

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« atkommer i Stockholm hvor helgri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 ore för rad om 3 bokstäfver petittrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdemålet 3 år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab.	X	Kullsveden—Bispberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	
Bergslagernas.....	D 5 D	X	Göteborg—Stockholm.....	D 3 D	F	Köping—Hult	D 4 D	M	Nässjö—Oskarshamn	D 6 D	I
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)	D 5 D	Y	Hallsberg—Motala—Mjölb.y.	D 3 D	I	D:o — Uttersberg	D 4 D	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	D 6 D	Å
Borås—Herrljunga.....	D 6 D	d	Hallsberg—Örebro	D 4 D	L	Landskrona—Engelholm	D 8 D	q	Pålsb.—Finspong—Norsh...	D 6 D	Z
Borås—Svenljunga.....	D 6 D	d	Halmstad—Nässjö	D 9 D	u	Landskrona—Helsingborg	D 7 D	o	Sala—Tillberga	D 4 D	M
Bräcke—Sollefteå	D 9 D	ä	Halmstad—Warberg	D 9 D	v	Laxå—Charlottenberg	D 8 D	G	Siljans	D 5 D	Y
Bånghammar—Kloten.....	D 4 D	O	Helsingborg—Halmstad	D 9 D	v	Lidköping—Håkantorps	D 6 D	c	Skara—Kinnekulle—Venerns	D 6 D	t
Börringe—Östratorp.....	D 7 D	m	Helsingborg—Hessleholm	D 7 D	p	Lidköping—Skara—Stenst...	D 6 D	b	Skåne—Halland	D 8 D	b
Charlottenberg—Laxå	D 3 D	G	Hjo—Stenstorp	D 6 D	a	Ljusdal—Delsbo	D 9 D	z	Sköfde—Karlsborg	D 3 D	K
Cimbrishamn—Tomellila.....	D 7 D	n	Hvetlanda—Säfsjö	D 6 D	g	Lund—Kjefinge	D 8 D	r	Smedjebackens	D 4 D	O
Dalslands/Fredriksh—Sunnanå	D 9 D	v	Hästveda—Karpalund	D 7 D	l	Lund—Trelleborg	D 8 D	r	Stockholm—Göteborg	D 2 D	E
Dannemora—Harg	D 5 D	S	Hör—Hörby—Tollarp	D 7 D	l	Malmö—Billesholm	D 8 D	s	D:o — Malmö	D 2 D	C
Degerfors—Striberg.....	D 4 D	Q	Kalmar—Emmaboda	D 7 D	i	Malmö—Stockholm	D 3 D	D	D:o — Rimbo	D 4 D	R
Falköping—Nässjö	D 3 D	H	Karlsborg—Sköfde	D 3 D	K	D:o — Trelleborg	D 8 D	s	D:o — Storlien	D 2 D	A
Fegen—Åtran	D 9 D	u	Karlshamn—Sölvesborg	D 9 D	z	D:o — Ystad	D 7 D	m	D:o — Sundbyberg	D 4 D	M
Filipstad—Daglösen	D 5 D	X	D:o — Wislanda	D 7 D	k	Mariestad—Moholm	D 6 D	Ö	D:o — Westerås—Bergsl.	D 4 D	M
D:o — Norra Bergslags	D 5 D	W	Karlskrona—Wexiö	D 6 D	h	Mellersta Halland	D 8 D	t	D:o — Wärtan	D 9 D	ö
Finspong—Norsholm	D 6 D	Z	Kinnarum—Fegen	D 9 D	u	Nora—Ervalla	D 4 D	P	D:o — Örebro	D 4 D	M
Frövi—Ludvika	D 4 D	O	Kilaf:s—Söderh:n—Stugs:nd	D 9 D	å	D:o — Karlskoga	D 4 D	P	Storlien—Stockholm	D 2 D	A
Gefle—Dala	D 5 D	T	Kristianstad—Hessleholm	D 7 D	l	Nordmark—Klarelfvens	D 5 D	W	Stiberg—Grängen	D 4 D	Q
Gefle—Ockelbo	D 5 D	S	D:o — Immeln(Glimakra)	D 7 D	l	Norsh.—Westervik—Hultfr.	D 6 D	Ä	Ange—Sundsvall	D 9 D	ä
Gotlands	D 9 D	y	D:o — Åhus	D 7 D	l	Sundsvall—Änge	D 9 D	ä	Örbyhus—Dannemora	D 5 D	S
Gärds Härad:s	D 7 D	l	Krylbo—Norberg	D 5 D	Y	Säfsnäs	D 5 D	Y	Örebro—Hallsberg	D 4 D	L

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellen)

Aalesund Brogård Fagerhult Gustafberg 184 Högland Kärsta Kärsta Medevi Piteå Skytteholm
Akklinga Brokland Fagersanna Gustafsfors Högom Kärssjöfors Kärssjöfors Mehede Porla Skyttetorp
G. G.

Acklinga	a	Brokind	Fagersund	B	Gustafstors	Högom	å	Kärgrunfvn	M, Y
Adelsö		Bromma	Fagersta	G	Gustafsvik	Högsjö	E, F	Kärsgatan	Mehed
Agnesberg	X	Bromölla	t	Gärfjärden	184	Högtorp	K	Kärsgatan	Mellanmjö
Ahlby(Ulfasundasjön)		Brovallen	A	Falerum	Å	Gytorp	P	Kärsgatan	Mellerud
Ahlstad	r	Brottby	Falkenberg	t	Gävtorp	Hökedalen	v	Kärsgatan	X, v
Ahlviken		Brando	Falköping	C, D, l	Gävtorp	Hököpinge	s	Kärsgatan	Mellösa
Albano	ö	Bransberg	Falun	T	Gångsätra	Hör	C, D, l	Kärsgatan	Mjöhult
Alby	A	Brastorp	I	Faringe	G	Gårö	l	Kärsgatan	Mjölbyp
Albey		Bruzaholm	f	Fegen	R	Gårdviken	Hörby	Kärsgatan	C, D, I
Albæk	b	Brygga	Fellingabro	M	Gällö	Hörk	O	Kärsgatan	Qvarsebo
Alfvesta	C, D, h	Brålanda	X	Hörken B:s	X, Y	Gärnsås	A	Kärsgatan	Qvidinge
Aliagås	E, F	Brånahult	X	Hörvän	n	Hörle	u	Kärsgatan	Ä
Allmåna gränden	191	Bräcke	i	Högsäter	b	Igelsta	C-F	Kärsgatan	Prestköp
Bränarp	R	Brenneda	p	Igelstorp	K	Igelsta	E, F	Kärsgatan	Skä
Almunge		Bängbro	t	Iggelstorp	199-245	Iggesund	K	Kärsgatan	Edeby
Almvik	Ä	Bånghammar	O	Iggelstorp	b	Iggesund	G	Kärsgatan	Prästebakke
Aloster	G	Burgsvik	O	Iggelstorp	W	Iggesund	A	Kärsgatan	Mellerud
Amsterdam		Butle	y	Iggelstorp	H	Iggelstorp	v	Kärsgatan	Mellösa
Andersbenning	Y	Byalla	A	Iggelstorp	Immeln	Iggelstorp	A	Kärsgatan	Mjöhult
Ä	Bältnäs	Finspong	Z	Iggelstorp	Laholm	Iggelstorp	t	Kärsgatan	Mjölbyp
Annefors	Y	Bäckefors	Finsta	R	Hackefors	Iggelstorp	s	Kärsgatan	C, D, I
Ä	Bäddarö	Fiskaboda	R	Hackefors	Höglö	Höglö	l	Kärsgatan	Qvarsebo
Ä	Bällstabro	Fittja	R	Hackefors	Höglö	Höglö	M	Kärsgatan	Qvidinge
Ange	C, D	Fiskeby	O	Hackefors	Höglö	Höglö	N	Kärsgatan	Ä
Ä	Bästad	Fiskebäckskil	t	Hackefors	Höglö	Höglö	A	Kärsgatan	Prestköp
Ankarssruin	Ä	Bäckefors	f	Hackefors	Höglö	Höglö	F	Kärsgatan	Skä
Annefors	Y	Fjellbacka	199	Hagfors	W	Jakobsberg	M	Kärsgatan	Edeby
Ä	Bäddarö	Fjelkinge	l	Hagfors	304, 307	Jakobsberg	304, 307	Kärsgatan	Prästebakke
Ä	Bällstabro	Fjäderholmarne	r	Hallsta	Ä	Jemshög	g	Kärsgatan	Mellerud
Antwerpen	245	Fjärdebergsslät	r	Hallsta	Jenny	Jemshög	A	Kärsgatan	Mjöhult
Ä	Bökefors	Flen	C-F	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	J	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Floboda	E, F	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	A	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	E, F	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	d	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	i	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	ä	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Böketofta	Fors	s	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	o	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	t	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	p	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	o	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börlinge	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Börseryd	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög	q	Kärsgatan	Mjölbyp
Ä	Bökefors	Fors	z	Hallsta	Jerfåsö	Jemshög</td			

— Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Stockholm med snälltäg, blandad tåg.	Från Stockholms Cen- tralstation			Godstg			Personl.			Snälltg			Godstg			Personl.			Snälltg			Godstg			Personl.			Snälltg									
	I	II	III	I	II	III	N 232	N 444	N 234	N 236	N 238	I	II	III	N 232	N 444	N 234	N 236	N 238	I	II	III	N 301	N 303*	N 101	N 105	N 103	I	II	III	N 5	N 3					
7 — — 0,50 0,40 0,25	d	Järfla	528	—	906	1107	319	534	729	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20			
19 — — 1,85 1,00 0,70	d	Tureberg	604	—	980	1181	343	554	808	8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	0,50	0,35	0,20	0,60	0,45	0,30	0,50	0,35	0,20	0,60	0,45	0,30	0,50	0,35	0,20	0,60	0,45	0,30			
24 — — 1,70 1,80 0,85	d	Wasby	624	—	941	1216	355	604	822	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,25	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,25	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,25	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50			
32 — — 2,25 1,70 1,15	d	Rörsbergs	650	—	955	1246	410	617	841	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85				
37 — — 2,80 1,95 1,30	d	Märsta	710	—	1004	114	421	626	857	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30			
49 — — 3,45 2,60 1,75	d	Knifsta	748	Godstg	1024	—	156	442	646	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85				
59 — — 4,15 3,10 2,10	d	Bergsbrunna	820	N 446	1044	—	284	508	702	947	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70		
66 5,65 4,00 3,60 2,85	Till	Uppsala (R, S)	886	III	1056	1125	258	514	715	1004	1111	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70	2,90	1,95	1,70	3,40	2,55	1,70	
79 — — 4,15 2,80	d	Wänge	514	1154	425	748	59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	506	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	506	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	506	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	506	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10
86 — — 4,55 3,05	d	Åland	616	1206	405	806	66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,85	2,30	506	5,65	4,00	2,65	3,50	2,85	506	5,65	4,00	2,65	3,50	2,85	506	5,65	4,00	2,65	3,50	2,85	506	5,65	4,00	2,65	3,50	2,85
100 — — 5,25 3,50	d	Wittinge	705	1228	589	822	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	506	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	506	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	506	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65			
107 — — 5,65 3,75	d	Morgongäfva	739	1239	604	846	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	506	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	506	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	506	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95			
113 — — 5,95 4,00	d	Hely	820	1250	649	846	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	506	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	506	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	506	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40			
128 — — 6,75 4,50	Till	Sala (M)	902	113	719	910	111	9,45	7,80	4,75	8,70	7,80	5,85	506	9,45	7,80	4,75	8,70	7,80	5,85	506	9,45	7,80	4,75	8,70	7,80	5,85	506	9,45	7,80	4,75	8,70	7,80	5,85			
138 — — 7,25 4,85	d	Brodöbo	1006	143	826	932	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	506	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	506	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	506	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85			
150 — — 7,90 5,25	d	Rosshyttan	1050	203	905	953	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	506	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	506	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	506	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70			
161 — — 8,45 5,65	Till	Krylbo (Y)	1120	223	926	1010	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	506	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	506	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	506	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10			
165 — — 8,70 5,80	d	Jularbo	1120	241	—	156	442	646	1024	1111	159	13,55	9,65	6,40	11,25	8,35	5,60	13,55	9,65	6,40	11,25	8,35	5,60	13,55	9,65	6,40	11,25	8,35	5,60	13,55	9,65	6,40	11,25	8,35	5,60		
171 — — 9,00 6,00	d	Forsa	1120	252	—	156	442	646	1024	1111	171	14,55	10,30	6,80	12,20	9,00	6,00	14,55	10,30	6,80	12,20	9,00	6,00	14,55	10,30	6,80	12,20	9,00	6,00	14,55	10,30	6,80	12,20	9,00	6,00		
179 — — 9,40 6,30	d	Morshyttan (D)	1120	267	307	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10																		

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Fr. Klom. mkr.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.						Godst. Person	Person	Godst. Person	Person	Godst. Person	Person	Bl. tåg.	Snällt.	
	I	II	III	I	II	III									
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	N 404	N 124	N 194	N 406	N 196	N 198	N 202	N 6	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	p Arlöf(s)	715	700	1020	1125	140	565	300	
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (L, s)	740	858	1082	1161	151	607	806	
—	—	—	—	—	—	—	Från Lund	755	720	902	1040	1207	159	615	
822	—	—	—	—	—	—	Från Lund	817	784	916	1054	1229	211	629	
842	26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,05	p Örtofta	921	744	—	—	124	215	635
842	34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf(m, o)	949	805	—	—	159	288	626
856	26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,05	Till Eslöf(m, o)	1014	821	—	—	225	248	711
856	34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Från Eslöf	1064	836	—	—	311	—	723
856	44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	p Stehag	1129	865	—	—	346	—	742
856	54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,55	1,90	p Hör (U)	1209	929	—	—	448	—	822
906	63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	Till Tjörnarp	1245	939	—	—	528	—	822
906	68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	Till Södalsala	103	949	—	—	550	—	822
906	83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (L, p)	128	1012	—	—	625	—	822
906	92	—	—	—	—	—	Från Hessleholm	169	1027	—	—	700	—	822	
1042	102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	p Balingslöf	230	1043	—	—	731	—	822
1122	113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,45	4,00	p Hästveda (L)	310	1102	—	—	811	—	822
1122	125	—	—	—	—	—	Från Hästveda (L)	325	1124	Godst.*	Person	921	928	627	
1122	134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	426	1204	III	II	111	1015	1026
1122	144	—	—	—	—	—	Från Elmhult	516	1210	528	503	628	—	628	
1122	150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	Till Liatorp	628	1237	613	529	628	—	628
1122	168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	Till Wislunda (K)	724	114	704	604	628	—	628
1122	182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alvesta (H)	822	1238	736	628	628	—	628
1122	194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	p Gåvatorp	—	—	200	807	638	728	628
1122	213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	Till Lidsås	—	—	226	827	700	816	628
1122	229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	Till Stockaryd	308	1097	743	—	—	—	628
1122	252	—	—	—	—	—	Från Stockaryd	338	1100	816	—	—	—	628	
1122	258	—	—	—	—	—	Till Säfsjö (g)	359	1200	841	—	—	—	628	
1122	268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	427	112	928	N 322	N 22	—	628
1122	280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	Till Solberga	530	1080	—	—	—	—	628
1122	284	24,85	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	Till Flisby	555	1049	642	1049	—	—	628
1122	292	24,85	17,15	10,40	20,45	15,35	10,25	Till Åneby	626	1114	708	1100	—	—	628
1122	304	25,80	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	Till Frimärbyd	630	1043	708	1100	—	—	628
1122	306	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	Till Gripenberg	655	1030	708	1100	—	—	628
1122	320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	Till Tranås	672	114	708	1100	—	—	628
1122	322	28,20	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	Till Sommen	686	114	708	1100	—	—	628
1122	341	29,00	20,50	12,85	23,90	17,90	11,95	Till Boxholm	692	114	708	1100	—	—	628
1122	349	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	Till Stälnsås	702	114	708	1100	—	—	628
1122	357	30,80	21,45	13,00	25,00	18,50	12,50	Till Mjölby (I)	710	114	708	1100	—	—	628
1122	363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	Till Mjölby	609	114	708	1100	—	—	628
1122	367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	Till Mantorp	623	922	708	1100	—	—	628
1122	377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	Till Bankerberg	657	112	922	1012	—	—	628
1122	382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	Till Malmstätt	662	112	922	1012	—	—	628
1122	389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	740	1210	417	210	720	1148	628
1122	400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	Till Rystad	808	1233	446	230	728	—	628
1122	407	34,60	24,45	15,00	25,50	21,40	14,25	Till Gistad	818	1250	508	242	809	—	628
1122	413	35,15	24,80	15,20	25,90	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z)	821	1270	528	242	822	—	628
1122	417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	836	1270	528	242	822	—	628
1122	422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	Till Okna	856	1270	528	242	822	—	628
1122	427	36,30	25,65	15,80	29,80	22,45	14,95	Till Eksund	868	1270	528	242	822	—	628
1122	430	36													

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Täg afg. från Söderhamn.....	520	—	850	Personstg afg. fr. Stockholm.....	845	515	
» p. Bolnäs.....	645	—	1030	ank. till Upsala.....	1058	718	
» ank. till Ockelbo.....	830	—	211	Snälltg afg. fr. Stockholm.....	1010	—	
» ank. till Ockelbo.....	830	—	211	ank. till Upsala.....	1125	—	
Kil. pris från Ockelbo.....	II III	Från Ockelbo (A).....	N° 3 N° 5	N° 17	Kil. pris från Upsala.....	II III	
Dagligen.....	850	—	240	Från Gefle (A).....	1140	720	
Personst. Bl. tåg. Godstg.....	850	—	240	Från Gefle (A, R).....	1148	742	
Pris från Ockelbo.....	II III	Dagligen.....	Från Gefle (A).....	N° 4 N° 2	Dagligen.....	Från Gefle (A).....	
10 0,60 0,40	d Kolforsen.....	910	—	310	Från Gefle (A, R).....	1140	720
16 1,00 0,65	d Råhällan.....	928	—	395	d Gamla Upsala.....	1148	742
21 1,30 0,85	d Osättfors.....	935	—	400	d Stor-Wreta.....	1202	820
30 1,80 1,20	d Åbyggeby.....	958	—	435	d Wattholma.....	1216	820
34 2,05 1,40	d Forshaga.....	—	—	d Skyttorp.....	1227	824	
35 2,30 1,55	d Strömsbro.....	1002	—	26 1,60 1,05	d Wendel.....	1247	900
Till Gefle (T).....	1010	—	458	d Till Örbyhus (S).....	1255	910	
Från Gefle.....	1110	700	—	43 2,60 1,75	Från Gefle (S).....	103	920
53 3,20 2,15	d Harnäs.....	1137	722	d Till Örbyhus (S).....	103	920	
54 3,80 2,20	d Skutskär.....	1141	728	Från Örbyhus.....	103	920	
64 3,00 2,60	d Elfkarleb.....	1158	800	Till Örbyhus (S).....	103	920	
71 4,30 2,90	d Marma.....	1212	818	Från Tierp.....	135	600	
83 5,00 3,35	d Melchede.....	1230	829	Från Tierp.....	135	600	
Till Örskog (S).....	1235	844	—	Från Tierp.....	148	616	
Från Örskog.....	1245	900	—	Från Tierp.....	153	621	
Till Tierp.....	1248	—	—	Från Tierp.....	16	Hotel	
Från Tierp.....	1249	605	—	Melchede.....	—	—	
104 6,80 4,20	d Tobo.....	112	635	Från Tierp.....	212	645	
109 6,60 4,40	Till Örbyhus (S).....	120	645	Från Tierp.....	215	800	
Från Örbyhus.....	1208	700	—	Från Gefle (T).....	416	—	
114 6,90 4,60	d Wendel.....	137	712	Från Gefle (T).....	416	—	
126 7,60 5,10	d Skyttorp.....	158	737	Från Gefle (T).....	424	—	
132 7,95 5,85	d Wattholma.....	209	800	Från Gefle (T).....	424	—	
140 8,45 5,65	d Stor-Wreta.....	224	822	Från Gefle (T).....	428	—	
148 8,90 5,95	d Gamla Upsala.....	238	842	Från Gefle (T).....	436	—	
152 9,15 6,15	Till Upsala (A, R).....	245	852	Från Gefle (T).....	442	—	
218 13,15	Snälltg afgär från Upsala.....	308	—	Från Gefle (T).....	442	—	
Personstg afgär från Upsala.....	315	905	—	Från Gefle (T).....	442	—	
» ank. till Stockholm.....	425	—	—	Från Gefle (T).....	442	—	
» ank. till Stockholm.....	555	1125	—	Från Gefle (T).....	442	—	
Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora.....	Från Örbyhus (S).....	N° 11	N° 13	Från Dannemora—Örbyhus.....	N° 12	N° 14	
Kil. pris från Dannemora alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.....	815	130	—	Från Dannemora—Örbyhus.....	615	1230	
Täg afgär från Dannemora alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.....	835	150	—	Från Dannemora—Örbyhus.....	640	1250	
» ank. till Harg.....	—	210	—	Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora.....	905	1155	
Från Söderfors—Söderfors—Orrskog.....	Från Söderfors.....	N° 7	N° 9	Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora.....	905	1155	
Kil. pris från Söderfors.....	1295	550	—	Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora.....	905	1155	
9 0,55 0,40	Till Orrskog (S).....	1225	610	Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora.....	905	1155	
OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer kör tågolympen att uppmärksamma mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar oräkname. Träbarn mellan 3 och 12 år, egar att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och retourbiljetten.							
Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktkorgar, hästar och större bokspes-kreatur. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns jernvägsstationer. Jernvägsrestauranter finns i väntsalarne å Upsala, Härnösand, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resändes begagnande tolettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefekter m. m.; afgift 10 öre. Extra personal kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettslösen, om requisition minst 2 timmar föret är afgivande till Trafikchefen eller Stationsbefället vid Orrskogs eller Söderfors stationer.							

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett	Alla Sökne- och helgdagar	Bl. o. Personstg	Kil. pris å biljett	Alla Sökne- och helgdagar	Bl. o. Personstg
I III	Från Harg.....	N° 2	Kil. I	Från Harg.....	N° 2
12 0,90 0,60	d Gimo.....	1040	3	0,50 0,25	Från Harg.....
25 1,90 1,25	d Knaby.....	1125	9	0,70 0,45	Från Harg.....
31 2,35 1,75	d Österby.....	1145	22	1,65 1,10	Från Harg.....
34 2,55 1,70	Till Dannemora (S).....	1155	34	2,55 1,70	Till Harg.....
Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.					

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgär kl. 12,30 e. m.

J E R N V A G S T U R E R.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Kil. Pris å biljett fr. Pålshoda	I III.	Dagligen.			Pris å biljett fr. Norsholm	Dagligen.				
		N 1	N 3	N 5		I	III.	N 1	N 3	N 5
Från Stockholm	—	723	720	—	Från Stockholm	—	620	720		
» Göteborg	—	802	715	—	» Norrköping	—	885	220		
» Örebro	—	428	315	—	» Linköping	—	740	635		
» Laxå	—	512	242	—	» Westerås	—	635	635		
» Hälstorp	—	620	351	—	» Åtvidaberg	—	540	1180		
Från Pålshoda, (E, F)	—	800	420	—	Från Norsholm, (C, D, Å)	—	620	720		
» Svennevad	a) 800	b) 420	4	0,50	» Norrköping	—	885	220		
» Björkstora	—	820	442	—	» Linköping	—	740	635		
» Gryt (vid bibana)	—	920	546	—	» Westerås	—	635	635		
Ormon	—	—	10	0,75	» Åtvidaberg	—	540	1180		
Skönnarbo	—	1006	638	—	Till Flinspong	—	1110	1288		
Prestköp	—	1033	704	—	Från Flinspong	—	805	440		
Hellestad	—	1058	725	2,80	» Söderås	—	845	—		
Söderås	—	1075	740	3,00	» Praktöp	—	510	—		
Till Flinspong	—	1118	812	3,10	» Åtvidaberg	—	520	—		
Från Flinspong	—	700	1162	—	Från Öxnered	—	520	247	430	
Skärblacka	—	805	1257	63	» Öxnered (X)	—	323	234	1,35	
Till Klimstad, (C, D)	g) 822	i) 115	65	4,90	Från Öxnered	—	524	254	440	
Från Klimstad	—	820	125	79	Från Öxnered	—	412	290	1,65	
Från Norsholm, (C, D, Å)	h) 840	k) 96	85	6,00	Från Öxnered	—	463	235	1,85	
Norrköping	—	920	203	—	Från Öxnered	—	604	210	2,40	
Länköping	—	943	248	—	Från Öxnered	—	624	238	2,40	
Åtvidaberg	—	1126	610	—	Från Öxnered	—	785	542	3,15	
Westerås	—	945	—	—	Från Öxnered	—	828	542	3,15	
Stora Skog	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Stockholm	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Norrköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Linköping	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	926	615	3,70	
Åtvidaberg	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	888	611	3,40	
Westerås	—	1000	—	—	Från Öxnered	—	845	590	3,40	
Stockholm	—	1000	—							

JERNVÄGSTURER.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Januari 1888.

Kil. Pris å bilj.	Daglig egn.			Daglig egn.			Biljettpris.			Daglig.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	—	708	280	Från Engelholm (e).....	630	1155	725	Från Trelleborg (s).....	—	708	1110	650
Till Landskrona ank. ångbåt... (svensk tid)	—	840	405	» Spannarp.....	646	1218	735	» Fjerdingslöt.....	—	719	1131	710
Från Landskrona (o).....	20	1150	500	» Håsgård.....	—	X	X	Ahistad.....	—	732	1147	724
» Säby.....	—	751	1221	» Frän Åstorp (p, v).....	701	1229	752	Marielöv.....	—	740	1159	734
» Wadensjö.....	—	23	1150	500	14	0,90	0,60	» Ottarps.....	11	70	0,50	0,45
9 0,60 0,40	—	751	1221	» Norra Wråm.....	710	1240	754	» Stora Åstorp.....	13	0,70	0,70	0,45
» Kingelstad.....	—	750	1230	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	721	1248	807	Till Svedala (m).....	—	750	1210	745
16 1,05 0,65	—	805	1230	» Ekeby.....	720	1255	825	» Fredriksdalsgränden.....	—	800	1225	825
21 1,40 0,85	—	820	1255	» Kingelstad.....	725	1255	835	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	25	1,50	1,00	0,75
26 1,70 1,05	—	880	100	» Ottarps.....	805	189	842	» Klägerup.....	30	1,80	1,20	0,95
Från D:ö.....	837	117	615	» Ottarps.....	810	189	850	» Staffanstorps.....	35	2,10	1,40	1,15
29 1,90 1,20	—	844	128	» Wadensjö.....	821	185	857	Hospitalitet.....	41	0,70	0,70	0,45
35 2,30 1,40	—	856	143	» Säby.....	845	226	845	» Lund (C, D).....	43	2,60	1,70	1,45
Från Åstorp (p, v).....	900	154	626	» Frän Landskrona (o).....	720	1255	825	Till Svedala (m).....	906	138	828	36
» Håsgård.....	—	915	118	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	915	330	915	» Lund (C, D).....	48	2,90	1,80	1,45
42 2,75 1,70	—	929	280	» Spannarp.....	929	725	925	» Lund (C, D).....	51	3,10	2,05	1,70
43 3,20 2,00	—	1080	445	» Frän Landskrona (o).....	1080	445	1080	» Trelleborg (s).....	54	3,25	2,15	1,80

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa sätjas å sällv stationerna som ångbåtar.

OBS. ● betyder att täget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller avstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billeholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Malmö—Trelleborg.

Kil. Personalförte från Malmö	Alla dagar.			Personalförte från Billeholms gruvfa			Alla dagar.			Personalförte från Billeholms gruvfa			Alla dagar.			Personalförte från Billeholms gruvfa		
	Enkel tur	Tur- o. retur	Kil.	Snällt	Godst	Bl. tåg	Person.	Person.	Kil.	Enkel tur	Tur- o. retur	Kil.	Bl. tåg	Godst	Bl. tåg	Person.	Person.	Kil.
Från Malmö (C, D, m).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Kjellinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5 0,50 0,25	0,75	0,40	0,40	615	800	1205	—	—	—	Från Trelleborg (s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
10 0,70 0,35	1,05	0,55	0,55	623	810	1215	—	—	—	» Fjerdingslöt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Lomma.....	—	—	—	624	817	1220	—	—	—	Ahistad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Flädie.....	—	—	—	625	817	1220	—	—	—	» Marielöv.....	—	—	—	—	—	—	—	—
14 1,00 0,50	1,50	0,75	0,75	645	845	1248	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
16 1,15 0,60	1,75	0,90	0,90	646	848	1259	—	—	—	» Fjerdingslöt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20 1,40 0,70	2,10	1,05	1,05	653	855	101	—	—	—	» Wallkärna.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22 1,55 0,80	2,35	1,20	1,20	654	858	104	—	—	—	» Lackalänga.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24 1,70 0,85	2,55	1,30	1,30	703	908	114	—	—	—	Hospitalitet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Kjellinge.....	—	—	—	800	1015	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lund.....	—	—	—	825	1044	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. till Kjellinge.....	—	—	—	830	1049	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
27 1,90 0,95	2,35	1,45	1,45	705	913	121	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
29 2,05 1,05	2,30	1,20	1,20	725	907	116	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
33 2,35 1,20	3,55	1,30	1,30	725	935	145	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Kjellinge.....	—	—	—	940	150	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhvidinge.....	—	—	—	945	160	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrhvidinge.....	—	—	—	945	160	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Teckomatorp (o).....	—	—	—	945	160	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Teckomatorp.....	—	—	—	945	160	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
27 1,90 0,95	2,35	1,45	1,45	705	913	121	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
29 2,05 1,05	2,30	1,20	1,20	725	907	116	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
33 2,35 1,20	3,55	1,30	1,30	725	935	145	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Kjellinge.....	—	—	—	940	150	—	—	—	—	» Billeholms Gruvfa (p, s).....	—	—	—					

u.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 1 November 1887.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemsas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltägsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transportereras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen—Kinnared.

Ätran—Fegen.

10

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Fredrikshald—Sunnanå Jernväg, från och med den 1 November 1887.																				
Pris å biljett från Fredrikshald					Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.					Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.										
Kilometer fr. Fredrikshald	med snälltåg.			med andra tåg.		Sof-vagn	I eller II	III	I eller II	II	III	Snälltåg	Bl. tåg № 1 (I eller II, III)	Lokaltåg № 3 (I eller II, III)	Bl. tåg № 11 (I eller II, III)	Sökne-dagar. № 5 (I eller II, III)	Bl. tåg № 6 (I eller II, III)	Lokaltåg № 4 (I eller II, III)	Bl. tåg № 12 (I eller II, III)	Dagl. № 2 (I eller II, III)
	Från Kristiania	9 ²⁰	—	—	—				D	Moss	11 ¹⁸	55 ⁰	—	11 ²	10 ⁰²	—	—	—	10 ⁵⁵	
4	—	—	—	0,40	—	0,20			D	Fredriksstad	12 ¹⁷	71 ⁴	—	30 ⁰					7 ³⁵	
13	—	—	—	0,72	—	0,44			D	Sarpsborg	12 ⁴⁴	80 ⁸	—	40 ⁰					3 ⁰⁰	
22	—	—	—	1,22	—	0,72			D	Tistedalen	20 ²	91 ⁵	12 ²¹	5 ¹²						
32	—	—	—	1,76	—	1,04			D	Aspedammen	—	98 ²	12 ³⁸	5 ³⁰						
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65			D	Prästebakke	—	×	Ank.	×						
49	—	—	—	3,45	—	2,00			D	Kornsö	—	101 ⁹	—	62 ¹						
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15			Till	Mon	3 ³⁴	11 ²⁵	—	72 ⁹						
71	—	5,85	3,20	5,00	—	2,85			Till	(Tullvisitation)	3 ⁴⁴	11 ⁴⁰	—	74 ⁴						
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25			D	Hökedalen	—	12 ⁰¹	—	80 ⁷						
88	—	—	—	—	—	—			D	Ed	4 ⁰⁵	12 ¹⁰	—	81 ⁶						
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90			D	Frän Ed	4 ¹⁵	12 ²⁵	—	—	3					
100	—	—	—	—	—	—			D	Bäckefors	4 ⁴⁴	11 ⁰	—	—						
									D	Dalskog	5 ⁰²	18 ⁸	—	—						
									D	Rostock	—	—	—	—						
									Till	Mellerud (X) [Hôtel]	5 ²⁸	21 ⁸	—	—						
									Till	Sunnanå	—	—	—	—						
									D	Hökedalen	4 ⁸⁰	—	—	—						
									D	Åmål	14 ⁰	85 ⁰	—	—						
									D	Öxnered	6 ⁴⁸	42 ³	—	—						
									D	Trollhättan	7 ¹⁴	45 ⁵	—	—						
									D	Göteborg	9 ²⁸	73 ⁸	—	—						
									D	Uddevalla	11 ⁵⁰	10 ⁴⁰	—	—						
									D	Wenersborg	7 ¹⁰	45 ⁰	—	—						
									D	Herrljunga	6 ³⁶	—	—	—						
									D	Malmö, via Olskroken	—	11 ²⁰	—	—						
									D	Stockholm, via Olskroken ...	—	90 ⁵	—	—						
									D	Stockholm, via Kil	90 ⁵	—	—	—						
									D	Altona	7 ⁴⁰	—	—	—						

¹ Afser I klass å Sveriges Statsbanor. ² Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sver.
Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
Skitnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflema.
Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagspisning, rum för resande med tågen Nr:s 3 och 4.
Vagnarna i snälltågen Nr:s 1 och 2 är genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Oxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herr-
bäck, Malmö och St. Göteborg.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljs från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.
 Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljs från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).
 Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.
 Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:1 och 2 i Göteborg.

21

Getlands Innev. Sönd. den 1 Decr. 1885.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.												
Kilom.	Pris å bil-jett.		T.Th., Lörd.		Dagl.	Pris å bil-jett.		T.Th., Lörd.		Dagl.	Bl. tåg.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4			
Fr. Wisby	780	415	Fr. Hemse	725	330	Fräckesund	1230	Frän Sollefteå	410	Bl. tåg.	Bl. tåg.	
13 0,80 0,55	800	450	Stånga	748	355	Sundsvall	—	Långsele	445	Nr 297	Nr 295	
21 1,30 0,85	822	516	Etelhem	804	417	Bölnäs	—	Helgum	512	III	III	
27 1,65 1,10	841	538	Butle	822	442	Frän Bräcke (A)	—	Graninge	539	Bräcke	Bräcke	
32 1,95 1,30	858	555	Bjerges	887	459	Nyhem	—	Bispagården	630	—	—	
40 2,40 1,60	911	620	—	888	520	—	—	—	817	—	—	
46 2,80 1,85	927	642	—	915	543	—	—	—	—	—	—	
55 3,30 2,20	Till Hemse	947	712	55	3,30	2,20	Till Wisby	943	615	22	1,20	0,80

1

Ljusdal, Dolcha fiskeridistriktsfisket i November 1927

Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.			67	3,55	2,35	»	Håsjö	700	636	75	4,75	1,75	»	Härjevad	Ank.	1004	
Kilom.	Pris å bil- jett.	Bl. tåg	Kilom.	Pris å bil- jett.	Bl. tåg		Ragunda	781	707	90	4,75	3,15	»	Kälärne		1057	
II	III			N° 291	93	4,90	Bispgården	805	740	110	5,80	3,85	»	Dockmyr		1128	
II, III	II, III			N° 292	111	5,85	Graninge	856	820	123	6,50	4,35	»	Nyhem		1215	
II, III	II, III				121	6,85	Helgum	926	901	145	7,65	5,10	Till	Bräcke (A)		1215	
Från Ljusdal (A)			1030	—	—	Från Delsbo	430	145	6,90	4,60	Långsele	952	929	Till	Östersund		328
» Hybo			1050	21	1,10	» Hybo	527	—	7,65	5,10	Till Sollefteå	1025	1000	»	Sundsvall		320
6	0,35	0,25												»	Bolndäs		820

7 | 1.

... 11⁴² | 27 | 1.45 | 0.95 | Till Ljusdal (A) ...

55

Stockholm ... 425 & 55

1

Digitized by srujanika@gmail.com

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligent

Altona	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen d Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel
	d Göteborg—Fredrikshamn
Berlin, Charlottenburg	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel d Göteborg—Fredrikshamn
	{ Berlin, Stadtbahn (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)
Berlin, Lehrter Bhf.	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel d Göteborg—Fredrikshamn
	{ Berlin, Stettiner Bhf.
Bremen	d Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz
Dresden	d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau
Hamburg	{ d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen d Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel
Kiel	{ d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel d Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel
Köpenhamn	d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel
Leipzig	d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle
Lübeck	d Göteborg—Fredrikshamn
Magdeburg	d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal
Paris	d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal
Wien	{ d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen

Till Köpenhamn försäljs direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemlig Norrköping, Linköping, Jönköping, Helsingholm, Eskilstuna och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr o. m. Ondagen den 28 December tillsvärare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidsstabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 11,30 f. m., 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Från Liljeholmen d 9,30, 11,50, p 3,35, 8,50, 11,00

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m. 2,30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh. c:lst. p 7,47, 10,10, p 2,50, 6,10, 9,40

Tagen här, för resandes eft. och påstignande uppehåll vid Riddarholmen, Stads-

gården, Södra Tunnelmyningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår

afrift för enkel resa, oberoende af vilket årgång, med tio (10) kr, som af den resande sjelf nedläggas i en af konduktören på tåget medförfat afgiftsböss.

Stockholm den 27 December 1887.

Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

mellem

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags- afton efter bantagts ankomst, med beräkning att inträffa i Stock- holm Söndagar p å eftermiddag.

2 förpassningar och 4 konnoisementer mottages till Tisdags- eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Omnesörjer speditioner.

53. Libau—Västervik. Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår tills vidare:
från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middagen
d Västervik till Stockholm hvarje Thorsdags e. m.
d Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Västervik Hr Rob. Fogelmark,
i Libau Hr P. Bornholdt & C:o,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby
ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
d Visby hvar Lördag kl. 9 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprättahållas förmestel undertecknads ångare, afgående hvar åtta vecka från hvardegra platsen.

Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd
i Göteborg

förmelder genom sina förstklassiga jern- och stålängare

ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX d 900 p
MALAGA d 1100 p
NORGE d 1100 p
HISPANIA d 1100 p
JULIUS CÆSAR d 1150 p
VICTORIA d 2000 p

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sälunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadiz, Malaga, Mar- seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.

Cette och Livorno anlöperas so smart gods af nämnvärda bety- denhet derifrån anmäles, och insattes extrabåt för lastning från en eller flera hamnar, så ofta behövet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hävvisas för öfrigt till special- annonserna om resp. ångares afgangstider.

Göteborg i Januari 1888.

(22) Adolph Meyer.

Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralsta- tion se annonsen häröver överst å denna spalt.

SALT SJÖN.

176. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Waxholm
ångf. Wm LINDBERG afgår söndagar:

från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,50 f. m.
Söndagar från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. samt från Vax- holm kl. 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afga ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.

afga ångslup från Räntmästartrappan hvarje halv timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnbona Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligent

Biljettpris

1:a kl. hol- vägen.	2:a kl. deröf- ter 1:a kl. ång- båt.	2:a kl. Köln och jernv. och deröf- ter 1:a kl. ång- båt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods övervigt pr 10 kg.	från Stockholms Centralstation.		från Göteborg.	
					1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.
81 40	—	—	61 80	3 06	70 80	—	—	54 40
91 40	—	—	66 80	4 40	80 80	—	—	59 40
82 60	—	—	62 60	3 50	72 10	—	—	55 20
82 90	—	—	63 70	2 52	—	—	—	3 80
101 60	—	—	76 60	4 60	90 90	—	—	69 20
102 40	—	—	77 30	4 66	91 80	—	—	69 90
101 70	—	—	76 80	4 60	91 10	—	—	69 40
103 90	—	—	79 40	3 97	—	—	—	4 30
90 20	—	—	66 60	3 99	—	—	—	—
93 60	—	—	71 70	3 82	—	—	—	—
117 10	—	—	88 60	5 48	—	—	—	—
81 90	—	—	62 20	3 24	71 30	—	—	54 80
91 90	—	—	67 20	4 58	81 30	—	—	59 80
83 10	—	—	63 —	3 68	72 60	—	—	55 60
83 50	—	—	64 10	2 69	—	—	—	3 48
72 60	—	—	54 80	2 82	61 90	—	—	47 40
73 70	—	—	55 60	2 76	63 20	—	—	48 20
54 05	—	—	38 60	4 50	—	—	31 15	2 56
113 10	—	—	85 50	5 06	102 50	—	—	78 10
82 70	—	—	63 60	2 59	—	—	—	4 28
103 50	—	—	78 40	4 58	92 90	—	—	71
162 50	133 20	—	122 40	7 55	151 90	125 80	—	115
161 80	—	—	123 40	7 27	—	—	—	7 24
172 30	—	—	129 40	8 61	—	—	—	—
167 50	—	—	127 80	7 36	—	—	—	—
177 50	—							

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afga alternnerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befördrastill och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt
installas och värds i våra närlägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer:
G. & L. Beijer.
i Landskrona: herr Fritz Hanson,
i Helsingborg: herr G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herr Pyman, Bell & C:o.

319. Postdampsksibsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,
» Köpenhamn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien,
» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kö-
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
Köln og London.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltog fra
Köpenhamn Kl. 9.45 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4.00 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5.45. Fm. (t. T.) til Hamburg

Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltog fra
Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning till Iltog Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kö-
penhamn.

De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg Kl.
11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning til Toget til Köpenhamn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).

Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Köpenhamn Kl. 9 Fm.
(d. T.) afgodt Iltog; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
til Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampsksibene befodres Passagerer, Reisegodsog Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellan alle större Jernbanesta-

tioner i Danmark, Sverige, Norge og Tydkland.

Närmeret Underretning meddeles:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H.

Schlotfeldt, og samtliges danske Statsbanestationer og tyske Posthus-

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köpenhamn i Juli 1886.

320. **Korsör—Nyborg.**

Ångfärja afgår i förbindelse med bantagen:

Fran Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e. m. samt 12.10 nat.

» Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f. m. 1.40 o. 6.10 e. m. samt 12.45 nat.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Östra Asien | Australien.

Prospekter och resplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvar helgfrei lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjärdedels år » 3

för halft år » 2,25 » ;
för fjärdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å biadets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 4 Kroner,

» kortere Tidssrum pr Quartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsksibe er 5
øre per Pettitrad, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naa-
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettitrad.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampsksibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Hoved- och Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra Iste Martstil Aarets U-
gang tegnes: i Köpenhamn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Köpen-
hamn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i Provinserne og i Udlænding paa alle Posthus og Brevsamlings
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erholdes i Boglader, i Köpenhamns Avis

Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinch, Amagerbor 33.

Post- og Reise-Håndbog

for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Ruter i Udlændinge
med 3 Rør paa et Blad.

Udgivet af C. Arnskjö Postverksted.

Pris 1 Krone pr Heste; ved Utl. omnemt 3 Kroner aarlig. Enfelta Exem-
pler erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köpenhamn paa
Avispostkontoret o. s. l. Steder. Annonsor optages.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljetluckan vid Centralstationen försäljs:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 November 1887)

för tågens afgang från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholms—Vesterås—Bergslagens jernvägar.

Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vete-
rigirige af alla samhällsklasser, i förening med flera sakkunnige
och språkkännare utgiven af Dr. C. M. Ekbohm.

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer, inom de bildande konsterna, handelspraket, medicin,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1:o Konversationslexikon, dä den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;

2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;

3:o Varulexikon, dä den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedomer af varor m. m. och hvarigenom den äf-
ven är nyttig vid tillbehållning af dylika.

4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla
uppgifter. Särskilt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattnesskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
ges i 12 à 18 häften, hvarefter endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öföriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog onmbärlig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldhärs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla bokläder i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.

<p

