND och ÅBO att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, anlöpande vanliga stationer i södra Finland, med afgång från ändstationerna hvarje Tisdag.

GENOM GÖTA KANAL. 120. Jönköpings Förenade Ångfartygs-Aktiebolags passagerareångare PRIMUS, VISINGSÖ och PER BRAHE komma att under instundande seglationsår, i likhet med föregående år, att underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnda platser och mellanliggande stationer.

Stockholm-Söderut. 57. Stockholm-Stettin, via Visby. Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Bordeaux-Stockholm, via Malmö. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår från Bordeaux omkring den 10, 15 April.

Stockholm-Köpenhamn-Stettin. 229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Stockholm-Lybeck. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Antwerpen-Stockholm, via Malmö. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, ligger i Antwerpen för lastning på Malmö och Stockholm och afgår så snart hamnarna blifva tillgängliga.

Stockholms omgifningar. Mälaren. 166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å första spalten.

Stockholm-Söderut. 57. Stockholm-Stettin, via Visby. Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underreknad ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

GÖTEBORG NORRUT. 199. Göteborg-Kristiania. anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Från Göteborg: Från Kristiania: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. hvarje Söndag kl. 4 f. m.

Stettin-Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer-Compagnies i Stettin ångare komma under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser och expeditas en ångare från Stettin under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

GÖTEBORG SÖDERUT. 227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

Stockholm-Visby. Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tills vidare inställda. Fartyget ligger för närvarande i Visby.

Grangemouth-Stockholm. Emellan ofvan nämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångaren EDDA, EMBLA, LOFNA och SKULDA.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålls förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Stockholm-Lybeck och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Stockholm-Lybeck och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Stockholm-Lybeck och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Stockholm-Lybeck och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Stockholm-Lybeck och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

London-Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

