

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens aftonpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället till utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm & anonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i anonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till detta blad emottagas; för Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Lösa nummer å 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i anonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till detta blad emottagas; för Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Lösa nummer å 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i anonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till detta blad emottagas; för Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Lösa nummer å 10 öre.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt anonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta anonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm & anonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Lösa nummer å 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i anonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till detta blad emottagas; för Göteborg & Herr Conrad Uggla's kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd.; för half år 1 Rd. 50 öre; för tre månader 1 Rd. 25 öre. — Lösa nummer å 10 öre.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna utsatte järnvägs-tiden, för att erhålla medskrifna stationer tillrädd för hastighet, åkkomst och afgång.

Stationer	minuter	minuter	minuter
Alfva	10	10	10
Alunda	15	15	15
Alunda	20	20	20
Alunda	25	25	25
Alunda	30	30	30
Alunda	35	35	35
Alunda	40	40	40
Alunda	45	45	45
Alunda	50	50	50
Alunda	55	55	55
Alunda	60	60	60

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Största och tydligaste kartan till resor, äfven för turisterna.

F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

Spektion och Ångbåtsstationer

Åk till Stockholm från Hamburg. Pris 15 öre.

Åk till Göteborg från Hamburg. Pris 15 öre.

Åk till Malmö från Hamburg. Pris 15 öre.

Ångbåtsstationer.

Station	Ångbåt	Ångbåt	Ångbåt
Alfva	10	10	10
Alunda	15	15	15
Alunda	20	20	20
Alunda	25	25	25
Alunda	30	30	30
Alunda	35	35	35
Alunda	40	40	40
Alunda	45	45	45
Alunda	50	50	50
Alunda	55	55	55
Alunda	60	60	60

Ångbåtsstationer.

Station	Ångbåt	Ångbåt	Ångbåt
Alfva	10	10	10
Alunda	15	15	15
Alunda	20	20	20
Alunda	25	25	25
Alunda	30	30	30
Alunda	35	35	35
Alunda	40	40	40
Alunda	45	45	45
Alunda	50	50	50
Alunda	55	55	55
Alunda	60	60	60

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.

Ångbåt	Ångbåt	Ångbåt
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10

Kristinehamn—Laxå.

Ångbåt	Ångbåt	Ångbåt
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N: 7.

Tjuogoandra Ärgängen.

Lördagen den 18 Februari 1888.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Kyrkogata och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationer. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 öre för flera. — Annonserpriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel och 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Ölara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der åtecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway routes and stations. Columns include station names (e.g., Göteborg-Falun, Kullsveden-Bisberg, Nässjö-Falköping), distances in sid (miles), and line numbers. Includes a note: 'Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.'

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfver hänvisa till Jernvägstidtblenerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large multi-column table listing stations and steamship routes. Columns list station names, line numbers, and distances. Includes a reference: 'Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.'

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, I, II, III), and other details like Godståg, Snälltåg, and Person.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Upsala m. Storlien med snälltåg, I, II, III), and other details like Godståg, Snälltåg, and Person.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg, I, II, III), and other details like Godståg, Snälltåg, and Person.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, I, II, III), and other details like Godståg, Snälltåg, and Person.

De vid föreningsstationer, mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänses till följande för den eller de linjer, som ett sammanhängande eller afbrytt...

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med vaterstråkena minussiffror.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för Skräddarholm—Lund medföras ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj. No 405 Fredagarna den 9 Mars, 6 April och 4 Maj. No 401 Thorstensdal—Lund medföras ej personvagnar: No 203 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Askersund-Skyllberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Näs-Morshyttan jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att väg gör upphåll om resande finnes att uppbåda eller afstanna.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Sala, Köping, Nora, Hallsberg) and fare rates for different classes of travel.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Hallsberg, Sala, Köping, Nora, Örebro) and fare rates for different classes of travel.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Table showing fares for routes between Stockholm, Örebro, and various stations in Bergslagen and Köping.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for the Frövi-Ludvika railway route, including stations like Ludvika, Gäddede, and Gäddede.

Örebro—Stockholm.

Table showing fares for the Örebro-Stockholm route, including stations like Sala, Köping, and Hallsberg.

Banghammar—Klotens Jernväg.

Table showing fares for the Banghammar-Klotens railway route.

Smedjebackens Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for the Smedjebackens railway route.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for routes between Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Stockholm—Sundbyberg.

Table showing fares for the Stockholm-Sundbyberg route.

Q. Wikern—Möckeln och Stribergrängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table showing fares for routes between Wikern, Möckeln, and Stribergrängens.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for the Sala-Tillberga route.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table showing fares for the Stockholm-Rimbo route.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for routes between Tillberga and Kärrgruvan.

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for routes between Upsala, Lenna, and Norttelje.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table showing fares for routes between Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

ÖBS. Tåg Nr 1 och 8 står vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99.

Additional notes and observations regarding train schedules and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäverna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors, Gefle, Ockelbo, and Upsala.

Table showing fares for routes between Örbyhus and Dannemora, and Dannemora and Orrskog.

Table showing fares for routes between Söderfors and Orrskog, and Orrskog and Söderfors.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Stationerna och returbiljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Dannemora-Harg route.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gefle-Dala route.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföremål m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Östra Wermlands jernväg route.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar route.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagens jernvägar route, including Falun-Göteborg.

§ Hotellet vid Mollerud Jernvägsstation (Bergslagens och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med välbeholdna rum och god restauration.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes and Siljans jernvägar route.

Z. Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo-Norberg route.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Säfsnäs jernväg route.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar, se tab. X.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Obs. De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bortsiffror hänsevä till sticketider för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resandet finnes att applicera eller afvenna.

Table for Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Statens Jernvägs Jernväg No 302 ank. 215, b) No 12 415, c) No 102 831, Westerviks Jernvägs No 4 818, d) S. J. No 821 945, e) No 22 224, Westerviks No 2 152, f) S. J. No 822 892, g) S. J. No 102 848, h) No 325 845, Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 130, k) No 21 206, Westerviks No 3 820, l) S. J. No 11 104, m) No 115 824.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 7:02 och 10:50 f. m. samt 4:52 och 9:35 e. m. Dessatåg står i förbindelse med tåg 4 Bergslagens jernväg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2-dra och 30 öre 3-dje klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table for Oxelövund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table for Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvadberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvadberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Table for Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Möholm, från och med den 1 November 1887.

Table for Mariestad—Möholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

e. Urichehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Urichehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Table for Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 November 1887.

Table for Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Table for Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Skara—Kinnekulle—Veners jernväg, från och med den 15 December 1887.

Table for Skara—Kinnekulle—Veners jernväg, från och med den 15 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.

Table for Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de länar, som vid morgonen angives med understruken minusskrift. Tecknet x betyder att tåg uppehåll om resande önskar att stanna på samma station ansluta.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Vestra Blekinge Jernvägar, frän och med den 15 Februari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Holje-Sandbäck, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 1 Februari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona-Billeberga-Eslöf, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Åhus-Degeberga-Kristianstad, frän och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Degeberga-Åhus, frän och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hörby-Tollarp, frän och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hästveda-Karpalund, frän och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Pris för biljetten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen räknas med understrukna minuter.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utvalda bokstifter hänvisas till faktiska namn för dem eller de linjer, som tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller efterkomma.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köpenhamn, Engelholm, and various intermediate stops.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lund, Trelleborg, and Kjellinge.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Large table showing routes and fares between Köpenhamn, Malmö, and Göteborg via Billesholm. Includes sub-tables for Malmö—Trelleborg and various station connections.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Table showing routes and fares between Helsingborg and Varberg. Includes detailed fare breakdowns for different routes and stations.

Höganäs—Åstorp.

Table showing routes and fares between Höganäs and Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table showing routes and fares between Åstorp and Höganäs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämsa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att det uppgifna eller upptagna...

Tvåden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgnarna anslutas med understrukturerna minutsstift.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underdrifta konduktören vid sist föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afståmningstidpunkt derest icke längre eller kortare afstigning finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemvli å snälltåg.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes and times.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Ätran-Fegen.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing specific fares and conditions.

Fredrikshald-Mellerud, Mellerud-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Sunnanå routes, including station names and fares.

10. Resgäster visiteras och fullbehandlas i Moss på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, listing stations and fares.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, listing stations and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, listing stations and fares.

Änge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Änge-Sundsvall route, listing stations and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, listing stations and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, listing stations and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstävver hänvisas till tilläggstablorna för den eller de linjer, som på morgonen angifes med understruken minusskrift.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstävver hänvisas till tilläggstablorna för den eller de linjer, som på morgonen angifes med understruken minusskrift.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, Wien), route, and fare. Includes a sub-table for 'Biljettpris' with categories like 'från Stockholms Centralstation' and 'från Göteborg'.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tillsvarende mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Tillfälle af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tillsvidare inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm-Visby. Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tillsvidare inställda.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertryckta ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvaradera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å denna spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg-Kristiania. anlöpnande Lysekil, Tången, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Från Göteborg: Från Kristiania: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. hvarje Söndag kl. 4 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan förstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvaradera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck anlöpnande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålls förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg-Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postångarna: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Fredrikshavn. Underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg-London Thorsdagar kl. 10 f. m. London-Göteborg Fredags morgnar.

Göteborg-Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton-Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

Göteborg-Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dessor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsödda med is afkylda rum, och fortskaffas med särskildt afsödda frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull-Boston-Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTEHELLO (3000 tons), OTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Göteborg-Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 268. Gislehamn-Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Gislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.

270. Vestervik-Visby. Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och frakttods.

301. Kalmar-Färjestaden. Postångaren ÖLAND afgår: Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndags, Onsdags, Thorsdags och Lördags kl. 2 e. m., Tisdags och Fredags kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15 e. m.

Landskrona-Köpenhamn från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg-Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m., » Helsingör kl. 10 f. m., 1 f. m. och 6 e. m.

