

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, Persontåg).

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, Persontåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, Persontåg).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table D: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, Persontåg).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tågtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflämnas.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj. No 405 Fredagarna den 5 Mars, 6 April och 4 Maj. No 401 Thorisdagarna den 6 Mars, 5 April och 3 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares for various train services.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

H. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

I. Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Hallsberg—Mjölby, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

L. Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Askersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokföreskrifter åberopas till tillämpliga för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Medlen för bokföreskrifter åberopas till tillämpliga för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm), ticket types (Pris å biljett från, snälltåg, blandadt tåg), and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm), ticket types, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Table with columns for station names (Stockholm, Örebro, Köping, Hult), ticket types, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, Bånghammar, Klötens Jernväg), ticket types, and fares.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm, Sala, Tillberga, Kärgruvan), ticket types, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla, Smedjebacken), ticket types, and fares.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Sala, Tillberga), ticket types, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, Striber, Grängens), ticket types, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga, Kärgruvan), ticket types, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, Upsala, Norrtälje), ticket types, and fares.

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärgruvan), ticket types, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norrtälje), ticket types, and fares.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket types, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till rättelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upplaga eller afstema.

Obs. Tågen Nr 1 och 2 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckerbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala to Gefle and Gefle to Öckerbo.

Table for Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Lists stations and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Table for Falun—Göteborg. Includes sub-tables for Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor uttänka bokstifterna till följande för den eller de banor, som vid nämnda station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går uppställt om resande jämsamt uppåttaga eller ofrån.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor uttänka bokstifterna till följande för den eller de banor, som vid nämnda station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går uppställt om resande jämsamt uppåttaga eller ofrån.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor uttänka bokstifterna till följande för den eller de banor, som vid nämnda station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går uppställt om resande jämsamt uppåttaga eller ofrån.

Table for Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Continuation of the previous table with more station details.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 15 Mars 1888. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Warberg-Borås, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 15 Mars 1888. Continuation of the previous table.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Hvetlanda-Säfsjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 15 December 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till åttalbeterna för den eller de luter, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid uppgående eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen användes med understruken minutstiftning.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Ystad, Eslöf, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Malmö, Ystad, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Sölvesborg, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Böringe—Östratorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Böringe, Östratorp, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Cimbrishamn, Tomelilla, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Immeln, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Åhus, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Gärds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names (Från Åhus, Degeberga, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Billeshölm—Bjuf.

Table with columns for station names (Från Billeshölm, Bjuf, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names (Från Hästveda, Karpalund, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Bjuf—Billeshölm.

Table with columns for station names (Från Bjuf, Billeshölm, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Pris på afonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrekat minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstäver hänvisar till stiftsallmänna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resandes finnes att uppträda eller afträda.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å bilj.', 'Dagligen.', and 'Biljettpris'. Lists routes from Landskrona to Engelholm with various station stops and prices.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen.', and 'Biljettpris'. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with various station stops and prices.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Large table with multiple columns for routes between Copenhagen, Malmö, and Göteborg. Includes sub-sections for 'Malmö—Trelleborg' and 'Lund—Trelleborg'. Lists various train services, stations, and fares.

Obs. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resogds än som beqvämt kan medföras i kypen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständig resogds-expedition eger rum. Desutom expedieras resogds mellan Norrhvidinge hållplats och Malmö station.

Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Helsingborg—Varberg' and 'Varberg—Helsingborg'. Lists routes, stations, and fares for the Helsingborg-Varberg line.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Höganäs—Åstorp'. Lists routes, stations, and fares for the Höganäs-Åstorp line.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for 'Åstorp—Höganäs'. Lists routes, stations, and fares for the Åstorp-Höganäs line.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vill dessa stationer önska afgå derom underdrätta konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare afstigning finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Obs. De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksäffver hänvisa till rättelserna för den eller de linjer, som tekniskt betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstigna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med understrukna minuttifvor.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 5 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and fares.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including station names, distances, and fares.

1. Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2. Afser II klass å Sveriges Statsbanor. 3. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. 4. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 5. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 6. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller slämma. 7. Vid Ed finnes god restaurations- och egger derstädes middagspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4. 8. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg. 9. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud och Ed till Sarpborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, showing station names and fares.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing station names and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, showing station names and fares.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Ånge-Sundsvall route, showing station names and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing station names and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing station names and fares.

522 på morgonen angifves med understruken minskningsprocent.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokslidare hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afslämma.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

Table with columns for routes (from Stockholm Centralstation and from Göteborg), ticket types (1st class, 2nd class, etc.), and prices.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Tillfölje af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tills vidare inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsför ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin, via Visby. Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglitionsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

58. Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin ångare komma under detta års seglitionsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

60. Stockholm—Visby. Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tills vidare inställda.

83. Stockholm—Amsterdam, och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare SVEA, kapt. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, och FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, komma åven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

85. Antwerpen—Stockholm, via Malmö. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, ligger i Antwerpen för lastning på Malmö och Stockholm och afgår så snart hamnarna blifva tillgängliga.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknad ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Adolph Meyer. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

- ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CESAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämd afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Öfver detta och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräver.

Adolph Meyer. Hufvudredare. Göteborg i Januari 1888.

93. London—Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, ligger nu i London under lastning för att afgå med beräkning inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

96. Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer åven under detta års seglitionsår regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångaren EDDA, EMBLA, LOPNA och SKULDA.

97. Wilson-Liniens Stockholm—Hull och vice versa. Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Glasgow, Dundee, Lissabon, Cadix, Marseille, Savona, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Toronto, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Patras, Piræus, Constantinopel samt Boston, Newyork och Philadelphia.

122. Stockholm (Kanalvägen)—Göteborg. Motala Ströms Ångfart-Aktiebolags passagerareångare komma under inestående seglitionsår, i likhet med föregående år, att underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnda platser, genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler, med minst 4 lägenheter hvarje vecka, hvaraf 1 med anlöpande af Mariestad, Hellekis och Lidköping.

GENOM GÖTA KANAL.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å föregående spalt.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å föregående spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Från Göteborg: Från Kristiania: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. hvarje Söndag kl. 4 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norska förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

234. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

Göteborg—London

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. O. M. Ericson, BELE, kapt. C. A. Pettersson, kapt. O. M. Ericson.

242. Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) Granton—Göteborg (hvarannan Fredagsmiddag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

Göteborg—Hull.

244. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

OBS. Smör

föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derfor särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas med genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEFANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTARANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
 268. **Grislehamn—Eckerö.**
 Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdags och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.

270. **Vestervik—Visby.**
 Kongl. Postångfartyget VESTERVIK, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från SOFIA till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
 i Vestervik Hr F. A. FOGELMARCK & SON.
 Angf. SOFIA ligger i Visby. För närvarande omöjligt att underhålla kommunikationen.

301. **Kalmar—Färjestaden.**
 Posten befördas öfver sundet på kälkar.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 e. m.
 Telegram från Malmö den 22 Mars 1888.
 Förbindelsen Malmö—Köpenhamn oregelbunden. »Bryderen» går hvar dag från Malmö kl. 4,15 e. m. och från Köpenhamn kl. 11,15 f. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona kl. 3,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 f. m.
 Telegram från Landskrona den 22 Mars 1888.
 Förbindelsen stängd af is dock förväntas trafiken öppnad närmaste dagarna.

Helsingborg—Köpenhamn
 från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
 från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.
 Telegram från Helsingborg den 22 Mars 1888.
 Förbindelsen för närvarande stängd af is.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
 Telegram från Helsingborg den 22 Mars 1888.
 Förbindelsen obehindrad.
 Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor ntlemdas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr. *Martensens expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*,
 i Landskrona Hr. *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr. *Berger & Romare*, i Helsingör Hr. *Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
 via Landskrona och Helsingborg.
 Förstklassiga Ångfartygen
VESTA och **CERES**
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 Malmö i Mars 1888.
 Kommissionsärer: *G. & L. Beijer.*
 i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
 i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
 i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel**
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
 fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
 » Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
 De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 9,30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
 De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,30 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.).
 Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,30 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7,30 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reisegods og Fraktgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydsland.
 Närmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
 i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.
 Telegram från Korsör den 22 Mars 1888.
 Förbindelsen mellan Korsör—Kiel för närvarande stängd af is.

320. **Korsör—Nyborg.**
 Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
 från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,15 f. m. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 nat.
 » Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m. 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.
 Telegram från Korsör den 16 Mars 1888.
 Förbindelsen mellan Korsör—Nyborg besvärlig men uppehålls med isbåt.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
 Postförande, snabbgående ångare
 från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
 eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
 (gällande från den 1 November 1887)
 för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägar;
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
 för tredjeledens år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjederledens år » 1,25 »;
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller uttryck önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Kommunikationer
 samt
Post- og Telegrafvæsen
 udkommer hver Lördag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 4 Kroner,
 » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
 for Kongeriget Danmark.
 Officielle meddelelser
 om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
 Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingersteder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr. Boghandler *C. W. Stinck*, Amager Torv 33.

Post- og Reise-Haandbog
 for
Kongeriget Danmark.
 Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af *G. Arnkiel* Postexpedient.
 Præis 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoret o. fl. Steder. Annoncer optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
 (ny upplaga 1887).
 Pris 25 öre.
 Requiritas hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
 Restaurant & Cafe
 med moderata priser.
 Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
 Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livré.
 HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
 Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkänd och välbelägn Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
 Obs.! Spåravn passerar Hotellet.
 Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
 Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA
 Stockholm,
 Drottninggatan N:r 25.
 Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
 Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinocnes, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per ombgående mot postförskott.

Gumælius & komp.,
 5 Klara Södra Kyrkogata 5,
 Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clicheer. Lager af färg. I:a Engelsk Valsmassa, Visitkortblanketter och Kartong.
 Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
 OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank
 emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta
 diskontorer växlar och lemna lån;
 beviljar kassakreditiv och reskreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer växlar å utländskt mynt.
 Uti alla bankaffärer behågade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
 i Göteborg
 försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
 hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstampor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
 Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
 Försälvvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porlinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
 Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
 Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör.
 Ryska prima Smörjor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
 H. W. Johns' i New-York fabrikerat af elfadast papp, elfadast Maskinpäckningsmaterialier, Asbestor-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm
 rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.
 Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.
 Kontor Norra Jernvägstorget.
 Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

BILLER & C:ni
 Speditörer & Ångbåtskommissionärer
 Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & Co,
 Stockholm, Nedre Munkbron 1.
 Ångbåtskommissionär,
 ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
 Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.
N. C. Carlsson & Co,
 Ångbåtskommissionärer,
 STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
 ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co
 Stockholm
 Ångbåts-Expedition
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
 Göteborg.
 Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
 Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»
 Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottages och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
 i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Innehafvare HERMAN WARNECKE.
 Kongl. Senehav Nerskan v. Kungälv,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

under byggnad Stations banor
Skala 1:2000000
80 100 Kilom.