

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Det nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER som kommer i Stockholm har helgfri lördag och säljes i Prenumerationspriset samt de förmåsta jernvägsstationer. — Annonsen samt de förmåsta jernvägsstationer. — Annonsen samt de förmåsta jernvägsstationer. — Annonsen samt de förmåsta jernvägsstationer.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Table listing railway lines and stations. Columns include line names (e.g., Askersund-Skylb, Bergslagens, Borlänge-Krylbo) and station names (e.g., Göteborg-Falun, Kullsveden-Bisberg, Nässejö-Falköping).

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Lists station names and their corresponding codes (e.g., Aalesund, Acklinga, Adelsö, Agnesberg, etc.).

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and prices for different train classes.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and prices for different train classes.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table D: Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and prices for different train classes.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and prices for different train classes.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till rättbelägna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen anges med understrukna minuter och sekunder.

De med * betecknade stannplatser N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med följa personvagnar: N:o 303 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj. N:o 405 Fredagarna den 9 Mars, 6 April och 3 Maj. N:o 401 Thorstidagarna den 8 Mars, 6 April och 3 Maj.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and passenger statistics (Godståg, Person, Snälltåg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå med), and passenger statistics.

Table H: Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg med), and passenger statistics.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping med), and passenger statistics.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med), and passenger statistics.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg), and passenger statistics.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg), and passenger statistics.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg), and passenger statistics.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Wadstena), and passenger statistics.

Priserna för biljetterna mellan två eller flere banor utifrån biljetterna för den eller de linjer, som...

Obs. De två förordningsstationer mellan två eller flere banor utifrån biljetterna för den eller de linjer, som...

Ticket No 304 medför ej personvagn Thoradagens den 8 Mars, 5 April och 3 Maj. No 406 Månadsgarne den 5 Mars, 3 April och 1 Maj.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Sala, Köping, Nora), distances, and fares for different classes of travel.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Sala, Köping, Nora), distances, and fares for different classes of travel.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), stations, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Frövi-Ludvika, Ludvika-Frövi), stations, and fares.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for routes (Örebro-Stockholm, Stockholm-Örebro), stations, and fares.

Bånghammar—Klötens Jernväg.

Table with columns for routes (Bånghammar-Klötens, Klötens-Bånghammar), stations, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Smedjebackens), stations, and fares.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Nora-Karlskoga, Nora-Ervalla), stations, and fares.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for routes (Stockholm-Sundbyberg), stations, and fares.

Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table with columns for routes (Wikern-Möckelns, Striberg-Grängens), stations, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Sala-Tillberga), stations, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table with columns for routes (Stockholm-Rimbo), stations, and fares.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Tillberga-Kärrgrufvan, Kärrgrufvan-Tillberga), stations, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Upsala-Lenna, Lenna-Norrtälje), stations, and fares.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for routes (Köping-Uttersberg, Uttersberg-Riddarhyttan), stations, and fares.

De vid förre utskriften nämnda tillstånden för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillståndet är upptaget eller aflemnat.

Tviden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 650 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

OBS. Tåg Nr 1 och 8 står vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7.45 f. m.; tåg Nr 4 med tåg till Stockholm kl. 11.30 f. m. för resande resten af tåg Nr 3 med tåg till Stockholm kl. 2.30 e. m. för resande åter ut samt till Stockholm kl. 3.00 e. m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg till Stockholm kl. 6.55 e. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Dannemora, and Orrskog-Söderfors.

X. Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun-Göteborg.

Large table detailing the Bergslagens jernväg routes, including Falun-Göteborg, Falun-Filipstad, and Falun-Daglösen. Includes various station names and ticket prices.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågombuden till uppmarksamma.

Text providing additional information and notices regarding train services and station operations.

Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1887.

Table for Dannemora-Harg route, showing station names and ticket prices.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 November 1887.

Table for Gefle-Dala route, detailing stations and ticket prices.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Östra Wermlands jernväg route, listing stations and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar route, showing station names and ticket prices.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernväg, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernväg route, detailing stations and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table for Krylbo-Norberg route, listing stations and ticket prices.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Säfsnäs jernväg route, showing station names and fares.

Vertical text on the right side of the page, likely a notice or advertisement, mentioning 'Obs. De vid för- och anslutningsstationer mellan två eller flera banor utskilda bokstaver hänvisar till tillbehörerna för den eller de infor, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör vippelull om resande finnes ut upptagna eller ofrånna.'

Table for Z. Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Statens jernvägs järnvägar No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 881, Westerviks jernvägar No 4 818, d) S. J. No 321 945, e) No 22 254 och Westerviks No 2 156, f) S. J. No 327 308, g) S. J. No 102 afgår 845 h) No 325 844 och Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 130, k) No 21 295, Westerviks No 3 330, l) S. J. No 21 184, m) No 115 822.

Statens jernvägs järnvägar No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 881, Westerviks jernvägar No 4 818, d) S. J. No 321 945, e) No 22 254 och Westerviks No 2 156, f) S. J. No 327 308, g) S. J. No 102 afgår 845 h) No 325 844 och Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 130, k) No 21 295, Westerviks No 3 330, l) S. J. No 21 184, m) No 115 822.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvadberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvadberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Utrichehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 15 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 15 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Kalmar to Emmaboda via various stations like Torneby, Smedby, and Nybro.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Nybro to Säfsjöström via stations like Örnsjö, Brånahult, and Målerås.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Karlskrona to Wislanda via stations like Grimsöf, Torne, and Ulfö.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Karlskrona to Solvesborg via stations like Mörum, Sandbäck, and Gammalstorp.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Wislanda to Bolmen via stations like Målskog, Ryssby, and Tutaryd.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Kristianstad to Immeln via stations like Rödalen, Båby, and Skarpås.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Kristianstad to Hessleholm via stations like Rönne, Attarp, and Widsjö.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Kristianstad to Åhus via stations like Horns, Widsjö, and Rönne.

Gårds Härauds och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Gårds Härauds to Hör-Hörby-Tollarp via stations like Ripa, Hernestad, and Skjettlånga.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Hästveda to Karpalund via stations like Glimminge, Broby, and Vanås.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Sölvesborg to Kristianstad via stations like Gualöv, Becksåskog, and Pjelmåke.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Ystad to Eslöv via stations like Svinstorp, Tomellilla, and Esperöd.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Malmö to Ystad via stations like Södervärn, Hindby, and Oxie.

Böringe-Östratorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Böringe to Östratorp via stations like Jerrestad, Tomarp, and Gärsås.

Cimbrishamn-Tomellilla jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Cimbrishamn to Tomellilla via stations like Jerrestad, Tomarp, and Gärsås.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Landskrona to Helsingborg via stations like Eslov, Billeberga, and Tågarp.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Helsingborg to Hessleholm via stations like Ramlösa, Gantofta, and Wallåkra.

Billeshölm-Bjuf.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Måndag, Onsdag, Fredag'. Rows list routes from Billeshölm to Bjuf via stations like Ramlösa, Gantofta, and Wallåkra.

Pris för biljetter med 1st. 600 på 6000 och 1st. 1000 på 10000. De öfriga biljetterna med 1st. 1000 på 10000 och 1st. 2000 på 20000.

OBS. De öfriga biljetterna med 1st. 1000 på 10000 och 1st. 2000 på 20000. Tecknet X betyder att biljetten endast är tillämplig för resande till eller från stationerna i den nämnda riktningen.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.' listing routes from Landskrona to Engelholm.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Kilom.' listing routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Table for Köpenhamn—Malmö—Göteborg routes, including sub-sections for 'Personafgifter från Malmö' and 'Personafgifter från Billesholms grufva'.

Table for Malmö—Trelleborg routes, including sub-sections for 'Personafgifter från Billesholms grufva' and 'Personafgifter från Trelleborg'.

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Table for Helsingborg—Varbergs routes, including sub-sections for 'Helsingborg—Varberg' and 'Varberg—Helsingborg'.

Table for Helsingborg—Varbergs routes, including sub-sections for 'Helsingborg—Varberg' and 'Varberg—Helsingborg'.

Höganäs—Åstorp.

Table for Höganäs—Åstorp routes, including sub-sections for 'Höganäs—Åstorp' and 'Åstorp—Höganäs'.

Åstorp—Höganäs.

Table for Åstorp—Höganäs routes, including sub-sections for 'Åstorp—Höganäs' and 'Höganäs—Åstorp'.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokafskrifver hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:15 på morgonen angifves med understrukna minuttiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Höganäs—Åstorp.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes, including station names, distances, and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag.

Table for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing station connections and fares.

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including station names, distances, and fares.

1 Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2 Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes snälltåg.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, detailing station connections and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, detailing station connections and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Main table for Kilafors-Stugsund route, including station names, distances, and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Main table for Stockholm-Wärtan route, including station names, distances, and fares.

Bantågen göra uppehåll vid Stallsållstergården och Legvickskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid förseningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänföra till hållplatserna för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplåpa eller afse.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, Wien), route, and fare. Includes a sub-table for 'Biljettpris' with columns for 'från Stockholms Centralstation' and 'från Göteborg'.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tills vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lasttåg. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Oxelösund till Hangö hvarje Onsdag och återvänder från Hangö hvarje Lördag efter bantågets ankomst.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Vinterturer. Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tills vidare inställda.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å denna spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Från Göteborg: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. Från Kristiania: hvarje Söndag kl. 4 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuelt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

243. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Doosor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedd med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvågsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

246. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius.

ÅNGBÅTSTURER

268. Grislehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation. emellan Vestervik—Visby.

Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

301. Kalmar—Färjestaden. Postångaren ÖLAND afgår: Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midt., 2,15 och 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör. Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m., » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga Ångfartygen VESTA och CERES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

320. Korsör—Nyborg. Ångfartyg afgår i förbindelse med bantågen: Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,16 f.m. 3,45 o. 9,35 e.m. samt 12,10 nat.

330. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å stats och de enskilda jernvägarne;

ANNONSER. Norges Communicationer samt Post- och Telegrafväsen ndkommer hvar Lördag. Abonnementsprisen er: För hele Aaret..... 4 Kroner,

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

307. I bokhandeln säljes: Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1887). Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen (gällande från den 1 November 1887) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar. Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes därstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).

ARMATUR MANOMETRAR GLASRÖRSKRANAR VENTILER KRANAR INJEKTORER REGULATORER SMÖRJAPPARATER PULSOMETER EJEKTORER M.M.

HANS MANNSTAEDT INNEHAFVARE AF SCHÄFFER & BUDENBERGS KOMMISSIONSLAGER. 30 FREDSGATAN, STOCKHOLM, FREDSGATAN 30.

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm. Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 proc. ränta

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvän för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.

BILLER & C:ni Speditörer & Ångbåtskommissionärer Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron 1. Ångbåtskommissionär, ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

N. C. Carlsson & C:o, Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o Stockholm Ångbåts-Expedition rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m., Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab» Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottages och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE. Kongl. Svenske och Norske v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionssaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Norrmans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

