

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver per rad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der utecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, organized in columns with station names and line identifiers.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifforna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding line numbers.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

JERNVÄGSTUREN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 10 December 1887.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Stockholm—Storlien från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karleberg, Tomtebodå, Jernva, etc.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen, etc.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala m., Storlien, Ånge, etc.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen, etc.

De vid järnvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indvisa till följande eller afsemla. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemla.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter indvisa till följande eller afsemla. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemla.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med föra ej personvagnar: No 303 Tisdagar den 8 Novemb., 4 och 6 Decemb. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. No 405 Fredagar den 11 Novemb. och 3 Decemb. 1887 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. No 401 Torsdagar den 10 Novemb. och 8 Decemb. 1887 samt 6 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888.

* Tåget No 303 med föra ej personvagnar Tisdagar den 8 Novemb. och 6 Decemb. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 10 December 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Göteborg, Stockholm), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Gäddede, Hälso), departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Gäddede, Hälso), departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Göteborg), departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Göteborg), departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Hallsberg, Mjölby, Stockholm), departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Lerum, Göteborg), departure times, and fares.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Askersund, Skyllberg, Lerbeck), departure times, and fares.

Askersund—Skyllberg—Lerbeck, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skyllberg, Lerbeck, Fogelsta), departure times, and fares.

Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Näs, Morshyttan, Bredgrind, Westan), departure times, and fares.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg, Molltorp, Fagersann), departure times, and fares.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta biljetter kan inte utbytas till biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecken X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afvenna.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg på alla helgfria onsdagar och lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebakens jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid uppräpnade eller afseende.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 52 på morgonen angives minutsvis.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid uppräpnade eller afseende.

Obs. Resande från hällplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Ekeby, Ekbyholm och Malsta bör inkomma till stationen 5 minuter före afgångstiden för att verkställa biljettköpet. Tågen stanna vid dessa hällplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflämnas resande.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örskog-Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris från Ockelbo', 'Dagligen', and 'Personaltåg'.

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Gefle-Dala, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Filipstad-Daglösen' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun-Göteborg.

Large table for 'Falun-Göteborg' with columns for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Godståg'.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.' with columns for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

5.9 på morgonen angives med understruken minussiffra.

OBS. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda boksläpplare hålls till tillämpliga för den eller de banor, som de vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går uppåt eller nedåt.

Table for Z. Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Station names and distances for Z. Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm.

Station names and distances for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Station names and distances for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

Station names and distances for Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg).

Table for Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamn Jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda-Säfsjö, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hämvisar till tågtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att det är uppehåll för resande eller afgång.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Sölvesborg—kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Från Kristianstad), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Från Emmaboda), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Nybro, Från Säfsjöström), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Från Karlskrona), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Från Karlskrona, Från Sölvesborg, Från Sandbäck), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Från Bolmen), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Immeln), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Hessleholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Från Åhus), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Gårds Häradets Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Åhus, Från Hörby, Från Tollarp), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Hästveda, Från Karpalund), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Böringe—Östratorp från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Östratorp, Från Böringe), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Cimbrishamn—Tomellila jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Cimbrishamn, Från Tomellila), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Helsingborg), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Helsingborg.

Table with columns for station names (Från Helsingborg), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Pris å biljett från Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm), distances, and prices for different train classes (I, II, III).

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrykning i månedspriset.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere orter utskilda biljetter för dem eller de åter, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resanden finnes att uppehålla eller afkomma.

* direkt. ** via Landskrona. *** via Helsingborg.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

p. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 November 1887.

Table g: Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887. Columns include destination, price, and departure times.

Table p: Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 November 1887. Columns include destination, price, and departure times.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Malmö—Trelleborg.

Table s: Köpenhamn—Malmö—Göteborg via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887. Columns include route, price, and departure times.

Table p: Malmö—Trelleborg. Columns include route, price, and departure times.

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets föregående station. Mera resogds än resogda mellan Norrhvide ångbåts och Malmö station.

t. Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Varberg—Helsingborg.

Table t: Helsingborg—Varberg. Columns include route, price, and departure times.

Table t: Varberg—Helsingborg. Columns include route, price, and departure times.

Höganäs—Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table t: Höganäs—Åstorp. Columns include route, price, and departure times.

Table t: Åstorp—Höganäs. Columns include route, price, and departure times.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afstema.

Obs. Vid den främre och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum Trafikverket

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg Nr:is 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg Nr:is 3 och 9.

Table for Fegen-Kinnared route, showing station names and fares.

Table for Ätran-Fegen route, showing station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for Mellerud-Sunnanå and Sunnanå-Mellerud.

Table for Gotlands Jernväg route, showing station names and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå route, showing station names and fares.

Table for Ljusdal-Delsbo route, showing station names and fares.

Table for Ånge-Sundsvall route, showing station names and fares.

Table for Kilafors-Stugsund route, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Wärtan route, showing station names and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen uttrycks med understrukna minuteröfver.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor vänta passagerare till vidare resor till närliggande stationer eller till andra orter, som de vid samma station ansluter. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppstå eller aflymna.

- 138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs
139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

- 157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundby).
159. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Alviken.
160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).
161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

- 162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.
164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö.
165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm—Vårby—Fittja.
166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

SALTSJÖN.

- 172. Stockholm—Rydboholm.
176. Skeppsbron (Gustaf III:s ståt)—Vaxholm.
178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.
179. Södra Blasieholmshamnen—Östanå—Bergshamra—Spillersboda.
180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor.

- Vinterturer.
60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby.
64. Stockholm—Lybeck.
69. Stockholm—Hamburg (direkt).
72. Stockholm—Kalmår.
79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.
83. Amsterdam—Stockholm.
85. Stockholm—Rouen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg
förmiddlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons

- 93. London—Stockholm.
97. Stockholm—Hull.
111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
116. Stockholm—Nyköping.
117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

STOCKHOLM VESTERUT.

- 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.
135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
183. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Lybeck, Malmö, Paris, Wien) and routes. Includes text: 'Direkta personbiljetter till utlandet'.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Lybeck, Malmö, Paris, Wien) and routes. Includes text: 'Biljetter'.

STOCKHOLM NORRUT.

- 10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje.
13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Gefle.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 51. Vinterkommunikation.
Sverige—Finland—Ryssland.

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin.
59. Stockholm—Stettin.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs afgår ångb. DALARÖ STRÖM:

190. Staden—Finnboda slip. afgår ångslup från Råntmästartrappan hvarje half timme från kl. 1/38 f. m. till kl. 1/39 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne:

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välfredda ångarne:

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, BELE, kapt. C. A. Petterson, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh) (hvarannan Fredags middag) Granton—Göteborg (hvarannan Fredag) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is iskylta rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylta, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

268. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: Kl. 6 f. m. Från Motala till Jönköping: Fredagar: Kl. 6 f. m.

Vinterkommunikation.

270. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturbinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

301. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår: Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m., Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.) i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork Brasilien, Baltimore La Plata, Östra Asien Australien.

ANNONSER.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Hôtel Kämp Helsingfors, Finland Norra Esplanaden 29 beläget i stadens centrum. Hotellet innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till högre priser.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Föredgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 » ränta

Jernvägs-kommissionären i Stockholm rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.

CHARLES PETIT & CO., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionssaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

