

Ätt nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 36 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hafvudstaden. — Prenumeration för landorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, organized by region (e.g., Askersund-Skylleb-Lerb, Göteborg-Falun, Kullsvoden-Bisberg, etc.).

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations across Sweden, listing station names and their corresponding line numbers.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. Columns include station names (e.g., Karlberg, Järva, Rotebro, Wasby, Rosersberg, Märsta, Odensala, Knista, Bergsbrunna, Upsala, Sala, Broddbo, Rosshyttan, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla, Håstbo, Torsåker, Storvik, Åshammars, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Holmsveden, Kilafors, Bollnäs, Arbrå, Wallsta, Karsjö, Jersjö, Ljusdal, Tallåsen, Hennan, Ramsjö, Mellansjö, Östvall, Alby, Ånge, Bräcke, Stafre, Gallö, Pilgrimsta, Brunnö, Östersund, Tång, Krokom, Nälden, Ytterån, Trångsviken, Mattmar, Ocke, Morsill, Hjerpen, Undersåker, Åre, Dufed, Gefsjön, Ann, Enafors, Storlien, Trondhjem), prices, and train numbers.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön, Dufed, Åre, Undersåker, Hålland, Hjerpen, Morsill, Ocke, Mattmar, Trångsviken, Ytterån, Nälden, Krokom, Stafre, Tång, Östersund, Brunnö, Pilgrimsta, Gallö, Stafre, Bräcke, Ånge, Alby, Östvall, Mellansjö, Ramsjö, Hennan, Tallåsen, Ljusdal, Jersjö, Karsjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafors, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Åshammars, Storvik, Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Rosshyttan, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåva, Åland, Wånge, Bergsbrunna, Knista, Odensala, Märsta, Rosersberg, Wasby, Rotebro, Järva, Storlien, Trondhjem), prices, and train numbers.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names (e.g., Riddarholmen, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Till Södertelje öfre, Till Södertelje, n., Till Södertelje, ö., Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Till Flen (A), Till Flen, Walla, Till Katrineholm (E, F), Till Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Simonstorp, Grafvörstorp, Åby, Till Norrköping, Till Norrköping, Ksund, Oka, Kimstad (Z), Till Norsholm, Till Norsholm, Gistad, Linghem, Till Linköping, Till Linköping, Malmelätt, Bankeberg, Mantorp, Sya, Till Mjölby (I), Till Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Transå, Gripenberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Till Näsby (H, f, u), Till Näsby, Grimstorp, Sandsjö, Säfjö, Stockaryd, Jamhult, Moheda, Till Älfveta (B), Till Älfveta (C), Lisatorp, Till Elmhult, Till Elmhult, Killeberg, Ousby, Hästveda, Balingslöf, Till Hesselholm (L, P), Till Hesselholm, Sösdala, Alfvest, Tiornarp, Hör, Stehag, Till Estöf (m, o), Till Estöf, Örforta, Till Lund (s), Åkarp, Arlöf, Till Malmö), prices, and train numbers.

De med * betecknade båtbanor No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföras ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. No 405 Fredagarna den 5 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. No 401 Thorisdagarna den 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table D: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names (e.g., Riddarholmen, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Till Södertelje öfre, Till Södertelje, n., Till Södertelje, ö., Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Till Flen (A), Till Flen, Walla, Till Katrineholm (C, D), Till Katrineholm, Baggetorp, Wångåker, Högsjö, Kilsmon, Till Pålshöda (Z), Till Pålshöda, Till Hallsberg (L, L.), Till Hallsberg, Wretstorp, Till Laxå (G), Till Laxå, Finneröjda, Elgarås, Till Töreboda, Till Töreboda, Moholm (Ö), Tidan, Waring, Till Sköfde (K), Till Sköfde, Skultorp, Till Stenstorp (a, b), Till Stenstorp, Till Falköping (H), Till Falköping, Sörby, Foglavik, Till Herrljunga (C, d), Till Herrljunga, Wårgårda, Till Lagmansholm, Till Alingsås, Till Alingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jonsered, Till Sköfde, Till Sköfde, Gamlestaden, Till Sköfde, Till Sköfde), prices, and train numbers.

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid uppgiften eller antagna.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid uppgiften eller antagna.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

H. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887.

Table H: Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

I. Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

J. Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

K. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

L. Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887.

Table L: Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

M. Askersund—Skylberg—Lerbeck, från och med den 1 November 1887.

Table M: Askersund—Skylberg—Lerbeck, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

N. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 November 1887.

Table N: Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

O. Sköfde—Karlslberg, från och med den 1 November 1887.

Table O: Sköfde—Karlslberg, från och med den 1 November 1887. Columns include station names, distances, and fares.

Pris för frakten och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bostads- eller turisttåg till tillämpliga ställen för dem eller de linjer, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsevära.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorisdagarna den 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Sala, Ludvika), distances, and fares for different classes of service.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Sala, Ludvika), distances, and fares for different classes of service.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Table showing routes from Stockholm to Örebro, including stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping, with associated fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Frövi to Ludvika, including stations like Grönsberg, Hörk, and Sällberg, with associated fares.

Stockholm-Örebro.

Large table detailing routes between Stockholm and Örebro, listing various stations and their respective fares.

Banghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 12,00 medd. till Kloten 1.05 e. m., åter från Kloten 2.05 e. m. till Banghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Smedjebacken to Ludvika, including stations like Sandsta and Munkbo, with associated fares.

Örebro-Stockholm.

Large table detailing routes between Örebro and Stockholm, listing various stations and their respective fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Nora to Karlskoga and Nora to Ervalla, including stations like Örtorp and Wikersvik, with associated fares.

Stockholm-Sundbyberg.

Table showing routes between Stockholm and Sundbyberg, including stations like Hufvudsta and Karlberg, with associated fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table showing routes from Wikern to Möckeln and Striber to Grängens, including stations like Degerfors and Karlskoga, with associated fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes between Sala and Tillberga, including stations like Thorsåsa and Hedensberg, with associated fares.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table showing routes between Stockholm and Rimbo, including stations like Rönns, Finsta, and Syninge, with associated fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes between Tillberga and Kärrgruvan, including stations like Svanå and Ramnäs, with associated fares.

S. Upsala-Lenna och Lenna-Nortelje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Upsala to Lenna and Lenna to Nortelje, including stations like Skösta, Gunsta, and Ekeby, with associated fares.

N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes between Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan, including stations like Skutuna and Högstors, with associated fares.

De vid förre stationerna mellan två eller flera banor utsatta bokstifterna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande önskar eller afse.

Obs. Tåg Nr 1 och 2 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Tågen Nr 1 och 2 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with multiple columns showing train routes, station names, and fares for the Upsala-Gefle-Ockelbo line. Includes sub-sections for Ornskog-Söderfors and Dannemora-Harg.

Table showing fares for Dannemora-Harg routes, including prices for different classes and days of the week.

Table for Gefle-Dala routes, detailing stations, train numbers, and fares for various destinations.

Table for Östra Wermlands jernväg, listing routes between Kristinehamn, Persberg, and other stations with associated fares.

Table for Nordmarks-Klareffvens och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar, showing routes and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, detailing routes from Falun to Göteborg, including station names, train numbers, and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, listing routes and fares for the region.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table for Krylbo-Norberg routes, showing fares and train schedules.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Säfsnäs jernväg, listing routes and fares.

Ården från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen angives med understrykning i denna tabell.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstavsstationer tecknet X betyder att tag vid uppehållet om resande vill åtföljas av dem eller de linjer, som

Z. Pålshoda - Finspong - Norsholm - från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Pålshoda, Från Norsholm), ticket prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen).

Uddevalla - Wenersborg - Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga), ticket prices, and daily schedules.

A. Oxelösund - Flen - Westmanlands Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Från Flen, Från Westmanlands Jernväg), ticket prices, and daily schedules.

Borås - Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Borås, Från Herrljunga), ticket prices, and daily schedules.

Borås - Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Borås, Från Svenljunga), ticket prices, and daily schedules.

Warberg - Borås, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Warberg, Från Borås), ticket prices, and daily schedules.

A. Norsholm - Bersbo - Westervik - Åtvädersberg - Bersbo och Hultsfred - Westerviks jernväg, från och med den 1 December 1887.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Från Bersbo, Från Westervik, Från Åtvädersberg, Från Bersbo, Från Hultsfred, Från Westerviks jernväg), ticket prices, and daily schedules.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Ulrichehamn, Från Wartsöfva), ticket prices, and daily schedules.

Nässjö - Oskarshamn och Wimmerby - Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred), ticket prices, and daily schedules.

Mariestad - Moholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Från Moholm), ticket prices, and daily schedules.

Hjo - Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Hjo, Från Stenstorp), ticket prices, and daily schedules.

Table with columns for station names (Från Wimmerby, Från Hultsfred), ticket prices, and daily schedules.

Hvetlanda - Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Hvetlanda, Från Säfsjö), ticket prices, and daily schedules.

Lidköping - Skara - Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp), ticket prices, and daily schedules.

Wexiö - Alvesta, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Wexiö, Från Alvesta), ticket prices, and daily schedules.

Skara - Kinneskulle - Veners jernväg, från och med den 15 December 1887.

Table with columns for station names (Från Skara, Från Kinneskulle, Från Veners jernväg), ticket prices, and daily schedules.

Karlskrona - Wexiö, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Från Wexiö), ticket prices, and daily schedules.

De vid förbringningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter bör för den eller de linjer, som de vid morgonen angivits med understruken minutsiffror.

Friden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angivits med understruken minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kalmar-Emmaboda line.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström line.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlshamn-Wislanda line.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Westra Blekinges Jernvägar line.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Hessleholm line.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Åhus line.

Gårds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gårds Härad and Hör-Hörby-Tollarp lines.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hästveda-Karpalund line.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line.

Böringe-Östratorp från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Böringe-Östratorp line.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona and Helsingborg lines.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line.

Helsingborg-Hessleholm jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line, including detailed fare breakdowns.

Helsingborg-Hessleholm jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line, including detailed fare breakdowns.

Helsingborg-Hessleholm jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line, including detailed fare breakdowns.

Pris på korten och med kl. 6.00 på korten till och med kl. 6.00 på korten...

Obs. De vid förordningssatorer mellan ett eller flere banor utstilla bokstavelser hänses till...

Tecknet X betyder att tåg står ett ögonblick för resandes på-konduktörers derom innan tågets åfärd från föregående station.

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 November 1887.

r. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona-Engelholm line.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge lines.

Köpenhamn-Malmö-Göteborg via Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Table showing ticket prices for the Copenhagen-Malmö-Göteborg route via Malmö-Billesholm.

Table showing ticket prices for the Malmö-Trelleborg route.

Ann. 1. X betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table showing ticket prices for the Helsingborg-Varberg line.

Table showing ticket prices for the Varberg-Helsingborg line.

Table showing ticket prices for the Höganäs-Åstorp line.

Table showing ticket prices for the Åstorp-Höganäs line.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och blir resande, som vid dessa stannar stannar konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostadstjänster till håttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstignas.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understruken minutsiffvor.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes and times.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and fares.

Ätran-Fegen.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Mellerud and Ätran-Fegen.

1 Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2 Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, showing station names and fares.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing station names and fares.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, showing station names and fares.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing station names and fares.

Änge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Table for Änge-Sundsvall route, showing station names and fares.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing station names and fares.

559 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll på resande platsen till tilläggarna eller öfverens.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

Table with columns for destination (Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, Wien) and fare details for different routes and classes.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren BURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Vinterturer. Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,

64. Stockholm—Lybeck via Kalmarsund. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 30 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm, via Kalmarsund. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm den 24 Decemb., medtagande passagerare och fraktgods.

68. Stockholm—Hamburg. Ångaren MIDDLETON, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 29 December.

Extra resa. Hamburg—Stockholm. Ångf. STOCKHOLM, kapt. P. Blom, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 29 December.

85. Antwerpen—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkr. den 26 December.

91. Ångaren HISPANIA, kapt. Clase, afgår: från Marseille omkring den 28 December, » Messina omkring den 5 Januari.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshannar sålunda att: en ångare bestämde afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles;

94. Stockholm—Hull. Ångaren THURSO afgår från Stockholm till Hull slutet af Decemb. Närmare meddela CARL W. BOMAN, Flygarens efterträdare, Skeppsbr. 30.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår: från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., » Stockholm Tisd., Thursd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångf. HILLERSJÖ afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö, anlöpande Nockebybro och mellanliggande stationer. Ångf. SÄBYHOLM afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm, anlöpande Kungshatt, Tappström och byrgor i Långtarmsviken. Ångf. BRAGE afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 2,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen anlöpande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kageholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår Ångf. EKHOLMEN, Tisd., Thursd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd., och Fred. kl. 6 f. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen. afgår ångslupar från och med Måndagen den 17 Oktober sålunda: från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

176. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Waxholm. Ångf. W. M. LINDBERG afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelås. afgår ångslupen DELFIN: Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. Från Kummelnäs kl. 1 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

190. Staden—Finboda slip. afgår ångslup från Råntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/3 8 f. m. till kl. 1/2 9 e. m. och från Finboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens (Dockan)—Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBERG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Reguljer förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles reguljer förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuelt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

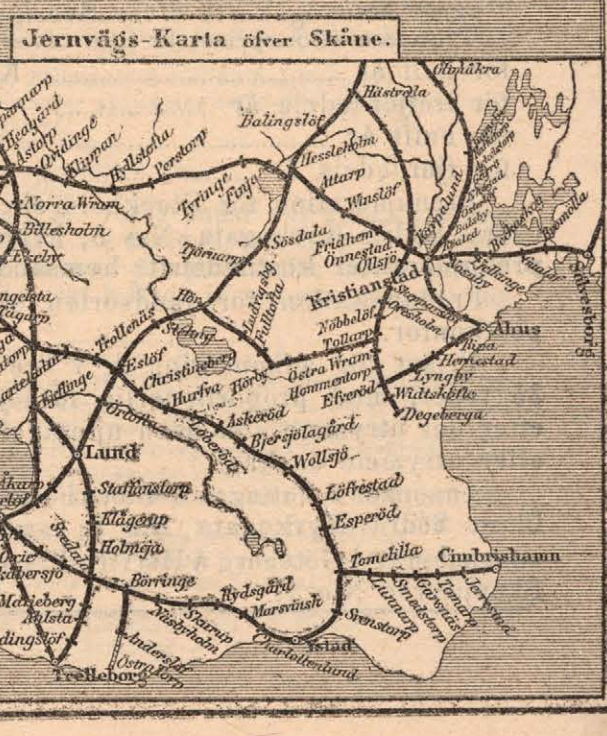
GÖTEBERG VESTERUT. Dagligen, Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarna DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.



Skala 1:400,000
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100