

Pris: 10 öre. Sv. Nr. 47. Tjugoförsta Årgången. Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvär helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet hvär, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet hvär, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ängbåtsturer.)

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylb, Bergslagens, Borlänge-Krylbo, and many others, with corresponding page numbers.

REGISTER Å JERNVÄG- OCH ÄNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ängbåtsturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding page numbers in the timetable.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien från och med den 1 November 1887.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Table A: Stockholm—Storlien. Columns include station names (e.g., Karleby, Torsåkers, Jeruva), prices for different ticket types (I, II, III), and departure times.

Table C: Stockholm—Malmö. Columns include station names (e.g., Rödö, Södra station, Liljeholmen), prices for different ticket types (I, II, III), and departure times.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Table B: Storlien—Stockholm. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), prices for different ticket types (I, II, III), and departure times.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Table D: Stockholm—Göteborg. Columns include station names (e.g., Rödö, Södra station, Liljeholmen), prices for different ticket types (I, II, III), and departure times.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetter nämnda till tilläggerna för den eller de linjer, som ett samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppgift till uppgift eller aftarna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understruken minutsför.

De med * betecknade bantag No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Novemb., och 6 Decemb. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888. No 405 Fredagarne den 11 Novemb. och 9 Decemb. 1887 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1888. No 401 Thorstidagarne den 10 Novemb. och 8 Decemb. 1887 samt 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888.

*Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Novemb. och 6 Decemb. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilometer.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			med bland. tåg.			Godst.	Person.	Person.	Godst.	Person.	Person.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III	I	II	III								
5	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
17	0,80	0,55	0,35	0,60	0,50	0,35	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
26	1,40	0,95	0,60	1,20	0,90	0,60	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
34	2,00	1,20	0,80	1,80	1,20	0,80	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
83	7,10	5,00	2,95	5,80	4,40	2,95	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
92	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
102	9,70	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
113	10,70	7,50	4,40	8,75	6,55	4,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
125	11,40	8,05	4,70	9,40	7,00	4,70	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,00	4,70	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,80	5,90	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
213	18,15	12,80	7,50	14,50	11,20	7,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
229	19,50	13,75	8,05	15,65	12,05	8,05	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
240	20,40	14,40	8,40	16,20	12,60	8,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
252	21,20	15,00	8,80	16,80	13,20	8,80	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
258	21,80	15,40	9,10	17,20	13,60	9,10	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
268	22,80	16,10	9,40	18,00	14,40	9,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
280	23,80	16,80	9,90	19,00	15,20	9,90	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
296	24,35	17,20	10,15	20,05	16,05	10,15	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
312	24,85	17,50	10,40	20,45	16,35	10,40	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
324	25,35	17,80	10,65	21,00	16,65	10,65	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
340	25,85	18,10	10,90	21,60	17,00	10,90	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
357	26,35	18,40	11,15	22,30	17,40	11,15	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
376	27,20	19,10	11,50	23,20	18,10	11,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
392	27,85	19,40	11,75	23,75	18,40	11,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
408	28,45	19,70	12,00	24,35	18,70	12,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
426	29,05	20,00	12,25	25,00	19,00	12,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
444	29,65	20,30	12,50	25,65	19,30	12,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
462	30,25	20,60	12,75	26,30	19,60	12,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
480	30,85	20,90	13,00	26,95	19,90	13,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
498	31,45	21,20	13,25	27,60	20,20	13,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
516	32,05	21,50	13,50	28,25	20,50	13,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
534	32,65	21,80	13,75	28,90	20,80	13,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
552	33,25	22,10	14,00	29,55	21,10	14,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
570	33,85	22,40	14,25	30,20	21,40	14,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
588	34,45	22,70	14,50	30,85	21,70	14,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
606	35,05	23,00	14,75	31,50	22,00	14,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
624	35,65	23,30	15,00	32,15	22,30	15,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
642	36,25	23,60	15,25	32,80	22,60	15,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
660	36,85	23,90	15,50	33,45	22,90	15,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
678	37,45	24,20	15,75	34,10	23,20	15,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
696	38,05	24,50	16,00	34,75	23,50	16,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
714	38,65	24,80	16,25	35,40	23,80	16,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
732	39,25	25,10	16,50	36,05	24,10	16,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
750	39,85	25,40	16,75	36,70	24,40	16,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
768	40,45	25,70	17,00	37,35	24,70	17,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
786	41,05	26,00	17,25	38,00	25,00	17,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
804	41,65	26,30	17,50	38,65	25,30	17,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
822	42,25	26,60	17,75	39,30	25,60	17,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
840	42,85	26,90	18,00	39,95	25,90	18,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
858	43,45	27,20	18,25	40,60	26,20	18,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
876	44,05	27,50	18,50	41,25	26,50	18,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
894	44,65	27,80	18,75	41,90	26,80	18,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
912	45,25	28,10	19,00	42,55	27,10	19,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
930	45,85	28,40	19,25	43,20	27,40	19,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
948	46,45	28,70	19,50	43,85	27,70	19,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
966	47,05	29,00	19,75	44,50	28,00	19,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
984	47,65	29,30	20,00	45,15	28,30	20,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1002	48,25	29,60	20,25	45,80	28,60	20,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1020	48,85	29,90	20,50	46,45	28,90	20,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1038	49,45	30,20	20,75	47,10	29,20	20,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1056	50,05	30,50	21,00	47,75	29,50	21,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1074	50,65	30,80	21,25	48,40	29,80	21,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1092	51,25	31,10	21,50	49,05	30,10	21,50	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1110	51,85	31,40	21,75	49,70	30,40	21,75	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1128	52,45	31,70	22,00	50,35	30,70	22,00	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1146	53,05	32,00	22,25	51,00	31,00	22,25	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192
1164	53,65	32,30	22,50	51,65	31,30	22,50	11							

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm C.), distances, and fares for different classes of service.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm C.), distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Table showing routes from Stockholm to Örebro, including stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsgården, Kungälv, Bro, Bästa, and others.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Frövi to Ludvika, including stations like Ludvika, Grängsberg, Stållberga, and others.

Örebro—Stockholm.

Table showing routes from Örebro to Stockholm, including stations like Bästa, Nyckelby, Ervalla, and others.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 med till Kloten 1,05 e. m. åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Smedjebacken to Ludvika, including stations like Sandsta, Munkbo, and Ludvika.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Nora to Karlsgöga and Nora to Ervalla, including stations like Karlsgöga, Båstad, and Ervalla.

Stockholm—Sundbyberg.

Table showing routes from Stockholm to Sundbyberg, including stations like Sundbyberg, Tomtebodavägen, and others.

Q. Wikern—Möckelns och Ströberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Table showing routes from Wikern to Möckelns and Ströberg to Grängens, including stations like Möckelns, Ströberg, and Grängens.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Sala to Tillberga, including stations like Sala, Tillberga, and others.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.

Table showing routes from Stockholm to Rimbo, including stations like Rimbo, Norrtälje, and others.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Tillberga to Kärrgruvan and Kärrgruvan to Tillberga, including stations like Kärrgruvan, Tillberga, and others.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Upsala to Lenna and Lenna to Norrtälje, including stations like Lenna, Norrtälje, and others.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Table showing routes from Köping to Uttersberg and Uttersberg to Riddarhyttan, including stations like Uttersberg, Riddarhyttan, and others.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseffa. Obs. Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Obs. Tåg Nr 1 och 2 står vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7,05 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm kl. 11,30 f. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm kl. 2,30 e. m. för resande öster ut samt tåg från Stockholm kl. 2,30 e. m. f. t. tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm kl. 2,30 e. m. OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtälje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtälje. Två barn med 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett. Bilfärdens godstjänster komma att tillkännagivas medelst anslag å stationerna. OBS. Resande från hållplatserna Ärta, Skösta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Maleta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afseffa resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris från Ockelbo, Dagligen, etc.), and departure times. Includes routes to Örbyhus, Dannemora, and Orrskog.

Table for Dannemora—Harg, showing ticket prices and departure times for routes to Örbyhus and Dannemora.

Table for Gefle—Dala, showing ticket prices and departure times for routes to Dalarna.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing ticket prices and departure times for routes to Örebro and other stations.

OBS. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Table for Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, showing ticket prices and departure times.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887, showing routes and ticket prices.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, showing routes between Falun and Göteborg with detailed ticket prices and departure times.

Table for Filipstad—Daglösen, showing ticket prices and departure times.

§ Hotellet vid Molleruds Jernvägsstation (Bergslagsbanan) och infartsväg till Fredrikshald rekommenderas med väl mulerade rum och god restauration.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 1 November 1887.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernväg, showing routes and ticket prices.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887.

Table for Krylbo—Norberg, showing routes and ticket prices.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar, se tab. X.

Obs. Vid förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. i stationshusen vid Upsala, Gefle och Ockelbo, och gällande biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar orördade. Från barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljetten.

Obs. De vid förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. i stationshusen vid Upsala, Gefle och Ockelbo, och gällande biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar orördade. Från barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljetten.

Obs. Vid förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. i stationshusen vid Upsala, Gefle och Ockelbo, och gällande biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar orördade. Från barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljetten.

Table for Z. Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. De vid färdstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tillägg till biljetterna för den eller de linjer, som...

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.30 och 9.55 f. m. samt 4.22 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg af Bergslagens jernväg.

Table for A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for d. Borås-Herrljunga, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

* Står i förbindelse med tåg N: 2 af Borås Nedre, der tågombuds eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Table for Warberg-Borås, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 December 1887.

Table for A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 December 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for e. Ulricehamns Jernväg, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Bant stannar på vägen endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande. Tågen stå i förbindelse med färdiga anhaltstätt från Warfotta: Snälltåg till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.36 f. m.

Table for f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Ö. Mariestad-Moholm, frän och med den 1 November 1887.

Table for Ö. Mariestad-Moholm, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Eksjö, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

a. Hjo-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887.

Table for a. Hjo-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887.

Table for b. Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

c. Lidköping-Häkatorp, frän och med den 1 November 1887.

Table for c. Lidköping-Häkatorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

d. Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887.

Table for d. Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

e. Lidköping-Häkatorp, frän och med den 1 November 1887.

Table for e. Lidköping-Häkatorp, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fr. Hultsfred, frän och med den 1 November 1887. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Tidtabell för Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Karlskrona-Sölvesborg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Kristianstad-Hesselholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Gårds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Malmö-Ystad, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Böringe-Östratorp från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Helsingborg-Hesselholms jernväg, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Helsingborg-Hesselholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Bjurf-Billesholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Helsingborg-Hesselholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Bjurf-Billesholm, från och med den 1 November 1887. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Tecknet X betyder, att taget gör uppehåll endast vid resande till eller från stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp, samt att genomgående biljetter till Hamburg m. s. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl i Helsingborg som i Stockholm, Christiania och Göteborgs stationer.

5.52 på morgonen räknas med understatens månadsföro.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera järnvägar utskiljda för den eller de linjer, som tecknet X betyder, att taget gör uppehåll endast vid resande till eller från stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp, samt att genomgående biljetter till Hamburg m. s. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl i Helsingborg som i Stockholm, Christiania och Göteborgs stationer.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen', and 'Kilom.' listing routes and fares between Landskrona and Engelholm.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Biljettpreis', 'Dagligen', and 'Kilom.' listing routes and fares between Lund, Trelleborg, and Kjeflinge.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Large table with multiple columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Omsd.o. Lörd.' listing various routes and fares for the Copenhagen-Malmö-Göteborg line.

Ann. 1. x Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. 2. Tur- och returbiljetter mellan Malmö och Engelholm medföra en biljetts tillägg för resandes på- och afstignande vid dessa stationer.

t. Helsingborg—Varbergs jernväg från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Helsingborg—Varberg' and 'Varberg—Helsingborg' listing routes, fares, and daily schedules.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Höganäs—Åstorp' listing routes and fares.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for 'Åstorp—Höganäs' listing routes and fares.

x Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resandes, som vid dessa stationer önska afstigning derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till höllabelnerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande vill upptaga eller afstigna.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Table with columns for 'Malmö—Trelleborg' listing routes and fares.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Fegen-Ätran routes, including fares and schedules for various stations like Stockholm, Halmstad, Nässjö, Kinnared, Fegen, and Ätran.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Tables for Fegen-Kinnared and Ätran-Fegen routes, detailing fares and schedules for stations like Fegen, Kinnared, and Ätran.

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including fares and schedules for stations like Kristiania, Fredrikshald, Sunnanå, and Mellerud.

1 Afser I klass af Sveriges Statsbanor. 2 Afser II klass af Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor åka derstädes å snälltåg. 30. Resgods visiteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Table for Gotlands Jernväg route, detailing fares and schedules for stations like Wisby, Hemse, and Stånga.

Ljusdal-Delsbo från och med den 1 November 1887.

Table for Ljusdal-Delsbo route, detailing fares and schedules for stations like Ljusdal and Delsbo.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.

Main table for Kilafors-Stugsund route, including fares and schedules for stations like Stockholm, Kilafors, and Stugsund.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 November 1887.

Main table for Stockholm-Wärtan route, including fares and schedules for stations like Stockholm and Wärtan.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Main table for Bräcke-Sollefteå route, including fares and schedules for stations like Bräcke and Sollefteå.

Änge-Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Main table for Änge-Sundsvall route, including fares and schedules for stations like Änge and Sundsvall.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:30 på morgonen angifves med understruken minussiffra.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskilda boksläpven hämtas till hållplatserna för den eller de inder, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afentna.

STOCKHOLM VESTERUT.

- 111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping
116. Stockholm—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.
117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

MÄLAREN.

- 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Tynnelso.
139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariestad—Sundsör.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundby).
159. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen
160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekelholmen
164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engså
165. Stockholm (Gymnasigränd)—Drottningholm—Värby—Fittja.

- 59. Stockholm—Stettin.
Stettin—Stockholm.
Stettin—Stockholm.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
64. Stockholm—Lybeck
69. Hamburg—Stockholm.

Vinterturer.

- 60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
64. Stockholm—Lybeck
69. Hamburg—Stockholm.

- 70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby.
71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik.
72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn

- 73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Glimbrishamn
79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

- 85. Stockholm—Hävre eller Rouen, direkt.
Hävre—Stockholm, via Antwerpen.
Antwerpen—Stockholm.

- 91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

- 93. Stockholm—London (direkt).
97. Stockholm—Hull.
Hull—Stockholm.

- 99. Stockholm—London (direkt).
100. Stockholm—Hull.

- 101. Stockholm—London (direkt).
102. Stockholm—Hull.

- 103. Stockholm—London (direkt).
104. Stockholm—Hull.

- 105. Stockholm—London (direkt).
106. Stockholm—Hull.

- 107. Stockholm—London (direkt).
108. Stockholm—Hull.

- 109. Stockholm—London (direkt).
110. Stockholm—Hull.

- 111. Stockholm—London (direkt).
112. Stockholm—Hull.

- 113. Stockholm—London (direkt).
114. Stockholm—Hull.

- 115. Stockholm—London (direkt).
116. Stockholm—Hull.

- 117. Stockholm—London (direkt).
118. Stockholm—Hull.

- 119. Stockholm—London (direkt).
120. Stockholm—Hull.

- 121. Stockholm—London (direkt).
122. Stockholm—Hull.

- 123. Stockholm—London (direkt).
124. Stockholm—Hull.

- 125. Stockholm—London (direkt).
126. Stockholm—Hull.

- 127. Stockholm—London (direkt).
128. Stockholm—Hull.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Magdeburg, Paris, Wien) and routes (via Malmö, Göteborg, etc.).

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Köpenhamn, Leipzig, Magdeburg, Paris, Wien) and routes (via Malmö, Göteborg, etc.).

1. Stockholm—Kontinenten via Malmö—Lybeck. Dagligen

från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e.m. till Malmö kl. 11.30 f.m.

från Malmö med Hallandsångare kl. 12 mid. från Köpenhamn med Hallandsk postångare kl. 4 e.m. till Lybeck före morgonposttågets afgång.

Överfarten till Lybeck sker med de ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarna.

Passagerare beredas tväna ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck i kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

STOCKHOLM NÖRRT. 10. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furnsund—Norrteje.

Ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hagglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Öregrund—Gefle anlöpan mellanstationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke, Lördagen den 26 November på aftonen.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags-eftermiddag efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndag middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissiönär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag.

58. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 4 Decemb., medtagande passagerare och fraktgods.

176. Skeppsbron (Logårdstrappan)—Waxholm
Angf. W. m. LINDBERG afgår söndagarna
från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,80 f. m., dessutom Lördagarna från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

177. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum
afgår angf. ÖSTERÅKER från Carl XII:s torg Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd, från Marum Åker, Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

179. Södra Blasieholmshamnen—Östana—Bergshamra—Spillersboda
afgår angf. ÖSTANA II Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår angf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. från Noor Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.

181. Stockholm—Vermdö.
Angf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Från CARL XII:s torg: Från Betsede:
Söndagarna kl. 9,15 f. m. Söndagarna kl. 12,30 e. m.

183. Röntmästaretrappan—Mölma—Käppala—Mariedal—Kummelnäs
afgår ångsluppen DELFIN: Kummelnäs:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. Från Kummelnäs kl. 1 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söndagarna kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagarna kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår ångf. DALARÖ STRÖM:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.

188. Stockholm—Stafsval—Sånhamn Yttre vägen
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Röntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagarna kl. 10 f. m. samt från Sånhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

190. Staden—Finnboda slipp.
afgår ångslup från Röntmästaretrappan hvarje halv timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 9 e. m. och från Finnboda Slipp hvarje halv timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Röntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
melan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Röntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Angf. OSCAR DIKSON, Ångf. UDDEVALLA,
Kapt. A. B. Johansson, Kapt. G. A. Milttarpæus,

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg
anlöpande mellanliggande stationer, afgår:
Kapt. NECKEN, Ångf. ELFKUNGEN,
Kapt. B. Clase, Kapt. Alfr. Andersson,

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nordnas förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platser 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsviare en af Halländska postångarne
Söderut:
Från Göteborg hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.
Dagligen.
Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Underhålles förbindelse dagligen med st. snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredagsmorgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, kap. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.
Sång och hytter midskepps.
Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsvagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELO (5000 tons), GALLILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
268. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».
Angf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår tillsviare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar:
Från Motala..... kl. 6 f. m.

269. Norrköping—Kalmar.
Angf. ÖSTERN, kapten J. A. Silfvorsparre, afgår från Norrköping till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddelar: i Norrköping P. Janson & Co.

Vinterkommunikation.
emellan
270. Vestervik—Visby.
Kongl. Postångarfartyget VESTVIA, kapt. O. P. Säfte, afgår, Söndag kl. 4 f. m., från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

301. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.
Postångaren ÖLAND afgår:
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söndagarna kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

302. KARLSKRONA—Ronneby—Karlskrona.
Angf. BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, afgår fr. o. m. den 17 Oktober tills vidare:
Från Karlskrona till Ronneby och Karlskrona hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.,
Från Ronneby till Karlskrona samma dagar kl. 12 midd.
Från Karlskrona till Ronneby och Karlskrona hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund ådgligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.
Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,30 e. m.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds finder Sted fra Kjbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

Norddeutscher Lloyd.
Postförende, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Östra Asien, Australien.
Direktionen och reseplaner sändas på begäran af

ANNONSER.
Hôtel Kämp
Helsingfors, Finland
Norra Esplanaden 29
beläget i stadens centrum.
Hotellet innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till högre priser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsföretäring.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:2,000,000
20 Sv. mil
100 Kilom.