

Stt nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt ä de förnämsta jernvägsstationerna. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der åtecknade prenumeranter inom hufvudstaden. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names, line numbers, and distances. Examples: Askersund-Skylb-Lerb., Bergslagens., Borlänge-Krylbo (Södra Dal.), Borås-Herrljunga.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns list station names, line numbers, and distances. Examples: Aalesund, Acklinga, Adelsö, Agneshög, Ahlby (Ulfundasjön), Ahlstedt.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table A (continued): Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tåtbladerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen anslutnings med understruken minutsiffror.

De med * betecknade båtstegen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med föra ej personvagnar Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. N:o 303 Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. N:o 405 Fredagarna den 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. N:o 401 Thorstidagarna den 6 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 6 April och 3 Maj 1888.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Malmö to Stockholm, including prices and schedules for various stations like Malmö, Lund, Helsingborg, and Stockholm.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Göteborg to Stockholm, listing stations such as Göteborg, Alingsås, and Stockholm, with associated fares and timetables.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Laxå to Charlottenberg, showing prices and schedules for stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Charlottenberg to Laxå, detailing fares and departure times for various stops.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Falköping to Nässjö, listing stations like Falköping, Nässjö, and Göteborg.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Nässjö to Falköping, showing prices and schedules for stations like Nässjö, Falköping, and Göteborg.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes between Hallsberg and Mjölby, including prices and timetables for stations like Hallsberg, Mjölby, and Skövde.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Wadstena to Fogelsta, listing stations like Wadstena, Fogelsta, and Skövde.

Askersund-Sköfde-Leråbäck, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Askersund to Skövde and Leråbäck, showing prices and schedules for stations like Askersund, Skövde, and Leråbäck.

Näs-Morshyttte jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Näs to Morshyttte, listing stations like Näs, Morshyttte, and Skövde.

Skövde-Karlsborg, från och med den 1 November 1887.

Table of train routes from Skövde to Karlsborg, showing prices and schedules for stations like Skövde, Karlsborg, and Leråbäck.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utställda bokstaver betecknar att tåg går upp till och resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utställda bokstaver betecknar att tåg går upp till och resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utställda bokstaver betecknar att tåg går upp till och resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utställda bokstaver betecknar att tåg går upp till och resande finnes att uppträffa eller afkomma.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Table with columns for station names (Stockholm, Westerås, Bergslagens, Köping, Hult), ticket types (Afgifter till och från Stockholm), and prices for different classes (I, II, III).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm), ticket types (Afgifter till och från Örebro), and prices for different classes (I, II, III).

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Nora, Erwalla), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg), ticket types (Persontåg), and prices for different classes (I, II, III).

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table with columns for station names (Wikern, Möckeln, Striberg, Grängens), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket types (Afgifter till och från Sala), and prices for different classes (I, II, III).

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan), ticket types (Afgifter till och från Tillberga), and prices for different classes (I, II, III).

S. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norrtelje), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket types (Pris å bilj. fr. Köping), and prices for different classes (I, II, III).

T. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket types (Pris å biljett från), and prices for different classes (I, II, III).

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstanna.

Obs. Till den från och med kl. 6.00 på aftonen minuter med understrukna minuter.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstanna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table S: Train schedules for the Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table S (continued): Additional train schedules and fare details for the lines mentioned in S.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Tur- och retur-biljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Table T: Train schedules for the Dannemora-Harg line, including station names and fares.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Table T: Detailed train schedules for the Gefle-Dala line, including station names, departure times, and fares.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table U: Train schedules for the Östra Wermlands railway, including station names and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Table W: Train schedules for the Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags railways, including station names and fares.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Table X: Detailed train schedules for the Bergslagens railway line between Falun and Göteborg, including station names, departure times, and fares.

Filipstad—Daglösen.

Table X (continued): Train schedules for the Filipstad-Daglösen section.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table Y: Train schedules for the Södra Dalarnes and Siljan railways, including station names and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table Y (continued): Train schedules for the Krylbo-Norberg line.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table Y (continued): Train schedules for the Säfsnäs railway.

a) I förbindelse med blandade tågen & Bergslagens jernvägar, se tab. X.

55 öre på morgonen angifves med underrubrikerna mörkblått.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstävorna betecknar de tåg som resande kan utstiga på eller till.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Göteborg, Örebro, Hallberg, and Från Pålshoda (E, F).

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalle, Ryr, Grunnebo, Öxnered (X), and Från Wenersborg.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Sjöbo, Nyköping, and Från Flen.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås (D), Fristad, and Från Herrljunga (E, F, G).

Borås—Svenljunga (Kinds Hårsås Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Söndregå, and Från Borås.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Warberg (H), Tofta, and Fr. Borås (A).

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm (C, D, Z), Skärkind, and Från Westervik.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Ulricehamn, Lörå, and Fr. Wartofta (H).

f. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Näsjö, Oskarshamn, and Fr. Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholm (E, F), Julia, and Från Mariestad.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stenstorp (E, F, G), Dala, and Från Hjo.

h. Wexjö—Alfvea, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö (H), Råppe, and Från Alfvea (C, D).

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Lidköping (C), Wininga, and Fr. Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Hvetlanda, Myresjö, and Från Säfsjö (C, D).

c. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping (b), Lovfene, and Från Häkatörp.

h. Wexjö—Alfvea, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö (H), Råppe, and Från Alfvea (C, D).

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 15 December 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skara, Götene, and Från Kinnekulle.

h. Wexjö—Alfvea, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö (H), Råppe, and Från Alfvea (C, D).

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Sunna, and Från Wexjö (H).

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsett till tillbehör till nämnda till tillbehör om resande ämnas att uppgå till ett eller flera tåg. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid samma station anslutna. Tiderna från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Emmaboda, and various intermediate stops.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sölvesborg, Kristianstad, and various intermediate stops.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Säfsjöström, and various intermediate stops.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ystad, Eslöv, and various intermediate stops.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Wislanda, and various intermediate stops.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Ystad, and various intermediate stops.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Sölvesborg, and various intermediate stops.

Böringe-Östratorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Böringe, Östratorp, and various intermediate stops.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wislanda, Bolmen, and various intermediate stops.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Eslöv, Landskrona, Helsingborg, and various intermediate stops.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Immeln, and various intermediate stops.

Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Helsingborg, Hessleholm, and various intermediate stops.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Hessleholm, and various intermediate stops.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristianstad, Åhus, and various intermediate stops.

Gårds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Åhus, Degeberga, Kristianstad, and various intermediate stops.

Tollarp-Hörby-Hör.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tollarp, Hörby, Hör, and various intermediate stops.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hästveda, Karpalund, and various intermediate stops.

Pris från och med kl. 6.00 på ofvonen till och med kl. 5.50 på natten samt med kl. 6.00 på ofvonen till och med kl. 5.50 på natten samt med kl. 6.00 på ofvonen till och med kl. 5.50 på natten...

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskatta bokföreskrifter hänvisas till tilläggstafelerna för den eller de linjer, som tekniskt behövs utskiljas från de öfriga linjerna. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande jämtes att uppgått eller aflymna.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Pris & bilj.'. Lists routes from Landskrona to Engelholm with prices and daily schedules.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen'. Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjeflinge with prices and daily schedules.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Large table for the Copenhagen-Malmö-Göteborg route. Includes sub-sections for 'Malmö—Trelleborg' and 'Trelleborg—Kjeflinge'. Contains detailed fare and schedule information for various stations and routes.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Varberg—Helsingborg.

Table for the Helsingborg-Varberg route. Includes sub-sections for 'Helsingborg—Varberg' and 'Varberg—Helsingborg'. Contains detailed fare and schedule information for various stations and routes.

Höganäs—Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table for the Höganäs-Åstorp route. Contains detailed fare and schedule information for various stations and routes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstödfer hänvisas till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande vill uppträffa eller afstema.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen användes med understrukna minutsifvor.

Stannar endast för resande af eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska åfå denna underdrifta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämningdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, listing stations, distances, and fares for various train classes.

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing stations and fares.

Kinnared-Fegen.

Table for Kinnared-Fegen route, showing stations and fares.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing stations and fares.

Fegen-Ätran.

Table for Fegen-Ätran route, showing stations and fares.

Ann. Endast 3-dje klassens personvagnar framföres i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Mellerud-Sunnanå and Sunnanå-Mellerud.

1 Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2 Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, showing stations and fares.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing stations and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, showing stations and fares.

Änge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Änge-Sundsvall route, showing stations and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing stations and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing stations and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuteriför.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafven hvarsin till hvarstället för den eller de instör, som på samma station ansluter. Teckenet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upphålla eller afvenna.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, Wien), route, and fare. Includes a sub-table for 'Biljettpris' with columns for 'från Stockholms Centralstation' and 'från Göteborg'.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare och lastång. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermiddag.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau-Vestervik. Stockholm-Libau. Ångaren BURIK, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Ångf. KLINTHAMN, kapt. Aug. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby hvar Lördag kl. 9 e. m.

91. Stockholm-Oporto-Lissabon och retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härnäst öfverst å denna spalt. SALT SJÖN. 176. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)-Waxholm.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvik. Afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg-Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Gröbbedad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Från Göteborg: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. Från Kristiania: hvarje Söndag kl. 4 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg-Hamburg och retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg-London London-Göteborg. Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg-Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton-Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin. Salong och hytter midskepps. Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg-Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedd med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull-Boston-Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLIEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTEHELLO (3000 tons), OTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.

245. Göteborg-Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn-Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation. emellan 270. Vestervik-Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

301. Kalmar-Färjestaden, Kalmar-Borgholm, Kalmar-Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår: Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.

Landskrona-Köpenhamn från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg-Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m., Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m. Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

(Forts.)

Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CEEES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reiseseds finder Sted:

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)

Korsör—Nyborg. Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen: Från Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e.m. samt 12.10 nat. » Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f.m. 1.40 o. 6.10 e.m. samt 12.45 nat.

Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Östra Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

ANNONSER. Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen adkommer hver Lördag. Abonnementsprisen er:

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända och välbelägena Hotel

HOTEL SKANDIA Stockholm. Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation,

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkärlare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Helsingborg—Hesleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 December 1887.

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm. Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 proc. ränta

Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1887). Pris 25 öre. Requiriters hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen (gällande från den 1 November 1887) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar. Pris: 50 öre.

Förlaringar öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända och välbelägena Hotel

HOTEL SKANDIA Stockholm. Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation,

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkärlare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Helsingborg—Hesleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 December 1887.

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm. Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 proc. ränta

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 proc. ränta

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna häckomst.

J. G. STENBERG & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron 1. Ångbåtskommissionär, ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

N. C. Carlsson & C:o, Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o Stockholm Ångbåts-Expedition rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottages och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

SVART GRANIT i rå sten önskas. Tillsänd mindre prof till Marmorverket Allagen, Westfalen.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretagning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARŊCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

