

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:  
10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 14. Tjugoandra Årgången.

Pris:  
10 öre.

Lördagen den 7 April 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 böckstäver petiträd. — Annonser, som skola tas bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Askersund—Skylb.—Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg—Falun ..... sid. 5 tab. X	Kullsviken—Bispberg ..... sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping ..... sid. 3 tab. H	Söderbörge—Kristianstad.... sid. 7 tab. l
Bergslagernas..... d 5 d	X Göteborg—Stockholm. .... d 3 d	F Köping—Hult ..... d 4 d	M Nässjö—Oskarshamn ..... d 6 d	Tillberga—Kärrgrufvan .... d 4 d M
Ejuf—Billesholm. .... d 7 d	P Hallsberg—Motala—Mjölby. .... d 3 d	I D:o—Uttersberg ..... d 4 d	N Oxelösund—Flen—Westmanl. .... d 6 d	Tillberga—Sala ..... d 4 d M
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.) ... 5 d	Y Hallsberg—Örebro. .... d 4 d	L Landskrona—Engelholm. .... d 8 d	Z Pälsb.—Finspongs—Norsh. .... d 6 d	Uddev.—Wenersb.—Herrlj. .... d 6 d c
Borås—Herrljunga. .... d 6 d	d Halmstad—Nässjö. .... d 9 d	u Landskrona—Helsingborg. .... d 7 d	q Sala—Tillberga ..... d 4 d	Ulricehamn. .... d 6 d e
Borås—Svenljunga. .... d 6 d	d Halmstad—Warberg. .... d 8 d	t Laxa—Charlotteberg. .... d 3 d	y Siljans ..... d 5 d	Upsala—Gefe. .... d 5 d
Bräcke—Solleftea. .... d 9 d	m Helsingborg—Halmstad. .... d 8 d	i Lidköping—Hakantor. .... d 6 d	b Skara—Kinnekulle—Venerns. .... d 6 d	Söderbörge—Kärrgrufvan .... d 4 d
Bånghammar—Kloten. .... d 4 d	O Helsingborg—Hessleholm. .... d 7 d	z Lidköping—Skara—Stenst. .... d 6 d	b Sköfde—Karlsborg ..... d 3 d	Tillberga—Sala ..... d 4 d M
Böringe—Östratorp. .... d 7 d	m Hjo—Stenstor. .... d 6 d	a Ljusdal—Delsbo. .... d 9 d	z Smedjebackens. .... d 4 d	Wadstena—Fogeista. .... d 3 d I
Charlottenborg—Laxå. .... d 3 d	G Hvetlanda—Säfsjö. .... d 6 d	r Lund—Kjedinge. .... d 8 d	r Stockholm—Göteborg. .... d 2 d	Warberg—Boras. .... d 6 d
Cimbrishamn—Tomeilla. .... d 7 d	n Hästveda—Karpalund. .... d 7 d	l Lund—Trelleborg. .... d 8 d	E D:o—Malmö. .... d 2 d	Westervik—Hultsfred. .... d 6 d
Dalslands Fredriksh—Sunnanå. .... d 9 d	v Hörby—Tollarp. .... d 7 d	h Malmö—Billesholm. .... d 8 d	R D:o—Rimbo. .... d 4 d	Westra Blekinge. .... d 7 d k
Dannemora—Harg. .... d 5 d	s Kalmar—Emanaboda. .... d 7 d	i Malmö—Stockholm. .... d 3 d	D:o—Storlien. .... d 2 d	Wexiö—Alvestad. .... d 6 d
Falköping—Nässjö. .... d 3 d	H Karlsborg—Sköfde. .... d 3 d	D:o—Trelleborg. .... d 8 d	M D:o—Sundbyberg. .... d 4 d	Wikern—Möckelns. .... d 4 d Q
Fegen—Åtran. .... d 9 d	u Karlshamn—Söderbörge. .... d 7 d	k D:o—Ystad. .... d 7 d	M D:o—Westeras—Bergsl. .... d 4 d	Wimmerby—Hultsfred. .... d 6 d
Filipstad—Daglösen. .... d 5 d	X D:o—Wislanda. .... d 7 d	m Mariestad—Moholm. .... d 6 d	Ö D:o—Wärta. .... d 9 d	Vislanda—Bolmen. .... d 7 d h
D:o—Norra Bergslags. .... d 5 d	W Karlskrona—Wexiö. .... d 6 d	h Mellersta Halland. .... d 8 d	R D:o—Örebro. .... d 4 d	Ystad—Eslöf. .... d 7 d m
Finspong—Norsholm. .... d 6 d	Z Kinnared—Fegen. .... d 9 d	t Mellersta Halland. .... d 8 d	P Storlien—Stockholm. .... d 2 d	Ahus—Kristianstad. .... d 7 d l
Frövi—Ludvika. .... d 4 d	O Kilafrs—Söderh—Stugsnad. .... d 9 d	s Mellersta Halland. .... d 8 d	D:o—Grängen. .... d 4 d	Ängö—Sundsvall. .... d 9 d ä
Gefle—Dala. .... d 5 d	T Kristianstad—Hessleholm. .... d 7 d	h Mellersta Halland. .... d 8 d	W Sundsvall—Ange. .... d 9 d	Örbyhus—Dannemora. .... d 5 d S
Gefle—Ockelbo. .... d 5 d	S D:o—Immeln(Glimakra). .... d 7 d	u Nordmark—Klarlefvens. .... d 5 d	Ä Säfsnäs. .... d 5 d Y	Örebro—Hallsberg. .... d 4 d L
Gotlands. .... d 9 d	D:o—Abus. .... d 7 d	l Norsh—Westervik—Hultfr. .... d 6 d	i Söderfors—Orsskog. .... d 5 d S	D:o—Stockholm. .... d 4 d M
Gårds Härads. .... d 7 d	Y Krylbo—Norberg. .... d 5 d	h Nybro—Säfsjöström. .... d 7 d	J Södra Dalarnes. .... d 5 d Y	Östra Värmland. .... d 5 d U

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Ångbätssturter.)

Aalesund.....	Broby.....	Espinge.....	Hästveda—C, D	Kärlane.....	Parteboda.....	Skurup.....	Svärdsjö.....	Walskog.....	M, A
Acklinga..... a	Broddbo.....	Espis.....	Häggelöf. .... A	Kungsängen.....	Marseille.....	Partilled. .... E, F	Syra..... C, D	Walisen..... Q	
Adelsö. .... b	Breddetorp. .... b	Etelhem.....	Gunnarstorp.....	Häggelöf. .... A	Marstrand.....	Skurupsund. .... U	Syninge..... R	Wanås..... l	
Agnesberg. .... X	Brogård. .... b	Experimentalfältet. .... R	Gunnebo.....	Hästbo..... A	Marum..... E, F	Persbergs. .... U	Sämsa..... I	Wara..... c	
Ahby(Ulf sundasjön).....	Brokind. .... b	Fagerhult. .... R	Gunsta.....	Hästholmen..... R	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skylbergs bruk. .... K	Säby..... C, D	Warberg. .... d, t, 230	
Ahilstad. .... r	Bromma. .... b	Fagersanna..... K	Gusselby..... O	Hästholmen..... K	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyttorp. .... S	Säby..... C, D	Westervik. .... g	
Ahlvikens. ....	Bromölla. .... b	Fagerssta. .... l	Gustaf. .... G	Hästveda. .... C, D	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Albano. .... ö	Brovallen. .... b	Fagerås. .... G	Gustafberg(badort).....	Kärlane. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alby. .... A	Brottby. .... b	Falerum. .... A	Gustafberg. .... A	Kärlane. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alby. .... A	Brunflo. .... b	Falkenberg. .... E, F, H	Gustafstorp. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alebäck. .... b	Brunnberg. .... b	Falköping. .... E, F, H	Gustafstorp. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alfvesta. .... C, D, h	Brustorp. .... b	Falun. .... T, X	Gustavsv. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alingsås. .... E, F	Buzaholm. .... b	Faringe. .... R	Gytterp. .... P	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Allmänna gränden. ....	Brygga. .... b	Fegen. .... G	Göfvan. .... g	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Almunge. ....	Brålanda. .... b	Fellingbro. .... M	Gävleborg. .... d	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Almvik. ....	Brånahult. .... b	Filipstad. .... U, W, X	Gävleborg. .... d	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Alster. ....	Gärd. .... A, d	Finka. .... p	Gävleborg. .... d	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Amsterdam. .... 82	Brännarp. .... b	Finnboda. .... f	Gärdviken. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Andersbenning. ....	Burgsvil. .... b	Finneröda. .... E	Gärdviken. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Anderslöf. .... m	Bysvalla. .... b	Finnmosen. .... W	Gärdviken. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Anbey. .... C, D	Bjälmas. .... b	Finshyttan. .... U, W	Gärsnäs. .... n	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Angelstad. .... k	Bjälsta. .... b	Finspong. .... Z	Görvähn. .... k	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Ankarsum. .... Ä	Bjälsta. .... b	Finsta. .... R	Görsäter. .... b	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Anuefors. .... Y	Bjälsta. .... b	Fiskeboda. .... O	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Ansta. .... M	Bjälsta. .... b	Fittja. .... 199—245	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Antwerpen. .... 85, 215	Bjälsta. .... b	Fjärdeks. .... C, D	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Arboga. ....	Bjälsta. .... b	Fjällbacka. .... 199	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Arbåra. ....	Bjälsta. .... b	Fjällbacka. .... 199	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Arkelstorp. ....	Bjälsta. .... b	Fjällunge. .... k	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Arlöf. .... C, D, s	Bjälsta. .... b	Fjärdingslöf. .... r	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Arnöberg. ....	Bjälsta. .... b	Fjäderholmarne. .... r	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Åtarp. ....	Bjälsta. .... b	Fjälket. .... s	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Augestad. ....	Bjälsta. .... b	Fjällunge. .... k	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Australien. .... 350	Daglösen. .... X	Forsen. .... a	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Avesta. .... V	Dala. .... a	Forsen. .... a	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Axvall. ....	Dala. .... a	Forsen. .... a	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Backa. .... E, F	Dala. .... a	Forsen. .... a	Göteborg. .... E, F, X	Källviken. .... A	Marsvinsholm..... Petersburg, S:t 43,	Skyltorp. .... S	Säby..... C, D	Wingård. ....	
Balderstorp. ....	Dala. .... a	Forsen. .... a	Göteborg. .... E, F, X	Käll					

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandade tåg.	Stockholms Cen- tralstation			Godstāg № 442	Person. № 232	Snälltāg № 82	Godstāg № 444	Person. № 234	Person. № 236	Bl. tāg. № 236
	I	II	III							
7 — — 0,50 0,40 0,25	d	Karberg	520	—	845	111	111	111	111	720
7 — — 0,50 0,40 0,25	d	Tomteboda	523	—	—	—	104	—	—	—
19 — — 1,35 1,00 0,70	d	Tureberg	523	—	906	—	1107	319	524	729
24 — — 1,70 1,30 0,85	d	Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
32 — — 2,25 1,70 1,15	d	Wasby	624	—	941	—	1216	355	604	822
37 — — 2,60 1,95 1,30	d	Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	841
49 — — 3,45 2,60 1,75	d	Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	857
59 — — 4,15 3,10 2,10	d	Odensala	748	—	—	—	—	—	—	—
66 5,65 4,00 4,65 3,50 2,85	Till	Knista	748	Godstāg № 442	1024	—	156	442	646	922
59 — — 4,15 3,10 2,10	d	Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66 5,65 4,00 4,65 3,50 2,85	Till	Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	238	514	715	1020
79 — — 4,15 2,80	d	Från Upsala	—	500	1132	—	345	726	48	4,10
86 — — 4,55 3,05	d	Wänge	544	—	1154	—	425	728	59	5,05
100 — — 5,25 3,50	d	Åland	616	—	1206	—	405	809	66	5,65
107 — — 5,65 3,75	d	Wittinge	705	1228	—	539	823	75	6,40	
113 — — 5,95 4,00	d	Morgongåfva	738	1239	—	604	835	84	7,15	
128 — — 6,75 4,50	Till	Sala (M)	—	902	118	—	719	916	92	8,20
138 — — 7,25 4,85	d	Broddbo	1006	143	—	825	933	124	10,55	
150 — — 7,90 5,25	d	Rosshytta	1050	203	—	905	952	134	11,40	
161 — — 8,45 5,65	Till	Brovallen	1048	—	—	—	—	—	—	—
165 — — 8,70 5,80	d	Krylbo (Y)	1230	228	—	925	1010	145	12,35	
171 — — 9,00 6,00	d	Jularbo	518	110	241	—	—	125	8,50	
179 — — 9,40 6,20	d	Morshyttan (I)	548	148	252	—	—	135	9,55	
190 — — 9,75 6,50	d	Horndal	719	329	319	—	—	145	10,30	
202 — — 10,00 6,65	d	Byvalla	746	401	328	—	—	150	10,95	
209 — — 10,65 7,10	d	Hästäbo	825	440	349	—	—	168	11,30	
219 — — 11,00 7,35	Till	Torsåker	901	534	404	—	—	175	11,50	
226 — — 11,90 7,95	d	Åshammar	1039	—	502	—	—	182	12,10	
235 — — 12,85 8,20	d	Järbo	1113	—	517	—	—	195	12,80	
257 — — 13,50 9,00	d	Ockelbo (S)	1228	—	567	Bl. tāg. № 256	Godstāg № 462	229	19,50	
274 — — 14,40 9,60	d	Lingbo	137	625	—	—	—	236	20,10	
284 — — 14,95 9,95	d	Holmsveden	215	Bl. tāg. № 282	641	II III	719	1145	220	14,80
300 — — 15,75 10,50	Till	Kilaferas (d)	327	—	711	—	—	241	20,50	
317 — — 16,65 11,10	Till	Bollnäs	415	II III	737	—	758	1280	236	15,90
332 — — 17,45 11,65	d	Från Bollnäs	510	800	—	—	—	251	21,25	
337 — — 17,70 11,80	d	Arbrå	558	829	—	—	—	255	21,50	
353 — — 18,55 12,40	d	Karsjö	718	912	Godstāg № 484	—	—	261	22,20	
365 — — 19,20 12,80	Till	Järfös (d)	759	987	—	II III	—	272	23,15	
380 — — 19,95 13,20	Till	Ljusdal (z)	840	X 1005	—	—	—	277	23,55	
387 — — 20,35 13,55	d	Tallåsen	—	1017	520	—	—	286	24,35	
408 — — 21,45 14,80	d	Hennan	—	1081	520	—	—	298	25,85	
428 — — 22,50 15,00	d	Nybo	—	—	528	—	—	308	26,20	
446 — — 23,45 15,65	d	Ramsjö	—	1135	788	—	—	314	26,70	
464 — — 24,40 16,25	d	Mellansjö	—	1240	887	—	—	326	27,75	
473 — — 24,85 16,60	d	Ostavall	—	1240	935	—	—	327	28,25	
484 — — 25,45 16,95	Till	Eslöf (d)	—	Ond. o.	138	Bl. tāg. № 278	997	—	332	29,85
515 — — 27,05 18,05	Till	Bräcke (d)	525	—	215	1039	Bl. tāg. № 284	350	29,75	21,00
526 — — 27,65 18,45	d	Från Bräcke	646	—	—	—	—	359	30,00	
539 — — 28,80 19,90	d	Stafre	656	—	351	—	—	366	30,25	
553 — — 29,95 19,40	d	Gällö	756	—	414	Bl. tāg. № 274	130	375	31,25	
571 — — 30,00 20,00	d	Pilgrimssta	831	Bl. tāg. № 274	518	II III	214	383	33,10	
586 — — 30,80 20,55	Till	Brolstorp	916	№ 272	506	Ond. o.	—	389	33,85	
597 — — 31,35 20,90	d	Från Östersund	945	II III	626	Lörd.	—	395	34,20	
607 — — 31,90 21,25	d	Täng...	—	805	—	518	—	403	34,55	
618 — — 32,45 21,65	d	Dubberå	—	—	—	—	—	413	34,80	
624 — — 32,80 21,85	d	Nälden	908	—	627	—	—	421	35,05	
633 — — 33,25 22,20	d	Trängsviken	948	—	622	—	—	429	35,30	
644 — — 33,85 22,55	d	Mattmar	1024	—	722	—	—	437	35,55	
655 — — 34,40 22,95	d	Mörssill	—	X 1113	755	—	—	445	35,80	
663 — — 34,95 23,30	d	Hjärpen	—	1143	820	Ank.	—	453	36,05	
678 — — 35,60 23,75	d	Undersåker	—	1218	—	—	—	461	36,30	
692 — — 36,35 24,25	d	Äre	—	1250	—	—	—	469	36,65	
700 — — 36,75 24,50	d	Dufed	—	116	—	—	—	477	37,00	
724 — — 38,05 25,85	d	Gefsjön	—	203	—	—	—	485	37,35	
735 — — 38,60 25,75	d	Änn	—	237	—	—	—	493	37,70	
748 — — 39,30 26,20	Till	Storlien	—	X 345	—	—	—	501	38,05	
748 5,65 4,00 4,65 39,30 26,20	Till	Trondhjem (n. tid)	—	835	—	—	—	509	38,40	

## B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Uppsala m. Storlien med snälltäg. blandade tåg.	Från Trendhjem (norsk tid)			Bl. tāg. № 800
I	II	III		





</tbl\_r

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljet från Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

med snälltäg. med bland. tåg.

I II III I II III

Från Malmö (m, s).

Godst. Person Godst. Person Godst. Person Bl. tåg Snällt.

N 404 N 124 N 194 N 192 N 406 N 196 N 198 N 202 N 6

II III I II III II III I II III I II III I II III I II III

Arlöf(s) 740 712 853 102 1151 181 621 806 725 300

Åkarp 755 720 902 1040 1207 189 615 815 N 314

Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Killeberg 436 1149 234 357

Till Elmhult 456 1204 11 III 11 III 1026 1026

Från Elmhult 516 1210 528 501

Möckeln 230 1043 234 357

Liatorp 608 1287 618 529

Wislanda (k) 722 114 704 604

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop 226 &gt;87 700

Moheda 530 &gt;87 700

Liduds 302 1097 743

Lamhult 332 1100 816

Stockaryd 332 1200 841

Säfsjö (g) 423 1246 908

Godst. Snällt. N 322 22

Sandsjö 437 1212 923 22

Till Kjöping 436 1212 923 22

Från Nässjö (H, f, u)

Nässjö 530 &gt;87 700

Solberga 611 &gt;87 700

Flisby 611 &gt;87 700

Aneby 626 &gt;87 700

Frinnaryd 644 &gt;87 700

Gripenberg 659 &gt;87 700

Säby 628 &gt;87 700

Tranås 628 &gt;87 700

Sommen 500 &gt;87 700

Boxholm 522 808

Särslsnäs 528 822

Till Mjölby (L) 602 842

Från Mjölby

Nässjö 609 &gt;87 700

Alg till Fal- 626 &gt;87 700

borg 610 &gt;87 700

Till Falsterbo 610 &gt;87 700

Från Kristiania (Norsk tid) — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 92 — 3,25 6,45 4,85 3,25

D. 93 0,80 0,55 0,40 0,65 0,50 0,35

D. 94 1,45 1,05 0,60 1,20 0,90 0,60

D. 95 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 96 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 97 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 98 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 99 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248

Från Eskilst 1054 836 234 357

Stehag 1129 855 234 357

Hör (L) 1209 917 234 357

Tjörnarp 1245 939 234 357

Sösdala 193 949 234 357

Till Helsingholm (L, p) 198 1012 234 357

Från Helsingholm 155 1027 234 357

Balingslöf 230 1043 234 357

Hästveda (L) 310 1102 234 357

Osby 365 1124 234 357

Till Alfvesta (h) 822 &gt;135 736 628

Från Alfvesta — 200 807 638

Gävlestop — 200 807 638

D. 100 Till Lund(r, s) 817 734 916 1054 1229 211 629 829 N 6 325

Från Lund

Ortsofta 949 805 283 344

Till Eskilst(m, o) 1014 821 256 248



## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Täg afg. från Söderhamn.....	520	—	850	Persontåg afg. fr. Stockholm.....	845	515
» till Bolmäs.....	645	—	1030	» ank. till Upsala.....	1058	715
» ank. till Ockelbo.....	830	—	211	» ank. till Upsala.....	1000	715
Pris från Ockelbo.....				» ank. till Upsala.....	1125	—
Kil. II III				Person, Bl. tåg. Godstår.		
Från Ockelbo (A).....	850	—	240	Dagligen.	N 3	N 5
» Kolforsen.....	910	—	310	» Dagligen.	N 4	N 17
» Råhällan.....	928	—	385	» Från Uppsala (A, R).....	N 140	730
» Östafors.....	935	—	400	» Från Uppsala (A, R).....	1148	742
» Åbyggeby.....	958	—	428	» Stor-Wreta.....	1202	860
» Forsby.....	X	—	26	» Wattholma.....	1216	820
» Strömsbro.....	1002	—	458	» Skytorp.....	1227	884
Till Gefle (T).....	1010	—	505	» Wendel.....	1247	900
Från Gefle.....	1110	700	43	Till Örbyhus (S).....	1255	910
» Härnäs.....	1137	722	48	Från Örbyhus.....	103	920
» Skutskär.....	1141	722	61	» Från Örbyhus.....	113	935
» Elfkarle.....	1158	800	3,70	Till Tierp.....	134	1000
» Marna.....	1212	812		» Hotel.....	N 6	—
» Mehede.....	X	—		Från Tierp.....	135	600
» Söderhamn.....	1230	828		» Till Örskog (S).....	148	616
Till Örskog (S).....	1285	844		» Från Örskog.....	153	621
Till Tierp.....	1248	900		» Mårda.....	212	645
Från Tierp.....	1249	605		» Elfkarle.....	226	704
» Töbo.....	112	638		» Skutskär.....	244	724
Till Örbyhus (S).....	120	645		» Härnäs.....	249	738
Från Örbyhus.....	128	700		» Gefle (T).....	315	800
» Wendel.....	137	712		» Från Gefle (T).....	415	910
» Skutskär.....	158	737		» Från Gefle (T).....	424	930
» Wattholma.....	209	800		» Strömsbro.....	X	—
» Stor-Wreta.....	224	822		» Forsby.....	438	—
» Gamla Uppsala.....	228	842		» Åbyggeby.....	455	—
» Snältåg afg från Uppsala.....	245	852		» Östafors.....	458	—
Till Uppsala (A, R).....	205	—		» Från Örbyhus.....	114	—
» ank. till Stockholm.....	425	—		» Till Örbyhus (S).....	137	—
Personståg afg från Uppsala.....	315	908		» Till Gefle (T).....	315	800
» ank. till Stockholm.....	555	—		» Från Gefle (T).....	415	910
» ank. till Stockholm.....	1125	—		» Från Gefle (T).....	424	930
— 12,65 S.50				» Från Gefle (T).....	438	—

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	N 11	N 13	Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	N 12	N 14
Från Örbyhus (S).....	815	130		Fr. Dannemora (S).....	615	1280	
Till Dannemora(S).....	835	150		Till Örbyhus (S).....	640	1280	
Täg afg från Dannemora alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.....	—	210		Täg afg från Harg alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.....	—	955	
» ank. till Harg.....	—	410		» ank. till Dannemora.....	—	1155	

Från Söderfors	Söderfors—Orskog.	Dagl.	Från Orskog	Dannemora—Örbyhus.	N 12	N 14
Från Söderfors.....	1205		Från Orskog (S).....	200		
Till Orskog (S).....	1225		Till Söderfors.....	220		
» Till Orskog och Örbyhus stationer kro tågbombyten att uppmanas » Tar- och retur-biljetter, med 25 proc. nedskärning sätjas från Uppsala, Gefle och Ockelbo och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar orsakade. Två » mellanstationerna endast till Uppsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar orsakade. Två » Vid Skutskär station är fullständig resurtag utom för fraktogs, hästar och större boskapstraktur. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns jernvägsrestauranger finnas i väntsalarna å Uppsala, Örbyhus, och Orskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resändes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefekter m. m. afgift 10 öre. » Extra personståg kan erhållas mellan Orskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettkösen, om requisition minst 2 timmar förtur är anfriad till Trafikchefen eller Stationsbefäl vid Orskogs eller Söderfors stationer.	9	0,55 0,40				
» Till Ockelbo och Gefle till alla stationer, men från » Mellanstationerna endast till Uppsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar orsakade. Två » Vid Skutskär station är fullständig resurtag utom för fraktogs, hästar och större boskapstraktur. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns jernvägsrestauranger finnas i väntsalarna å Uppsala, Örbyhus, och Orskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resändes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefekter m. m. afgift 10 öre. » Extra personståg kan erhållas mellan Orskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettkösen, om requisition minst 2 timmar förtur är anfriad till Trafikchefen eller Stationsbefäl vid Orskogs eller Söderfors stationer.	11	0,55 0,40				

Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.			Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.30 e. m.			
34	2,55 1,70	Till Dannemora (S).....	1155	34	2,55 1,70	Till Gefle (T).....

Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.			Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.30 e. m.			
34	2,55 1,70	Till Gefle (T).....	410			

Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.			Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.30 e. m.			
34	2,55 1,70	Till Gefle (T).....	410			

Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.			Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.30 e. m.			
34	2,55 1,70	Till Gefle (T).....	410			

Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.			Personståg afg. från Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.30 e. m.	</
--	--	--	--	----

## JERNVÄGSTURER.

Z. Pålshöga—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å billjett fr. Pålshöga	Dagligen.			Pris å billjett fr. Norsholm	Dagligen.		
	I.	III.	Kronor	I.	III.	Kronor	
Från Stockholm	—	735	720	Från Stockholm	—	620	720
» Göteborg	—	800	715	» Norrköping	—	835	220
» Örebro	—	456	215	» Linköping	—	740	210
» Laxå	—	515	242	» Westerås	—	635	—
» Hallsberg	—	630	351	» Åtvidaberg	—	540	1130
Från Pålshöga (E, F)	a) 800	b) 420	4	Från Norsholm (C, D, Å)	—	620	720
» Svennevad	—	820	440	» Norrköping	—	835	220
» Hjörneå	—	920	546	» Linköping	—	740	210
» Älvet (vän bilsala)	—	10	75	» Westerås	—	635	—
» Ormon	—	621	27	» Åtvidaberg	—	540	1130
» Skärbacka	—	1006	628	Från Finspong	—	620	720
» Skärmarbo	—	1056	720	» Söderås	—	845	—
» Prestköp	—	1053	724	» Åtvidaberg	—	540	428
» Hellestad	—	1056	720	Från Finspong	—	620	720
» Sonstorp	—	1193	625	» Skärbacka	—	540	428
» Finspong	—	1193	625	» Skärmarbo	—	540	428
Från Finspong	—	700	1152	» Ormon	—	620	720
» Skärbacka	—	805	1267	» Gryt (vän bibana)	—	1049	—
» Kimstad (C, D)	g) 820	i) 115	65	» Hjörqvart	—	1254	—
» Kimstad	—	880	1265	» Svennevad	—	1256	—
» Stockholms	—	850	1265	» Åtvidaberg	—	1245	—
» Linköping	—	943	248	Till Finspong (E, F)	—	1049	—
» Åtvidaberg	—	1128	610	Från Finspong	—	620	720
» Westerås	—	483	—	» Söderås	—	845	—
a) Statens jernvägars tåg N:o 302 (ank. 700), b) N:o 12 (ank. 410), c) N:o 10 (ank. 81), d) S:J. N:o 321 (945), e) N:o 22 (254) och Westerviks N:o 2 (155), f) N:o 326 (120), g) N:o 327 (120), h) N:o 11 (104), i) N:o 11 (104), j) N:o 11 (104), k) N:o 11 (824).				» Åtvidaberg	—	540	428
Bantagen stanna på begärt vid Örebro, Arbrå, Örebro, Åtvidaberg, Åtvidaberg och Linköping.				» Åtvidaberg	—	540	428
Tur- och returbiljetter säljas, såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg, Åtvidaberg, Finspong, Skärbacka och Linköping, som gäller trådager, mellanvarande belägg örnäckade.				» Åtvidaberg	—	540	428
Son- och bolags biljett för återresa samma dag, om afståndspeng härför begärs vid biljettköpet.				» Åtvidaberg	—	540	428

N:o 321 945, e) N:o 22 (254) och Westerviks N:o 2 (155), f) N:o 326 (120), g) N:o 327 (120), h) N:o 11 (104), i) N:o 11 (104), j) N:o 11 (104), k) N:o 11 (824).

Bantagen stanna på begärt vid Örebro, Arbrå, Örebro, Åtvidaberg, Åtvidaberg och Linköping.

Tur- och returbiljetter säljas, såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg, Åtvidaberg, Finspong, Skärbacka och Linköping, som gäller trådager, mellanvarande belägg örnäckade.

Son- och bolags biljett för återresa samma dag, om afståndspeng härför begärs vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Aftift	Dagligen.			Sista helgfrid Lördagar.	Kronor	Dagligen.			Helgfrid Lörd.
	I.	III.	Kronor			I.	III.	Kronor	
Från Oxelösund	M 2	M 4	M 10	Från Stockholm	—	800	—	—	M 1
» Stockholm	735	233	1200	» Enköping	—	1028	—	—	M 2
» Nyköping	735	340	1200	» Sala	—	1018	—	—	M 3
» Helsingfors	815	355	1200	» Westerås	—	1156	—	—	M 5
» Åtvidaberg	815	355	1200	» Erealta	—	780	—	—	M 6
» Stigtomta	833	434	1200	» Åtvidaberg	—	800	—	—	M 7
» Wrena	916	457	1200	» Åtvidaberg	—	820	—	—	M 8
» Bettuna	935	517	1200	» Åtvidaberg	—	920	—	—	M 9
» Åtvidaberg	956	538	1200	» Köping	—	957	540	—	M 10
Från Flen	—	610	—	Från Valskog (M)	—	608	1000	—	M 11
» Mellösa	610	245	—	» Kangsås	—	630	1028	—	M 12
» Helleforsnäs	1121	725	—	» Öster-Tibble	—	649	1053	—	M 13
» Härlåsta	1121	817	—	» Åtvidaberg	—	701	1107	—	M 14
» Skogstorp	1202	828	—	Från Kolbäck (M)	—	610	1340	—	M 15
» Eskilstuna	1202	845	—	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 16
Från Eskilstuna	M 4	M 6	M 8	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 17
Från Eskilstuna	109	850	750	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 18
» Thorshälla	109	907	808	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 19
» Rekarne	127	919	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 20
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 21
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 22
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 23
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 24
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 25
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 26
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 27
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 28
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 29
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 30
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 31
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 32
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 33
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 34
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 35
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 36
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 37
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 38
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 39
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 40
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 41
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 42
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 43
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 44
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650	1301	—	M 45
Från Rekarne	130	920	817	Från Kolbäck	—	650			



## JERNVÄGSTURER.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å billj.	D a g l i g e n .			Pris å billj.	D a g l i g e n .			Biljettpris.	D a g l i g e n .			Biljettpris.	D a g l i g e n .				
	I	III	Kil.		I	III	Kil.		I	III	Kil.		I	III	Kil.		
Från Köpenhamn avgår ångbåt... (dansk tid)	—	705	286	Från Engelholm (v) ...	630	1155	725	Från Trelleborg (s) ...	—	—	700	1110	650	Från Kjellinge ...	800	1018	300
Till Landskrona ank. ångbåt... (svensk tid).	—	840	405	» Spannarp ...	646	1218	739	» Fjerdingsföf ...	—	—	710	1131	710	» Lackalunga ...	800	1026	314
Från Landskrona (o) ...	—	820	360	» Helsingör ...	701	1229	732	» Åhilstad ...	—	—	732	1147	724	» Wallkärra ...	800	1034	325
» Wadensjö ...	—	754	1221	» Norra Wram ...	710	1240	754	» Marieberg ...	—	—	740	1159	724	» Malmö ...	800	1042	332
9 0,60 0,40	Ottarp ...	X	X	Till Åstorp (p, v) ...	724	1254	807	Till Svedala (m) ...	—	—	750	1214	725	Från Lund (C, D) ...	840	1052	342
16 1,05 0,65	Kingelstad ...	X	X	Från Billesholms Gruva (p, s) ...	734	1265	807	Från Skrea ...	—	—	760	1225	725	» Hospitalat ...	800	1061	351
21 1,40 0,85	Ekeby ...	X	X	Dio ...	734	1265	822	Bökbergs slätt ...	—	—	783	1245	710	» Staffanstorps ...	701	1079	700
26 1,70 1,05	Till Billesholms Gruva (p, s) ...	830	106	» Ekeby ...	749	1255	825	» Holmeja ...	—	—	823	1245	816	» Klägerup ...	710	1086	713
29 1,90 1,20	Från D:o	D:o	X	Från Billesholms Gruva (p, s) ...	830	106	822	» Ottarp ...	—	—	836	100	822	» Staffanstorp ...	800	1094	728
35 2,30 1,40	Till Åstorp (p, v) ...	856	142	» Wadensjö ...	821	155	837	Till Hospitalat ...	—	—	850	120	842	» Bökbergs slätt ...	701	1107	1,15
Från Landskrona (o) ...	—	900	164	Till Landsholm (v) ...	845	210	845	Till Lund (C, D) ...	—	—	906	136	822	Till Lund ...	745	1245	340
» Heagård ...	—	915	213	Till Röpshamn ank. ångbåt... (svensk tid)	915	380	915	Till Svedala (m) ...	—	—	905	140	822	Från Fredriksdals ...	805	1045	725
42 2,75 1,70	Spannar ...	X	X	Till Engelholm (v) ...	929	230	725	Till Kjellinge ...	—	—	918	907	116	» Marieberg ...	825	1010	809
49 3,20 2,00	Till Engelholm (v) ...	—	—	Till Kjellinge ...	1030	445	—	Till Kjellinge ...	—	—	918	116	107	» Åhilstad ...	836	1121	817
Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljs å säväl stationerna som ångbåtarna.								OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller åstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förfog underrättas.									

## Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms järnväg fr. o. m. den 1 November 1887.

s.

Personaflytt från Malmö	A l l a d a g a r .			Ond.-o. Lörd.	A l l a d a g a r .			Personaflytt från Billesholms gruva	A l l a d a g a r .			Ond.-o. Lörd.	A l l a d a g a r .		
	Enkel tur	Tur.-o. retur	Kil.		Bl. tåg	Godst.	Kil.	Person.	Person.	Godst.	Kil.	Person.	Person.	Godst.	
Enkel biljett	I	III		Snälltåg	N 2	M 6	M 8	N 8 a	N 4	M 10					
Tur.-o. returbiljett	I	III													
Angåt avg. Köpenhamn... Ank. till Malmö ...	—	—	—	—	—	—	—	130	215	—	—	—	—	—	
Från Malmö (C, D, m) ...	615	800	1205	—	—	—	—	325	510	—	—	—	—	—	
Till Arlöf (C, D) ...	623	810	1215	—	—	—	—	350	615	—	—	—	—	—	
Från ...	624	817	1220	—	—	—	—	358	621	—	—	—	—	—	
Till Lomma ...	632	827	1230	—	—	—	—	369	629	—	—	—	—	—	
Från ...	633	828	1234	—	—	—	—	408	634	—	—	—	—	—	
Ångerup ...	645	845	1248	—	—	—	—	421	655	—	—	—	—	—	
Från Flädie ...	648	848	1252	—	—	—	—	422	659	—	—	—	—	—	
Till Stäfrie ...	653	855	101	—	—	—	—	429	707	7	0,50	0,25	0,75	0,40	
Från ...	654	858	104	—	—	—	—	430	710	—	—	—	—	—	
Till Burelund ...	655	858	104	—	—	—	—	430	710	10	0,70	0,35	1,05	0,55	
Till Kjellinge ...	703	908	114	—	—	—	—	438	720	—	—	—	—	—	
Afg. från Kjellinge ...	—	800	1018	—	—	—	—	500	—	13	0,95	0,50	1,40	0,40	
Ank. till Lund ...	825	1044	—	—	—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	
Afg. från Lund ...	830	842	1288	—	—	—	—	400	600	20	1,40	0,70	2,10	1,05	
Ank. till Kjellinge ...	850	907	116	—	—	—	—	481	620	—	—	—	—	—	
Till Teckomatorp (o) ...	705	913	121	—	—	—	—	440	728	26	1,55	0,95	2,80	1,45	
Från Kjellinge ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Söderhvidinge ...	X	X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norrhvidinge ...	X	X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Teckomatorp (o) ...	725	985	145	—	—	—	—	488	728	—	—	—	—	—	
Afg. från Teckomatorp ...	—	940	150	—	—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	
Ank. till Landskrona ...	—	1045	248	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—	—	
» Helsingborg ...	—	1115	321	—	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	
Till Teckomatorp (o) ...	—	1088	384	—	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	
Afg. till Kjellinge ...	—	1125	305	—	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	
Ank. till Eslöf ...	—	852	—	—	—	—	—	418	—	—	—	—	—	—	
Ank. till Teckomatorp ...	—	980	—	—	—	—	—	456	—	—	—	—	—	—	
Till Teckomatorp ...	—	980	—	—	—	—	—	456	—	—	—	—	—	—	

u.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemsas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltägsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transportereras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

## Fegen—Kinnared.

Biljett- pris från Fegen.	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag.		Bilj.- pris från Kin- nared.	Tisd., Fred.		Lördagar.		Lördagar.		
		God stå g.			Onsd., Lörd.		God stå g.		God stå g.		
		III	III		Kilo- meter.	Kilo- meter.	III	III	III	III	
3 9 12	0,25 0,40 0,50	Från Fegen .....	615	425			Från Nåssjö .....	500	500	511	514
		» Skogsgärde .....	626	435			» Halmstad .....	1230	1230	520	524
		» Ålyte .....	642	451			» Warberg .....	600	600	—	—
		Till Kinnared (se ofvan)	650	459			» Helsingborg .....	840	840	1230	1238
		Till Nåssjö .....		625	955	3	Från Kinnared (se ofvan)	515	254	520	388
		» Halmstad .....		925	725	0,25	» Ålyte .....	524	303	525	348
		» Warberg .....		200	—	0,40	» Skogsgärde .....	541	320		
		» Helsingborg .....		645	—	0,50	Till Fegen .....	550	328		
							Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fege och Ätran 25 öre.				

Ätran—Fegen.

Ätran—Fegen.	Lördagar.		Kilo- meter.	Fegen—Ätran.	Lördagar.			
	God stå g.				God stå g.			
	M 11	M 13			M 12	M 14		
Ätran .....	III 520	III 400		Afg. Nässjö.....	III —	III 500		
Fegen .....	605	415		» Kinnares .....	—	254		
Ank. Nässjö .....	625	955		» Halmstad.....	—	1230		
» Kinnares .....	650	459	6	Afg. Fegen .....	520	333		
» Halmstad .....	925	735		Ank. Ätran .....	535	348		

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

四

<sup>1</sup> Afser I klass å Sveriges Statsbanor. <sup>2</sup> Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltäg.  
1:o. Resgöds visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.  
2:o. Skilnaden mellan svenska och norska tiden är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.  
3:o. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflempa.  
4:o. Vid Ed finns god restauraion, och eger derstädes middagspisning, rum för resande med tågen Nr:s 3 och 4.  
5:o. Vagnarne i snälltägen Nr:s 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.  
6:o. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil Åmål Öxnered Trollhättan Göteborg Uddevalla Venersborg Herr-  
Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljs från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.  
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljs från Fredrikshald till Stockholm (via Kristiania och Göteborg).  
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.  
Biljetterna gälla i sex dagar.  
7:o. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen N:o 1 och 2 i Göteborg.

21.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887

三

Ljusdal—Dalsbo från och med den 1 November 1887

Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.				Ljusdal—Härnösand från och med den 1 November 1887.			
Kilom.	Pris å bil-jett.	Bl. tåg	Pris å bil-jett.	Bl. tåg	Pris å bil-jett.	Bl. tåg	Pris å bil-jett.
II	III	II	III	II	III	II	III
Från Ljusdal (A)		10 <sup>30</sup>		Från Delsbo		10 <sup>30</sup>	
d Hybo		10 <sup>50</sup>	21	d Hybo		5 <sup>27</sup>	Till Sollefteå
6 0,35	0,25		1,10	0,75			

8

Kilafors. Stuglund från och med den 1 November 1887.

四

b	Kunstby	811	811	811	29	1,55	1,05	b	Landa	.....	648
	Söderala	×	×	×							
b	Söderh. vestra	837	620	837	36	1,20	1,30	Till	Kilafors (A)		700

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 5:59 på morgonen angivs med understrukna minuttisiffror.

**Obs.** De vid föreningssstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäver hanvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller avfärda.

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljs vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltäg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

## Biljettpriis

från Stockholms Centralstation.			från Göteborg.		
1:a kl. hela vägen.	2:a kl. Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	3:e kl. Resgods vagen.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	Resgods överigt pr 10 kg.
81 40	—	61 80	3 06	70 80	54 40
91 40	—	66 80	4 40	80 80	59 40
82 60	—	62 60	3 50	72 10	55 20
82 90	—	63 70	2 52	—	3 80
101 50	—	76 60	4 60	90 90	69 20
102 40	—	77 20	4 66	91 80	4 86
101 70	—	76 80	4 60	91 10	69 40
103 90	—	79 40	3 97	—	4 30
90 20	—	66 60	3 99	—	—
93 60	—	71 70	3 32	—	—
117 10	—	88 60	5 48	—	—
123 40	—	93 80	5 57	—	—
81 90	—	62 20	3 24	71 20	54 80
91 90	—	67 20	4 58	81 30	59 80
83 10	—	63 —	3 68	72 60	55 60
83 50	—	64 10	2 69	—	—
72 50	—	54 80	2 82	61 90	47 40
73 70	—	55 60	2 76	63 20	48 20
54 05	—	38 60	22 65	43 50	31 15
113 10	—	85 50	5 66	102 50	78 10
82 70	—	63 60	2 69	—	—
103 50	—	78 40	4 48	92 90	71 42
162 50	133 20	122 40	7 55	151 90	125 80
161 80	—	123 40	7 27	—	—
172 80	—	129 40	8 61	—	—
167 50	—	127 80	7 36	—	—
177 50	—	132 80	8 70	—	—
149 80	—	113 10	6 64	—	—

Till Köpenhamn försäljs direkta biljetter, dessutom vid följande statbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

Resgods får afgiftsfria medföra till vikt av 25 kilogram.

## Lokaltäg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltäg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gäller o. m. Onsdagen den 28 December tillsvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockholm, c.lst. kl. 9.10, 11.30 f. m., 3.15, 8.30, 10.40 e. m.

Till Liljeholmen kl. 9.30, 11.50, p. 3.35, 8.50, 11.00 p.

Från Liljeholmen kl. 7.27, 9.50, f. m., 2.30, 5.50, 9.20 e. m.

Till Stockholm, c.lst. p. 7.47, 10.10, p. 2.50, 6.10, 9.40 p.

Tägen göra, för resandes eft. och påstående upphåll vid Riddarholmen, Stads-

gården, Söder Tunnelnningen, Södermalms halplats och Ligna och utgårs

medfört för enkel resa, oberoende av välgång, med tio (10) öre, som af den resandes ejf

neffärt i en af konduktören p. taget medförd afgiftsbössa.

Stockholm den 27 December 1887.

Trafikstyrelsen.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

43. Stockholm—Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredriks-

hamn—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Oscar Tornberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. När lastningen tager sin början, skall framdeles tillkännaifivas.

Närmare meddela N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

## 51. Vinterkommunikation

melan

Sverige—Finland—Ryssland.

Tillfölje af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tills-

vidare inställda.

Fartyget ligger för närvaraende i Oxelösund.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström,

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

## THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

52. Stockholm—St Petersburg.

Under instundane seglation komma ångf. FINLAND och ÅBO

att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, alöpande vanliga stationer i södra Finland, med afgang från

ändstationerna hvarje Tisdag.

Närmare meddela: N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik—Stockholm.

Så snart isförhållanden medgivta, återtager ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, sina reguliera turer emellan ofvan nämnda platser, och hvarom framdeles närmare skall tillkännaifivas.

CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångf. LINNÉ kommer detta års seglation i likhet med föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående platser. Resona taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela: N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 32.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin, via Visby.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under inne-

varande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan-

stående platser. Resona taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela: i Stettin Hr Gustaf Metzler,

i Stockholm N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

58. Stettin—Stockholm

och vice versa.

Die Neue Dampfer-Compagnies i Stettin ångare kommer under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser och expedieras en ångare från Stettin under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Gods medtages åven på genomfakt till och från Norrköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter &amp; Mahn,

i Stockholm Olson &amp; Wright Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm

och vice versa.

Ångf. SCHWEDEN, kapt. P. W. Rundblom, kommer i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående platser med afgang från hvaridera platser hvar 14:e dag.

Ångaren ligger nu under lastning i Stettin för att inträffa i

Stockholm vid första öppet vatten.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter &amp; Mahn,

i Stockholm Olson &amp; Wright Skeppsbron 20.

60. Stockholm—Visby

Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tillsvidare inställda.

Fartyget ligger för närvaraende i Visby.

Närmare meddela N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck

via Kalmar

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant iredde ångare:

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och

BORE kapt. J. E. Beskow,

komma åven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Från Stockholm afgår SVITHIOD och från Lybeck BORE, så snart isförhållande tillåts.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders &amp; Stange,

i Kalmar Hr Sven Söderbergh &amp; Bolin,

i Stockholm Olson &amp; Wright, Skeppsbron 20.

(Forts.)

## Stockholm—Lübeck.

Ångaren TRANSIT N:o 3 kommer åven under innevarande år att (alternérande med ångaren dL. Torstenson) göra reguliera turer mellan Stockholm och Lybeck, der ångaren lastar för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

## Stockholm—Lybeck.

Ångaren ÖSTERSJÖN och L. TORSTENSON kommer åven i år att göra reguliera turer mellan Stockholm och Lybeck, och afgår ån-

garen Östersjön från Stockholm vid första öppet vatten, då åven ångaren L. Torstenson, hvilken lastar i Lybeck, beräknas hitkomma!

Då farvattnet blir isritt utsträckas östersjöns turer till

Norrlands hamnar till och hitom Sundsvall.

Närmare meddela Nyman &amp; Schultz, Skeppsbron 4.

69. Stockholm—Hamburg (direkt).

Herr H. M. Gehrkens i Hamburg kommer detta års seglationstid att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar medelst följande första klassens snabbgående ångare:

STOCKHOLM 700 tons, MUDIR, 640 tons,

MIDDLETON 450 tons, RAP 420 tons och GEPLE (nybygd) 800 tons med afgang från Hamburg direkt till Stockholm i slutet af hvarje vecka, och skola resorna i mån af tillgång på fraktgods utsträckas till Gefle och Sundsvall.

Gods medtages åven på genomfakt till Norrköping, Nyköping, Gefle och Sundsvall.

Ångaren MIDDLETON lastar i Hamburg, med beräkning att in-

träffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrkens,

i Stockholm Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron 32.

83. Stockholm—Amsterdam,

och vice versa.

eventuellt anlöpande Malmö.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare

SVEA, kapt. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, kommer åven i år att underhålla regulier

förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Ångaren SVEA, nn under lastning i Amsterdam, afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Ångaren MIDDLE

231. Göteborg—Hamburg & retur.  
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postågarne:  
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och  
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga värk.  
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna komunikationsdel, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sin varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Lårdagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.  
Speditioner utföras snabbt och billigt.  
Passageraravgiften till eller från Hamburg är:  
I kl. kr. 25, excl. vivre  
II D 15, D  
Överfarten medtagrar sommartid i regeln 36 å 40 timmar.  
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.  
(22) Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen,  
Till och från Utlandet  
via Göteborg—Fredrikshavn.  
Underhålls förbindelse dagligen med eftsnabbgående, välinredda ångarne  
DIANA och AVANTI,  
med avgång från Göteborg kl. 10 f. m.  
D 10 f. m. Fredrikshavn kl. 1 e. m.  
i förbindelse med nätet mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.  
Närmare meddelas:  
Göteborg i Maj 1886.  
L. & R. Philip,  
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 10 f. m.  
London—Göteborg  
Fredags morgnar.  
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare  
THORSTEN, BELE,  
kapt. C. A. Pettersson. kapt. C. M. Ericson.  
1:sta klass salonger och hytter är belägna midskepps.  
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets kostnad.  
Gods lossas och lastas i Millwall docks.  
Närmare upplysningar lemnas:  
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg  
Vestra Hamngatan 7;  
Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.  
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikerar samma linje, mer returnera via Sünderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)  
(hvarannan Fredags middag)  
Granton—Göteborg  
(hvarannan Fredag)  
med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.  
Salong och hytter midskepps.  
Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg här Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull här Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snälltägts ankomst.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen står i förbindelse med lägenheterna från Frankrike, derifrån varor med särdeles tagas över Hull.  
Agent i Wm Hr E. D'Odiaudi & Co, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordras af effekter aefalla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hr Carl W. Boman,  
Hr J. A. Lindroth & Co,  
i Göteborg J. W. Wilson.

**OBS.** Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afskylda rum, och fortskaffas mot genomsände frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.  
SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), ORTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i är regel mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvarde hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.  
Äfgerterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
JAMES J. DICKSON, kapten O. O. Sören,  
CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius,  
underhålla regelbundna förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.  
Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,  
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.  
Alla slags speditioner verkställas.

**ÅNGBÅTSTURER**  
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.  
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvarje Fredag.

Vinterkommunikation.  
emellan  
Vestervik—Visby.  
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lårdags morgon, medtagande post, passagerare och fraktkrogs.

Närmare meddelas i Visby Hr CARL MOLANDER,  
i Vestervik Hr F. A. FOGLMARCK & SON.

301. Kalmar—Färjestaden.  
Postågaren ÖLAND afgår:  
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lårdagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Turerna till Stora Rör och Borgholm äro tillfölje af ishinder inställda.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:  
Malmö—Köpenhamn.  
från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 mida., 4,15 e. m.  
D Köpenhamn kl. 6 och 11,15 f. m., 3 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn  
från Landskrona kl. 9,15 f. m.  
D Köpenhamn kl. 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn  
Från Helsingborg kl. 9,30 f. m.  
Från Köpenhamn kl. 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör  
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,  
D Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,  
Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underhålls meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,  
i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no. 47.

319. Postdampsksibsfart mellan  
Korsör og Kiel

2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampsksibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegode finder Sted:  
fra Köbenhavn, Stockholms, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Helsingborg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,  
D Köbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien,  
D Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.  
De kongelig danske Postdampsksibe. Natfart.  
Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomen af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.) til Kiel ca. Kl. 4,45 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (T. T.) til Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (T. T.) efter Ankomen af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (T. T.) til Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltog Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Köbenhavn.  
De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (T. T.) efter Ankomen af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (T. T.) til Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Köbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)  
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Köbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgodet Iltog: i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (T. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (T. T.) til Hamburg p. p.  
Med Postdampsksibene beforder Passagerer, Reisegodsog Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydkiland.  
Närmare Underretning meddele:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor E. Schlotfeldt, og samtliga danske Statsbanestationer og tydske Posthusne. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köbenhavn i Juli 1886.

320. Korsör—Nyborg.  
Ångfärja afgår i förbindelse med bantagen:  
Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,15 f. m. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 nat.  
Nyborg kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare  
från BREMEN till  
Newyork  
Brasilien  
Ost-Asien  
Baltimore  
La Plata  
Australien.  
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af  
Direktionen för Norddeutscher Lloyd  
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

## ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer  
utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och  
de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartygs-turerna,  
samt Jernvägskarta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .....	Kronor 3,50 öre;
för trefjardedels år .....	" 3
för halft år .....	" 2,25 "
för fjärdedels år .....	" 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitetad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## ANNONSER.

## Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnas tilläggsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägomst.

Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningsfullt

C. Gustaf Jansson.

Telefoner finns.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

## C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och  
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3).

Största lager af utmärkta Glasigh, Pince-nez, Theater- och  
Marinkikare, Taber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsikt.

## Stockholms Enskilda Bank

omgett penningar å Depositionräkning mot högst 4 proc. ränta  
samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... 2 2 2  
diskontterar veklar och lever län;

beviljar kassakreditiv och reseskreditiv att begagnas i utlandet;

börjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer veklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behågade alla i landsorten boende säsom vanligt direkt hävända sig per posto eller telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

oooooooooooo

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (även för export) till längsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraff följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstimplar, Lampskivor matta och dekorade, Lampskärmar mjölkvitna, Knoppor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogalvicks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlämpor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortiment för billigaste partipriser för Hr Handlade. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinvaror åkta och öäkta, hvita, målade och förgylta af alla i bushäll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porstensmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillflaskor Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljer. Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Ornberg & Andersson.

oooooooooooo

Jernvägs-kommisionären i Stockholm  
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition  
uti allmänhetens benägna hägomst.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

BILLER & C:ni

## Jernvägskarta öfver Sverige.

den 7 April 1888.

