



Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Nr 52.

Tjugoförsta Ärgången.

Lördagen den 31 December 1887.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelars år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb...	sid. 3 tab. /	Göteborg-Falun	sid. 5 tab. /	Kullsveden-Bispberg	sid. 5 tab. /	Nässjö-Falköping	sid. 3 tab. /	Silvesborg-Kristianstad	sid. 7 tab. /
Bergslagens	5	Göteborg-Stockholm	3	Köping-Hult	4	Nässjö-Oskarshamn	6	Tillberga-Kärrgruvan	4
Borlänge-Krylbo(Södra Dal.)	5	Hallsberg-Motala-Mjölby	3	Dö-Uttersberg	4	Oxelösund-Flen-Westmanl.	6	Tillberga-Sala	4
Borås-Herrljunga	6	Hallsberg-Örebro	4	Landskrona-Engelholm	8	Pålsb.-Finspongs-Norsh.	6	Uddeby-Wenersb.-Herri	6
Borås-Svenljunga	6	Halmstad-Nässjö	9	Landskrona-Helsingborg	7	Siljans	5	Ulricehamn	6
Bräcke-Sollefteå	9	Halmstad-Warberg	9	Laxå-Charlottenberg	8	Skara-Kinneulle-Veners	6	Upsala-Geffe	5
Bånghammar-Kloten	7	Helsingborg-Halmstad	9	Lidköping-Häkatörp	6	Skåne-Halland	8	Dö-Lenna-Norrtele	4
Böringe-Ostratorp	7	Helsingborg-Helsingholm	7	Lidköping-Skara-Stenst.	6	Sköde-Karlsborg	3	Uttersberg-Riddarhyttan	4
Charlottenberg-Laxå	7	Hjo-Stenstorp	6	Ljusdal-Delsbo	8	Smedjebackens	4	Wadstena-Fogelsta	3
Cimbrishamn-Tomelilla	7	Hvetlanda-Säfsjö	6	Lund-Kjellinge	8	Stockholm-Göteborg	2	Warberg-Borås	6
Dalslands/Fredriksh-Sunnanså	9	Hästveda-Karpallund	7	Lund-Trelleborg	8	Dö-Malmö	2	Westervik-Hultsfred	6
Dannemora-Harg	5	Hör-Hörby-Tollarp	7	Malmö-Billesholm	8	Dö-Rimbo	4	Westra Blekinge	7
Degerfors-Striberg	4	Kalmar-Emmaboda	7	Malmö-Stockholm	8	Dö-Storlien	2	Wexiö-Ålfvestad	6
Falköping-Nässjö	3	Karlsborg-Sköde	7	Dö-Trelleborg	8	Dö-Sundbyberg	4	Wikern-Mockelns	4
Fegen-Åtran	9	Karlskrona-Silvesborg	9	Dö-Ystad	7	Dö-Westeras-Bergsl.	4	Wimmerby-Hultsfred	6
Filipstad-Daglösen	5	Dö-Wislanda	9	Mariestad-Moholm	6	Dö-Wartan	9	Wislanda-Bolmen	7
Dö-Norra Bergslags	6	Karlskrona-Wexiö	9	Mellersta Halland	8	Dö-Örebro	4	Ystad-Eslöv	7
Finspong-Norsholm	4	Kinnared-Fegen	9	Nora-Ervala	4	Storlien-Stockholm	2	Åhus-Kristianstad	7
Frövi-Ludvika	5	Kilafors-Söderh-n-Stugsnd	9	Dö-Karlskoga	4	Striberg-Grängen	4	Ånge-Sundsvall	9
Geffe-Dalå	5	Kristianstad-Hessleholm	9	Nordmark-Klärfvens	5	Sundsvall-Ånge	9	Örebro-Hallsberg	4
Geffe-Oxelbo	5	Dö-Immeln(Glimakra)	7	Norsh-Westervik-Hultfr.	6	Säfsås	5	Söderfors-Örrskog	5
Gotlands	9	Dö-Åhus	7	Nybro-Säfsjöström	7	Södra Dalarnes	5	Östra Wermland	5
Gårds Härad	7	Krylbo-Norberg	5	Näs-Morshytte	3				

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Aalesund	Brogård	Fagerhult	f	Gustafsberg	184	Höglund	ä	Kärfsta	ä	Medevi	G	Skytteholm	S	Säby	Warberg	d, t
Acklinga	a	Brokrid	K	Gustafsors	K	Högbo	E, F	Kärgruvan	M, Y	Mehede	S	Skyttorp	S	Sälholm	Wargön	
Adelsö	Bromma	Fagersta	G	Gustafsvik	184	Högtorp	K	Kärsatan	ä	Mellansjö	Z	Skå Edeby	Z	Säfsjö	Wartofta	H, e
Agnesberg	X	Fagersta	G	Gyttorp	P	Hökedal	v	Käro	ä	Mellerud	X, v	Skäre	G	Säfsjöström	Wasa	
Ahby(Ulfundasjön)	r	Falkenberg	A	Gåttorp	C, D, I	Hökeping	C, D, I	Käro	ä	Mellösa	ä	Skäggatorp	b	Säteröd	Washolmen	176
Ahltad	r	Falköping	E, F, H	Gångsätra	C, D, I	Hör	C, D, I	Kjellinge	M, N	Mjöhult	ä	Skärbacka	Z	Söderfors	Wattulma	ä
Ahlviken	ä	Falun	T, X	Gårdaviken	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholmen	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Albano	ö	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Alby	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Alby	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Albeck	ö	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Alfveta	C, D, H	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Alingsås	C, D, H	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Allmäna gränden	191	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Almunge	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Almivik	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Alster	G	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Amsterdam	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Andersbo	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Andersbo	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä
Andersbo	ä	Falun	T, X	Gällö	E, F	Hörby	C, D, I	Köping	M, N	Mjölby	C, D, I	Skärholm	Z	Söderholm	Wattulma	ä

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskilfter härvidla till tilldelningarna för den eller de linjer, som Tecknet X betyder att tagg uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

De med \* betecknade båttagen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföras ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. N:o 405 Fredagarna den 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. N:o 401 Thorstidagarna den 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 6 April och 3 Maj 1888.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table D: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

\* Tåg N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Obs. De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskilfter härvidla till tilldelningarna för den eller de linjer, som Tecknet X betyder att tagg uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional reference.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table H: Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table M: Askersund-Skyllberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table N: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utståda bokfästelser hänses till tilläggarna för den eller de banor, som på morgonen anslutes med understånds minuterstift.

Table L: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table N: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

Table O: Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Banghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 12.00 m. till Kloten 1.05 e. m. åter från Kloten 2.05 e. m. till Banghammar 3.10 e. m.

Table P: Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table Q: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table R: Örebro-Stockholm. Large table with columns for routes, stations, and fares.

Table S: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table T: Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table U: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table V: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table W: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table X: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table Y: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table Z: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AA: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AB: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AC: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AD: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AE: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AF: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AG: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AH: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AI: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AJ: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AK: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Table AL: Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for routes, stations, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utatta bokstävver hämnas till tillståtarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda stannplatser eller aflemlena.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utatta bokstävver hämnas till tillståtarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda stannplatser eller aflemlena.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Ockelbo, Gefle, Örbyhus), ticket prices, and percentages. Includes sub-sections for Ornskog-Söderfors and Dannemora-Örbyhus.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer iro tågombuden att uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer iro tågombuden att uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for Gefle-Dala, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Nordmarks Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names (Falun, Göteborg), ticket prices, and percentages. Includes sub-sections for Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Falun-Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names and ticket prices.

Obs. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Obs. De vid föreningsstationerna mellan två eller flere banor utställda bokslutver hänsyn till tillbehörerna för den eller de linjer som betydes X betyder att tåg går spejdelvis med resande jämsamt att uppmärksammas eller afnåmas.

Z. Pålshoda—Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table Z: Pålshoda—Finspong—Norsholm. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Table U: Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table d: Borås—Herrljunga. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårad's Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Table B: Borås—Svenljunga. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Table W: Warberg—Borås. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtväders—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Table A: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtväders—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table e: Ulricehamns Jernväg. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Table f: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Table Ö: Mariestad—Moholm. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Table g: Hvetlanda—Säfsjö. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table a: Hjo—Stenstorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Table h: Wexjö—Alfvesta. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table b: Lidköping—Skara—Stenstorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.

Table i: Karlskrona—Wexjö. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 November 1887.

Table c: Lidköping—Häkatorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Skara—Kinnekulle—Veners jernväg, från och med den 15 December 1887.

Table S: Skara—Kinnekulle—Veners jernväg. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 November 1887.

Table L: Lidköping—Häkatorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Table h: Wexjö—Alfvesta. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resandets önskan att uppgå eller afsejda.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tidtabell för Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Böringe-Östratorp, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Holje-Sandbäck, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gärds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 Januari 1888. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen användes med understrukna minuttal.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere bonus-stationer till tilläggslösen för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag får uppehåll om resanden finnes att uppträffa eller tillkomna.



g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.' for the Landskrona-Engelholm route. It lists various stations and their respective fares.

r. Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for 'Dagligen', 'Kilom.', and 'Pris & bilj.' for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjellinge routes. It lists stations and fares.

Köpenhamn-Malmö-Göteborg

via Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Large table for the Copenhagen-Malmö-Göteborg route, divided into sections for 'Personafgifter från Malmö' and 'Personafgifter från Billesholms grufva'. It includes detailed fare information for various stations and routes.

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från nämnda föregående station. Resa med denna linje kan medföras i kupön, för sig tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständigt resogedsexpedition eger rum. Dessutom expedieras också resande mellan Norrhvidinge hållplats och Malmö station.

t. Helsingborg-Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Table for the Helsingborg-Varbergs route, divided into 'Helsingborg-Varberg' and 'Varberg-Helsingborg' sections. It lists stations and fares for both directions.

Table for the Åstorp-Höganäs route, divided into 'Höganäs-Åstorp' and 'Åstorp-Höganäs' sections. It lists stations and fares for both directions.

X Stannar endast för resandes på- eller afstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstigning derom underkastad konduktören vid näst föregående station. † Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare årlighet finnes anordnat, samt berättigar innehafvaren till plats jämte å snälltåg.

De vid försämlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifver nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknat X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes till uppehåll eller afstigning.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen anvisas med understruken minuttäffver.

Malmö-Trelleborg från och med den 1 November 1887.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes, including station names, distances, and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg Nris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg Nris 3 och 9.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and fares.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including station names, distances, and fares.

1. Afser I klass af Sveriges Statsbanor. 2. Afser II klass af Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). Biljetterna gälla i sex dagar. Direkt person- och godsbefordran eller rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen Nris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, showing station names and fares.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing station names and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, showing station names and fares.

Änge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Änge-Sundsvall route, showing station names and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing station names and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing station names and fares.

159 på norra sidan angivna med understruken minuter.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere bonor utskifvna bokstäfver hänvisas till teckningarna för dem eller de linjer, som utskifvats vid samma station utskifv. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station eller afstämning.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns: Destination, Biljettpris (från Stockholms Centralstation, från Göteborg), Resgods (pr 10 kg). Rows include Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Magdeburg, Paris, Wien.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lastångt. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndag på eftermidd.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjare speditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby hvar Lördag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck Tisdagen den 3 Januari kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

91. Ångaren HISPANIA, kapt. Clasc, afgår: från Marseille omkring den 28 December, Messina omkring den 5 Januari, till Göteborg.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga ångare och ställångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å denna spalt.

SALTSJÖN.

176. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Waxholm ångf. Wm LINDBERG afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg ångf. GUSTAFSSBERG genom Skurusund och Baggensåket. Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

232. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

233. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

234. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredagsmorgnar.

235. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

236. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

237. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

238. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

239. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

240. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

241. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

242. Göteborg—Helsingborg. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) Granton—Göteborg

med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin. Salong och hytter midskepps. Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördagsmorgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördagsmorgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

246. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

247. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

248. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

249. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

250. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

251. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

252. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

253. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

254. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

255. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

256. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

257. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

258. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

259. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göteborgs förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

307. Malmö-Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesogs finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

320. Korsör-Nyborg. Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen: Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,16 f.m. 3,45 o. 9,38 e. m. samt 12,10 nat. » Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f.m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Östra Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANNONSER. Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen adkommer hvar Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af G. Arnfiel Postepoebest.

I bokhandeln säljes: Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1887). Pris 25 öre. Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen (Utgående från den 1 November 1887) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägar. Pris: 50 öre.

Förklarings öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Hôtel Kämp Helsingfors, Finland Norra Esplanaden 29 beläget i stadens centrum. Hotellet innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till högre priser. (Hvarje rum är försedt med tambur och sofrum). Restaurant, festsal, matsalonger, läsekabinett, badrum, elevator och telefoner finnas.

C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta diskonterar vecklar och lennar lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkåpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kuppor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst. Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upplysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.

J. G. STENBERG & Co, Stockholm, Nedre Munkbron 1. Ångbåtskommissionär, ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods. Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARŒKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

