

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

### Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla medräknade stationer, tillrädd för hastighet, hastighet och afgång.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg.

Resande i Jernväg utgår på timmen och utgår på 15 minuter till varje st.

Var en minutt föränd med femna prandlar till tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

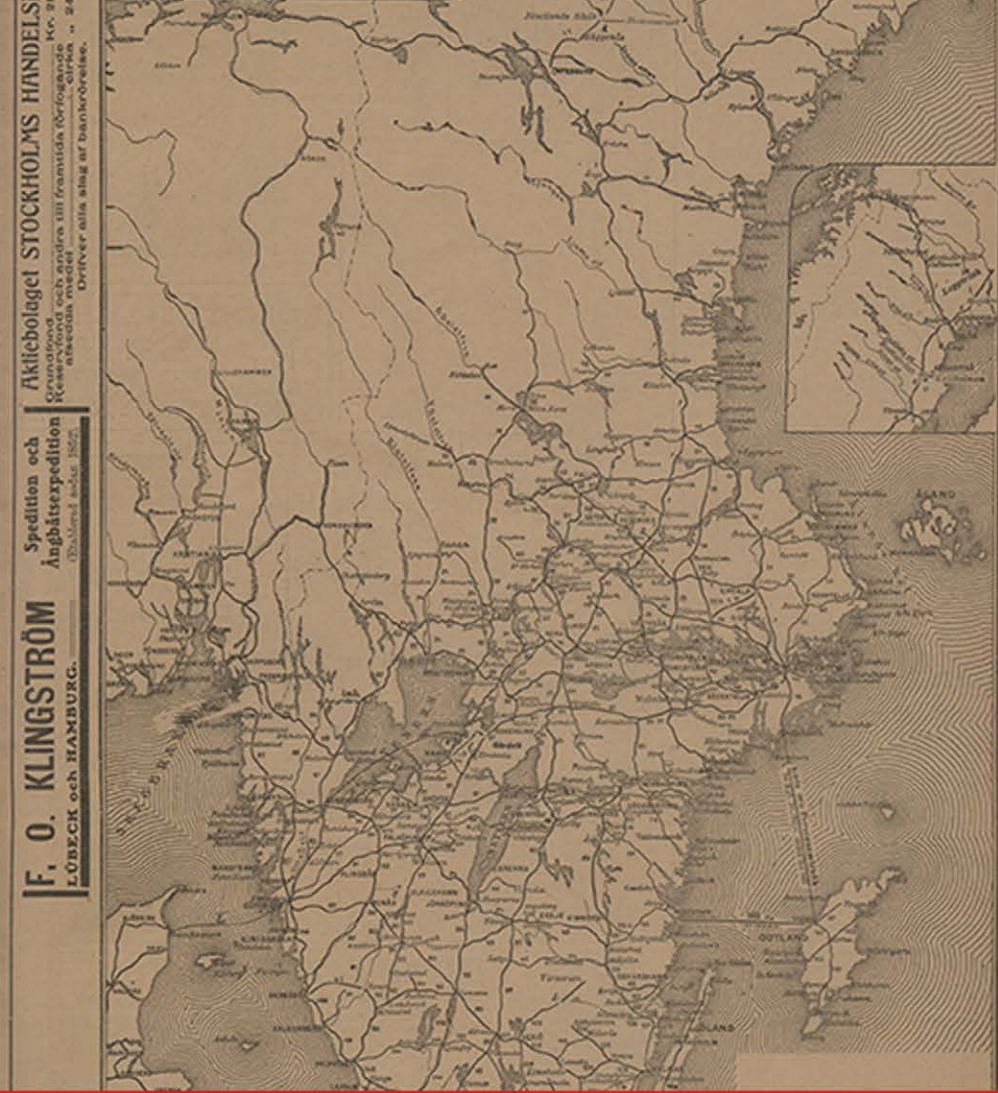
Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

Ansökning med utgång tillfälligt eller ständigt skall ske hos den tillrädd.

## N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.  
Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslås-tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.	Nilidag.	Alla dagar.	Nilidag.
M 30.	M 31.	M 34.	M 35.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppta eller afstema.

Obs. Två från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen anslutas med understrukena minutsiffror.

De med \* betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongagnar: No 303 Tisdagar den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. No 405 Fredagar den 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. No 401 Torsdagar den 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888.

\* Tåget No 303 medföra ej persongagnar Tisdagar den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table H: Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table M: Askersund-Skyllberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table N: Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table O: Sköde-Karlsborg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bilstäder räknas till utskiljningsplatserna för den eller de banor som vid nämnda station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande eller aftagna.

S. Upsala—Gefle—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala to Gefle, Gefle to Ockelbo, and Örbyhus to Dannemora.

Table for Söderfors—Orrskog route, showing station names and fares.

Table for Dannemora—Harg route, showing station names and fares.

Table for Gefle—Dala route, showing station names and fares.

OBS. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefektorer m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing station names and fares.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1 887.

Table for Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, showing station names and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, showing routes from Falun to Göteborg with station names and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernväg, showing station names and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table for Krylbo—Norberg route, showing station names and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Säfsnäs jernväg, showing station names and fares.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokfästare till tilldelningarna för den eller de linjer, som tekniskt behöfver att gå upp på ett och samma station anslutna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokfästare till tilldelningarna för den eller de linjer, som tekniskt behöfver att gå upp på ett och samma station anslutna.

Table for Z. Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for B. Borås-Herrljunga, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for C. Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for D. Warberg-Borås, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for F. Mariestad-Moholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for G. Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for H. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for I. Hultsfred-Wimmerby, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for J. Svendsbro-Tidaholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for K. Hvetlanda-Säfsjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for L. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for M. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for N. Skara-Kinneulle-Veners jernväg, från och med den 15 December 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for O. Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for P. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Q. Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid förbringningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bolstjärnor hänvisas till tilltalsnumera för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilltalsnumera för uppgående eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.55 på morgonen angifves med understrekningsminutstiffror.

Tidtabell för Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfversta spalt.

Resande till Kalmar och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer ombyta tag vid Emmaboda. Å stannade station ännu hotell med restaurang.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Wislända, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Börringe-Östratorp från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Sölvesborg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Cimbrishamn-Tomeilla jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislända-Bolmen, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Imeln, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gårds Hörs och Hör-Hörby-Tollarp, från och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Åhus-Degeberga-Kristianstad. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Degeberga-Åhus. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hörby-Tollarp. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Håstveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere benor utsetta bokstifter hänvisar till de eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere benor utsetta bokstifter hänvisar till de eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere benor utsetta bokstifter hänvisar till de eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.



g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table g: Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for different classes.

Table h: Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888. Columns include station names, distances, and fares for different classes.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Malmö—Trelleborg.

Large table for Köpenhamn—Malmö—Göteborg and Malmö—Trelleborg. Includes columns for routes, distances, and fares for various stations and classes.

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- eller afstigning. I stanningsfall bör den resande tillse konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resogds än som beqvämt kan medföras i kupper, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser följande resogds expeditioner...

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Varberg—Helsingborg.

Table for Helsingborg—Varbergs jernvägar. Columns include routes, distances, and fares for various stations and classes.

Höganäs—Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table for Höganäs—Åstorp and Åstorp—Höganäs. Columns include routes, distances, and fares for various stations and classes.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underrätta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl i snälltåg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various classes and routes.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg Nr 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg Nr 3 och 9.

Table for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

1. Afser I klass & Sveriges Statsbanor. 2. Afser II klass & Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sverige Statsbanor gälla derstädes & snälltåg. Tur- och returbiljetter, tillräde och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter, till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). Direkt pers- och godsbeordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla 1 sex dagar. 7. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålles under hvar dagligt icke behöfviga göra uppehåll i Göteborg. 7. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålles under hvar dagligt icke behöfviga göra uppehåll i Göteborg.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Ånge-Sundsvall routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan routes. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

till Stockholm. Resgoda får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kupen. Biljetter Stockholm-Karlsberg-Alban-Kil. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris & biljett mellan Stockholm eller Karlsberg samt Norrtull, Alban o. Wärtn äfvensom mellan dessa siffrade nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III kl. 25 öre; tur o. retur II kl. 45, III kl. 30 öre.

Obs. De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstiffror hänsyn till tilläggarna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecken X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes ut utprägliga eller afstomna.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (Berlin, Hamburg, Kiel, etc.), route, and fare. Includes a sub-table for 'Biljettpris' with columns for 'från Stockholms Centralstation' and 'från Göteborg'.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lastväg. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermiddag.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst & denna spalt.

SALTSJÖN.

176. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Waxholm. Ångf. W. M. LINDBERG, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

190. Staden—Fiimboda slip. Ångf. Ångslup från Ränthästrappan hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Fiimboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångf. en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (event.), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, hvarje Onsdag kl. 6 f. m. samt återvänder från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

GÖTEBORG SÖDERUT. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norskans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

227. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr. 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuelt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

232. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredagsmorgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. O. M. Ericson.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

242. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredagsmorgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. O. M. Ericson.

243. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

246. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr. 1.

247. Göteborg—London. Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredagsmorgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. O. M. Ericson.

248. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredagsmiddag) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin. Salong och hytter midskepps. Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Å NGBÅ TSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation. emellan Vestervik—Visby. Kongl. Postångarfartyg SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

301. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm, Kalmar—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår: Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m. » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m., » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m. Obs. Turist- och passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden: 47.

**307. Malmö—Newcastle,**  
via Landskrona och Helsingborg.  
Förstklassiga ångfartygen  
**VESTA** och **CEES**  
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande  
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser  
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
Obs. Kreatur emottas vid ankomsten till jernbanestationen, samt  
installas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under  
assurans. Smör magasineras och lastas som månadsvarorna i iskylda rum.  
Malmö i Mars 1886.  
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*  
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*  
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*  
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

**319. Postdampskibsfart mellem  
Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs funder Sted:  
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-  
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,  
Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien  
Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-  
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,  
Köln och London.  
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör Kl. 9.00 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra  
Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)  
med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra  
Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.  
(d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjö-  
benhavn.

De kongelig danske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.  
11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslut-  
ning till Iltoget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)  
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.  
(d. T.) afgående Iltog; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning  
till Iltog Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisedogs og Fragt gods m. m.  
Expedition af Fragt gods funder Sted mellem alle større Jernbane-  
stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.  
Nærmere Underretning meddele:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul  
*P. Jørgensen,*  
i Kiel: *Herr Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H.  
Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse  
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

**320. Korsör—Nyborg.**  
Ångfartyg afgår i förbindelse med bantågen:  
Från Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e.m. samt 12.10 nat.  
» Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f.m. 1.40 o. 6.10 e.m. samt 12.45 nat.

**350. Norddeutscher Lloyd.**  
Postförande, snabbgående ångare  
från BREMEN till  
Newyork | Baltimore  
Brasilien | La Plata  
Östra Asien | Australien.  
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af  
*Direktionen för Norddeutscher Lloyd*  
eller dess agënt *S. G. Borin,* Stockholm, i Packhusgränd.

**ANMÄLAN.**  
**Sveriges Kommunikationer**  
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och  
de enskilda jernvägarne;  
annonser om ångfartyg-turerne,  
samt Jernvägskarta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för tredjedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm å bladets byrå,  
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till  
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste  
postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om  
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad  
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil  
eller utrymme önskass.  
Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå,  
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii  
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,  
Skeppsbron N:o 1.

**ANNONSER.**  
**Norges Communicationer**  
samt  
**Post- og Telegrafvæsen**  
udkommer hvar Lördag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 4 Kroner,  
» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5  
öre per Pettelinie, enkel Spalte. Andre Avertissemements optages, naar  
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettelinie.

**Reiseliste  
for Kongeriget Danmark.**  
Officielle meddelelser  
om  
**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**  
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes  
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Udgivelsen til Aarets Ud-  
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Martens (Kjöben-  
havn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;  
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-  
steder, samt ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis  
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* Amagerstov 33.

**Post- og Reise-Haandbog  
for  
Kongeriget Danmark.**  
Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet  
med 3 Kort paa en eet Blad.  
Udgivet af *C. Antikf. Postexpedient.*  
Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved A. ornament 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-  
plare erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa  
Reisekontoret o. h. Steder. Annoncer optages.

I bokhandeln säljes:  
**Jernvägskarta öfver Sverige**  
(ny upplaga 1887).  
Pris 25 öre.  
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

**I biljettluckan vid Centralstationen  
försäljes:  
Anslagstabellen**  
(gällande från den 1 November 1887)  
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å så-  
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.  
Pris: 50 öre.

**Zions Stjerna,**  
utgifves i Stockholm på helark i år och stort format. Pris 1,50 för år  
och 80 öre för halft år (20 öre postafgift). Gratispremie *Pealtaren (Illustrer-  
rad)* enligt den nu snart af Bibelkommissionen nyaste utkommande öf-  
versättning. Afven mot vilkor en *oljetryckstafva.* Se Sions Stjerna N:o 2.  
(G 10270 X 1).

**HERREN KOMMER!**  
Månadskrift på 16 breda spalter, behandlar hufvudsakligen om  
Kristi återkomst. Pris för år 1:20, för halft år 80 öre, inberäknadt post-  
afgift. Liten Plansch följer gratis. (G. 10271 X 1.)

**Förklararen öfver  
40,000  
främmande ord och namn  
i Svenska språket,**  
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-  
tliga af alla samhällsklasser, i förning med flere sakkunnige  
och språkkännare utgifven af *Dr C. M. Ekbohm.*  
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-  
mer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin,  
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som  
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsom-  
råden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större ar-  
beten af detta slag;  
2:o Realexiklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk  
familjebok;  
3:o Varulexikon, då den lemman en mängd upplysningar,  
som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den af-  
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.  
4:o Om *helsovatten* och *mineralkällor* levernas värdefulla  
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda  
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.  
Den nu fötgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-  
gare än den utgående, af 37,000 ord (86 kr.), lemman likväl för sam-  
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-  
gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1  
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.  
Så som en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-  
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-  
hällsklasser.  
*P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.*  
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

**Hotell Kung Carl, Stockholm.**  
Restaurant & Café  
med moderata priser.  
Rum från 1: 50 kr. till  
högre priser.  
Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.  
**HERMAN ZIMMERMANN.**

**Hotel de Frankfurt.**  
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.  
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända!  
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga  
priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.  
Obs! Spåravn passerar Hotellet.  
Högaktningfullt  
*C. Gustaf Jansson.*

**HOTEL SKANDIA**  
Stockholm,  
Drottninggatan N:o 25.  
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda  
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-  
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl  
möblerade rum till de billigaste priser.  
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till  
högre priser.  
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.  
*Claes Fälvh.*  
2 å 3 minuters väg från Gastaf Adolfs Torg och Centralstationen.  
**C. G. COLLINS**  
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och  
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.  
Fredsgatan N:o 20.  
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och  
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.  
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
postförskott.

**Helsingborg—Hesleholms jernvägar.**  
Förteckning öfver tillvaratagna effekter,  
varliggande den 31 December 1887.  
2 böcker, 5 galoscher, 2 kappor, 1 knytte, 1 koras, 2 kof-  
fertar, 3 kappor, 1 mössa, 1 paket, 4 paraplyer, 1 parasoll och  
1 schal.  
Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt  
bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för  
trafiken å Helsingborg—Hesleholms jernvägsaktiebolags jern-  
vägar, inom natt och år, sedan denna kungösktie varit tredje  
gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot  
erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, ut-  
taga effekterna.  
Helsingborg i Januari 1888.  
**Trafikchefen.**  
(1 g-n).

**Stockholms Enskilda Bank**  
emottager penningar å Depositionsräkning med högst 4 proc. ränta  
såmt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 » ränta  
diskonterar växlar och lemman lån;  
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;  
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;  
köper och säljer växlar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-  
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-  
skilda Bank.»

**ÖRNBERG & ANDERSSON**  
i Göteborg  
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:  
**Glasvaror.**  
hvita och kulörta, slipade, glasipade, ritade och målade, hvaraf föl-  
jande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymeraskor.  
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,  
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-  
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-  
viks prisbelönta tillverkningar.  
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-  
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och  
billigaste partipriser för Hrr Handlare. Amerikanska Hitchcock-  
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas  
vanliga lampor.  
Porslinsvaror äkta och öfka, hvita, målade och förgyllda af  
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för  
partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af  
Rörstrands öfverträffade tillverkning.  
Quillfäldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.  
**Fönsterglas och Spiegelglas.**  
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.  
Ryska prima Smörjolior af alla slag för Maskinerier, Väfstolar,  
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.  
H. W. Johns' i New-York fabrikerat af eldfast papp, eldfasta  
Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

**Jernvägs-  
kommissionären i Stockholm**  
rekommenderar sin kommissions-, allmän- och gods-expedition  
uti allmänhetens benägna hägkomst.  
Jernvägskommissionären biträder allmänheten med rådd och skyd-  
lyseningar om godsbeordran å Jernväg; vidare befordrar gods upp-  
samt å billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.  
Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör  
*jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.*  
Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevaka  
ersättningsfrågor om bortkommet eller skadat gods; ombestyrt förtullning-  
ar och assuransar å gods.  
Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å  
jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstrans-  
porter äfven flyttningar m. m.  
Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraf-  
tigest kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för gods-  
befordran och betinga sig de billigaste frakter.  
Jernvägskommissionären beräknar till *emottagare i  
Stockholm;* endast en efter billig taxa utgående *ut-  
körningsafgift.* Ställ derföre alltid Edert II- och frakt-  
godts till Jernvägskommissionären för vidare befordran,  
då godset *genast efter ankomsten* hemsändes till  
adressatens bostad.  
Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom *bud* telefonmed-  
delanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en  
afgift af 25 öre, förmedlar samtalla mellan Bell och Allm. telefon.  
Alla uppdrag utföras *skyndsamt* och efter billig taxa.  
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af  
50 öre i frimärken.  
**Kontor Norra Jernvägstorget.**  
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

**J. G. STENBERG & Co,**  
Stockholm, Nedre Munkbron 1.  
*Ångbåtskommissionär,*  
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och  
utrikes gods.  
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
*Stenkols- och Trävaruhandel* m. m.,  
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;  
Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager  
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-  
missionsuppdrag.

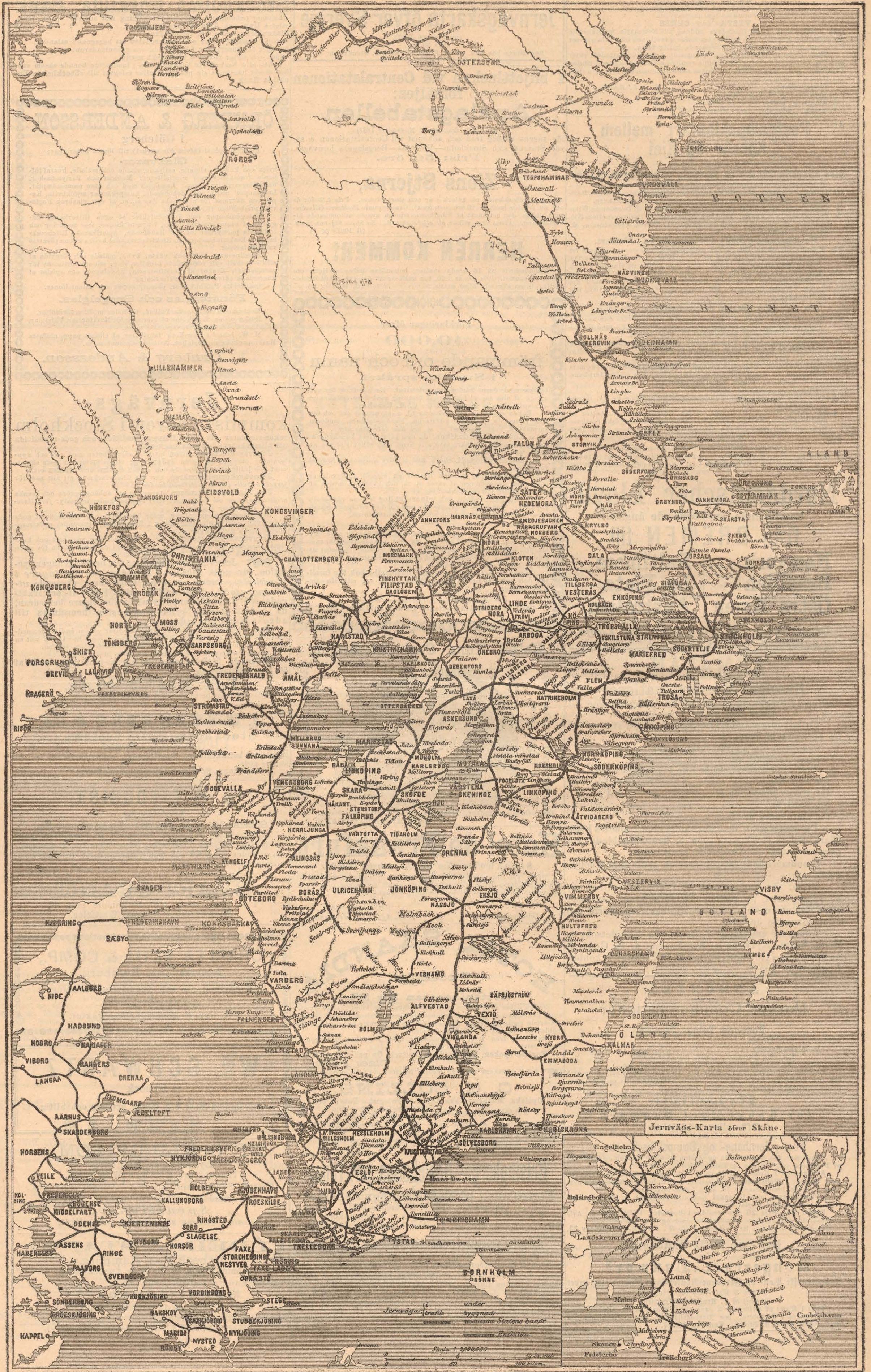
**SVART GRANIT**  
i rå sten önskas. Tillsänd mindre prof till  
Marmorverket Allagen, Westfalen.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Innehafvare HERMAN WARŒCKE.  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
*Speditioner,*  
som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGI**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkrat af promptaste expedition och bil-  
ligaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

